

ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ

503-05-3

**ГРУЗОВАЯ АВТОСТАНЦИЯ
НА 1 ТЫС. Т. ОТПРАВЛЕНИЙ В СУТКИ
С КОНТЕЙНЕРНОЙ ПЛОЩАДКОЙ**

Альбом I

Пояснительная записка. Схема генплана. Открытые площадки для стоянки автомобилей и хранения контейнеров.

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИП
630064 г. Новосибирск, пр. Космонавтов 1
выдано в печать 12 1983г
заказ 1473 Тираж 10

ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ

503-05-3

**ГРУЗОВАЯ АВТОСТАНЦИЯ
НА I тыс. т ОТПРАВЛЕНИЙ В СУТКИ
С КОНТЕЙНЕРНОЙ ПЛОЩАДКОЙ**

Альбом I

Состав проекта:

Альбом I — Пояснительная записка, схема генплана, открытые площадки для стоянки автомобилей и хранения контейнеров.
Альбом II — сметы.

ПРИМЕНЕННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ.

- Типовой проект 416-1-132 — Административный корпус грузовой автостанции на I тыс. т отправлений в сутки с контейнерной площадкой. Альбомы I-VII /распространяет новосибирский филиал ЦИТП/.
- Типовой проект 503-5-4 — Производственно-складской корпус грузовой автостанции на I тыс. т отправлений в сутки с контейнерной площадкой. Альбомы I-VII /распространяет новосибирский филиал ЦИТП/.
- Типовой проект 416-7-183 — Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на один проезд. Альбомы I-II /распространяет новосибирский филиал ЦИТП/.

РАЗРАБОТАН
ВОРОНЕЖСКИМ ФИЛИАЛОМ „ТИПРОАВТОТРАНС“
главный инженер *В. Шатов*
главный инженер проектов *В. Шувалов*

Утвержден и введен в действие
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР

ПРОТОКОЛ №83 ОТ 09.10. 1981 г.

Ведомость чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (продолжение)	
3	Общие данные (продолжение)	
4	Общие данные (продолжение)	
5	Общие данные (продолжение)	
6	Общие данные (окончание)	
7	Схема генерального плана	
8	Открытые площадки	
9	Контейнерная площадка с козловым краном 20Т	

Листов 1
503-05-3
проект
Типовой

Контейнерная площадка

Площадка для перецепки полуприцепов
Площадка для стоянки автопоездов
Площадка подпора для автопоездов

Участок строительства принят прямоугольной формы, разме-
ром 195 x 145 м.

При привязке проекта ПАС предусмотреть строительство
диспетчерско-контрольных пунктов у автомобильных дорог со зна-
чительным грузопотоком, для чего рекомендуется применять
типовой проект 503-121 „ Диспетчерско-контрольный пункт на
магистральных автомобильных дорогах.“

Грузовая автостанция предназначается для обеспечения
рациональной организации регулярных международных перевозок
грузов автомобильным транспортом.

Основные функции грузовой автостанции:

- сбор, подвоз-развоз мелких партий грузов на намотанном-
ном подвижном составе;
- перевалка грузов;

- осуществление магистральных перевозок по системе тяговых
плеч и скважной системе на критмотонажном подвижном составе;

Дополнительные функции:

- обеспечение кратковременного отдыха и ночлега водителей,
выполняющих междугородние перевозки грузов;
- обслуживание и ремонт подвижного состава и контейнеров.

Описание производственного процесса

Грузовые автостанции принимают к перевозкам в между-
городнем сообщении грузы предприятий, организаций и населения
Эти грузы принимаются в отправке как мелкими (0,5т) так и круп-
ными (20,0т) партиями. Транспортировка грузов, как правило, должна
осуществляться в контейнерах, пакетах и на поддонах.

Для выполнения междугородних перевозок грузов грузовые авто-
станции используют подвижной состав из автотранспортных предпри-
ятий междугородних перевозок и общего пользования.

- Перевозка грузов в международном сообщении осуществляется
по следующим системам движения:

- системе тяговых плеч, при которой перевозка грузов выполняется
из начального до конечного пунктов одним и тем же полуприцепом;
- по скважной системе, когда груз от начального до конечного
пунктов перевозится на одном и том же подвижном составе

По прибытии на грузовую автостанцию автопоезда, осу-
ществляющего перевозки грузов по системе тяговых плеч,
полуприцеп с грузом нескольких грузополучателей разгружается на
складах грузовой автостанции, полуприцеп с грузом для
одного грузополучателя направляется на его склады. Водителя
тягача диспетчерская служба выдает новые товарно-транспортные

документы, и тягач с новым загруженным полуприцепом с
площадки перецепки автостанции направляется в обратный путь.

По прибытии на грузовую автостанцию автопоезда, осущест-
вляющего перевозки грузов по скважной системе, водители
получают оформленные товарно-транспортные документы. Автопоезд
загружается на складах грузовой автостанции или на складах
грузоотправителя и направляется в пункт назначения.

Для приема (отправки) мелкопартионных грузов, переработки, упо-
ковки, временного хранения, комплектования (разкомплектования) крупными
партиями грузов, отправки (приема) критмотабаритных грузов на автостанциях
предусмотрены складские помещения в производственно-складском корпусе

В производственно-складском корпусе предусмот-
рен участок аварийного ремонта, оборудованный
проездной ремонтной канавой для технического
осмотра и мелкого ремонта подвижного состава

Ремонт контейнеров производится в участке мелкого ремон-
та в производственно-складском корпусе и на контейнер-
ной площадке на специально отведенном месте.

