

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
503-04-30.64

КАНАВЫ ИЗ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ
ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И
РЕМОНТА АВТОБУСОВ „ЛИАЗ“ И „ИКАРУС“
ПО КАТАЛОГАМ ГЛАВМОСПРОМСТРОЙМАТЕРИАЛОВ

АЛЬБОМ I

Архитектурно-строительная,
технологическая, электротех-
ническая части

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать 19 _____ г. 1986 г.
Заказ № 561 Тираж 100

Содержание альбома.

Наименование чертежей	Марка листа	Стр. альб.
Титульный лист		1
Содержание альбома		2
Пояснительная записка	ПЗ	3
Архитектурно-строительная часть		
Общие данные	КЖ-1	4
Схема расположения элементов стен канавы / тип 1/	КЖ-2	5
Схема расположения элементов стен канавы / тип 2/	КЖ-3	6
Сечения к листам КЖ-2; КЖ-3	КЖ-4	7
Спецификации к схемам расположения элементов стен канав / тип 1, тип 2/	КЖ-5	8
Схемы расположения установки направляющих канав / тип 1 и тип 2/	КЖ-6	9
Схемы расположения плит перекрытия канав / тип 1 и тип 2/.	КЖ-7	10
Опалубка и армирование днищ ДМ-1; ДМ-2	КЖ-8	11
Опалубка и армирование днищ ДМ-3; ДМ-4.	КЖ-9	12
У-1.		

Технологическая часть		
Канавы / тип 1/ для ТО и ремонта автобусов "Икарбус 280". План. Разрезы Г-Г, Д-Д. Общие данные.	ТХ-1	13
Канавы / тип 2/ для ТО и ремонта автобусов "МАЗ-5256". План. Разрезы Г-Г, Д-Д.	ТХ-2	14
Электротехническая часть		
Общие данные	ЭМ-1	15
Канавы тип 1, 2. Силовое электрооборудование.	ЭМ-2	16
Канавы тип 1. Электроосвещение	ЭМ-3	17
Канавы тип 2. Электроосвещение	ЭМ-4	18

ТП 503-04-30-84					
Канавы и сборные железобетонные элементы для технического обслуживания и ремонта автобусов "Икарбус".					
			Страниц	Лист	Листов
			Р.П.	1	1
Содержание альбома.					Масгартрансвипроект

Львов И

Типовые проектные решения

Шифр проекта

Пояснительная записка.

Типовые проектные решения, канавы из сборных железобетонных элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов, ЛиАЗ¹ и Икарус²; разработаны Мосгортрансипроектом на основании плана типового проектирования на 1983 г. по Мосгортрансипрому, утвержденного Госстроем СССР/постановлением №1 от 10 января 1983 года/ в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным Исполкомом Московского Совета.

Канавы предназначаются для проведения технического обслуживания №1(ТО-2) и текущих ремонтов (ТР) автобусов ЛиАЗ-5256 и Икарус-280 в производственных помещениях автотранспортных предприятий.

Канавы запроектированы для районов с обычными геологическими условиями, сейсмичностью не выше 6 баллов.

Грунты непучинистые, непересрачные со следующими нормативными характеристиками: $\rho^* \geq 28$; $C_1 \geq 2$ кПа; $E = 47$ МПа; $\mu = 1,87$ МПа. Грунтовые воды отсутствуют.

Технологическая часть.

Проектными решениями предусматриваются два типа канав.

Канавы типа 1 предназначаются для проведения ТО-2 и ТР автобусов Икарус 280. Канавы типа 2 предназначаются для проведения ТО-2 и ТР автобусов ЛиАЗ-5256.

При привязке типовых проектных решений параллельно расположенные канавы следует объединять траншеями или траншеями. Лестницы для выхода из канав предусматриваются из траншей или тоннелей, кроме того канавы в торцах оборудуются запираемыми выкатными металлическими скобами. Канавы предусматриваются шириной 1400 мм и имеют наружные направляющие для фиксации автобусов при заезде на канаву и выезде. В направляющих имеются роулеры для удобства монтажа и демонтажа колес. Канавы имеют глубину 1.30 м; пол канавы устроен с уклоном в сторону трапа. Канавы оборудованы люминесцентным освещением и имеют розетки низковольтного освещения для

переносных ламп.

В соответствии с маркой автобусов канавы типа 1 оборудуются передвижным электротехническим подъемником грузоподъемностью 50 кг, обеспечивающим вывешивание автобусов, а также занову и транспортировку агрегатов. Длина канавы для автобусов Икарус-280 предусматривается больше его габарита на 23 м. для обеспечения парковки и спуска агрегатов из канавы цеховыми грузоподъемными устройствами.

Канавы тип 2 оборудуются передвижным электротехническим подъемником грузоподъемностью 100 кг обеспечивающим вывешивание автобусов и демонтаж агрегатов с использованием дополнительных приспособлений.

Конструктивные решения

Конструкция стен канав принята из сборных железобетонных стеновых блоков по серии РК-2301-72 и сборных бетонных блоков по ГОСТ 13579-78.

Перекрытие - сборные железобетонные плиты по серии РК2303-72, иж 173-77.

Электрическая часть

Электропитание силовых электроприемников и электроосвещения осуществляется от ближайших силовых и осветительных шкафов напряжением 380/220 В.

Электрооборудование пуска и управления электровыкатными приемниками поступает в комплекте с технологическим оборудованием.

Места установки шкафов управления, определение трасс сетей от шкафов управления до электроприемников решаются при привязке данного проекта.

Электроосвещение канав предусматривается светильниками с люминесцентными лампами типа ЛВП-2*40, установленными в нишах канав.

При привязке проекта, для питания сети переносного освещения, необходимо установить на ближайшей стене или колонне щиток типа ЯТП-025 с панелящим трансформатором 220/36 в мощностью 250 в.а.

Выключатели для управления электроосвещением канав устанавливаются на стенах или колоннах у входа в канавы.

Сеть общего и переносного освещения в канавках выполняется кабелем марки АВВ-680 в стальных вадатах заводских трубках. Трубы предусмотрены в строительной части проекта. Сеть от щитков освещения решается при привязке проекта.

Сантехническая часть.

В канавы предусматривается подача воздуха. Температура подаваемого воздуха в холодный период года должна быть не ниже 16°С и не выше 25°С.

Калькуляция подаваемого воздуха принимается 126 м³/ч на 1 м³ объема канавы и составляет для канавы типа 1 - 4350 м³/ч, для канавы тип 2 - 2900 м³/ч.

Подача воздуха в канавы осуществляется через жалюзийные решетки, расположенные в стенах канав, от централизованной системы вентиляции предприятия попольными каналами.

В щитке канавы предусмотрено устройство колпака с решеткой для отвода пара после мойки полов. Вода поступает в водосточную систему предприятия, которая присоединяется к существующим сооружениям. Колпадец с водосточной системой канализации при привязке проекта.

Вентиляционные жалюзийные решетки устанавливаются в канавках, учитываются в общей спецификации к системе вентиляции при привязке проекта канав.

Проект составлен в соответствии с действующими нормами и правилами строительств и предусматривает мероприятия, обеспечивающие безопасность, борьбу с пожарами и пожарную безопасность при эксплуатации.

Ин. инж. пр.с.ста [подпись] /Дектерский С.В./

				ТП 503-04-30.84	
				Канавы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов ЛиАЗ Икарус	
Тип	№ проекта	Исполн.	Провер.	Средн.	Лист
ЛиАЗ	Икарус	Икарус	Икарус	РП	1 1
Икарус	ЛиАЗ	ЛиАЗ	ЛиАЗ		
Иж.	Самаркан	Иж.	Самаркан		
				Пояснительная записка	
				Мосгортрансипроект	

Альбом I

Ведомость основных комплектов

Обозначение	Наименование	Примеч.
КЖ	Архитектурно-строительная часть	
ТХ	Технологическая часть	
ЭЛ	Электротехническая часть	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примеч.
КЖ-6	Спецификации к схемам расположения элементов стен канав / тип 1 и тип 2 /	
КЖ-8	Спецификация на днища ДМ-1; ДМ-2	
КЖ-9	Спецификация на днища ДМ-3; ДМ-4. Упор 4-1	

- За относительную отметку 0.000 принят уровень чистого пола помещения.
- Под основание канав устраивается щебеночная подготовка толщиной 100 мм из бетона М-100.
- Все боковые поверхности стен канав соприкасающиеся с грунтом обмазывают горячей битумной мастикой за 2 раза.
- Сварку вести электродами Э-42, толщина не более наименьшей толщины свариваемых элементов.
- Все металлоконструкции окрасить масляной краской за 2 раза по грунтовке из железного сурика на олифе в 1 слой.
- Монтаж сборных конструкций вести согласно указаний соответствующих серий.

