

## ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ

НД 2-020101-095

Правила классификации и постройки морских судов (2017)

Часть I

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	312-11-931ц от 05.09.2016	2.3.1.
2.	312-11-949ц от 31.10.2016	новые пункты 2.2.31 - 2.2.36, 2.2.37 (старый пункт 2.2.31), 2.2.38 (старый пункт 2.2.32).
3.	312-11-993ц от 14.03.2017	новый пункт 2.2.37 (старый пункт 2.2.31).



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11 - 931ц

от 05.09.2016

Касательно:

Введение новых знаков и словесных характеристик в символ класса судна

Объект наблюдения:

Суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие С момента опубликования письма

Срок действия: до До переиздания правил 2017 года

Срок действия продлен -  
до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное - от -  
письмо №

Количество страниц: 5

Приложения: Текст дополнений Правил РС

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения Правила классификации и постройки морских судов, 2016,  
в НД № 2-020101-087

Настоящим информируем о введении в Правила классификации и постройки морских судов новых знаков и словесных характеристик символа класса судна.

Текст требований -- в приложении.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности с содержанием циркулярного письма.
2. Применять в практической деятельности вышеуказанные требования РС.

Исполнитель: Грубов Д.А.

Отдел 312

+7 (812) 312-24-28

СЭД «ТЕЗИС»: 222648

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2016**  
**НД № 2-020101-087**

**ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ**

**2.2 СИМВОЛ КЛАССА СУДНА**

Глава дополняется новыми пунктами **2.2.29 – 2.2.35** следующего содержания:

**«2.2.29 Знак наличия системы мониторинга технического состояния механизмов.**

Если судно оборудовано системой мониторинга технического состояния механизмов механической установки, соответствующей требованиям разд. 11 части VII «Механические установки», и на судне введена/применяется схема планово-предупредительного технического обслуживания механизмов в соответствии с требованиями 2.7 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, то к основному символу класса добавляется знак **PMS** (Planned Maintenance Scheme for Machinery).

**2.2.30 Знак возможности перевозки контейнеров международного образца.**

Если судно, не имеющее в символе класса словесной характеристики **Container Ship**, приспособлено для перевозки груза в контейнерах международного образца на палубе и/или в определенных трюмах, то к основному символу класса добавляется знак **CONT**, при этом в скобках указывается место транспортировки контейнеров (**deck**) (**cargo hold(s) No.**).

**2.2.31 Знак пригодности судна для перевозки опасных грузов.**

Если судно соответствует требованиям разд. 7 части VI «Противопожарная защита» и должным образом освидетельствовано в соответствии с 2.1.5 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами и резолюциями» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации и признано пригодным для перевозки опасных грузов, к основному символу класса добавляется знак **DG** с указанием в скобках в зависимости от типа перевозимого опасного груза: (**bulk**) – навалом, (**pack**) – в упаковке.

**2.2.32 Знак введения на судне метода модифицированного освидетельствования гребного вала.**

Если на судне используется метод модифицированного освидетельствования гребного вала в соответствии с 2.10.2.7 части II «Периодичность и объемы

освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, к основному символу класса добавляется знак **TMS**.

### **2.2.33 Знак подготовленности судна к освидетельствованию подводной части на плаву.**

Судну, построенному в соответствии с положениями разд. 12 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса добавляется знак **IWS**.

### **2.2.34 Знак применения на судне альтернативного метода снижения выбросов окислов серы.**

Если на судне в качестве альтернативного метода снижения выбросов окислов серы применяется система очистки выхлопных газов из судовых установок сжигания жидкого топлива, одобренная Регистром с учетом положений резолюции ИМО МЕРС.184(59), к основному символу класса добавляется знак **SO<sub>x</sub> Cleaning**.

### **2.2.35 Знак оснащения судового двигателя устройством для снижения выбросов окислов азота.**

Если судовые двигатели оснащены устройством для снижения выбросов окислов азота и испытаны в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.198(62) с поправками, принятыми резолюцией ИМО МЕРС.260(68), к основному символу класса добавляется знак **DE+SCR**.