Зарядка электрогрузовых устройств производится на открытой
площадке и наружной стены азвезгатиной, расположенной
в производственно-складском корпусе

Механизация погрузочно-разгрузочных работ осущест-
вляется подвесными и козловыми кранами, электрогруз-
чиками и другими подъемно-транспортными средствами.

Режим работы.

Режим работы грузовой автостанции принят
2х сменный, 365 рабочих дней в году.

Типовой проект грузовой автостанции на 1,0 тыс.т
отправлений в сутки с контейнерной площадкой, с
помещением П1, разработан на основании задания
на проектирование, утвержденного заместителем
министра автомобильного транспорта РСФСР тов. Петровым Я.Я.

Проект разработан для следующих условий строительства:

- сейсмичность - не выше 6 баллов,
- территория - без поправки горными выработками;
- расчетная зимняя температура -20°С, -30°С, -40°С;
- скоростной напор ветра - 27, 35, 45 кг/м²;
- вес снегового покрова - 70, 100, 150 кг/м²;
- рельеф территории спокойный;
- грунтовые воды отсутствуют.

Грунты в основании непучинистые, нераскочканные
со следующими расчетными характеристиками:

φ_н = 28°; С_н = 0,02 кг/см²; Е = 150 кг/см²; γ₀ = 1,8 т/м³

Комплекс грузовой автостанции.

Состав и назначение.
Грузовая автостанция запроектирована в следующем составе: но автомобильно-тягачами меняющимися по участкам;
Административный корпус
Производственно-складской корпус

Проект разработан в соответствии с действующими
нормами и правилами и предусматривает мероприятия обес-
печивающие взрывную, взрывопожарную и пожар-
ную безопасность при эксплуатации сооружений
Инженер проекта И.И. Шубаев

		Привязка:	
		503-05-3	
И.И. Шубаев			
С.И. Киселева			
		Грузовая автостанция на 1 тыс.т отправлений в сутки с контейнерной площадкой	
		Код	Лист
		Р	Т
		6	
И.И. Шубаев		Общие данные (начало)	
И.И. Шубаев		Генеральный план Воронежский филиал	

И.И. Шубаев
С.И. Киселева
И.И. Шубаев

Эксплуатационные показатели.

№/п	Наименование показателей	Единица измерения	Количество
1	Общий среднесуточный объем перевозок, в том числе: - по сквозной системе - по системе тяговых плеч	тонн	1000
		%	40
		тонн	400
		%	600
2	Суточный объем складской переработки грузов, в том числе: - в отапливаемом складе - в неотапливаемом складе	%	12
		тонн	120
		%	30
		тонн	36
3	Суточный объем контейнерной переработки	%	25
		тонн	250
4	Срок хранения грузов: - в складах - на контейнерной площадке	дни	3
		та же	2
5	Единовременное хранение грузов, в том числе: - отапливаемый склад - неотапливаемый склад - контейнерная площадка	тонн	1204
		та же	151,2
		"	352,8
		"	700

Объемно-планировочные решения зданий и сооружений, а также схема генплана решены с учетом использования автопоездов в составе тягачей МАЗ, КАМАЗ с полуприцепами.
Технологический расчет произведен на автопоезд в составе тягача МАЗ-504 с полуприцепом МАЗ-5205А.

Штаты

№/п	Наименование	кол во	По сменам		
			I	II	III
1	Административно-управленческий персонал	14	13	1	-
2	Производственный персонал	59*	31	22	1
3	Вспомогательные рабочие	5	4	1	-
Всего		78	48	24	1

* Остальные рабочие подменные

Генеральный план

Генеральный план ГАС на 1,0 тыс. т. отправления в сутки решен в соответствии с технологической частью проекта и предусматривает рациональное

использование участка, организации движения без режущих потоков, соблюдение нормативных разрывов между зданиями и сооружениями в зависимости от их назначения и категории согласно СНиП, рационального размещения открытых стоянок автомобилей.

Участок ГАС взят прямоугольной формы с учетом перспективного развития ГАС.

Размещение административного корпуса принято таким образом, чтобы ориентировать многоэтажное здание на проезд общего пользования, что окажет благоприятное градостроительное влияние на организацию застройки проезда или улицы.

Площадки открытых стоянок, проезды запроектированы с твердым покрытием, конструкция подобрана с учетом наличия 20т контейнеров и тягача автотранспорта, по серии 3.507-4 конструкции дорожных одежд для г. Москвы.

Перечень запроектированных зданий и сооружений смотреть на листе „Генеральный план“

Генеральный план при привязке к конкретной площадке должен быть откорректирован применительно к местным условиям, одновременно должны быть решены вертикальная планировка, подъезд к площадке (если нужно) водоотвод и уточнено размещение очистных сооружений дождевых стоков. Участок благоустраивается и озеленяется.

Объемно-планировочные решения

Объемно-планировочные решения зданий и сооружений, входящих в комплекс типового проекта, приняты в соответствии с технологическим заданием и действующими строительными нормами и правилами.

Производственно-складской корпус - одноэтажное здание прямоугольной формы с размерами в осях 24x48 м, с сеткой колонн 24x6 м, с высотой до низа стропильных ферм 6 м для производственной части, и 4,8 м - для складской части.

В производственной части корпуса размещаются участок заявочного ремонта, участок мелкого ремонта контейнеров, асфальтная, бытовые помещения, состоящие из мужского и женского гардеробных блоков.

Венткамеры размещаются на отм. 3.300 над бытовыми помещениями.

Складская часть корпуса оборудована рампами,

высотой 1,2 м и навесом над ними

Участок мелкого ремонта контейнеров оборудован монорельсом грузоподъемностью 1 т. Склады оборудованы подвесными кранбалками грузоподъемностью 1 и 2 т.