Туповые проектные решения

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки КЖ

Лист	Наименование	Примеч.
КЖ-1	Общие данные	
КЖ-2	Схема расположения элементов стен канав / тип 1 /	
КЖ-3	Схема расположения элементов стен канавы / тип 2 /	
КЖ-4	Сечения к листам КЖ-2; КЖ-3	
КЖ-5	Спецификация к схемам расположения элементов стен канав / тип 1 и тип 2 /	
КЖ-6	Схемы расположения, установки исправляющих канав / тип 1 и тип 2 /	
КЖ-7	Схема расположения плит перекрытия канав / тип 1 и тип 2 /	
КЖ-8	Опалубка и армирование днищ ДМ-1; ДМ-2.	
КЖ-9	Опалубка и армирование днищ ДМ-3; ДМ-4. У 4-1.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примеч.
	<u>Ссылочные документы</u>	
Гост 13579-78	Блоки бетонные для стен подвала	
серия ИЖ-173-77	Плиты для непрямоугольных канав	
РК 2303-72	Плиты перекрытия канав и камер.	
Гост 948-76	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами.	
РК-2301-72	Стеновые блоки.	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
т.п.503-	Альбом II	Изделия заводского изготовления.
т.п.503-	Альбом	Ведомость потребности в материалах.

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

Наименование группы элементов конструкций	Код	Кол. м ³	Примечание
Перемычки	582800	0,1	
Блоки стен подвала	583500	25,6	
Конструкции и детали канав	585900	23,5	
Всего бетона и железобетона		48,8	

Согласовано:

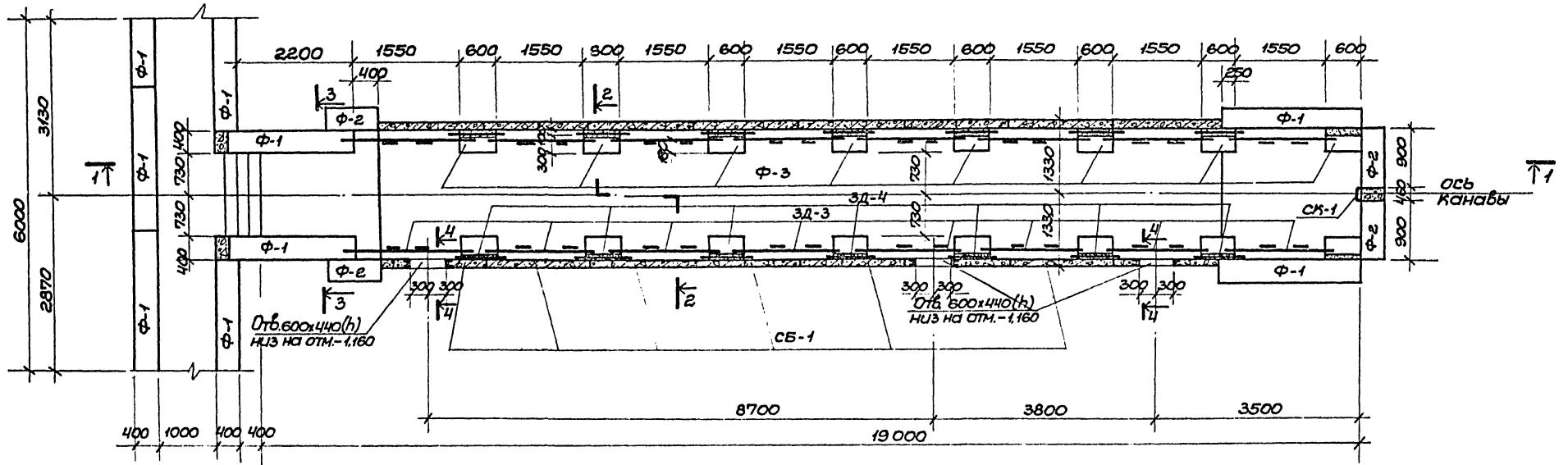
Инженер-проектировщик

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывобезопасную, пожарную безопасность при эксплуатации.

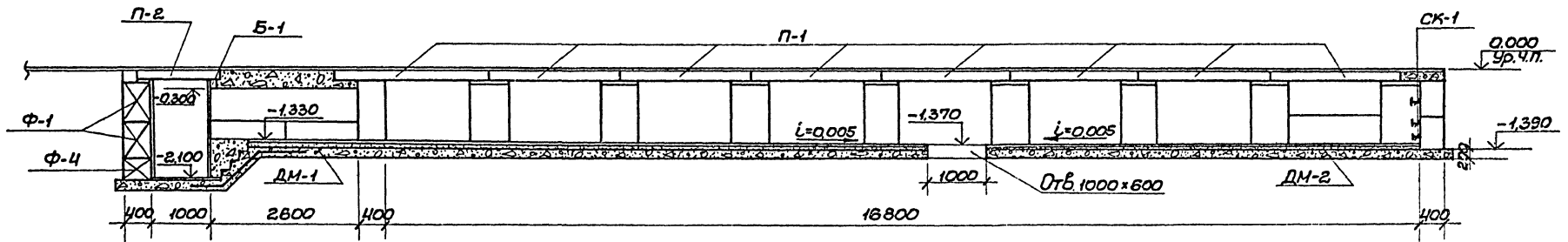
Главный инженер проекта *А.И. Дехтеринский С.В.*

				т.п. 503-04-30.84	КЖ
				Канавы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автомобилей, ЛиАЗ и Икарце	
Инж. тов.	Яковлев	И.И.		Страниц	Листов
И.конт.	Крыжов	В.И.		Р.п.	1
Тех. спец.	Бурлаков	В.И.		Общие данные	
Рук.пр.	Левин	В.И.		Насортрансмиипроект	
Ст.тех.	Ткачев	А.А.			

Схема расположения элементов стен канавы /тип 1/



1 - 1



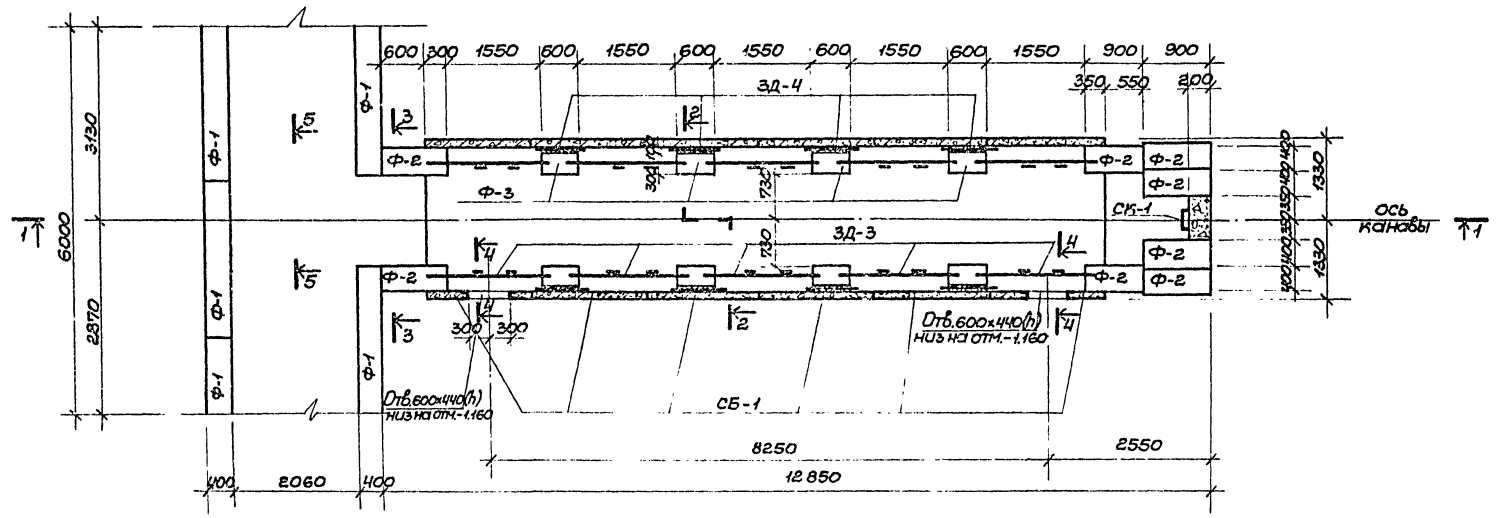
Создано:
 Отв. техн. по про. [blank]
 Проектант [blank]
 Инж. [blank]
 Проверка [blank]
 [blank]
 [blank]

		Т.П. 503-04-30.84		КЭС	
		Канавы из св.ж.в. элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов "ЛАЗ" и "Икарус"			
		Нач. отд. Яковлева		Иванов	
		Н. контр. Кричкова		Сидорова	
		Инж. конст. Сучкова		Сидорова	
		Рук. пр. Лебсгаба		Сидорова	
		Ст. техн. Качева		Сидорова	
		Инж. [blank]		Сидорова	
Привязан:					
Инж. [blank]					
		Схема расположения элементов стен канавы /тип 1/			
		Лист		Листов	
		Р.П.		2	
		Мосгортрансипроект			

