

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД №2-020101-095

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2017

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	315-06-972ц от 30.12.2016	часть XI, 4.6.1.7 - заменен часть XI, 5.8.4 - заменен часть XI, 6.2.3 - заменен



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-06- 9724

от 30.12.2016

Касательно:

изменений к части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Объект наблюдения:

Постройка судов

Ввод в действие с 01.01.2017

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 1+ 1

Приложения: текст изменений к части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.
3. Руководствоваться изменениями Правил РС, приведенными в приложении к настоящему циркулярному письму.

Исполнитель: В.Б. Викулин

315

+7(812) 605-05-17

Система «Тезис»: №16-321676

**ПРАВИЛА
КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ
МОРСКИХ СУДОВ, 2017, НД № 2-020101-095**

ЧАСТЬ XI. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Пункт 4.6.1.7 заменяется следующим:

«**4.6.1.7** Генераторные панели главных распределительных щитов должны освещаться светильниками, получающими питание со стороны генератора перед главным выключателем или не менее чем от двух разных систем сборных шин при наличии таких систем в соответствии с 3.5.6. При отсутствии указанных систем может быть допущено питание светильников от аварийного распределительного щита.».

Пункт 5.8.4 заменяется следующим:

«**5.8.4** Электрические двигатели вентиляторов помещений, которые защищены системой объемного пожаротушения, должны иметь отключающее устройство, автоматически срабатывающее при пуске системы пожаротушения в данное помещение. При наличии в таких помещениях противопожарных закрытий, автоматически перекрывающих доступ воздуха при пожаре в эти помещения, допускается ручное отключение вентиляторов; при этом отключающие устройства должны находиться вне указанных помещений.».

Пункт 6.2.3 заменяется следующим:

«**6.2.3** Освещение коридоров, машинных помещений, туннелей валопроводов, указателей уровня воды в котле должно получать питание не менее чем по двум независимым фидерам с таким расположением светильников, чтобы даже в случае выхода из строя одного из фидеров обеспечивалась возможно большая равномерность освещения. Эти фидеры должны получать питание от разных групповых щитов, которые, в случае применения секционированных шин освещения в главном распределительном щите, должны получать питание от разных секций шин. Одним из фидеров может быть фидер, получающий питание от аварийного распределительного щита».

Для грузовых судов с электрической установкой малой мощности допускается питание освещения указанных помещений, за исключением машинных, осуществлять по одному фидеру от группового щита или непосредственно от главного распределительного щита.».

Российский морской регистр судоходства
Правила классификации и постройки морских судов
Часть XI
Электрическое оборудование

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Редактор *С. А. Кротт*
Компьютерная верстка *В. Ю. Пирогов*

Подписано в печать 29.09.16. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Таймс.
Тираж 150. Заказ № 2016-11

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/