Административный корпус - 3-х этажное здание прямоугольной формы с размерами в плане 30x12 м, с высотой этажа 3,3 м, с сеткой колонн 6x6 м.

В административном корпусе размещаются: на 1^{ом} этаже - шоферская с диспетчерской, буфет на 20 мест, комната дежурного механика и оператора; отдел управления перевозкой грузов, тепловой пункт, санузлы;

на 2^{ом} этаже - кабинет начальника, приемная, кабинет заместителя начальника, планово-экономический отдел, бухгалтерия, отдел кадров, отдел организации перевозок, хозяйственный отдел, узел связи, комната общественных организаций, венткамера, санузлы;

на 3^{ем} этаже - комнаты отдыха, венткамера, умывальная, санузлы;

в подвале на отм. -3,300 - красный угол и кабинет по технике безопасности.

Инв. №		Привязан:	
Л.инж. Шатов	М.инж. Шубаев	ГП	503-05-3
М.инж. Ахилькин	М.инж. Ситников	Грузовая-автостанция на 1 тыс. т отправления в сутки с контейнерной площадкой	
С.инж. Киселева	С.инж. Киселева	Ст. №	Лист
		1	2
		3	6
Инж. Пасько	Инж. Пасько	Общие данные (продолжение)	
		ГИИ РАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Альбом I

503-05-3

проект

Типовой

Инв. №

Подпись и дата

Лявон 1

503-05-3

проект

Тягловый

Уч. № 10/17. Проверка и дата. Учен. № 10/17

Конструктивные решения
 Конструкции производственно - складского и административного корпусов приняты в соответствии с «Общесоюзным каталогом индустриальных железобетонных изделий, обязательных для применения в промышленном строительстве - ве», утвержденным Госстроем СССР 14 июля 1973г., «Общесоюзным каталогом индустриальных конструкций, обязательных для применения в строительстве каркасно - панельных общественных зданий сборник 3.01-23», утвержденны Госгражданстроем при Госстрое СССР 20 июня 1978г и «техническими правилами по экономному расходованию основных строительных материалов ТП 101-76».

Противопожарные мероприятия
 Противопожарные мероприятия разработаны в соответствии с требованиями глав СНиП II-A-5-70, II-93-74; II-н. 2-72*.
 Производства, размещаемые в производственно - складском корпусе, по пожарной опасности относятся к категории В.Д.
 Проектом предусмотрено:
 1. Применение конструкций, обеспечивающих II степень огнестойкости.
 2. Необходимое количество эвакуационных выходов.
 3. Установка негорючих шкафов в бытовых помещениях;
 4. Применение дверей в пожароопасных помещениях с пределом огнестойкости не менее 0,6 ч.

Указания по производству работ в зимнее время.
 Проект разработан для строительства в летних условиях.
 При производстве земляных, бетонных и железобетонных работ в зимнее время необходимо руководствоваться СНиП II-9-74, II-15-76, II-16-80.

Общественное питание
 Буфет предназначен для обслуживания питанием работников грузовой автостанции на 1.0 тыс. т отработанных в сутки. Для буфета рассчитан на 20 посадочных мест. Оборачиваемость одного места в максимальную смену равна 4.

Буфет расположен на первом этаже административного корпуса в состав помещений буфета входят: подсобное помещение, моечная посуда, зал с раздаточной.
 Помещения буфета оснащены современным технологическим оборудованием в соответствии с происходящими в них технологическими процессами.
 Штат буфета - 4 человека. Режим работы - двухсменный

Санитарно - техническая часть.
Теплоснабжение
 Теплоснабжение грузовой автостанции предусматривается от внешних тепловых сетей с химически подготовленной и деаэрированной водой с температурой 150-70°С.

Отопление.
 Система отопления производственно - складского корпуса запроектирована двух - трубная с попутным движением теплоносителя. Нагревательными приборами приняты стальные пакельные радиаторы змеевикового типа. Теплоносителем принята перегретая вода с температурой 150-70°С.

На участке аварийного ремонта нагревательные приборы отопления рассчитаны на поддержание внутренней температуры +5°С.
 В рабочее время внутренняя температура (+15°С) обеспечивается за счет перегрева приточного воздуха.

На воротах отапливаемого склада предусмотрено воздушно - тепловая завеса.
 Система отопления административного корпуса однотрубная, с нижней разводкой тупиковая, присоединение приборов по проточной схеме. Теплоносителем принята вода с температурой 105-70°С. Нагревательными приборами приняты конвекторы стальные отопительные типа «Комфорт» Ду 20.

Вентиляция.
 вентиляция производственно - складских, административных и бытовых помещений запроектирована приточно - вытяжная с механическим и естественным побуждением.
 Подача приточного воздуха в производственные помещения предусматривается в рабочую зону и спотровую камеру.

В складские помещения предусмотрен неорганизованный приток наружного воздуха за счет неплотностей строительных конструкций. Удаление воздуха из производственно - складских помещений запроектировано из верхней зоны механическим и естественным путем.
 В административные помещения, буфета, красного уголка, зала связи, кабинета по технике безопасности и гардеробные предусмотрена подача воздуха непосредственно в эти помещения, в душевые через преддверные. вытяжка из этих помещений предусмотрена непосредственно из помещений и через коридор.
 Из помещений стальных компат вытяжка предусматривается естественным путем, приток - из коридора.

Тепловой пункт.
 Для учета и регулирования отпуска тепла в административном корпусе предусмотрен тепловой пункт. На горячее водоснабжение подогрев воды предусмотрен в скоростном подогревателе 06 аст-34-588-68, который установлен в тепловом узле производственно - складского корпуса.