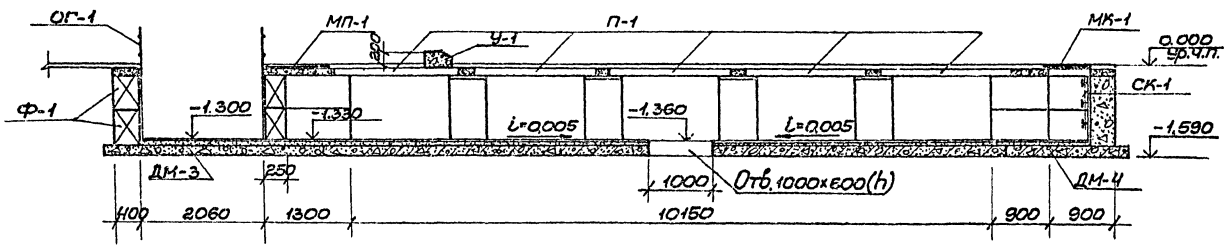
Альбом I

Типовой проект 503-

Схема расположения элементов стен канавы /тип 2/



1-1



СОГЛАСОВАНО:
 Главный инженер
 Проектно-конструкторского бюро
 Усть-Илимского ЦКБ
 Усть-Илимск

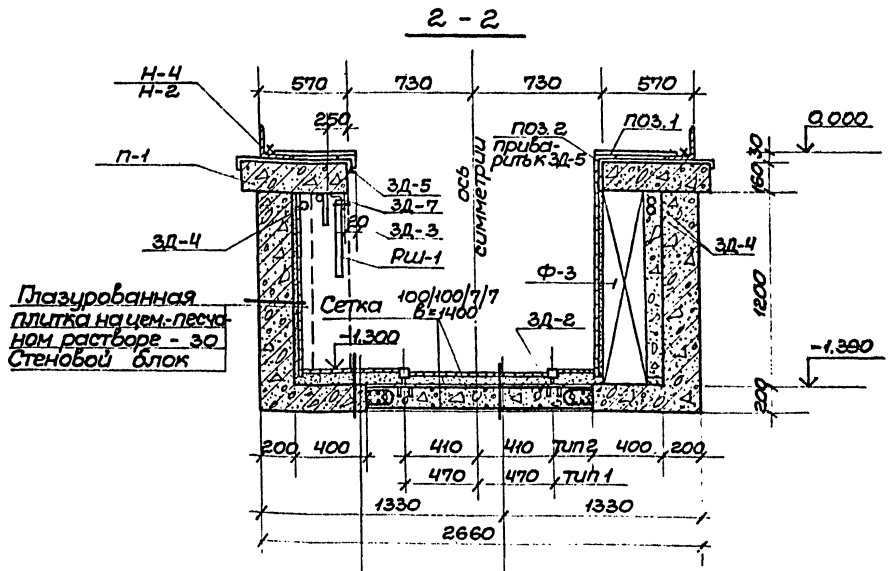
		Т.П. 503-04-30.84		КЖС	
		Канавы и св. ж.б. элементы для технического обслуживания и ремонта объектов, типа 2, для размещения			
		Старший Инженер			
		Р.П. 3			
		Схема расположения элементов стен канавы /тип 2/			
		Магортрансстрой			

Привязан:

Нач. ст.	И.Ковалева	И.К.
Н.контр.	Крыжкова	И.К.
Н.контр.	Сучкова	И.К.
Рук.вр.	Ильдева	И.К.
Ст.техн.	Крыжкова	И.К.
Ст.техн.	Качева	И.К.

Альбом I
Тиловой проект 503-

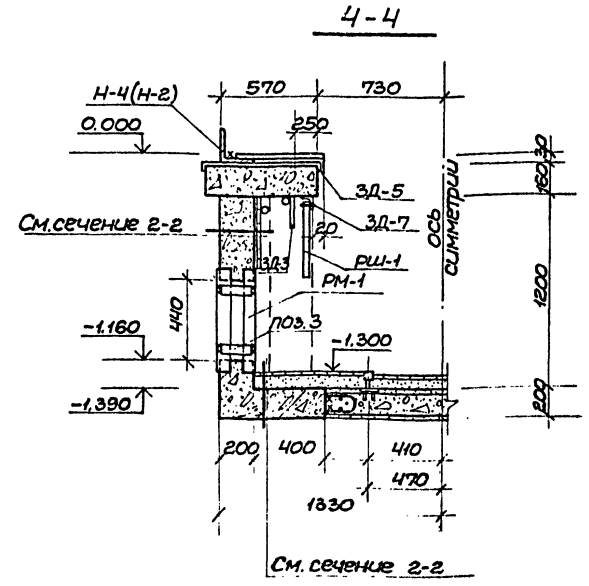
Согласовано:
для технического Акт
Дата: 30.12.84
Исполнитель:
Имя, отчество, подпись, должность



Глазурованная
плитка на цементно-песчаном растворе - 30
Стеновой блок

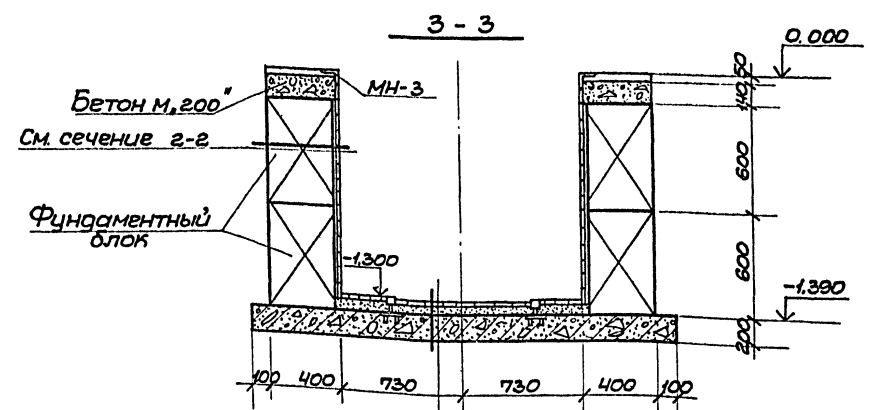
Керамическая плитка
на цементно-песчаном растворе - 30
Бетон М₁₀₀ - 30 ± 60
Стеновой блок - 200

Керамическая плитка на цементно-песчаном растворе - 30
Бетон М₁₀₀ - 30 ± 60
Бетон М₂₀₀ - 200



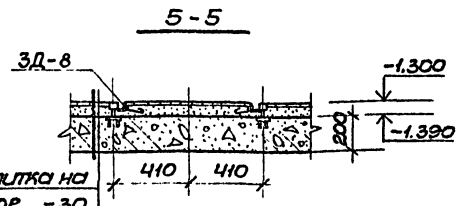
См. сечение 2-2

См. сечение 2-2



Бетон М₂₀₀
См. сечение 2-2
Фундаментный блок

Керамическая плитка
на цементно-песчаном растворе - 30
Бетон М₁₀₀ - 30 ± 60
Монолитное днище - 200



Керамическая плитка на цементно-песчаном растворе - 30
Бетон М₁₀₀
Монолитное днище - 200

Т. П. 503-04-30.84		КЭЖ
Канавы из сб.ж.б. элементов для траншейного обслуживания ремонта автодорог, улиц, мостов		Сталь лист 11 листов
Привязан:	И.контр. Крючкова И.контр. Сучкова И.контр. Лебедева И.контр. Кузнецова	РП. 4
Сечения к листам КЭЖ-2 КЭЖ-3		Мосгортрансипротект

