



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

РЕШЕНИЕ

«03» февраля 2015 г.

№ 11

г. Москва

О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710

В соответствии с пунктом 4 Протокола о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (приложение № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Внести в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии



В. Христенко

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 3 февраля 2015 г. № 11

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Решение Комиссии Таможенного союза
от 15 июля 2011 г. № 710**

2. Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН

Решением Комиссии
Таможенного союза
от 15 июля 2011 г. № 710
(в редакции Решения Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 3 февраля 2015 г. № 11)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
|-------|--|-----------------------|---|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | статья 4 | ГОСТ 30630.0.0-99 | Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования | |
| 2 | | ГОСТ 30630.1.1-99 | Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции | |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание | |
|-------|--|----------------------------------|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 3 | | раздел 4 ГОСТ 26445-85 | Провода силовые изолированные. Общие технические условия | | |
| 4 | | раздел 3 ГОСТ 28186-89 | Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия | | |
| 5 | | раздел 3 ГОСТ 10150-88 | Двигатели судовые, тепловозные и промышленные. Общие технические условия | | |
| 6 | | раздел 4 ГОСТ 11928-83 | Системы аварийно- предупредительной сигнализации и защиты автоматизированных дизелей и газовых двигателей. Общие технические условия | | |
| 7 | | раздел 9 ГОСТ Р 51759-2001 | Передачи гидродинамические для подвижного состава железнодорожного транспорта. Общие технические условия | | |
| 8 | | раздел 5 ГОСТ Р 50953-2008 | Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов магистральных и маневровых тепловозов. Нормы и методы определения | | |
| 9 | | пункт 3 статья 4 | СТ РК 1450-2005 | Контроль неразрушающий. Соединения сварные железнодорожных мостов, локомотивов и вагонов. Методы ультразвуковые | |
| 10 | | | СТ РК 1569-2006 | Системы испытаний подвижного состава. Организация и порядок проведения эксплуатационного пробега тягового подвижного состава на этапе предварительных испытаний | |
| 11 | СТ РК 1531-2006 | | Локомотивы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Машины электрические вращающиеся тяговые переменного тока. Требования к программам и методикам приемочных испытаний | | |
| 12 | СТ РК 1518-2006 | | Тепловозы. Машины электрические вращающиеся тяговые постоянного тока. Требования к программам и методикам приемочных испытаний | | |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
|-------|---|-------------------------------|--|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13 | пункты 4, 7, 12, 13, 22, 24, 42, 43, 46 – 51, 55, 58, 61, 62, 66, 71, 73, 74, 81, 82, 88, 89, 91, 93 и 99, подпункты «а», «б», «г» – «е», «з» – «м», «р», «у» и «ц» пункта 5 статьи 4 | СТ РК 2431-2013 | Составы пассажирские сочлененного типа, сформированные из вагонов локомотивной тяги с системами пневматической подвески и наклона кузова. Общие технические условия | |
| 14 | пункты 4, 7, 12, 13, 22, 46, 47, 49, 50, 54, 55, 58 – 63, 94, | раздел 7 ГОСТ 10935-97 | Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия | |
| 15 | 97 и 99, подпункты «а» – «м», | раздел 7 ГОСТ 26686-96 | Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия | |
| 16 | «р» – «т», «ф» – «ц» и «ш» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 26725-97 | Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия | |
| 17 | | раздел 7 ГОСТ 30243.1-97 | Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия | |
| 18 | | раздел 7 ГОСТ 30243.2-97 | Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия | |
| 19 | | раздел 7 ГОСТ 30243.3-99 | Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия | |
| 20 | | раздел 5 ГОСТ 30549-98 | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности | |
| 21 | | раздел 7 ГОСТ 5973-2009 | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия | |
| 22 | | раздел 7 ГОСТ Р 51659-2000 | Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия | |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
|-------|--|----------------------------------|---|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 23 | пункты 4, 7, 12, 14, 57 и 99, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 3 ГОСТ 4491-86 | Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия | |
| 24 | пункты 4, 7, 12, 14, 16, 57 и 99, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 4728-2010 | Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия | |
| 25 | пункты 4, 7, 9, 12, 13, 22 – 24, 28, 50, 56, 58, 61, 63, и 64, | раздел 7 ГОСТ Р 51690-2000 | Вагоны пассажирские магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия | |
