



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

РЕШЕНИЕ

«14» марта 2017 г.

№ 29

г. Москва

О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710

В соответствии с пунктом 4 Протокола о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (приложение № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) и пунктом 5 приложения № 2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Внести в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии



Т. Саркисян

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 14 марта 2017 г. № 29

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Решение Комиссии Таможенного союза
от 15 июля 2011 г. № 710**

2. В перечне стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, утвержденном указанным Решением:

а) позиции 46 и 103 – 105 изложить в следующей редакции:

46	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава			
	подпункт «б» пункта 5 статьи 4	пункты 7.10 и 7.14 ГОСТ 2593-2014	Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия	
	пункт 7 статьи 4	пункты 7.4, 7.11, 7.12 и 7.17 ГОСТ 2593-2014		
		пункты 4.7 и 4.8 ГОСТ 1497-84	Металлы. Методы испытаний на растяжение	
	раздел 4 ГОСТ 9012-59	Металлы. Метод измерений твердости по Бринеллю		

		пункт 3.6 ГОСТ 3443-87	Отливки из чугуна с различной формой гранита. Метод определения структуры	
	пункты 12 и 14 статьи 4	пункт 7.2 ГОСТ 2593-2014	Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия	
103	Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава			
	подпункт «б» пункта 5 статьи 4	пункты 6.2 – 6.4, 6.4.1 – 6.4.3 и 6.5 ГОСТ 31402-2013	Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	
	пункт 7 статьи 4	пункты 6.3, 6.4 и 6.4.1 – 6.4.3 ГОСТ 31402-2013		
	пункт 12 статьи 4	пункт 6.13 ГОСТ 31402-2013	Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	
	пункт 14 статьи 4	пункт 6.13 ГОСТ 31402-2013	Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	
	пункт 54 статьи 4	пункт 6.5 ГОСТ 31402-2013		
104	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава			
	подпункт «б» пункта 5 статьи 4	пункт 5.6 ГОСТ 977-88	Отливки стальные. Общие технические условия	
		раздел 4 ГОСТ 9454-78	Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
	пункт 7 статьи 4	пункты 8.1, 8.2, 8.9 и 8.10 ГОСТ Р 55819-2013	Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	
	пункты 12 и 14 статьи 4	пункт 8.3 ГОСТ Р 55819-2013		
105	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог			
	подпункт «б» пункта 5 статьи 4	пункт 7.11 ГОСТ 19281-2014	Прокат повышенной прочности. Общие технические условия	
		раздел 4 ГОСТ 9454-78	Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах	
	пункт 7 статьи 4	пункты 8.2 и 8.9 ГОСТ 4686-2012	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия	
	пункты 12 и 14 статьи 4	пункт 8.3 ГОСТ 4686-2012		

б) дополнить позициями следующего содержания:

168	Балка надрессорная грузового вагона		
	пункты 4 и 7 статьи 4	пункты 6.16, 6.17 и 6.19 ГОСТ 32400-2013	Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия
	подпункт «б» пункта 5 статьи 4	пункты 6.1, 6.2, 6.9 – 6.12 и 6.19 ГОСТ 32400-2013	
подпункты «р», «с» и «т» пункта 5, пункты 12, 14, 17 и 18 статьи 4	пункты 6.16 и 6.19 ГОСТ 32400-2013		
169	Колесные пары вагонные		
	пункты 4 и 7 статьи 4	пункты 7.2 и 7.4 – 7.6 ГОСТ 4835-2013	Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия
	подпункт «а» пункта 5 статьи 4	пункт 7.2 ГОСТ 4835-2013	
	подпункт «б» пункта 5 статьи 4	абзац первый раздела 4 ГОСТ 4835-2013	
	подпункт «в» пункта 5 статьи 4	пункты 7.2, 7.5 и 7.8 ГОСТ 4835-2013	
	подпункты «р» и «с» пункта 5 статьи 4	пункты 7.7, 7.9 и 7.11 ГОСТ 4835-2013	
	подпункт «т» пункта 5, пункт 57 статьи 4	пункт 7.17 ГОСТ 4835-2013	
пункты 12, 14 и 16 статьи 4	пункт 7.13 ГОСТ 4835-2013		
170	Оси вагонные чистовые		
	пункт 4 статьи 4	пункты 8.2, 8.10 и 8.12 ГОСТ 33200-2014	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
	подпункты «б», «р» и «с» пункта 5 статьи 4	пункты 8.3 и 8.13 ГОСТ 33200-2014	
	подпункт «т» пункта 5 статьи 4	пункты 8.10 и 8.13 ГОСТ 33200-2014	
	пункт 7 статьи 4	пункт 8.2 ГОСТ 33200-2014	
	пункты 12, 14 и 16 статьи 4	пункт 8.14 ГОСТ 33200-2014	
пункт 57 статьи 4	пункты 8.3 и 8.13 ГОСТ 33200-2014		

