



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

№ 340-22-9564

от 14.11.2016

Касательно:

внесения изменений в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009, в отношении процедуры конвенционных освидетельствований при смене класса без смены флага

Объект наблюдения:

суда и морские сооружения в постройке, в эксплуатации

Ввод в действие с 01.01.2017

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № Место для ввода текста: от Место для ввода даты:

Количество страниц: 5

Приложения: текст изменений к части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Заместитель генерального директора - директор морского департамента

В.А. Баранов

Вносит изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Настоящим сообщаем, что в связи с принятием новой ревизии Процедурного требования МАКО № 12 (Rev.2 June 2016) в часть III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016, НД № 2-030101-009, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма;
- 2) Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений с 01.01.2017.

Исполнитель: Воробьев С.А.

341

+7(812)6050559

Система  
«Тезис»:

16-268277

**Изменения, вносимые в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации**

Часть III. Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов.

Существующие пункты 4.2.1.2 - 4.2.1.5 заменяются следующим текстом:

**«4.2.1.2 Обязательства и отчетность.**

**4.2.1.2.1** В дополнение к изложенному в 5.2 и 5.3 части II «Проведение классификационных освидетельствований» в отношении конвенционных освидетельствований следует учитывать следующее:

Если ИКО, в классе которого находилось судно (в дальнейшем – «теряющее общество»), не имеет Сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям ПССК МАКО (QSCS Certificate) и не выполняет своих обязательств или не обеспечивает должного взаимодействия, которое требуется в соответствии с Кодексом о признанных организациях (Кодекс ПО) (см. резолюцию ИМО MSC.349(92)), Регистр должен, насколько это возможно, выполнить свои обязательства, а также соответствующие требования Кодекса ПО и специальные инструкции, запрошенные у МА государства флага.

**4.2.1.2.2** В отношении свидетельств, выдаваемых по поручению МА государства флага, следует руководствоваться следующим:

.1 для судов, имеющих класс ИКО - члена МАКО, подразделения РС не должны выдавать новые свидетельства или иные документы, позволяющие судну эксплуатироваться, до тех пор, пока не будет выполнена проверка выполнения всех просроченных требований и/или условий сохранения класса, ранее выставленных теряющим обществом, причем эта проверка должна осуществляться следующим образом:

Регистром - для судов возрастом не старше 15 лет (исчисляется с даты поставки судна до даты заявки на смену класса);

теряющим обществом - для судов возрастом 15 лет и более;

.2 Для судов, не имеющих класса ИКО- члена МАКО, указанные в 4.2.1.2.2.1 принципы также применимы, однако, если по каким-либо причинам их применение оказывается невозможным, Регистр должен взять на себя обязательства по их выполнению или запросить соответствующие инструкции у МА государства флага.

#### **4.2.1.3 Чертежи и информация**

**4.2.1.3.1** По собственной инициативе или в соответствии со специальными требованиями или инструкциями МА государства флага РС должен запросить у судовладельца результаты экспертизы или предоставление чертежей или альтернативной технической информации для оформления конвенционных свидетельств или других документов. В случае отсутствия возможности получения необходимых документов эквивалентная или альтернативная техническая информация должна быть предоставлена судовладельцем до выдачи любых свидетельств.

**4.2.1.3.2** Если судно ранее имело класс РС или ИКО, соответствующего требованиям ПССК МАКО, необходимость предоставления чертежей может быть пересмотрена ГУР при условии подтверждения отсутствия изменений/переоборудования судна.

**4.2.1.3.3** В дополнение к изложенному в 4.2.1.3.2 ГУР должен запросить у теряющего общества перечисленную в Рекомендации МАКО № 117 документацию, относящуюся к «конвенционной» части, с учетом возможных ограничений, налагаемых МА государства флага и национальным законодательством. В случае наличия информации об альтернативном проектировании и альтернативных мерах, документация по их одобрению в отношении конвенционных вопросов запрашивается у судовладельца или у теряющего общества. Решение о передаче по запросу РС дополнительной информации, относящейся к «конвенционной» части, принимает теряющее общество.

#### **4.2.1.4 Объем освидетельствований**

**4.2.1.4.1** Для судов, на которые распространяются положения 5.3 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов», независимо от типа конвенционного свидетельства и его срока действия, подразделение РС должно выполнить возобновляющее освидетельствование в полном объеме до выдачи любого свидетельства, заменяющего аналогичное, выданного теряющим обществом.