Спецификация к схеме расположения элементов стен канав

Альбом I

Типовые проектные решения

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Прим.	Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Прим.
		Канавы тип 1						Канавы тип 2			
Ф-1	Гост 13579-78	Фундаментный блок ФБС 24.4.6т	16	1300	0.543	Ф-1	Гост 13579-78	Фундаментный блок ФБС 24.4.6т	10	1300	0.543
Ф-2	"	" ФБС 24.4.6т	8	470	0.195	Ф-2	"	" ФБС 24.4.6т	16	470	0.195
Ф-3	"	" ФБС 12.6.3т	16	460	0.191	Ф-3	"	" ФБС 12.6.3т	8	460	0.191
Ф-4	"	" ФБС 12.4.3т	14	310	0.127	П-1	РК 2303-72	Плита перекрытия ВП19-Б	10	430	0.17
П-1	РК 2303-72	плита перекрытия ВП19-Б	16	430	0.17	СБ-1	РК 2301-72	Стеновой блок БС-1к	12	1620	0.65
П-2	МН - 173-77	" В-10В I	6	345	0.138						
Б-1	Гост 948-76	перемычка ПРЗ-19-12-14	1	82	0.03	ДМ-3	Альбом I л. 9	Днище монолитное ДМ-3	1		
СБ-1	РК 2301-72	стеновой блок БС-1к	16	1620	0.65	ДМ-4	"	" ДМ-4	1		
						У-1	"	Упор У-1	2		
ДМ-1	Альбом I л. 9	Днище монолитное ДМ-1	1								
ДМ-2	"	" ДМ-2	1			МН-3	Альбом II	защелочная деталь МН-3	17.1 п.м.	4.9	
						ЗД-2	"	" ЗД-2	28	0.85	
МН-3	Альбом II	защелочная деталь МН-3	17.1 п.м.	4.9		ЗД-3	"	" ЗД-3	10	5.34	
ЗД-2	"	" ЗД-2	38	0.85		ЗД-4	Гост 8732-78	Труба ф60 L=700	12	3.9	
ЗД-3	"	" ЗД-3	16	5.34		ЗД-5	Альбом II	защелочная деталь ЗД-5	26	2.0	
ЗД-4	Гост 8732-78	Труба ф60 L=700	21	3.9		ЗД-6	"	" ЗД-6	8	4.0	
ЗД-5	Альбом II	защелочная деталь ЗД-5	32	2.0		ЗД-7	"	" ЗД-7	10	32.3	
ЗД-6	"	" ЗД-6	16	4.0		ЗД-8	"	" ЗД-8	4.4 п.м.	1.55	вс 10.м
ЗД-7	"	" ЗД-7	14	32.3		СК-1	"	скобы СК-1	3	2.12	
СК-1	"	скобы СК-1	3	2.12		РМ-1	"	Рамка РМ-1	4	12.4	
РМ-1	"	Рамка РМ-1	6	12.4		поз.1	Гост 8568-77*	рифл. сталь б*б	10.7 п.м.	47.1	
поз.1	Гост 8568-77*	рифл. сталь б*б	23.9 п.м.	47.1		поз.2	Гост 8509-72	L 50*5	24.6 п.м.	3.77	
поз.2	Гост 8509-72	L 50*5	34.6 п.м.	3.77		поз.3	Гост 103-76	-180*6 L=50	8	0.42	
поз.3	Гост 103-76	-180*6 L=50	12	0.42		Н-4	Альбом II	Направляющая Н-4	2	294.3	
Н-1	Альбом II	Направляющая Н-1	2	204.2		Н-5	"	" Н-5	2	213.8	
Н-2	"	" Н-2	4	267.9		ог-1	свряя на-224	ограждение 10-342У	8	20.0	
Н-3	"	" Н-3	2	259.4		МП-1	Альбом II	Мостик переходной МП-1	1	68.6	
РШ-1	"	Решетка РШ-1	14	17.1		МК-1	"	металлическая крышка МК-1	1	19.2	
						РЩ-1	"	Решетка РШ-1	10	17.1	

Составлено по:

Имя, Фамилия, Подпись и дата

Т.п. 503-04-30.84 КЖ

Канавы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта объектов ЛУАЗа, Ужгород

Прибязан:

Имя, Фамилия	Имя, Фамилия	Имя, Фамилия	Имя, Фамилия
Нач. отд. Яковлева	Н. Кант. Крючкова	Ин. ель. Сучкова	Рук. гр. Лебедева
И.м.ж. Кузнецова			

Спецификация к схеме расположения элементов стен канав. Тип 1, тип 2

Настоящий проект

Р.п. 5

Схема расположения плит перекрытия канавы /тип 1/

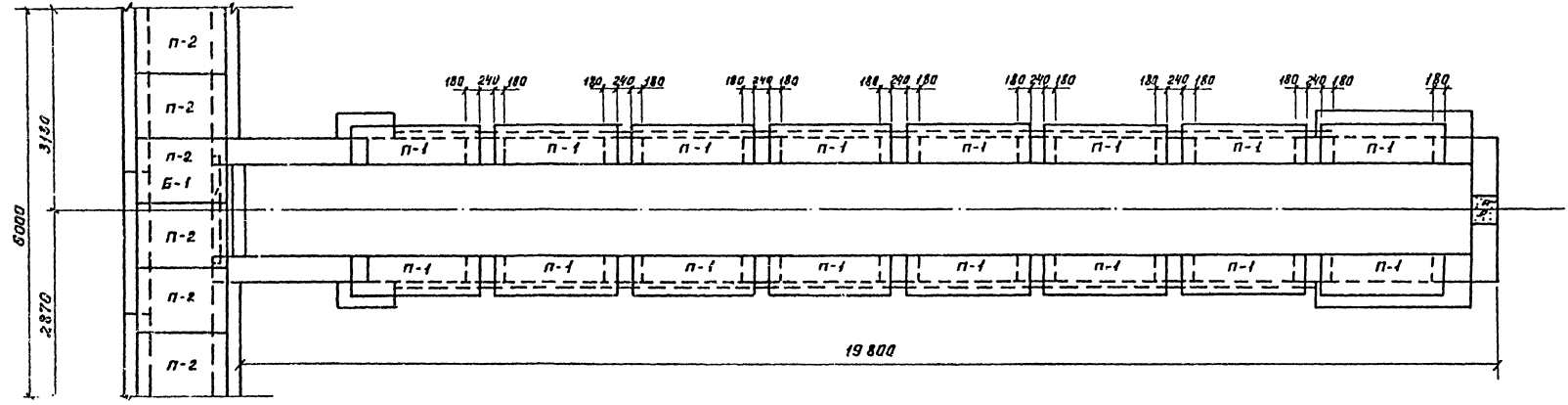
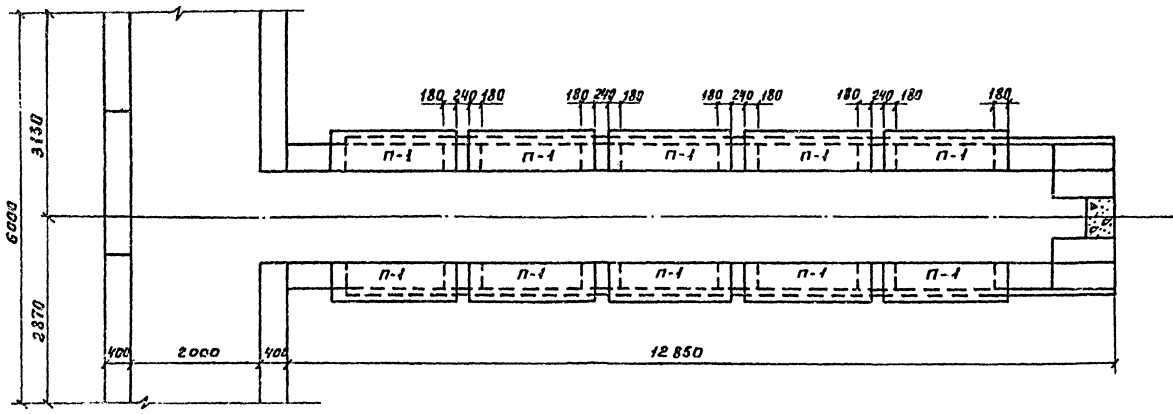


Схема расположения плит перекрытия канавы /тип 2/



Альбом I
 Типовые проектные решения
 Согласовано:
 И.в. Мещеряков и др. в 3 экз.

		Т П 503-04-30.84		КЭС	
		канавы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта объектов Либзэ, Угарус.			
				стадия	лист
				Р.п.	7
		Схема расположения плит перекрытия канавы /тип 1; тип 2/			
		Носотрансипроект			
		19950-04 11			

Прибязан:

И.в. Мещеряков	Яковлева	И.в.
Н.конт. Качкова	Сучкова	И.в.
Рук. гр. Лебедева	Ткачева	И.в.
Ст. тек.		

Альбом I

Типовые проектные решения

Содержание

Информация о проекте и дата вкл. инв.

