



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11 - 9314

от 05.09.2016

Касательно:

Введение новых знаков и словесных характеристик в символ класса судна

Объект наблюдения:

Суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие

С момента опубликования письма

Срок действия: до

До переиздания правил 2017 года

Срок действия продлен

-

до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное
письмо №

-

от -

Количество страниц:

5

Приложения:

Текст дополнений Правил РС

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения
в

Правила классификации и постройки морских судов, 2016,
НД № 2-020101-087

Настоящим информируем о введении в Правила классификации и постройки морских судов новых знаков и словесных характеристик символа класса судна.

Текст требований – в приложении.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности с содержанием циркулярного письма.
2. Применять в практической деятельности вышеуказанные требования РС.

Исполнитель: Грубов Д.А.

Отдел 312

+7 (812) 312-24-28

СЭД «ТЕЗИС»: 222648

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2016
НД № 2-020101-087

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

2.2 СИМВОЛ КЛАССА СУДНА

Глава дополняется **новыми пунктами 2.2.29 – 2.2.35** следующего содержания:

«2.2.29 Знак наличия системы мониторинга технического состояния механизмов.

Если судно оборудовано системой мониторинга технического состояния механизмов механической установки, соответствующей требованиям разд. 11 части VII «Механические установки», и на судне введена/применяется схема плано-предупредительного технического обслуживания механизмов в соответствии с требованиями 2.7 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, то к основному символу класса добавляется знак **PMS** (Planned Maintenance Scheme for Machinery).

2.2.30 Знак возможности перевозки контейнеров международного образца.

Если судно, не имеющее в символе класса словесной характеристики **Container Ship**, приспособлено для перевозки груза в контейнерах международного образца на палубе и/или в определенных трюмах, то к основному символу класса добавляется знак **CONT**, при этом в скобках указывается место транспортировки контейнеров (**deck**) (**cargo hold(s) No.**).

2.2.31 Знак пригодности судна для перевозки опасных грузов.

Если судно соответствует требованиям разд. 7 части VI «Противопожарная защита» и должным образом освидетельствовано в соответствии с 2.1.5 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами и резолюциями» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации и признано пригодным для перевозки опасных грузов, к основному символу класса добавляется знак **DG** с указанием в скобках в зависимости от типа перевозимого опасного груза: (**bulk**) – навалом, (**pack**) – в упаковке.

2.2.32 Знак введения на судне метода модифицированного освидетельствования гребного вала.

Если на судне используется метод модифицированного освидетельствования гребного вала в соответствии с 2.10.2.7 части II «Периодичность и объемы

освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, к основному символу класса добавляется знак **TMS**.

2.2.33 Знак подготовленности судна к освидетельствованию подводной части на плаву.

Судну, построенному в соответствии с положениями разд. 12 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса добавляется знак **IWS**.

2.2.34 Знак применения на судне альтернативного метода снижения выбросов окислов серы.

Если на судне в качестве альтернативного метода снижения выбросов окислов серы применяется система очистки выхлопных газов из судовых установок сжигания жидкого топлива, одобренная Регистром с учетом положений резолюции ИМО МЕРС.184(59), к основному символу класса добавляется знак **SO_x Cleaning**.

2.2.35 Знак оснащения судового двигателя устройством для снижения выбросов окислов азота.

Если судовые двигатели оснащены устройством для снижения выбросов окислов азота и испытаны в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.198(62) с поправками, принятыми резолюцией ИМО МЕРС.260(68), к основному символу класса добавляется знак **DE+SCR**.

Нумерация **пункта 2.2.29** заменяется на 2.2.36. В перечень словесных характеристик, представленных в данном пункте, добавляются:

«**Standby vessel** – дежурное судно

Supply vessel (OS) – судно обеспечения ПБУ/МСП

Pipe laying vessel – трубоукладочное судно

Cable laying vessel – кабелеукладочное судно

Pipe laying barge – трубоукладочная баржа

Cable laying barge – кабелеукладочная баржа.».

К существующему определению словесной характеристики **Supply vessel** добавляется «иное чем судно обеспечения ПБУ/МСП».

Нумерация **пункта 2.2.30** заменяется на 2.2.37.

2.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пункт 2.3.1. Текст «судно пригодно для перевозки опасных грузов, как указано в Свидетельстве ...; судно приспособлено для перевозки груза в контейнерах международного образца на палубе и/или в определенных трюмах;» заменяется следующим текстом: «судно приспособлено для эпизодической погрузки грузов накатом;».

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

Вводится новый **раздел 12** следующего содержания:

«12 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ НА СООТВЕТСТВИЕ ЗНАКУ IWS В СИМВОЛЕ КЛАССА

12.1 Общие положения и область распространения.

12.1.1 Судам, построенным в соответствии с требованиями настоящей главы, к основному символу класса добавляется знак **IWS (in-water survey)**, указывающий на подготовленность судна к освидетельствованию подводной части корпуса судна на плаву.

12.1.3 Условия, при которых могут проводиться освидетельствования подводной части судна на плаву, указаны в 2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.

12.2 Техническая документация.

В составе проектной документации судна в постройке должен быть предоставлен чертеж маркировки, нанесенной на бортовую и днищевую обшивки для идентификации танков.

12.3 Технические требования.

Знак **IWS** может быть присвоен судам, удовлетворяющим следующим дополнительным требованиям.

12.3.1 Судно должно иметь в символе класса знак **TMS** или конструкция гребного вала и валопровода судна должна удовлетворять требованиям 2.10.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации для минимального интервала между освидетельствованиями 5 лет.

12.3.2 Интервал между полным освидетельствованием главных САУС (в случае установки на судне) не должен быть менее 5 лет согласно 2.10.8 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.

12.3.3 Подводная часть корпуса судна должна быть защищена от коррозии при помощи соответствующей системы антикоррозионной защиты, состоящей из комбинации системы покрытий и катодной защиты.

12.3.4 Необходимо предусмотреть возможность промывки кингстонных ящиков под водой, если необходимо. Для этих целей закрытия приемных решеток должны иметь такую конструкцию, чтобы они могли безопасно открываться и закрываться водолазом.

12.3.4 Для подшипников баллера с водяной смазкой должны быть предусмотрены меры для возможности измерения зазоров баллера руля и рулевого штыря на плаву.

12.3.5 Подводная часть корпуса должна иметь маркировку.

Поперечные и продольные ориентирные линии длиной около 300 мм и шириной 25 мм должны быть нанесены в качестве маркировки. Отметки должны быть постоянными, выполненными посредством сварки или аналогичным способом, и должны быть окрашены в контрастный цвет.

Маркировка, как правило, наносится в следующие места:

на плоское днище в районах пересечения переборок танков или водонепроницаемых флоров с продольными днищевыми балками;

на борта судна в районах поперечных переборок (маркировка не должны выходить более чем на 1 м выше скуловой обшивки);

на место пересечения второго дна с водонепроницаемым флором в районе бортов судна;

на все всасывающие и выпускные забортные отверстия.

Буквенные и числовые коды должны быть нанесены на обшивку для идентификации цистерн, всасывающих и выпускных забортных отверстий.».