			Привязан.		
УИВ. №					
И.им. Шатов	А.им. А.		ТП 503-05-3		
И.им. Шихаев	А.им. М.				
И.им. Сатников	А.им. А.		Грузовая автостанция на 1 тыс. т отработанных в сутки с контейнерной площадкой		
И.им. Лявон	А.им. А.				
И.им. Киселева	А.им. А.				
			Клад	Лист	Стр.
			Р	3	5
И.комр. Лявон			Общие данные (продолжение)		ТИП-АРВТО Г.А.НС Гор. - ж. станция

Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции

Наименование здания (сооружения) помещения	Объем м ³	Расход тепла		ккал/час		Аварийный расход тепла	Установочная мощность эл. двиг.
		на отопление tн=20°C tн=30°C tн=40°C	на вентиляцию tн=20°C tн=30°C tн=40°C	на горяч. воду	общий расход тепла		
Производственно-складской корпус	9878,6	217310*	105700	155000	478010	-	28,90
		282840*	135500	155000	573340	-	28,90
		358680*	165200	155000	678880	-	28,90
Административный корпус	4543,38	69000	86900	180000	335900	-	4,64
		85000	110200	180000	375200	-	4,64
		87500	133700	180000	401200	-	4,64

* в том числе:

На обогрев автомобилей: Воздушно-тепловые завесы
 tн=20°C - 7160 ккал/час; tн=20°C - 99200 ккал/час
 tн=30°C - 9170 ккал/час; tн=30°C - 151600 ккал/час
 tн=40°C - 11240 ккал/час; tн=40°C - 212500 ккал/час

Водоснабжение и канализация

За источник водоснабжения грузовой авто-станции принимаются городские сети водопровода, обеспечивающие на вводах требуемые расходы воды и напоры.

В проекте предусмотрен объединенный хозяйственно-противопожарный водопровод.

Расчетный расход воды на наружное пожаротушение составляет 15 л/сек

Расход воды

Наименование сооружений	Хоз-бытовые нужды			Производственные нужды		
	м ³ /сут	м ³ /час	л/сек	м ³ /сут	м ³ /час	л/сек
Административный корпус	13,99	6,53	2,08	-	-	-
Производственно-складской корпус	4,38	2,19	1,65	-	-	-
Полiv территории	37,3	-	-	-	-	-
Итого:	55,67	8,72	3,73	-	-	-

Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод грузовой автостанции принят в городской канализационный коллектор, дождевых - в городской водосток. Дождевые сточные воды перед выпуском в городской водосток проходят очистку на локальных очистных сооружениях, которые должны быть разработаны при привязке проекта в каждом конкретном случае в соответствии с местными условиями. Степень очистки этих стоков должна

соответствовать требованиям Правил охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами.

Расходы сточных вод

Наименование сооружений	Хоз-бытовые нужды			Производственные нужды		
	м ³ /сут	м ³ /час	л/сек	м ³ /сут	м ³ /час	л/сек
Административный корпус	13,69	6,48	6,83	-	-	-
Производственно-складской корпус	4,38	2,19	4,72	-	-	-
Итого:	18,07	8,67	11,55	-	-	-

Электроосвещение

Производственно-складской корпус
 Проектом предусматривается рабочее и аварийное освещение. Напряжение сети общего электроосвещения 380/220В, напряжение у ламп 220В. Напряжение сети переносного освещения 36В.

Питанная сеть рабочего освещения решается при привязке типового проекта. Питание аварийного освещения осуществляется от силовой сети.

Для питания светильников переносного освещения применяются понижающие трансформаторы мощностью 250В·А, напряжением 220/36В.

Установленная мощность рабочего освещения составляет 16,6 кВт, аварийного освещения - 4 кВт.

Освещенности приняты в соответствии со СНиП II-4-79

Административный корпус

Проектом предусматривается рабочее и аварийное освещение. Напряжение сети общего электроосвещения 380/220В, напряжение у ламп 220В. Напряжение сети переносного освещения 36В.

Питанная сеть рабочего освещения решается при привязке типового проекта. Питание аварийного освещения осуществляется от силовой сети.

Для питания светильников переносного освещения применяются понижающие трансформаторы мощностью 250В·А, напряжением 220/36В.

Установленная мощность рабочего освещения составляет 25,6 кВт, аварийного освещения - 2,4 кВт.

Освещенности приняты в соответствии со СНиП II-4-79

Электроснабжение и электрооборудование

Электроприемники грузовой автостанции по надежности электроснабжения относятся к потребителям электроэнергии третьей категории.

Электроснабжение грузовой автостанции предусматривается решить при привязке типового проекта к конкретным условиям: от местных сетей 380/220В или от сетей 6, 10 кВ с размещением на территории автостанции комплектной трансформаторной подстанции 6-10/0,4/0,23 кВ необходимой мощности.

Вводы в здания и сооружения автостанции предусматриваются кабельными.

Напряжение электроприемников - 380/220В. Установленная мощность электроприемников, без учета нагрузок наружного электроосвещения, составляет 235 кВт. Cos φ = 0,87.

Согласно СН 305-77 предусматриваются мероприятия по молниезащите производственно-складского корпуса, остальные здания и сооружения автостанции молниезащите не подлежат.