**4.2.1.4.2** Для судов, имеющих класс ИКО - члена МАКО, подразделение РС должно учитывать тип ранее выданных свидетельств и срок их действия для определения объема предстоящих освидетельствований следующим образом:

**.1** если срок действия имеющихся свидетельств истек или продлен, подразделение РС должно провести освидетельствование в полном объеме для возобновления свидетельства;

**.2** если судно имеет постоянные или временные свидетельства, применяются следующие процедуры:

до выдачи Свидетельства о безопасности пассажирского судна Регистр должен произвести в полном объеме освидетельствование для возобновления свидетельства;

до выдачи Свидетельства о безопасности грузового судна по радиооборудованию Регистр должен выполнить в полном объеме возобновляющее освидетельствование для судов, не подпадающих под требование Конвенции СОЛАС-74, измененной Протоколами 1978 и 1988 гг. с поправками (негармонизированная система освидетельствований), или в полном объеме периодическое освидетельствование для судов, подпадающих под требование Конвенции СОЛАС-74, измененной Протоколами 1978 и 1988 гг. (гармонизированная система освидетельствований). В случае, когда освидетельствование для выдачи Свидетельства о безопасности грузового судна по радиооборудованию (форма 2.1.12) не засчитывается как периодическое или возобновляющее, и признанный теряющим обществом поставщик услуг признается Регистром, освидетельствование может быть ограничено общим осмотром инспектором РС с учетом результатов последнего Отчета о проверке судового радиооборудования ГМССБ, выполненного признанным предприятием (форма 6.3.22.2);

в отношении остальных конвенционных свидетельств подразделение РС должно в обязательном порядке выполнить ежегодное освидетельствование.

**.3** если судно имеет Свидетельство с условием или постоянное свидетельство, срок действия которого ограничен назначенными теряющим обществом датами освидетельствования, в дополнение к изложенному выше в 4.2.1.4.2.2 объему освидетельствования следует повторно проверить относящиеся к свидетельству или к его дополнению несоответствия/дефекты/неисправности и соответствующие требования с условиями.

**.4** если при проведении упомянутых выше ежегодных освидетельствований и/или периодических освидетельствований радиооборудования, инспектор обнаруживает какие-либо значительные несоответствия/дефекты/неисправности или большое число незначительных несоответствий/дефектов/неисправностей, которые указывают, что состояние судна в значительной степени не соответствует свидетельству, выданному ИКО, в классе которого находилось судно, до выдачи любого свидетельства должно быть проведено освидетельствование в полном объеме для возобновления свидетельства (см. 4.2.3).

**4.2.1.4.3** В случае смены класса в результате отмены или прекращения действия поручения теряющему обществу от МА государства флага, ГУР запрашивает специальные инструкции МА государства флага в отношении объема предстоящих освидетельствований, который должен быть не менее указанного выше в 4.2.1.4.1 и 4.2.1.4.2.

**4.2.1.5** Тип и срок действия свидетельств

**4.2.1.5.1** В отношении определения типов и сроков действия свидетельств, выдаваемых Регистром, следует учитывать положения 4.2.3, сроки действия имеющихся свидетельств, а также существующие и вновь обнаруженные

несоответствия/дефекты/неисправности (при их наличии). Если постоянное свидетельство выдается РС по результатам освидетельствования, не являющегося первоначальным, срок действия свидетельства не может превышать срок действия свидетельства, выданного теряющим обществом.

**4.2.1.5.2** Если на момент смены класса существуют невыполненные конвенционные требования, выставленные теряющим обществом, подразделение РС может выдать новое свидетельство с условием выполнения требований в сроки, установленные теряющим обществом. Новое свидетельство выдается со сроком действия, указанным в соответствующем свидетельстве теряющего общества.

**4.2.1.6** Положения 4.2.1 не распространяются на процедуры смены классификационного общества, выполняющего освидетельствования по МКУБ, ОСПС и КТМС.»

**Российский морской регистр судоходства**

*Редакционная коллегия*

*Российского морского регистра судоходства*

**Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации**

Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*

Главный редактор *М.Р. Маркушина*

Редактор *С.А. Кротт*

Компьютерная верстка *С.С. Лазарева*

Подписано в печать 30.12.15. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Усл.-печл.: 29,3. Уч.-издл.: 28,7. Тираж 140 экз. Заказ № 2015-12

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб., 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)