171	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава		
	пункт 4 статьи 4	пункты 6.11 и 6.16 ГОСТ 1452-2011	Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговые приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия
	подпункт «б» пункта 5 статьи 4	пункты 6.16 и 6.2 ГОСТ 1452-2011	
	подпункт «р» пункта 5 статьи 4	пункты 6.15 и 6.6 ГОСТ 1452-2011	
	подпункт «с» пункта 5 статьи 4	пункт 6.6 ГОСТ 1452-2011	
	подпункт «т» пункта 5 статьи 4	пункт 6.18 ГОСТ 1452-2011	
	пункт 7 статьи 4	пункты 6.13 и 6.8 ГОСТ 1452-2011	
пункты 12 и 14 статьи 4	пункт 4.18 ГОСТ 1452-2011		
172	Рама боковая тележки грузового вагона		
	пункты 4 и 7 статьи 4	пункты 6.16, 6.17 и 6.19 ГОСТ 32400-2013	Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия
	подпункт «б» пункта 5 статьи 4	пункты 6.1, 6.2, 6.9 – 6.12 и 6.19 ГОСТ 32400-2013	
	подпункты «р» и «с» пункта 5 статьи 4	пункты 6.16 и 6.19 ГОСТ 32400-2013	
	подпункт «т» пункта 5 статьи 4	пункты 6.17 и 6.19 ГОСТ 32400-2013	
пункты 12, 14, 17 и 18 статьи 4	пункты 6.6 и 6.19 ГОСТ 32400-2013		
173	Тележки двухосные для грузовых вагонов		
	пункт 4 статьи 4	пункты 7.2, 7.3, 7.5, 7.10, 7.12, 7.21, 7.26, 7.27, 7.28, 7.30, 7.32, 7.33, 7.35, 7.37 и 7.38 ГОСТ 9246-2013	Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия
	подпункт «а» пункта 5 статьи 4	пункт 7.22 ГОСТ 9246-2013	
	подпункт «б» пункта 5 статьи 4	пункты 7.31 и 7.32 ГОСТ 32400-2013	Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия
подпункт «р» пункта 5 статьи 4	пункты 7.32 и 7.35 ГОСТ 9246-2013	Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	

