

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ  
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД 2-020101-095

Правила классификации и постройки морских судов, 2017

ЧАСТЬ VI ПРОТИВОПОЖАНАЯ ЗАЩИТА

(номер и название нормативного документа)

| №<br>п/п | Номер циркулярного письма,<br>дата утверждения | Перечень измененных и<br>дополненных пунктов |
|----------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1        | 313-06-947ц от 28.10.2016                      | Часть VI: 5.1.15.2                           |



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-06-9474

от 28.10.2016

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095, в связи с вступлением в силу положений унифицированной интерпретации (УИ) MAKO SC275 (Rev.1 Sept 2016)

Объект наблюдения:

Противопожарное снабжение

Ввод в действие с 01.01.2017

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 2

Приложения: текст изменений Правил

Главный инженер - директор департамента классификации

В.И. Евенко

Вносит изменения Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Настоящим сообщаем, что в связи с вступлением в силу с 01.01.2017, УИ MAKO SC275 (Rev. 1 Sept 2016) в п. 5.1.15.2 главы 5.1 "Противопожарное снабжение" части VI "Противопожарная защита" Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095 вносится изменение, которое приводится в Приложении к настоящему циркулярному письму.

УИ MAKO SC275 (Rev. 1 Sept 2016) на английском языке размещена на служебном сайте РС в разделе «Внешние нормативные документы», 02 «Документы MAKO», 0221 SC. Прилагаемое изменение требований Правил РС должно применяться ко всем судам с 01.01.2017г.

В соответствии с УИ MAKO SC275 (Rev. 1 Sept 2016), если судно не оснащено средствами перезарядки баллонов автономных дыхательных аппаратов, для каждого обязательного дыхательного аппарата должен быть предусмотрен, по меньшей мере, один комплект запасных баллонов для замены тех, которые были использованы для учений по борьбе с пожаром, если судовой системой управления безопасностью (СУБ) не требуются дополнительные запасные баллоны. «Комплект баллонов» означает количество баллонов, которые предусмотрены конструкцией дыхательного аппарата. Дополнительные баллоны для учений по борьбе с пожаром не требуются для дыхательных аппаратов, требуемых дополнительно в соответствии с правилом II-2/19 СОЛАС-74 с поправками, разделом 7 вышеуказанной части Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095, МКМПНГ, Кодексом МКХ или Кодексом МКГ.

Необходимо выполнить следующее:

1. Применять требования, указанные в приложении к данному циркулярному письму, в практической деятельности РС.
2. Содержание данного циркулярного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава, судовладельцев и заинтересованных организаций в зоне деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Коптев Е.В.

Отдел 313

+7 (812) 570-43-11

Система «Тезис»: Вн. док. № 241604 от 23.09.16

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2017, НД № 2-020101-095**

**Часть VI. Противопожарная защита**

**Аннотация** дополняется текстом следующего содержания:

«Глава 5.1: в п. 5.1.15.2 внесены изменения в связи с вступлением в силу УИ МАКО SC 275 (Rev.1 Sept 2016)».

**Раздел 5. Противопожарное снабжение, запасные части и инструмент**

**5.1.15.2** 11 и 12 предложения 7 абзаца заменяются следующим текстом:

«Для обеспечения учений по борьбе с пожаром все суда должны быть оснащены средствами перезарядки баллонов либо необходимым количеством запасных баллонов — не менее 1 комплекта для каждого обязательного дыхательного аппарата, если дополнительные запасные баллоны не требуются судовой системой управления безопасностью (СУБ). Дополнительные баллоны для учений по борьбе с пожаром не требуются для дыхательных аппаратов, требуемых дополнительно в соответствии с разд. 7 настоящей части, МКМПНГ, Кодексом МКХ или Кодексом МКГ.».

**Российский морской регистр судоходства**  
**Правила классификации и постройки морских судов**  
**Часть VI**  
**Противопожарная защита**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*  
Главный редактор *М. Р. Маркушина*  
Редактор *С. В. Шуличенко*  
Компьютерная верстка *С. С. Лазарева*

Подписано в печать 16.09.16. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Тираж 150. Заказ № 2016-11

**ФАУ «Российский морской регистр судоходства»**  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)