Таблица электрических нагрузок и расхода электроэнергии

Наименование	Установленная мощность, кВт	Средняя нагрузка за максимально загруженный период, кВт		Число часов использования макс. нагрузки, час	Годовый расход электроэнергии, тыс. кВт·час
		кВт	кВА		
I. Производственно-складской корпус с контейнерной площадкой					
Силовое электрооборудование	132	32	36	3200	102,4
Электроосвещение	21	18	6	2250	40,5
Итого					
II. Административный корпус					
Силовое электрооборудование	45	27	12	1600	43,2
Электроосвещение	28	25	8	800	20
Итого					
III. Автомобильные весы	9	7	2	3000	21
Итого по грузовой автостанции	235	110	64		227,1

Привязан:		
Инв №		
Л. инж. Шатов	В. инж. Шувалов	Т. П. 503-05-3
Инженер Лапатов	Инж. Малахов	Грузовая автостанция на 1 тыс. т. отп. в сутки с контейнерной площадкой
Ст. инж. Киселева	Инж. Звездин	Страница лист Листов
		Р 4 6
Ин. контр. Пасько	Инж. Звездин	Общие данные (продолжение)
		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Альбом I
503-05-3
Тупиковый проект

на строительной площадке и установлении разрыва-ми между ними, устройством необходимых пров-одов и проходов, надлежащим сохранени-ем территории застройки; организации пожар-ной охраны.

Ведомость объемов строительных, монтажных и специальных работ

Наименование работ	Единица измере-ния	Всего по строи-тельст-ву
Разработка грунта экскаватором	м ³	
Обратная засыпка бульдозером	м ³	
Кирпичная кладка	м ³	
Устройство монолитных железобетон-ных и бетонных конструкций.	м ³	
Монтаж сборных конструкций.		
а) железобетонных и бетонных	м ³	
б) стальных	т	
Заполнение проемов		
а) оконных	м ²	
б) дверных	м ²	
Устройство перегородок:		
а) кирпичных	м ²	
б) сборных	м ²	
Устройство полов:		
а) из керамической плитки	м ²	
б) из линолеума	м ²	
в) бетонных	м ²	
г) мозаичных	м ²	
Устройство кровли:		
а) трехслойной	м ²	
б) четырехслойной	м ²	
Отделочные работы		
а) штукатурка		
б) облицовка керамической плиткой	м ²	
Малярные работы:		
а) масляная окраска	м ²	
б) известковая и прочие виды окраски		
Прокладка трубопроводов:		
а) водопровода	м.п.	
б) канализации и водосточов	м.п.	
в) отопления и теплоснабжения калори-феров	м.п.	
внутренние санитарно-технические работы	т.к.руб.	
электромонтажные работы	т.к.руб.	

Технико-экономические показатели и сравнение и. с

№ п/п	Наименование показателей	Едини-ца	Показатели	
			Данного шпер. проек-та	т.п
1	2	3	4	5
1.	Общий среднесуточный объем перевозок в том числе: - по сквозной системе	тонн	1000	1000
		%	40	40
		тонн	400	400
		%	60	60
	по системе тяговых плеч	тонн	600	600
2.	Суточный объем складской переработ-ки грузов в том числе: - в отапливаемом складе - в неотапливаемом складе	тонн	120	107
		---	36	17,8
		---	84	89,2
3.	Суточный объем контейнерной переработки.	---	250	250
4.	Едновременное хранение грузов	---	1204	950
	в том числе:			
	- отапливаемый склад	---	151,2	50
	- неотапливаемый склад	---	352,8	250
	- контейнерная площадка	---	700	650
5.	Срок хранения грузов	дни		
	а) складских помещений	---	3	2-3
	б) на контейнерной площадке	---	2	-
6.	Количество работающих	чел	77*	67
7.	Площадь участка	га	2,9	2,78
8.	Площадь застройки	м ²	14265,0	10713,3
9.	Полезная площадь - ЯБК	тонн	4541,1	2947,9
	- производственно- складского корпуса	---	1398,7	1154,0
	- контейнерной площадки	---	1785,6	1000,0
10.	Объем зданий - ЯБК	м ³	15597,2	10844,6
	- производственно- складского корпуса	---	4602,9	2711,3
		---	10394,0	7600,0
11.	Количество рабочих постов	пост	1	1
12.	Количество спальных мест в комнате отдыха	ед	30	30
13.	Число посадочных мест в буфете	тонн	20	16

1	2	3	4	5
14	Стоимость строительства: в том числе: - ЯБК	тыс.руб.	539,5	362,2/117,3
	- производственно- складской корпус	---	147,2	80,6
	- автовесы	---	156,2	126,9
	- контейнерная площадка	---	20,5	22,2
	- проезды и стоянки	---	59,5	39,9
		---	166,9	93,0

*Количество работающих увеличилось, т.к. в проекте дополнительно предусмотрено следующие виды работ:
- обслуживание и заявочный ремонт подвижного состава;
- мелкий ремонт контейнеров

**Сметная стоимость приведена с уче- том коэффициентов на временные здания и сооружения и зимнее удорожание

Привязан:		
Уч. №		
Г.пункт. Шараб	Ж.п.п.	
Г.п.п. Шараб	Л.п.п.	
П.п.п. Королев	Л.п.п.	
П.п.п. Дубов	Л.п.п.	
С.п.п. Куралева	Л.п.п.	
Т.п. 503-05-3		
Трубовая автостанция на 1 т.т. с отпаривателем и сетки с контейнерной площадкой		
		Всего листов
		р 6 6
Общие данные (сокращенные)		ГИПРОАВТОТРАНС всесоюзная фирма

