

Изменение № 1 ГОСТ 10273—79 Графит для изготовления активных масс щелочных аккумуляторов. Технические условия

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 19 09 85 № 2958 срок введения установлен

с 01 04.86

Наименование стандарта Заменить слово «**требования**» на «**условия**»

По всему тексту стандарта заменить слово «содержание» на «**массовая доля**».

Пункт 1.1 изложить в новой редакции «1.1 Графит должен выпускаться следующих марок

ГAK-1 — для аккумуляторных изделий специального назначения;

ГAK-2 — для изготовления активных масс щелочных аккумуляторов и масс графитированных антифрикционных изделий из цветных металлов,

ГAK-3 — для изготовления масс графитированных антифрикционных изделий из цветных металлов».

Пункт 1.2 Таблица 1 Графа «Графит из доменных скрапов» Заменить код ОКП 57 2834 2300 на 57 2824 2300

Пункт 3.3 дополнить абзацем «При транспортировании графита в специализированных контейнерах для сыпучих грузов проверяют каждый контейнер».

Пункт 3.5 Заменить слова: «мешков продукции» на «**точечных проб**»

Пункт 4.1 дополнить абзацем «Графит, упакованный в специализированные

(Продолжение см с 42)

контейнеры, опробывают щупом на всю глубину слоя из пяти разных точек. Масса точечной пробы должна быть не менее 0,1 кг. Масса объединенной пробы должна быть не менее 0,5 кг».

Пункт 4.3. Исключить ссылку: «по ГОСТ 17551—72».

Пункты 5.1, 5.3, 5.4 изложить в новой редакции: «5.1. Графит упаковывают в четырех- или пятислойные бумажные мешки по ГОСТ 2226—75 или в мягкие специализированные контейнеры для сыпучих грузов, изготовленные по нормативно-технической документации.

5.3. Транспортная маркировка — по ГОСТ 14192—77 с нанесением манипуляционного знака «Бойтесь сырости». На каждом контейнере или мешке должны быть указаны:

наименование предприятия-изготовителя;

наименование и марка продукции;

номер партии;

масса нетто;

дата изготовления;

обозначение настоящего стандарта.

5.4. Графит транспортируют транспортом всех видов в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

Транспортирование графита, упакованного в мягкие специализированные контейнеры, по железной дороге осуществляется повагонными отправками в полувагонах».

(ИУС № 12 1985 г.)