Нумерация **пункта 2.2.29** заменяется на 2.2.36. В перечень словесных характеристик, представленных в данном пункте, добавляются:

«**Standby vessel** – дежурное судно

**Supply vessel (OS)** – судно обеспечения ПБУ/МСП

**Pipe laying vessel** – трубоукладочное судно

**Cable laying vessel** – кабелеукладочное судно

**Pipe laying barge** – трубоукладочная баржа

**Cable laying barge** – кабелеукладочная баржа.»

К существующему определению словесной характеристики **Supply vessel** добавляется «иное чем судно обеспечения ПБУ/МСП».

Нумерация **пункта 2.2.30** заменяется на 2.2.37.

## **2.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**Пункт 2.3.1.** Текст «судно пригодно для перевозки опасных грузов, как указано в Свидетельстве ...; судно приспособлено для перевозки груза в контейнерах международного образца на палубе и/или в определенных трюмах;» заменяется следующим текстом: «судно приспособлено для эпизодической погрузки грузов накатом;».

## **ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА**

Вводится новый **раздел 12** следующего содержания:

### **«12 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ НА СООТВЕТСТВИЕ ЗНАКУ IWS В СИМВОЛЕ КЛАССА**

#### **12.1 Общие положения и область распространения.**

**12.1.1** Судам, построенным в соответствии с требованиями настоящей главы, к основному символу класса добавляется знак **IWS (in-water survey)**, указывающий на подготовленность судна к освидетельствованию подводной части корпуса судна на плаву.

**12.1.3** Условия, при которых могут проводиться освидетельствования подводной части судна на плаву, указаны в 2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.

#### **12.2 Техническая документация.**

В составе проектной документации судна в постройке должен быть предоставлен чертеж маркировки, нанесенной на бортовую и днищевую обшивки для идентификации танков.

#### **12.3 Технические требования.**

Знак **IWS** может быть присвоен судам, удовлетворяющим следующим дополнительным требованиям.

**12.3.1** Судно должно иметь в символе класса знак **TMS** или конструкция гребного вала и валопровода судна должна удовлетворять требованиям 2.10.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации для минимального интервала между освидетельствованиями 5 лет.

**12.3.2** Интервал между полным освидетельствованием главных САУС (в случае установки на судне) не должен быть менее 5 лет согласно 2.10.8 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.

**12.3.3** Подводная часть корпуса судна должна быть защищена от коррозии при помощи соответствующей системы антикоррозионной защиты, состоящей из комбинации системы покрытий и катодной защиты.

**12.3.4** Необходимо предусмотреть возможность промывки кингстонных ящиков под водой, если необходимо. Для этих целей закрытия приемных решеток должны иметь такую конструкцию, чтобы они могли безопасно открываться и закрываться водолазом.

**12.3.4** Для подшипников баллера с водяной смазкой должны быть предусмотрены меры для возможности измерения зазоров баллера руля и рулевого штыря на плаву.

**12.3.5** Подводная часть корпуса должна иметь маркировку.

Поперечные и продольные ориентирные линии длиной около 300 мм и шириной 25 мм должны быть нанесены в качестве маркировки. Отметки должны быть постоянными, выполненными посредством сварки или аналогичным способом, и должны быть окрашены в контрастный цвет.

Маркировка, как правило, наносится в следующие места:

на плоское днище в районах пересечения переборок танков или водонепроницаемых флоров с продольными днищевыми балками;

на борта судна в районах поперечных переборок (маркировка не должны выходить более чем на 1 м выше скуловой обшивки);  
на место пересечения второго дна с водонепроницаемым флором в районе бортов судна;  
на все всасывающие и выпускные забортные отверстия.  
Буквенные и числовые коды должны быть нанесены на обшивку для идентификации цистерн, всасывающих и выпускных забортных отверстий.».