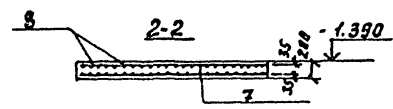
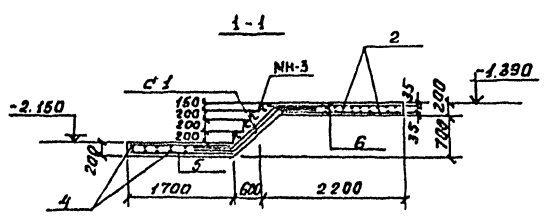
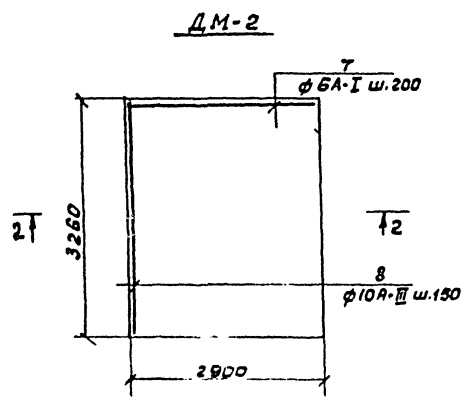
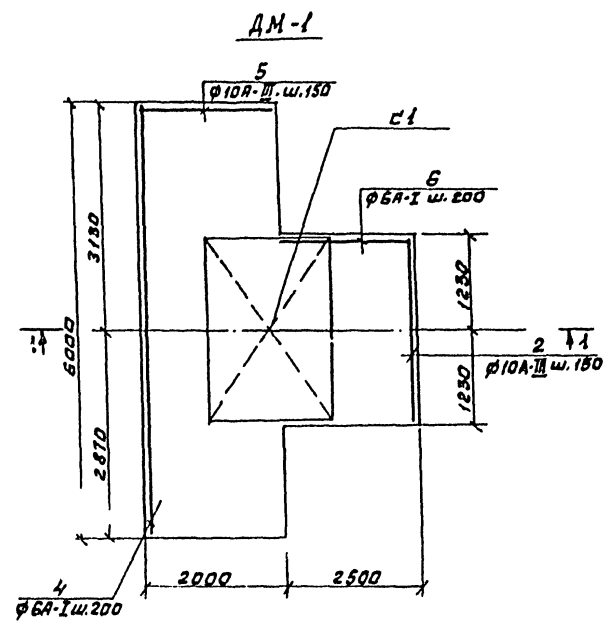
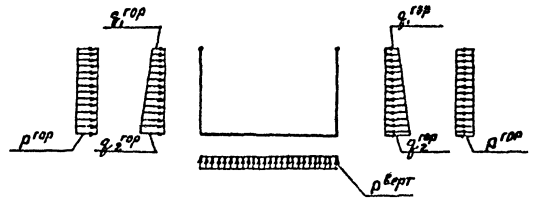


Схема нагрузок на стенки и днище канала



Нагрузки:

- $p_{top} = 1,4 \text{ тс/м}^2$
- $p_{bot} = 5,0 \text{ тс/м}^2$
- $q_{1, top} = 0,2 \text{ тс/м}^2$
- $q_{2, top} = 1,15 \text{ тс/м}^2$

Спецификация на днища ДМ-1 - ДМ-2

Кол.	Прим.	Наименование	Обозначение	Зона	Формат
		Днище ДМ-1			
		Сборочные единицы деталей			
с1		Сетка $\frac{100/100/7/7}{B=2500} L=1500$	Гост 8476-78*		
		ф10А-III Гост 5781-82			
2		L = 2430			34
5		L = 1870			82
		ф6А-I Гост 5781-82			
4		L = 5970			22
6		L = 2490			28
		Материалы			
		Бетон м*200"			3,56 м ³
		Днище ДМ-2			
		детали			
		ф6А-I Гост 5781-82			
7		L = 2870			34
		ф10А-III Гост 5781-82			
8		L = 3230			40
		Материалы			
		Бетон м*200"			1,89 м ³

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные								Общий расход
	Арматура класса				Сетка				
	А-III		А-I		все		все		
	Гост 5781-82	Гост 5781-82	Гост 8476-78*	Гост 8476-78*	Гост 8476-78*	Гост 8476-78*	Гост 8476-78*	Гост 8476-78*	
	ф10	итого	ф6	итого	ф7	итого			
ДМ-1	146,5	146,5	45,0	45,0	191,5	25,2	25,2	25,2	216,7
ДМ-2	76,9	76,9	22	22	98,9				98,9

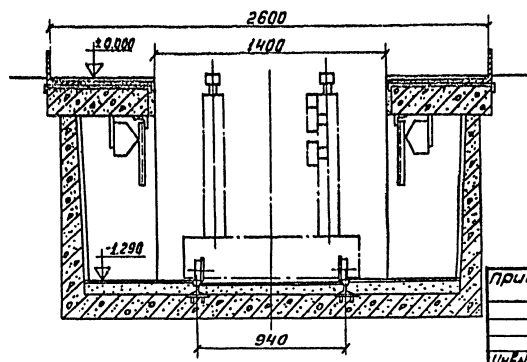
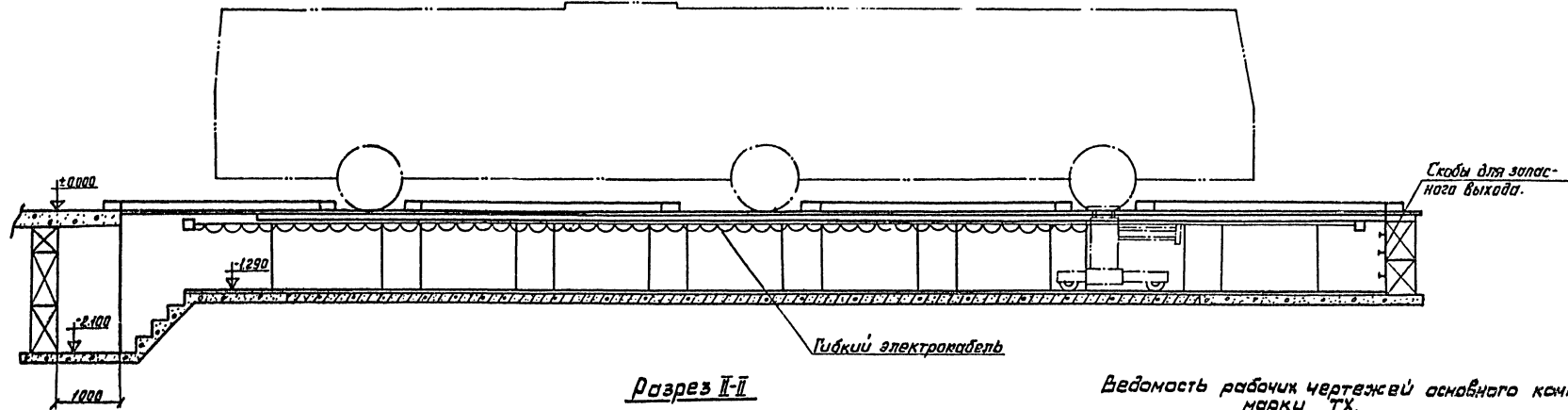
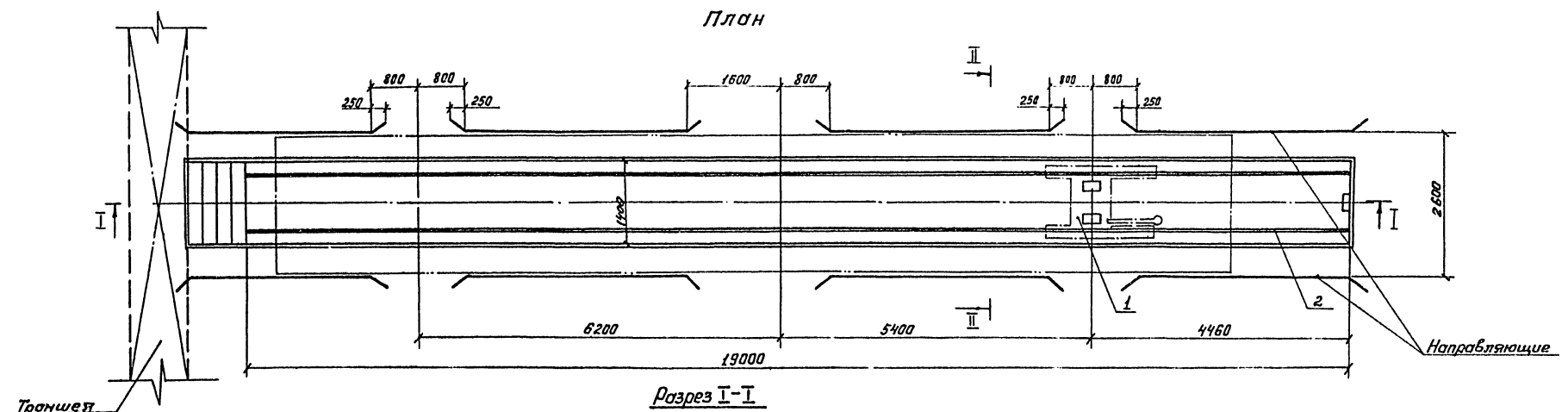
Т.п. 503-04-30.84		КЖ	
Каналы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта объектов "АлАЗ" "Окажс"			
Исполн.	Нач. отд.	Инж.	Инж.
С.И.И.	Яковлева	С.И.	С.И.
Гл. спец.	Сучкова	С.И.	С.И.
Рук. гр.	Левдева	С.И.	С.И.
Ст. инж.	Кривцова	С.И.	С.И.
Инж.	Кузнецова	С.И.	С.И.
Привязан:		Лист	Лист
		8	8
Опалубка и армирование днищ ДМ-1 - ДМ-2		Исполнительский проект	

