

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД 2-020101-093

Правила классификации и постройки газозовов (2016)

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
	<p>Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 313-08-901ц от 01.06.2016 2. 314-44-905ц от 10.06.2016 3. 313-08-908ц от 21.06.2016 <p>Правила классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа:</p>	<p>Часть VI: 8.3.2. Часть II: 1.12, 1.13. Часть VI: 3.20.</p>



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 314-44- 9054

от 10.06.2016

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2016, НД № 2-020101-093, в связи с вступлением в силу положений унифицированной интерпретации (УИ) МАКО GC 16 (Mar 2016)

Объект наблюдения:

суда в постройке

Ввод в действие 01.07.2016

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+2

Приложения: изменения, вносимые в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2016, НД № 2-020101-093

Главный инженер - директор департамента классификации

В.И. Евенко

Вносит изменения в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2016, НД 2-020101-093

Настоящим сообщаем, что в связи с вступлением в силу 01.07.2016 УИ МАКО GC16 (Mar 2016) в раздел 1 части II «Конструкция газовоза» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2016, НД 2-020101-093, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему Циркулярному письму.

УИ МАКО GC 16 (Mar 2016) на английском языке размещены на служебном сайте РС в разделе «Внешние нормативные документы», 02 «Документы МАКО», 0216 GC. Указанные изменения требований должны применяться к судам, киль которых заложен 01 июля 2016г. и после этой даты.

Необходимо выполнить следующее:

1. При рассмотрении и одобрении технической документации судов следует руководствоваться изменениями, приведенными в данном циркулярном письме.
2. Содержание данного циркулярного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава и заинтересованных организаций и лиц в зоне деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Калинин Д.В.

Отдел 314

+7 (812) 314-07-34

СЭД «ТЕЗИС»: №132064

Приложение к циркулярному письму 314-44-905 от 10.06.2016
**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ
ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ, 2016,
НД № 2-020101-093**

ЧАСТЬ II. КОНСТРУКЦИЯ ГАЗОВОЗА

Аннотация дополняется текстом следующего содержания:

«**Пункты 1.12 и 1.13:** внесены изменения в связи с вступлением в силу УИ МАКО GS16 (Mar 2016).».

«1 Общие положения

Пункт 1.12 Последнее предложение пункта заменяется текстом следующего содержания:

«Минимальные размеры отверстия в свету должны составлять не менее 600 x 600 мм с угловым радиусом до 100 мм максимум. Для уменьшения напряжения в районе радиуса размеры отверстия могут быть увеличены до 600x800 мм с увеличением радиуса до 300 мм (см. рис. 1.12);

Пункт 1.13 заменяется текстом следующего содержания:

«**1.13** Минимальный размер вертикальных отверстий или лазов, обеспечивающих проход вдоль и поперек помещений, должен составлять не менее 600 x 800 мм с угловым радиусом 300 мм. В случаях, когда из-за конструктивной прочности в рамных балках танков двойного дна не допускается отверстие высотой 800 мм, может быть принято отверстие высотой 600 мм и шириной 800 мм.

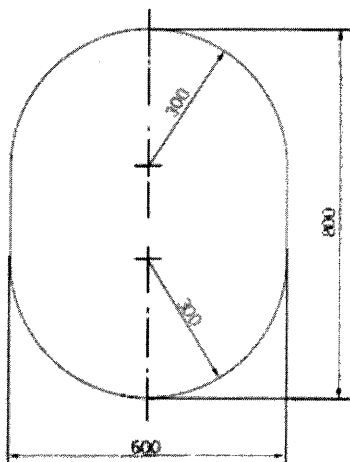


Рис. 1.12

Для легкой эвакуации пострадавшего на носилках может применяться вертикальное отверстие размером не менее 850 x 620 мм (см. рис. 1.13) в качестве приемлемой альтернативы для отверстия размером 600 x 800 мм с угловым радиусом 300 мм.

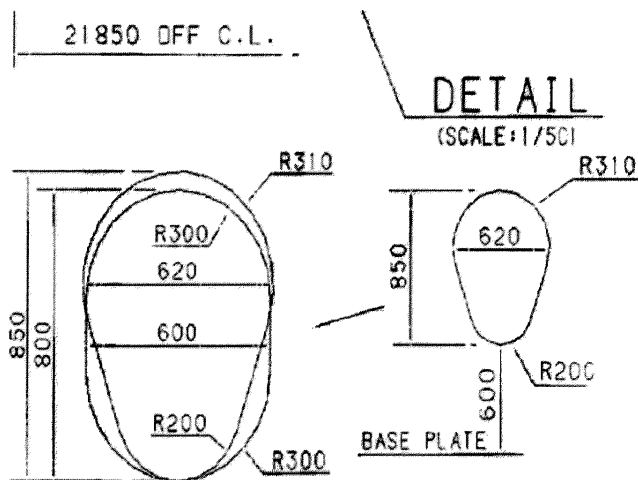


Рис. 1.13

Если вертикальное отверстие расположено на высоте более 600 мм, должны предусматриваться ступеньки и поручни для рук. При этом необходимо продемонстрировать, что пострадавшего можно легко эвакуировать; и ...», и далее по тексту.