Лист 1

30.05-3

проект

Типовой

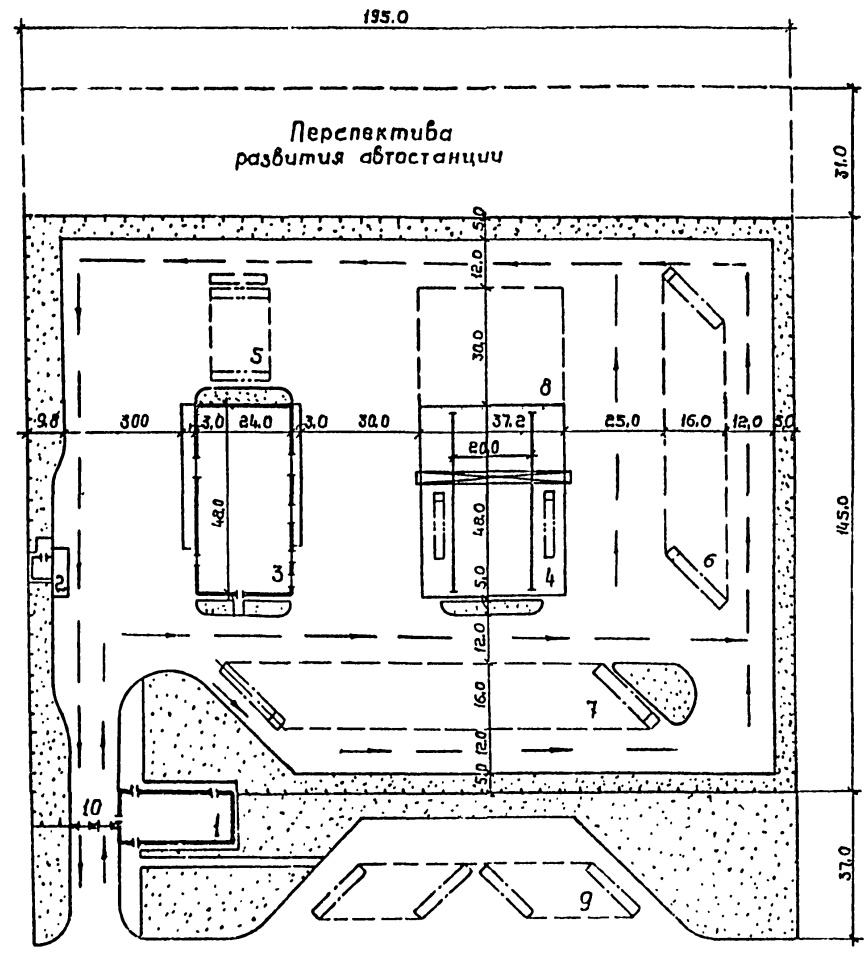
Листы в деле: 1-7 из 7

Совласовано

Чек. сто. А. Митин
М. пр. 3-го М. Мухомов
М. пр. 4-го И. Мухомов

Возм. автопр. № 1: Подпись и дата: Ш. Б. № подл:

Типовой проект 503-05-3 Альбом I



Экспликация зданий и сооружений

№ по инв. плану	Наименование здания (сооружения)	Примечания
1.	Административный корпус	
2.	Автомобильные весы	т.п. 416-7-124
3.	Производственно-складской корпус	
4.	Контейнерная площадка с козловым краном 20т	
5.	Площадка перецепки в полуприцепов	
6.	Стоянка 15 автопоездов (длительная)	
7.	Стоянка 20 автопоездов	
8.	Площадка для хранения крупногабаритных грузов	
9.	Стоянка 10 автопоездов	
10.	Ворота распашные	т.п. 503-309

Технико-экономические показатели

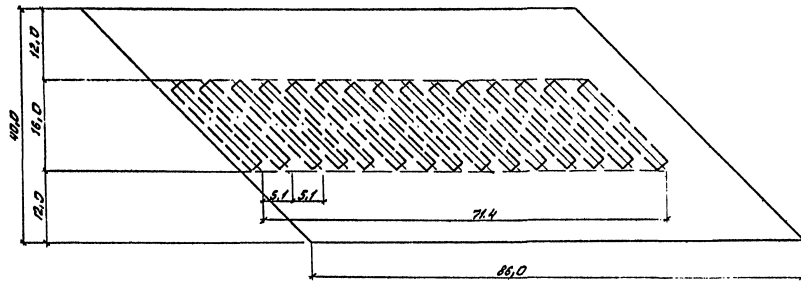
Наименование	Ед. изм.	Количество
Площадь участка (с предзаводской зоной)	га	3.5
Площадь участка (в овраге)	га	2.9
Площадь застройки (со стоянками)	м²	14265.0
Плотность застройки	%	49
Процент озеленения	%	
Площадь участка (на перспективу в овраге)	га	3.5

Условные изображения приняты по Гост 21.108-48

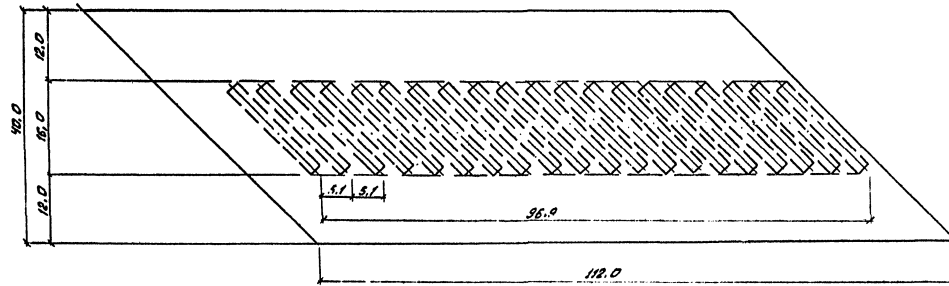
— — — — — автопоезд

Приказан	Директор	Хамин	И. И. А.	503-05-3	Грузовая автостанция на 1 тыс. т. направлений в сутки с контейнерной площадкой		
	Инженер	Шатов	В. И. А.				
	Г. И. П.	Шубаев	С. И. А.				
Инженер	Сотников	И. И. А.	Общеплощадочные материалы	Содиа	Лист	Листов	
Инженер	Харламов	И. И. А.					Р
Инженер	Бережной	И. И. А.	Схема генерального плана	М-Б	1:1000	ГИПРОАВТОТРАНС	Воронежский филиал
Инж.	Дементьев	И. И. А.					

