

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к приказу Минтранса России
от 11 февраля 2009г № 22

В нормах безопасности НБ ЖТ ЦТ 088-2001 «Моторвагонный подвижной состав железных дорог. Муфты тягового привода электропоездов. Резинокордные оболочки. Normы безопасности»:

1) главу 1 изложить в следующей редакции:

«Настоящие нормы безопасности распространяются на муфты тягового привода электропоездов моторвагонного подвижного состава (МВПС) и применяются при проведении обязательной сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта»;

2) главу 2 изложить в следующей редакции:

«Normы безопасности муфт тягового привода электропоездов моторвагонного подвижного состава (МВПС), приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2»;

3) таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Normы безопасности муфт тягового привода электропоездов моторвагонного подвижного состава»

Таблица 1

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламенти- руемый способ под- тверждения соответствия
1	2	3	4	5
1. Геометрические размеры, установленные технической документацией				

1	2	3	4	5
1.1 Предельные значения наибольшего диаметра наружной поверхности оболочки, не более, мм	Устанавливается настоящими НБ	582	СТ ССФЖТ ЦТ 119, пп. 6.2, 8.3	Измерения
1.2 Предельные отклонения внутреннего посадочного диаметра отверстия, мм	Устанавливается настоящими НБ	± 2	СТ ССФЖТ ЦТ 119, пп. 6.2, 8.3	Измерения
1.3 Разность толщин одного борта, мм, не более	Устанавливается настоящими НБ	2,0	СТ ССФЖТ ЦТ 119, пп. 6.2, 8.3	Измерения
2 Качество поверхности:				
2.1 Рабочие поверхности РКО: - расслоение ее деталей, - выход корда на наружную поверхность, - вмятины	Устанавливается настоящими НБ	не допускается не допускается не допускаются	СТ ССФЖТ ЦТ 119, пп.6.1, 9.2	Органолептический и визуальный контроль
2.2 Формообразующие поверхности борта: - вмятины, недопрессовка при глубине дефектов поверхности не более 2 мм и общей площадью более 10 см ² - пузыри общим числом более 8, площадью более 0,4 см ² - уступы в местах разъема пресс - формы высотой более 1,0 мм	Устанавливается настоящими НБ	не допускаются не допускаются не допускаются	СТ ССФЖТ ЦТ 119, пп.6.1, 9.2	Органолептический и визуальный контроль
3 Твердость покровной резины по Шору, условные единицы	Устанавливается настоящими НБ	50-65	ГОСТ 263, р. 3	Испытания
4 Показатели статических жесткостей муфт при $t_{р\text{ко}} = 15 \div 22 \text{ } ^\circ\text{C}$				
4.1 Крутильная жесткость, кН·м/рад, не более	Устанавливается настоящими НБ	170	СТ ССФЖТ ЦТ 119, п.9.8	Испытания

1	2	3	4	5
4.2 Радиальная жесткость, Н/мм, не более	Устанавливается настоящими НБ	800	СТ ССФЖТ ЦТ 119, п.9.8	Испытания
5 Деформация бортовых частей при усилии 98 кН, мм, не более	Устанавливается настоящими НБ	8,0	СТ ССФЖТ ЦТ 119, п. 9.7	Испытания