

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦП 077-2001 «Щебень из природного камня для балластного слоя железнодорожного пути. Нормы безопасности»:

главу 1 «Область применения» после слов «фракции 25-60 мм» дополнить словами «из изверженных горных пород, используемый в качестве балластного слоя железнодорожного пути единой сети железных дорог Российской Федерации, а также на щебень из полимиктовых песчаников Южного федерального округа Российской Федерации с преобладанием кварцевых зерен от 40 до 70% (природный камень), используемый на железнодорожных путях указанного региона с грузонапряженностью не более 100 млн. т брутто на км/год и со скоростью движения до 140 км/час», далее по тексту главы 1.