

## ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ

Руководство по техническому наблюдению за судами  
в эксплуатации с Приложением, 2017 (Книга 1)

2-030101-009

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	340-22-950ц от 01.11.2016	пункты 4.2.2.1.3, 4.2.2.1.4, 4.2.2.4.2 главы 4.2 части III изменяются пункты 4.2.2.1.6, 4.2.2.1.7 главы 4.2 части III вводятся
2.	340-22-953ц от 14.11.2016	пункт 4.2.4 части III изменяется
3.	340-22-956ц от 17.11.2016	пункты 4.2.1.2, 4.2.1.3, 4.2.1.4 части III изменяются
4.	340-22-958ц от 21.11.2016	пункт 1.1 части III дополняется пункты 1.7.10, 1.7.11, 1.8.19 части III вводятся



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-22-9504**

от 01.11.2016

Касательно:

изменений в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации с Приложениями, 2017, НД № 2-030101-009, в связи с новой ревизией ПТ МАКО N28 (Rev.1 June 2016)

Объект наблюдения:

суда и морские сооружения в постройке и эксплуатации

Ввод в действие с 01.01.2017

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо №	Место для ввода текста:	от Место для ввода даты:
--	-------------------------	--------------------------

Количество страниц:	3
---------------------	---

Приложения:	2
-------------	---

Заместитель генерального директора - директор морского департамента

В.А. Баранов

Вносит изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации с Приложениями, 2017, НД № 2-030101-009

Настоящим сообщаем, что в связи с внедрением новой ревизии ПТ МАКО N28 (Rev.1 June 2016) в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить инспекторский состав, заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с требованиями настоящего циркулярного письма.
- 2) Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов и морских сооружений с 01.01.2017.

Исполнитель: Воробьев С.А.

341

+7(812)6050559

Система

«ТЕЗИС»:

16-264401

**Изменения, вносимые в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации**

**Часть III Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами и резолюциями**

1. **Аннотация** дополняется текстом следующего содержания:

«Глава 4.2: дополнена новыми пунктами 4.2.2.1.6, 4.2.2.1.7 и 4.2.2.4.2.6; в пункт 4.2.2.1.3, новый пункт 4.2.2.4.2.10 и пункт 4.2.2.4.2.2 внесены изменения; пункты 4.2.2.4.2.10 и 4.2.2.4.2.1 исключены.».

2. **Глава 4.2 «Указания по оформлению документов от имени и по поручению морской администрации государства (МА)»:**

пункт 4.2.2.1.3 заменяется следующим текстом:

**«4.2.2.1.3** Настоящие требования не затрагивают процедуры освидетельствований и/или выдачи свидетельств в соответствии с Кодексами МКУБ, ОСПС или КТМС. Соответствующие процедуры по МКУБ подробно изложены в 14.4 Кодекса МКУБ и ПТ МАКО N9, в отношении ОСПС — в разделе А. 19.4.2 Кодекса ОСПС и ПТ МАКО N24, в отношении КТМС — в стандарте А5.1.3.7 КТМС и ПТ МАКО N36.»;

в пункте 4.2.2.1.4 ссылка на резолюцию ИМО А.1053(27) заменяется ссылкой на резолюцию ИМО А.1104(29);

дополняется новыми пунктами 4.2.2.1.6 и 4.2.2.1.7 следующего содержания:

**«4.2.2.1.6** Если судно строилось изначально без информации о его будущем флаге, РС должен убедиться в том, что судно соответствует национальным требованиям того флага, который будет у судна, до выдачи соответствующих документов.

**4.2.2.1.7** РС обязан направлять информацию, касающуюся смены флага, в МА государства принимающего флага в объеме, указанном в соответствующем поручении. В случае альтернативного проектирования и мер или наличия изъятий/освобождений, информация или документация об одобрении альтернативного проектирования и мер или наличии изъятий/освобождений,

относящихся к объектам конвенционного наблюдения, должны направляться в МА государства принимающего флага для получения дальнейших инструкций.».

3. пункт **4.2.2.4.2** дополняется пунктом «4.2.2.4.2.6» следующего содержания:

«6 для Международного свидетельства о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом — ежегодное освидетельствование;».

4. Нумерация существующих пунктов **4.2.2.4.2.6 — 4.2.2.4.2.9** меняется на **4.2.2.4.2.7 — 4.2.2.4.2.10**, соответственно.

5. В новом пункте **4.2.2.4.2.10** фраза «/вредных веществ наливом» исключается.

6. Существующие пункты **4.2.2.4.2.10** и **4.2.2.4.2.11** исключаются.

7. Пункт **4.2.2.4.2.**

В последнем абзаце после фразы «Международного свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью» вносится фраза «Международного свидетельства о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом,...», далее по тексту;

фраза «/вредных веществ наливом» исключается.

**Российский морской регистр судоходства**  
**Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации**

Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*  
Главный редактор *М.Р. Маркушина*  
Редактор *С.А. Кротт*  
Компьютерная верстка *В.Ю. Пирогов*

Подписано в печать 30.12.16. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Усл.-печ.л.: 30,0. Уч.-изд.л.: 29,3. Тираж 140 экз. Заказ № 2016-13

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб., 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)