Альбом I

Туповые проектные решения

Согласовано

Шифр листа, подпись и дата

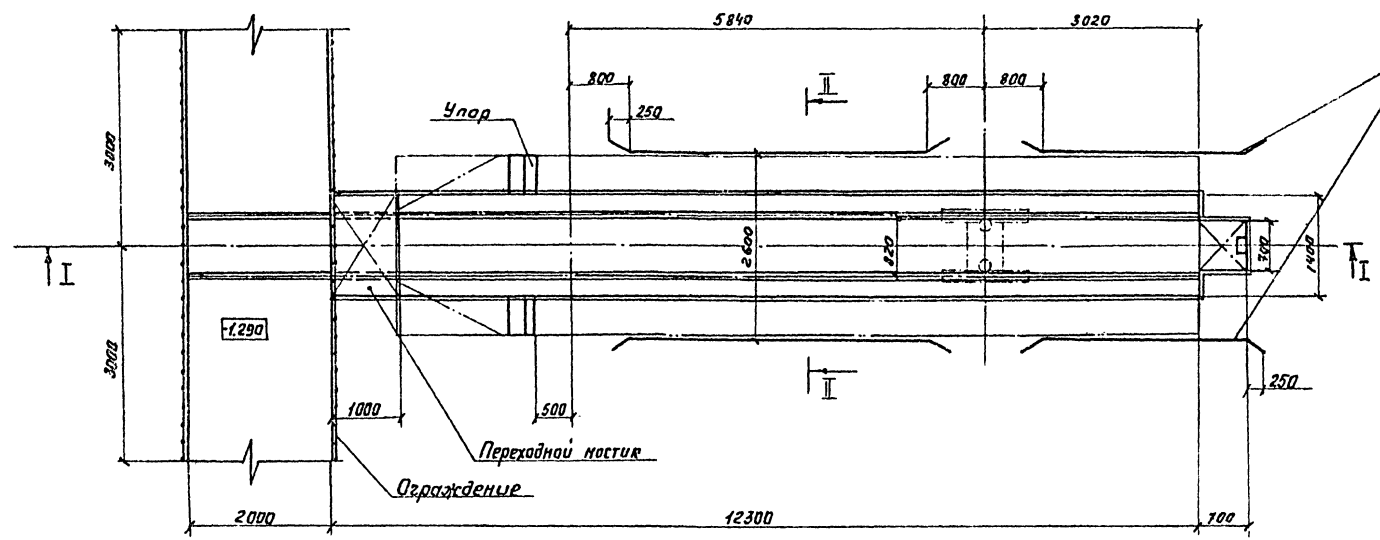


Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки ТХ.

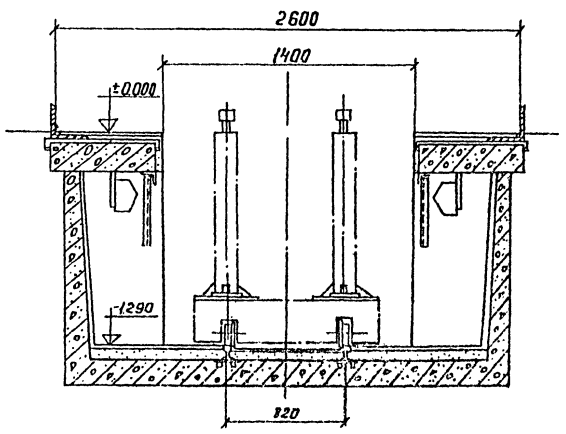
Лист	Наименование	Примечание
ТХ-1	Каноба/тип1/для ТО и ремонта автобусов Икарус-280. План. Разрезы I-I; II-II. Общие данные	
ТХ-2	Каноба/тип2/для ТО и ремонта автобусов ЛиАЗ-525Б. План. Разрезы I-I; II-II.	

Г И П		Механики	Ж	ТЛ 503-04-30.84	ТХ-1
Нач. отд.	Механики	Ж		Каноба из сварных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов. ЛиАЗ и Икарус	
Н. контр.	Кускоб	Ж		Станд. лист	Листов
Н. техн.	Кускоб	Ж		01	1 2
Рук. ср.	Сысоев	Ж		Каноба/тип1/для ТО и ремонта автобусов Икарус-280. План. Разрезы I-I; II-II. Общие данные.	
Проект	Сауткина	Ж		НОСГОТРАНСИИПРОЕКТ	

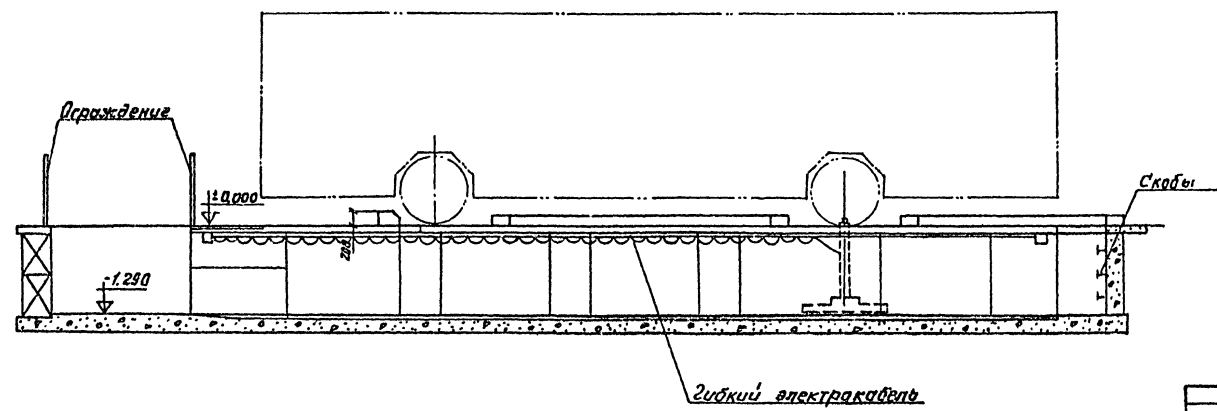
План



Разрез II-II м 1:20



Разрез I-I



		ТП 503-04-3084		ТХ-2	
Г.И.П.	Мехтеринский	Инж.	Сысоев	Каналы из сборных ж.б. элементов для технической обслуживания и ремонта оборудования, Липецк-Икаррус.	
Н.контр.	Кучков	Инж.	Сысоев	Стадия	Лист
Инженер	Кучков	Инж.	Сысоев	2	
Рек.гр.	Сысоев	Инж.	Сысоев	Каналы (тип 2) для тя и ремонта оборудования Липецк-5256.	
Провер.	Сысоев	Инж.	Сысоев	План, Разрезы I-I, II-II	
Проект.	Сысоев	Инж.	Сысоев	Исторгансипроект	

привязан

И.В. Мельник	С.В. Сысоев
--------------	-------------

Ведомость чертежей основного комплекта ЭМ

Ранг	Лист	Наименование	Примечания
1		Общие данные	
2		Каналы тип I и II. Силовое электрооборудование	
3		Каналы тип I. Электроосвещение	
4		Каналы тип II. Электроосвещение	

Ведомость примененных и ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечания
Серия 5.407-11	Заземление и зануление электроустановок	лист 27
ГБСТ 2-754-72	ЕСКД. Обозначения условные, графические электрического оборудования и проводки на планах	
	Приспасаемые документы	
Т.7	Льбов И.Г.	Спецификация оборудования

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации.
Главный инженер проекта *И.С.В. Дехтеринский*

Наименование	Содержание	Наименование	Содержание
Электропитание		Электроосвещение	
Категория электроприемников	Третья	Напря-жение	Общей сети ~380/220В У ламп ~220В Переносного ~36В
Напряжение питающей сети	~380/220В	Установленная мощность	Рабочее-1280Вт (I тип), 800Вт (II тип) переносного-80Вт (I тип)
Учет электроэнергии до компенсации после компенсации	Решается при привязке проекта 0,83 Решается при привязке проекта	Способ прокладки сети	Провод марки ялв-066 в бинни-пластовых трубах
Силовое электрооборудование		Щитки	Решаются при привязке проекта
Напря-жение	Силовой сети ~380/220В Цепей управления 220В	Заземление	Части подлежа-щие занулению
Источник питания	Местные сети ~380/220В		Корпуса щитков, Металлические корпу-са осветительных. Один из выбавов 36В тр-ров
Установленная мощность	3,74кВт (I тип), 4,0кВт (II тип)	Заземляющие проводники	Работающий нулевой провод осве-тительной сети
Способ прокладки сети	Кабель марки КРПТ по тросу		
Силовые шкафы	Решаются при привязке проекта		
Защита от коррозии	Окраска металлических частей эмалью марки ПР в два слоя		
Защита от взвешива-ния	Части, подлежа-щие заземлению	Металлические Корпуса электро-оборудования	
	Заземляющие проводники	Четвертые жилы питающих проводников	
Защита от взвешива-ния	Дополнительные указания при последователь-ном питании: для заземляющей болту аппарата заземле-ния	Заземление специально проложенным нулевым проводом с присоединением его к заземляющему болту аппарата заземле-ния	
Защита кабельной сети от механических повреждений	Стальным уголком номинальным с высотой 25 мм. Шпатель под полла в местах, где возможны повреждения		

