



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

29 сентября 2008 г.

Москва

№ 157

**О внесении изменений  
в некоторые акты Министерства путей сообщения Российской Федерации**

В целях совершенствования нормативной правовой базы Министерства транспорта Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения:

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 012-99 «Гидравлические демпферы подвижного состава железнодорожного транспорта. Нормы безопасности» утвержденные указанием МПС России от 02 февраля 1999 г. № Г-103у (приложение № 1 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 018-99 «Элементы механической части тормоза железнодорожных вагонов. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 15 июня 1999 г. № М-1056у (приложение № 2 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦТ 020-99 «Диски тормозные моторвагонного подвижного состава железных дорог. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 27 марта 2000 г. № М-725у (приложение № 3 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦП 035-99 «Специальный подвижной состав Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 29 июня 2000 г. № М-1909у (приложение № 4 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦП 064-2003 «Специальный подвижной состав Колесные пары с буксами. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 25 июня 2003 г № Р-634у (приложение № 5 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦШ 124-2003 «Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 25 июня 2003 г. № Р-634у (приложение № 6 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦШ 125-2003 «Датчик индуктивно приводной», утвержденные указанием МПС России от 25 июня 2003 г. № Р-634у (приложение № 7 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦШ 126-2003 «Блоки выдержки времени Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 25 июня 2003 г. № Р-634у (приложение № 8 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦЭ 032-2003 «Изоляторы для контактной сети железных дорог. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 25 июля 2003 г. Р-634у (приложение № 9 к настоящему приказу);

Министр

И.Е.Левитин

Верно:  
Заместитель начальника отдела  
документационного обеспечения



В.А. Залата

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦШ 125-2003 «Датчик индуктивно-приводной» (далее-нормы):

- 1) в наименовании норм слово «приводной» заменить словом «проводной»;
- 2) в главе 2 абзацы: «ОСТ 32.17-92..., РД 32 ЦШ 1115842.05-95..., РТМ 32 ЦШ 1115842.02-93..., Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации..., Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации...» исключить;
- 3) главу 2 дополнить абзацами в следующей редакции:  
«ГОСТ Р 51318.22-99 Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от оборудования информационных технологий. Нормы и методы испытаний  
ОСТ 32.18-92 Безопасность железнодорожной автоматики и телемеханики. Выбор и общие правила нормирования показателей безопасности»;
- 4) пункты 3.3 и 3.4 главы 3 после слова «класс» дополнить словом «(критерий)»;
- 5) пункт 3.5 главы 3 изложить в следующей редакции:  
«3.5 индуктивно-проводной датчик (ИПД), состоящий из блока электроники (БЭ) и шлейфа»;
- 6) главу 3 дополнить пунктами 3.9 в следующей редакции:  
«3.9 минимальное значение напряжения сети электропитания ( $U_{\min}$ )  
3.10 максимальное значение напряжения сети электропитания ( $U_{\max}$ )  
3.11 электромагнитная совместимость (ЭМС) – способность технического средства (ТС) функционировать с заданным качеством в заданной электромагнитной обстановке и не создавать недопустимых электромагнитных помех другим ТС»;

таблица 1:

- 7) в графе 4 пункта 1.1 слова «Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра» заменить на слова «Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)»;
- 8) в графе 5 пункта 1.1 слова «Стендовые испытания» заменить словом «Измерение».
- 9) пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5
1.3 Отклонение от резонансной (номинальной) частоты, %, не более	ГОСТ 12997	$\pm 10\%$	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Измерение и расчет

10) дополнить пунктами 1.5, 1.6 в следующей редакции:

1	2	3	4	5
1.5 Активное сопротивление шлейфа, Ом	ГОСТ 12997	1,2 – 3,0	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Измерение
1.6 Индуктивность шлейфа на частоте 1 кГц, мкГн	То же	950 - 1300	То же	То же

11) в графе 4 пункта 2.1.1 слово «РД32ЦШ1115842.01» исключить;