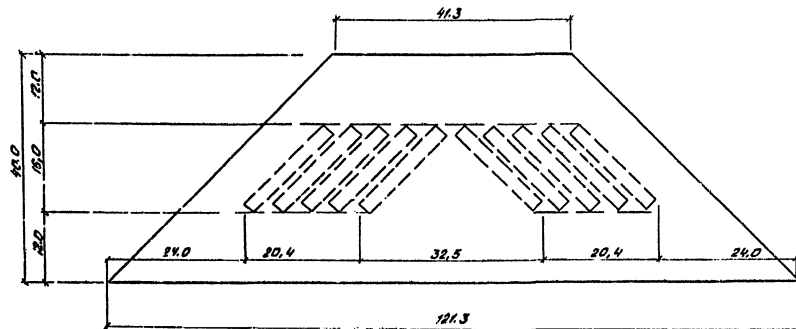
Стоянка 15 автомобилей (длительная)



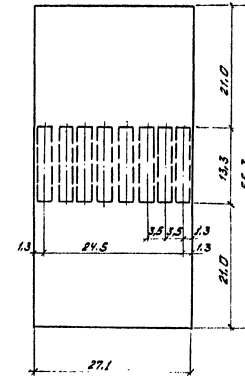
Стоянка 20 автомобилей



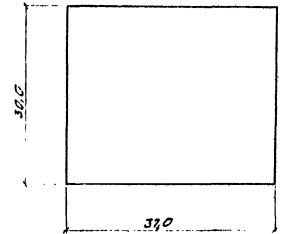
Стоянка 10 автомобилей (краткосрочная)



Площадка переделки с полуприцепов



Площадка для хранения крупногабаритных грузов

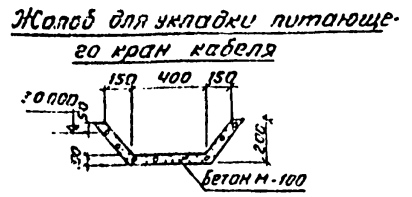
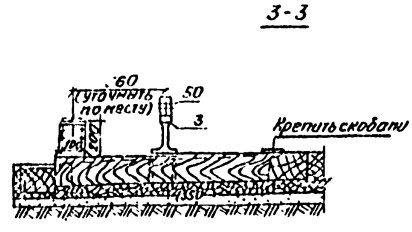
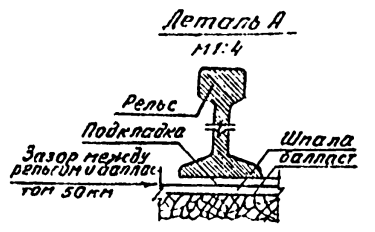
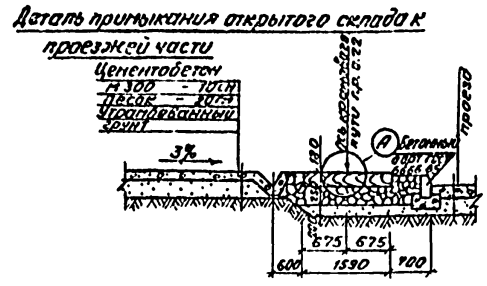
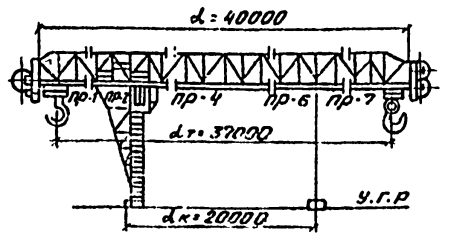
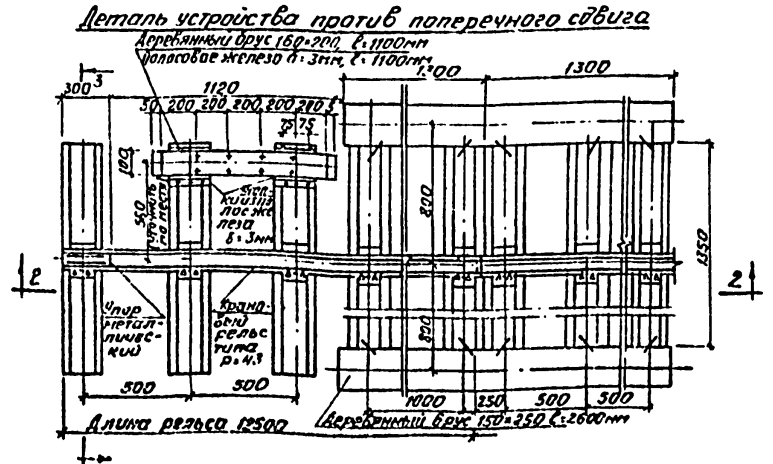
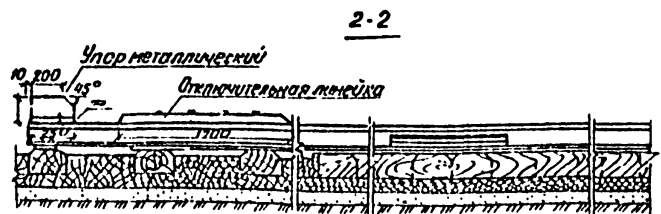
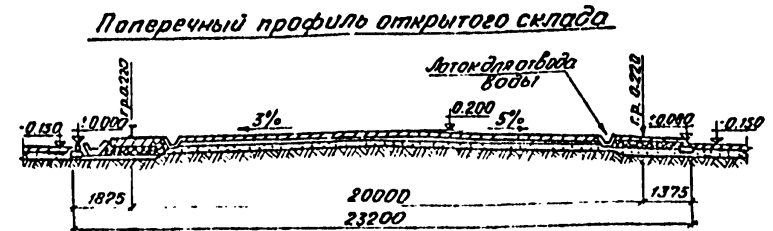
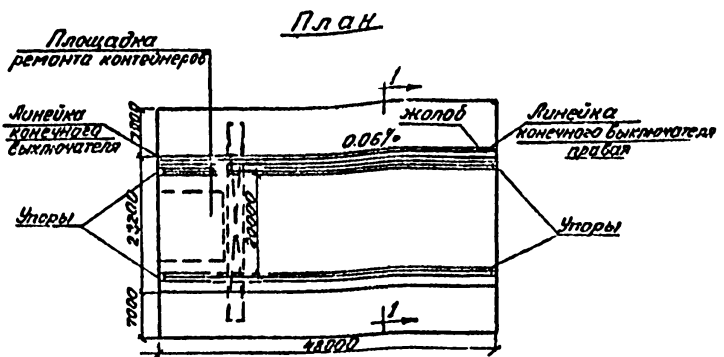