| 26 | подпункты «б», «в», «ж», «к», «р», «с», «у» и «ф» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ Р 55182-2012 | Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования | |
| 27 | пункты 7, 12, 14, 16, 57 и 99, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 8 ГОСТ 31334-2007 | Оси для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия | |
| 28 | пункты 4, 7, 12, 14 и 99, подпункты «а», «б», «ж», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | СТ РК 1667-2007 | Материалы конструкционные для кузовов пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава. Технические требования и методы контроля | |
| 29 | пункты 4, 7, 12, 14 и 99, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 30803-2002 | Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава магистральных железных дорог. Технические условия | |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
|-------|--|-------------------------------|--|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 30 | пункты 4, 7, 12, 14 и 57, подпункты «б», «в», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 8 ГОСТ 10791-2011 | Колеса цельнокатаные. Технические условия | |
| 31 | пункты 4, 7, 12, 16, 57 и 99, подпункты «а», «б», «в», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 4835-2013 | Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия | |
| 32 | пункты 4, 7, 12, 14, 16 и 57, подпункты «а», «б», «в», | раздел 7 ГОСТ 11018-2011 | Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия | |
| 33 | «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 31847-2012 | Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия | |
| 34 | пункты 4, 7, 12, 14 и 57, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ Р 55498-2013 | Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия | |
| 35 | пункты 4, 7, 12, 14, 17 и 18, подпункты «б», «р» – «т» | раздел 6 ГОСТ 32400-2013 | Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия | |
| 36 | пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 32699-2014 | Рама боковая и балка надрессорная литые трехэлементных двухосных тележек грузовых вагонов железнодорожной колеи 1520 мм. Методы неразрушающего контроля | |
| 37 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «а», «б», | раздел 7 ГОСТ 9246-2013 | Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия | |
| 38 | «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 55821-2013 | Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия | |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
|-------|--|-------------------------------|---|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 39 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 398-2010 | Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия | |
| 40 | | раздел 3 ГОСТ 1425-93 | Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог. Технические условия | |
| 41 | | раздел 6 ГОСТ 1452-2011 | Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия | |
| 42 | | раздел 9 ГОСТ 520-2011 | Подшипники качения. Общие технические условия | |
| 43 | | ГОСТ 18572-2014 | Подшипники качения. Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава. Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 44 | | ГОСТ 32769-2014 | Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 45 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «б», «в» и «ж» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ Р 54749-2011 | Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки | |
| 46 | | ГОСТ 2593-2014 | Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия | |
| 47 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 8 ГОСТ Р 55184-2012 | Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия | |
| 48 | | раздел 7 ГОСТ 22703-2012 | Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия | |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
|-------|---|-----------------------------------|--|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 49 | пункты 4 и 7, подпункты «б» и «р» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 31373-2008 | Колесные пары локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность | |
| 50 | пункты 4 и 7, подпункт «р» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 28300-2010 | Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов. Общие технические условия | |
| 51 | пункты 4 и 7, подпункт «ж» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 55185-2012 | Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний | |
| 52 | пункты 4 и 5 статьи 4 | СТ РК МЭК 61133-2007 | Тяга электрическая. Подвижной состав. Методы испытаний теплового/электрического подвижного состава после завершения формирования и перед вводом в действие | |
| 53 | пункт 4, подпункты «б», «г», «д», «и», «р» – «т» и «ц» пункта 5 статьи 4 | разделы 6 – 10 ГОСТ 31846-2012 | Специальный подвижной состав. Требования к прочности несущих конструкций и динамическим качествам | |
