

**МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
ДЕПАРТАМЕНТ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ПРОЕКтно-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ПО ВАГОНАМ**

**УТВЕРЖДАЮ**

**Заместитель Министра  
путей сообщения  
Российской Федерации**

\_\_\_\_\_ **С.А. Гришин**  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2002 г.

**ИЗВЕЩЕНИЕ № 3248.20-2002**

**ОБ ИЗМЕНЕНИИ № ЦД-ЦВ-ЦЧУ/605**

ПКБ ЦВ МПС	Отдел Т	ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ. 20 - 2002		ОБОЗНАЧЕНИЕ № ЦД-ЦВ-ЦЧУ/605	
ДАТА ВЫПУСКА		СРОК ИЗМ.		Лист 2	Листов 3
24.07.02		Срочно			
ПРИЧИНА		По требованию заказчика		КОД 9	
УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ		Задел доработать			
УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ		С момента получения			
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ					
РАЗОСЛАТЬ		В, НЧ, НОДЧ, ЦЦ, НОДЦ, НОД, Н, ИЗ НИ отраслей, НОДН			
ПРИЛОЖЕНИЕ					
ИЗМ.	СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				
<b>Пункт 9</b>					
<p><b>Первый абзац Дополнить:</b></p> <p>п. 9 ... В случае отставления составов (групп вагонов) на станционных путях на срок более трех суток изолированные участки на этих путях должны быть выключены из зависимости без сохранения пользования сигналами</p> <p>В местной инструкции о порядке пользования устройствами СЦБ станции отстоя вагонов запаса МПС должен быть отражен порядок включения и выключения станционных путей при длительном отстое подвижного состава (более трех суток), обкатке малодеятельных стрелочных участков и путей, оборудованных рельсовыми цепями.</p> <p><b>Второй абзац Дополнить:</b></p> <p>После прицепки локомотива к составу, подлежащему «прокатке», производится полное опробование тормозов.</p> <p>При выводе вагонов для включения в состав поезда, простоявших более трех месяцев на пути их отстоя, работу по обкатке рельсов, а также прокатку вагонов с выездом на перегон производить по предоставлению «окна», организованного для выполнения этой работы в соответствии с приказом начальника отделения или заместителя начальника железной дороги по перевозкам (с указанием проведенных подготовительных работ, порядка выпуска состава на перегон и пропуска по участку, назначения лица, ответственного за передислокацию). Копия приказа, с указанием ответственного руководителя работ, предоставляется в диспетчерский центр для организации контроля поездными диспетчерами.</p>					
	СОСТАВИЛ	Н.КОНТР.	УТВЕРДИЛ	ПР. ЗАКАЗЧИКА	
Должность	Вед.технолог	Зав. Сектором	Нач. ФГУП ПКБ	Нач.отдела	
Фамилия	Мазуров Е.А.	Мишина Н.Г.	Гольцман А.И.	Чурилин А.И.	
Подпись					
Дата	29/05.02 г.	10.07.02		10.07.02	
ИЗМЕНЕНИЕ ВНЭС					

Извещение 3248.20-2002	№ ЦД-ЦВ-ЦЧУ/605	Лист 3
ИЗМ.	СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ	
<p>При приготовлении маневрового маршрута следования, перевод стрелок производить только после доклада начальника станции или его заместителя с места работы о фактической свободности от подвижного состава стрелочных изолированных участков, входящих в маршрут следования. Маневровые передвижения по выводу вагонов запаса МПС с пути их отстоя производить при запрещающих показаниях светофоров.</p> <p>Прокатку вагонов, находящихся в запасе МПС, производить с закрытием перегона путем трехкратного опробования автотормозов на эффективность при следовании по перегону в порядке, установленном приказом начальника железной дороги.</p> <p>Готовность вагонов к отправлению после их прокатки, в том числе определение шунтирующего эффекта колесных пар, устанавливать комиссией, назначенной приказом по отделению (железной дороге), с указанием технологии проверки.</p> <p>Включение в централизацию изолированных участков на путях, с которых выведены вагоны запаса МПС, производить только в дневное время после комплексной проверки технического состояния всех элементов рельсовых цепей, проверки их шунтовой чувствительности и с соответствующей записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46.</p>		

**Руководитель Департамента  
управления перевозками**

**А.М. Пешков**

**Руководитель Департамента  
вагонного хозяйства**

**С.С. Барбарич**

**Начальник управления  
статистики**

**В.П. Павлов**

**Руководитель Департамента  
сигнализации, централизации  
и блокировки**

**В.М. Кальнов**