Примечания

1. Конструкция дорожной одежды (цементобетон м-350 h: 20см, песчано-цементная смесь h: 1см на песчаном подстилающем слое h: 20см) принята условно.
2. Размеры даны в м.
3. Стоянка 15 автомобилей (длительная) - 3440 м²
4. Стоянка 20 автомобилей (краткосрочная) - 4480 м²
5. Площадка переделки в полуприцепов - 4322 м²
6. Площадка для хранения крупногабаритных грузов - 1110 м²
7. Стоянка 10 автомобилей - 3252 м²
(цементобетон - 18 см)
(песок - 20 см)

503-05-3		
Гип	Шубин	Щу
Маслов	Орлов	Удальцов
Глад	Коробов	Удальцов
Зад	Смирнов	Удальцов
Грубая асфальтная смесь с щебнем и сеткой с контрфорсной площадкой		
Общие площадочные материалы		Склад. лист
Открытые площадки		р 2 3
М 1: 500		ГИПРОАВТОТРАНС
		Воронежский филиал

Милославский проект 503-05-3 АЛБС-М.Т.



Спецификация материалов				
№ п/п	Наименование материала	Ед. изм	Кол. во	Примечание
1	Рельсы Р-45 L=12.500	шт	8	с.а. 3-34
2	Полышала L=1350мм тип/М/12000шт/м	шт	192	575-33
3	Подкладки двухребрачатые	шт	102	705-26
4	Костыли	шт	1152	3612-21
5	Стыковые накладки двухзубовые	шт	12	705-23
6	Болты с гайками и шайбами	шт	36	705-1153-50
7	Деревянные лаги L=2,6м	шт	12	705-25
8	Скобы для крепления лаг	шт	60	485-1
9	Упор металлический	шт	4	
10	Линейка конечного выключателя	шт	2	
11	Балласт щебень отсевом	м3	40	1933-70
12	Жолоб для кабеля электропитания	мм	50	1011/1716-62
13	Цементобетонное покрытие площад.	м2	890	бетон М-100
14	Бортами камень П-3	мм	100	Цементобетонное покрытие площад. 705-26

Техническая характеристика консольно-козлового крана КМ-6

- Грузоподъемность крана - 20т
- Пролет крана - 200см
- Максимальная высота подъема груза 865м
- Скорость подъема груза - 4,4м/мин
Передвижения грузовой тележки - 2,4м/мин
Передвижения крана - 25м/мин
- Система электропитания - вестралейская гибким кабелем
- Установленная мощность электродвигателей рабочих механизмов 46,7квт с грейфером 68,7

Примечания:
Подкрановые пути козлового крана укладываются рельсы Р-43 на полушпалах длиной 1,35м на щебеночном балласте толщиной 25см под полушпалой. Количество полушал 200шт/м. Ширина колеи между осями головок рельс подкранового пути должна быть 2000±3мм. Стыки подкрановых рельсов укладываются на сваренных полушпалах. Подкрановые пути могут быть со сварными стыками. Поперечный сдвиг подкранового пути предотвращается путем укладки на каждой стыке вальс пути проволочными деревянными лаг длиной 2,5м. Лаги укладываются с обеих сторон полушпал вплотную к шпалам и крепятся к ним скобами в конце каждой нитки рельсового подкранового пути для предотвращения спада крана устанавливаются ограничивающие упоры. Принятые в проекте типы подкранового рельса, шпал и размеры балластного слоя рассчитаны из условия устройства пути на сухих непучинистых грунтах, при отсутствии грунтовых вод и допустимом расчетном давлении на грунт 2,0 кг/см². При устройстве монолитного цементобетонного покрытия необходимо руководствоваться СНиП III-4, 5-73 и действующими указаниями и инструкциями.

503-05-3				
ГНП Шувалов	В.И.	Проектная организация на 1,0% от стоимости сметы с контеинерной площадкой	Стадия	Лист
Инженер Ситников	М.В.	Общая площадь материала	Р	3
Инженер Харламов	А.В.		Листов	3
Инженер Баранова	А.С.	Контеинерная площадка с козловым краном 20Т	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	
Привязан		Лист №		