	подпункты «с» и «т» пункта 5 статьи 4	пункт 7.32 ГОСТ 9246-2013		
	пункт 7 статьи 4	пункты 7.2, 7.3, 7.12, 7.21, 7.25, 7.30 и 7.38 ГОСТ 9246-2013		
	пункты 12 и 14 статьи 4	пункт 7.21 ГОСТ 9246-2013		
174	Передний и задний упоры автосцепки			
	пункт 4, подпункт «ж» пункта 5 статьи 4	приложение Р ГОСТ Р 55185-2012	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний	
	подпункт «б» пункта 5, пункт 7 статьи 4	пункт 7.6 ГОСТ 22703-2012	Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	
	пункты 12 и 14 статьи 4	пункт 7.1 ГОСТ 22703-2012		
175	Клин тягового хомута автосцепки			
	пункт 4, подпункт «ж» пункта 5, пункт 7 статьи 4	приложение П ГОСТ Р 55185-2012	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний	
	подпункт «б» пункта 5 статьи 4	раздел 4 ГОСТ 1497-84	Металлы. Методы испытаний на растяжение	
		раздел 4 ГОСТ 9454-78	Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенной температурах	
		раздел 4 ГОСТ 9012-59	Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю	
	пункты 12 и 14 статьи 4	пункт 7.1 ГОСТ 22703-2012	Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	
176	Корпус автосцепки			
	пункт 4 статьи 4	пункты 7.1, 7.8 и 7.9 ГОСТ 22703-2012	Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	
	подпункт «б» пункта 5 статьи 4	пункты 7.6 и 7.7 ГОСТ 22703-2012		
	подпункт «ж» пункта 5 статьи 4	пункт 7.2 ГОСТ 22703-2012		
	пункт 7 статьи 4	пункты 7.4, 7.6, 7.7 и 7.9 ГОСТ 22703-2012		
	пункты 12 и 14 статьи 4	пункт 7.1 ГОСТ 22703-2012		

177	Поглощающий аппарат автосцепки		
	пункт 4 статьи 4	приложения Е, Ж и Л ГОСТ Р 55185-2012	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний
	подпункт «б» пункта 5 статьи 4	приложение М ГОСТ Р 55185-2012	
	подпункт «ж» пункта 5 статьи 4	приложение Л ГОСТ Р 55185-2012	
	пункт 7 статьи 4	приложение И и К ГОСТ Р 55185-2012	
пункты 12 и 14 статьи 4	пункт 6.4.2 ГОСТ 33434-2015	Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки	
178	Сцепка, включая автосцепку		
	пункт 4, подпункт «б» пункта 5 статьи 4	приложение Д ГОСТ Р 55185-2012	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний
	подпункт «ж» пункта 5, пункт 7 статьи 4	приложение А и Б ГОСТ Р 55185-2012	
	пункты 12 и 14 статьи 4	пункт 7.1 ГОСТ 22703-2012	Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
	пункт 55 статьи 4	подпункт «г» пункта 5.1.3 и подпункт «б» пункта 5.2.3 ГОСТ 33434-2015	Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки
179	Тяговый хомут автосцепки		
	пункт 4 статьи 4	пункты 7.1 и 7.11 ГОСТ 22703-2012	Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
	подпункт «б» пункта 5 статьи 4	пункты 7.6 и 7.7 ГОСТ 22703-2012	
	подпункт «ж» пункта 5 статьи 4	пункты 7.9 и 7.11 ГОСТ 22703-2012	
	пункт 7 статьи 4	пункты 7.4, 7.5, 7.6 и 7.7 ГОСТ 22703-2012	
пункты 12 и 14 статьи 4	пункт 7.1 ГОСТ 22703-2012		

180	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог		
	подпункт «б» пункта 5 статьи 4	пункты 7.4 и 7.9 ГОСТ Р 52400-2005	Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог. Общие технические условия
	пункт 7 статьи 4	пункты 7.2, 7.3, 7.5 и 7.6 ГОСТ Р 52400-2005	
	пункты 12 и 14 статьи 4	пункт 7.1 ГОСТ Р 52400-2005	
пункт 54 статьи 4	пункт 7.4 ГОСТ Р 52400-2005		
181	Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава		
	подпункт «б» пункта 5 статьи 4	пункты 8.5 и 8.7 ГОСТ 33421-2015	Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
	пункт 7 статьи 4	пункты 8.1 – 8.8 ГОСТ 33421-2015	
пункты 12 и 14 статьи 4	пункт 8.10 ГОСТ 33421-2015		
182	Чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава		
	подпункт «б» пункта 5 статьи 4	пункт 8.7 ГОСТ Р 55819-2013	Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
	пункт 7 статьи 4	пункты 8.1, 8.2 и 8.7 ГОСТ Р 55819-2013	
пункты 12 и 14 статьи 4	пункт 8.3 ГОСТ Р 55819-2013		