Привязан

ИЗБ.Л.4

№	П/п	Исполнитель	Дата	Проверенный	Дата	Лист
		И.С.В. Дехтеринский	12.08.84	И.С.В. Дехтеринский	12.08.84	1
		И.С.В. Дехтеринский	12.08.84	И.С.В. Дехтеринский	12.08.84	4
		И.С.В. Дехтеринский	12.08.84	И.С.В. Дехтеринский	12.08.84	4
		И.С.В. Дехтеринский	12.08.84	И.С.В. Дехтеринский	12.08.84	4

ТП 503-04-3084

ЭМ-1

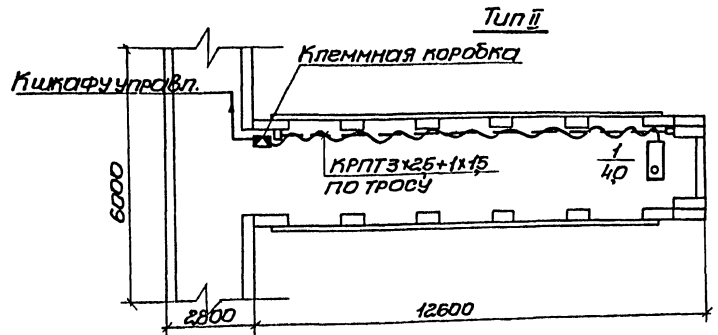
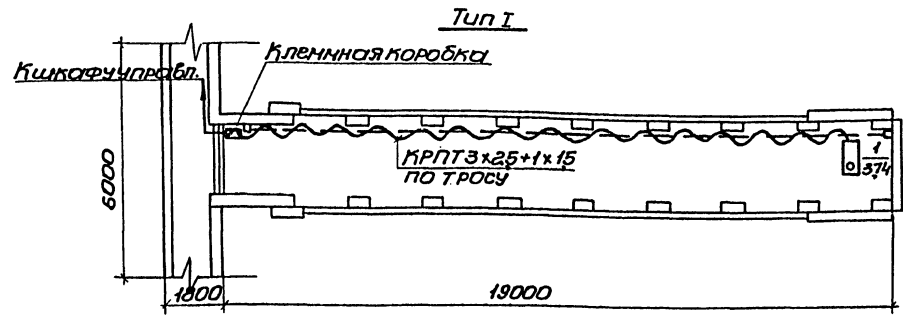
Каналы в стенах: как в вариантах для трех месторо-ждений (включая ремонт осветительных, люков, шкафов)

Общие данные

МООСРТИРАНСИПРОЕК

Яльбом I

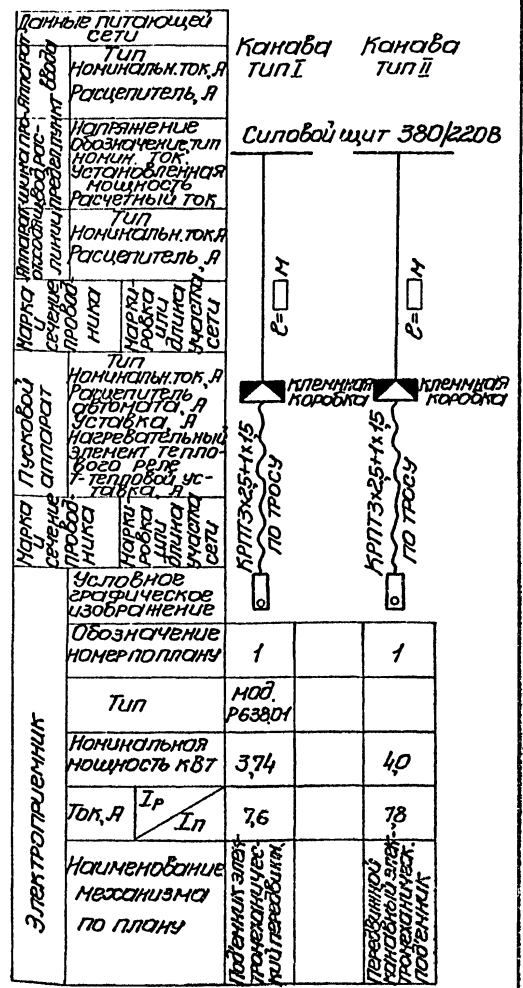
Тиловые проектные решения



Поз	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол	Примечание
1	КРПТЗх25+1х15	Кабель гибкий с резиновой изоляцией сеч. 3х25+1х15 ГОСТ 63497-77	25М 15Н	тип I тип II
2		Трос 6 мм	25М 15Н	тип I тип II

- В проекте даны только схемы элементов кабелей, полностью схемы выше указанных кабелей см. технологическую часть проекта.
- Места установки шкафов управления у потребителей, сечение распределительных сетей решаются при привязке данного проекта.
- Шкафы управления подъемников поставляются комплектно.

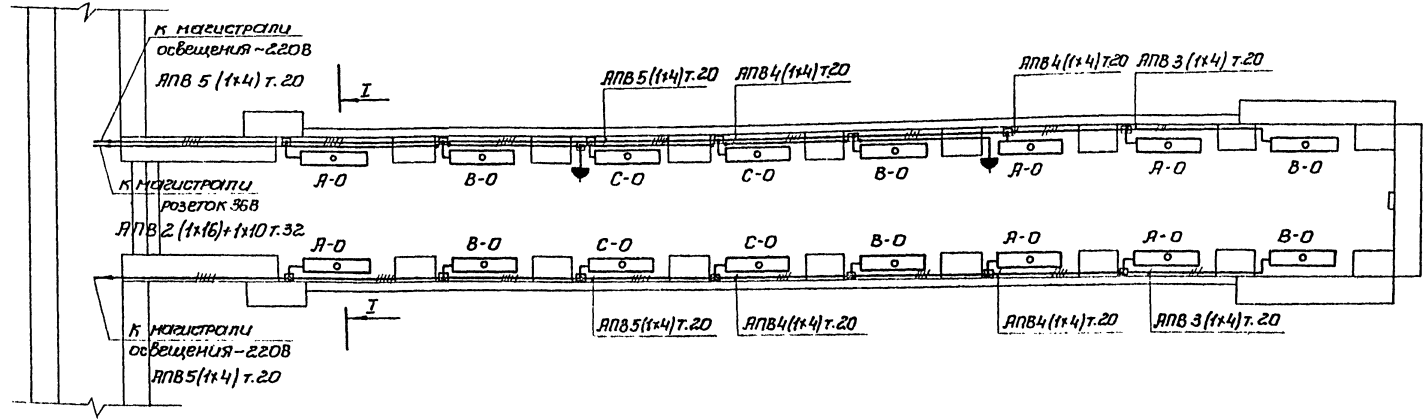
Распределительная сеть 380/220В
Схема принципиальная



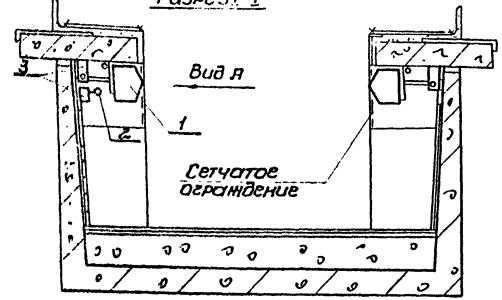
Данные питающей сети	Тип	Тип	Каналы тип I	Каналы тип II
	Номинальн. ток, А	Расцепитель, А		
Напряжение обозначение, тип номин. ток	Установленная мощность	Расчетный ток	Силовой щит 380/220В	
	Тип	Номинальн. ток	Расцепитель, А	
Марка и сечение проводки	Марка	Сечение	С=□ мм	С=□ мм
	Марка	Сечение	Клеммная коробка	Клеммная коробка
Марка и сечение проводки	Марка	Сечение	КРПТЗх25+1х15 по тросу	КРПТЗх25+1х15 по тросу
	Марка	Сечение		
Условное графическое изображение	Обозначение	номер по плану	1	1
	Тип	Мод.	Р63801	
Номинальная мощность кВт	Ток, А	Ip	374	40
	Ip	Ip	7,6	78
Наименование механизма по плану	Наименование элемента		Проектирование	Пересмотр
	Наименование элемента		Проектирование	Пересмотр

