

Изменение № 2 ГОСТ 3191—82 Вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Детали из древесины и древесных материалов. Общие технические условия

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 22.12.87 № 4781

Дата введения 01.06.88

Пункт 2.1 изложить в новой редакции: «2.1. Детали должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта и технической документации на конкретные типы вагонов, утвержденной в установленном порядке».

Пункт 2.2. Заменить ссылку: ГОСТ 8486—66 на ГОСТ 8486—86.

Пункт 2.9. Последний абзац изложить в новой редакции: «Для остальных деталей, а также деталей после автоклавной пропитки значение $R_{m\max}$ должно быть не более 1250 мкМ».

Пункт 2.10. Последний абзац изложить в новой редакции: «для остальных деталей водостойкость устанавливается в технической документации на каждый тип вагона, утвержденной в установленном порядке».

Пункт 4.2. Заменить ссылку: ГОСТ 15612—78 на ГОСТ 15612—85.

Пункт 4.4. Заменить ссылку: ГОСТ 10905—75 на ГОСТ 10905—86.

Пункт 4.5. Заменить ссылку: ГОСТ 15613.1—77 на ГОСТ 15613.1—84.

Приложение 1. Пункт 104 изложить в новой редакции:

(Продолжение см. с. 186)

(Продолжение изменения к ГОСТ 3191—82)

Деталь и узел вагонов	Группа деталей	Материал для изготовления деталей
104. Доски пола крытых вагонов: незащищенные	2	Сосна, ель, лиственница
защищенные металлическим листом	3	» » »

Приложение 1. По всему тексту заменить ссылку: ГОСТ 4598—74 на ГОСТ 4598—86.

(ИУС № 3 1988 г.)