12) графу 5 пункта 2.1.1 изложить в следующей редакции: «Экспертиза ПОВ, ДБ или анализ статистических данных, полученных в результате эксплуатации»;

13) пункт 2.1.2 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5
2.1.2 Средняя наработка до отказа, ч, не менее	ГОСТ 12997	15000	ГОСТ 27.410 для плана [NuT]	Экспертиза

14) графе 3 пунктов 2.2.1 и 2.2.4 слово «класс» заменить словом «критерий»;

15) в графе 5 пунктов 2.2.1 и 2.2.4 слова «Стендовые испытания» заменить словом «Испытания»;

16) графу 1 пункта 2.2.4 изложить в следующей редакции: «Устойчивость к динамическим изменениям напряжения электропитания по степени жесткости – 2»;

17) дополнить пунктом 2.2.5 в следующей редакции:

1	2	3	4	5
2.2.5 Устойчивость при воздействии радиочастотного электромагнитного поля в полосе частот 100-960 МГц, 1400-2000 МГц по степени жесткости - 3	ГОСТ Р 51317.4.3	Критерий качества функционирования В	ГОСТ Р 51317.4.3 п.8	Испытания

- 18) графу 5 пункта 2.3.1 изложить в следующей редакции: «Визуальный контроль и экспертиза КД»;
- 19) графу 1 пункта 2.3.2 изложить в следующей редакции: «Степень защиты БЭ от попадания внутрь его корпуса твердых тел и воды»;
- 20) в графе 5 пункта 2.3.2 слова «Стендовые испытания» заменить словом «Испытания»;
- 21) пункт 2.3.3 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5
2.3.3 Электрическое сопротивление изоляции БЭ в нормальных климатических условиях, МОм, не менее				

- 22) дополнить пунктами 2.3.3.1 и 2.3.3.2 в следующей редакции:

1	2	3	4	5
2.3.3.1 Между контактами 1 и 2 соединителя «220В 50Гц», соединенными между собой, и корпусом	ГОСТ 12997	200	ГОСТ 12997 п.5.11	Измерение
2.3.3.2 Между контактами 3, 4, 11, 12 соединителя «СИГНАЛЫ», соединенными между собой, и корпусом	ГОСТ 12997	40	ГОСТ 12997 п.5.11	То же

23) пункт 2.3.4 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5
2.3.4 Электрическая прочность изоляции БЭ в нормальных климатических условиях, В, не менее				

24) дополнить пунктами 2.3.4.1 и 2.3.4.2 в следующей редакции

1	2	3	4	5
2.3.4.1 Между контактами 1 и 2 соединителя «220В 50Гц», соединенными между собой, и корпусом	ГОСТ 12997	1500	ГОСТ 12997 п.5.11	Испытания
2.3.4.2 Между контактами 3, 4, 11, 12 соединителя «СИГНАЛЫ», соединенными между собой, и корпусом	— " —	300	— " —	То же

25) пункт 2.3.5 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5
2.3.5 Стойкость к воздействию механических нагрузок БЭ по классу МС 3.1	ОСТ 32.146	Класс качества функционирования А	ОСТ 32.146 (п.7.2)	Испытания

26) дополнить пунктом 2.3.5 в следующей редакции:

1	2	3	4	5
2.3.6 Стойкость к воздействию климатических факторов БЭ по классу КЗ для диапазона рабочих температур от -45 °С до +55°С	ОСТ 32.146	Класс качества функционирования А	ОСТ 32.146 (п.7.2)	Испытания

- 27) графу 1 пункта 2.3.7 изложить в следующей редакции: «Стойкость при изменениях напряжения электропитания ( $U_n=220\text{В}$ ,  $U_{\min}=180\text{В}$ ,  $U_{\max}=242\text{В}$ )»;
- 28) в графе 5 пункта 2.3.7 слова «Стендовые испытания» заменить словом «Испытания»;
- 29) пункт 2.3.9 исключить.