Содержание яльбома
Лист 16
Лист 17
Лист 18
Лист 19
Лист 20
Лист 21
Лист 22
Лист 23
Лист 24
Лист 25
Лист 26
Лист 27
Лист 28
Лист 29
Лист 30
Лист 31
Лист 32
Лист 33
Лист 34
Лист 35
Лист 36
Лист 37
Лист 38
Лист 39
Лист 40
Лист 41
Лист 42
Лист 43
Лист 44
Лист 45
Лист 46
Лист 47
Лист 48
Лист 49
Лист 50
Лист 51
Лист 52
Лист 53
Лист 54
Лист 55
Лист 56
Лист 57
Лист 58
Лист 59
Лист 60
Лист 61
Лист 62
Лист 63
Лист 64
Лист 65
Лист 66
Лист 67
Лист 68
Лист 69
Лист 70
Лист 71
Лист 72
Лист 73
Лист 74
Лист 75
Лист 76
Лист 77
Лист 78
Лист 79
Лист 80
Лист 81
Лист 82
Лист 83
Лист 84
Лист 85
Лист 86
Лист 87
Лист 88
Лист 89
Лист 90
Лист 91
Лист 92
Лист 93
Лист 94
Лист 95
Лист 96
Лист 97
Лист 98
Лист 99
Лист 100

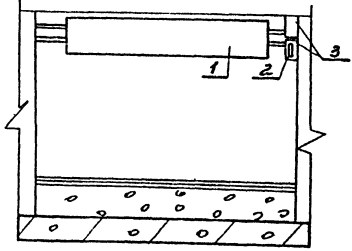
ПРИВЯЗАН		ТГ 503-04-30.84 ЭМ-2	
Канавы из сборных ж.б. элементов с литейными шпалами и ребрами жесткости и ремонтными шпалами		Стадия: лист 1 из 2	
Канавы тип I и II с литейными шпалами и ребрами жесткости		РП 2	
Масштаб: 1:50		Масштаб: 1:50	
Копировал: С.В.С.		Ф.И.О.: А.В.	



Установка электроаппаратуры
Разрез I-I



Вид А



№	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1	ПВП-2-2x40	Светильник пылезащищенный с 2-мя люминесц. лампами ГОСТ 12543-70	16	шт.
2	РШ-П-2-0/РШ-01-10/4	Розетка щетельная брызго-непроницаемая ГОСТ 1336-76*	2	шт.
3	У76	Коробка ответвительная для ответвления проводов ТУ 36-1689-13	16	шт.
4	ЯПВ-660 сеч. 1x4 мм ²	Провод установочный с алюмин. обл. жилой сеч. 1x4 мм ² ГОСТ 6323-79	180	м
5	ЯПВ-660 сеч. 1x10 мм ²	То же, сеч. 1x10 мм ²	35	м
6	ЯПВ-660 сеч. 1x16 мм ²	То же, сеч. 1x16 мм ²	70	м
7		Трубы винилпластобые ТУ 6-05-1573-77	45 15	ФВН 20мм ФВН 32мм
8	Р1-Ц-Я	Рукав гибкий металлический ГОСТ 3575-75	10	м
9	80С-220	Стартер для люминесцентных ламп мощностью 40 Вт. ГОСТ 3790-75	32	
10	ЛБ-40	Лампа люминесцентная прямая белого цвета мощность 40 Вт. ГОСТ 6825-74	32	

к магистрали освещения ~220В Ручк.-1280Вт ЯПВ 5 (1x4) т.20

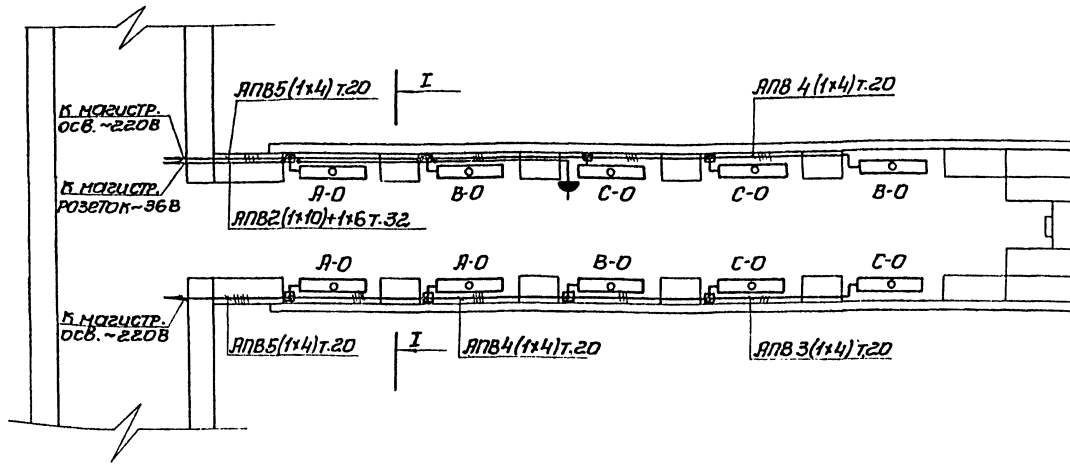
к магистрали розеток ~36В Ручк.-800Вт ЯПВ 2 (1x16)+1x10 т.32 щетельные розетки 36В

Сечение и длина линии сети уточняется при привязке. Электроосвещение соединительной траншеи решается при привязке проекта.

		ТП 503-04-30.84		ЭН-3	
ПРИБЫСАН		ЛПД		Каналы из сборных ин.б. элементов для технических работ, замены и ремонта оборудования ЛИБЗ, Итарис*	
		И. КОТОВ		Стандарт лист	
		П. ПЛАТОВ		РП 3	
		С. ПИИ		МОСГОРТРАНСИЛПРОВОД	
		С. КОРОТКО		Каналы тип.Т. электроосвещение	

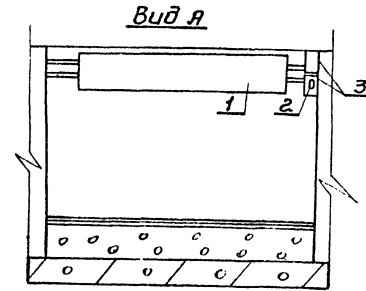
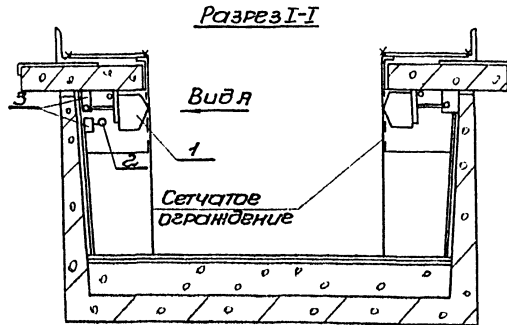
Льбом I

Типовые проектные решения



Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	кол.	Примечание
1	ПВЛП-2-2x40	Обестыльник пылезащитный с 2-мя люминесц. лампами (СХ185-13-70)	10	шт
2	РШП-2-0/Р43-01-10	Розетка штепсельной бытового назначения ГОСТ 7396-76	1	шт
3	У76	Коробка ответвительная для ответвления проводов ТУ 36-1639-73	8	шт
4	ЯПВ-660 сеч. 1x4 мм ²	Провод установочный с алюминиевой жилой сеч. 1x4 мм ² ГОСТ 6323-79	110	м
5	ЯПВ-660 сеч. 1x6 мм	То же, сеч. 1x6 мм ²	15	м
6	ЯПВ-660 сеч. 1x10 мм ²	То же, сеч. 1x10 мм ²	30	м
7	Трубы винилпластовые ТУ 6-05-1573-77	Трубы винилпластовые ТУ 6-05-1573-77	30	Ф 50 мм
8	РП-Ц-Я	Рукав гибкий металлический ГОСТ 3575-75	8	Ф 50 мм
9	80С-220	Стартер для люминесцентных ламп мощностью 40Вт ГОСТ 8199-75	20	
10	ЛБ-40	Лампа люминесцентная ртутной белого цвета мощностью 40Вт ГОСТ 6825-74	20	

Установка электроаппаратуры



К МАГИСТРАЛИ ОСВЕЩЕНИЯ Руч. = 800Вт ЯПВ5(1x4) т.20 ~220В

К МАГИСТРАЛИ РОЗЕТОК ~36В Руч. = 40Вт. ЯПВ2(1x10)+1x6 т.32 штепсельные розетки 36В

Сечение и длина линии сети уточняются при привязке.

ПРИВЯЗАН

ЛИСТ

ТП 503-04-30.84	ЭМ-4
Каналы из сборных и в. элементов технической оболочки для монтажа свт. линий и. Устройства "Старая Лист" (10) (15)	
РП 4	
Каналы тип II электроосвещение.	
МОСГОРПРОЕКТИНСТИТУТ	

СОГЛАСОВАНО
 Л.С.О. [Signature]
 Д.Т.А. [Signature]