| 54 | пункт 4, подпункты «б» – «г», «ж», «и», «р» – «т» и «ц» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 55496-2013 | Моторвагонный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний | |
| 55 | пункт 4, подпункт «б» | ГОСТ 9013-59 | Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу | |
| 56 | пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 2999-75 | Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу | |
| 57 | | ГОСТ 9012-59 | Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю | |
| 58 | | ГОСТ 21105-87 | Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод | |
| 59 | | ГОСТ 14782-86 | Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые | |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
|-------|--|----------------------------|---|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 60 | пункт 5 статьи 4 | ГОСТ 32208-2013 | Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Метод испытаний на циклическую долговечность | |
| 61 | пункты 7 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 1561-75 | Резервуары воздушные для авто тормозов вагонов железных дорог. Технические условия | |
| 62 | подпункты «а», «в» и «ц» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 9238-2013 | Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений | |
| 63 | подпункт «а» пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 10527-84 | Тележки двухосные пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия | |
| 64 | подпункты «б», «л» и «у» пункта 5 статьи 4 | СТ РК МЭК 61377-3-2008 | Состав подвижной железных дорог. Часть 3. Комбинированные испытания двигателей переменного тока с питанием от двухзвенного преобразователя и система их регулирования | |
| 65 | | СТ РК МЭК 61377-2-2007 | Подвижной состав железных дорог. Комбинированное испытание. Часть 2. Тяговые электродвигатели постоянного тока, питание от модулятора и управление ими | |
| 66 | | СТ РК МЭК 61377-1-2008 | Состав подвижной железных дорог. Часть 1. Комбинированные испытания двигателей переменного тока с инверторным питанием и их система управления | |
| 67 | подпункты «б» и «р» пункта 5 статьи 4 | СТ РК МЭК 61373-2007 | Подвижной состав железных дорог. Оборудование подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию | |
| 68 | | ГОСТ Р 54434-2011 | Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию | |
| 69 | подпункт «б» пункта 5 | ГОСТ 1497-84 | Металлы. Методы испытаний на растяжение | |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
|-------|--|-------------------------------|--|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 70 | статья 4 | ГОСТ 16962.2-90 | Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам | |
| 71 | | ГОСТ 17516-72 | Изделия электротехническис. Условия эксплуатации в части воздействия механических факторов внешней среды | |
| 72 | | ГОСТ 17516.1-90 | Изделия электротехнические. Общие требования в части стойкости к механическим внешним воздействующим фактора | |
| 73 | | ГОСТ 6996-66 | Сварные соединения. Методы определения механических свойств | |
| 74 | | СТ РК 1416-2005 | Макро- и микроструктуры зубчатых колес тяговых передач тягового подвижного состава. Оценочные шкалы и порядок контроля | |
| 75 | подпункт «в» пункта 5 статьи 4 | СТ РК ЕН 15663-2011 | Транспорт железнодорожный и городской электрической. Определение контрольной массы | |
| 76 | подпункт «ж» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ Р 52916-2008 | Упоры автосцепного устройства для грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия | |
| 77 | подпункты «с» и «г» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 55513-2012 | Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам | |
| 78 | подпункт «р» пункта 5 статьи 4 | СТ РК 1842-2008 | Тележки и ходовая часть тягового подвижного состава. Испытания на прочность | |
| 79 | | СТ РК 1846-2008 | Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и ходовые качества | |
| 80 | | СТ РК 1452-2005 | Нормы прочности металлоконструкций путевых машин. Методы определения прочностных характеристик | |
| 81 | подпункт «с» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 23.218-84 | Обеспечение износостойкости изделий. Метод определения энергоемкости при пластической деформации материалов | |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
|-------|--|------------------------------------|---|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 82 | подпункт «т» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 25.504-82 | Расчеты и испытания на прочность. Методы расчета характеристик сопротивления усталости | |
| 83 | подпункты «г» и «р» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 55514-2013 | Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний | |
| 84 | подпункт «и» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 55049-2012 | Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей развески | |
| 85 | подпункты «и» и «д» пункта 5 статьи 4 | разделы 6 и 7 ГОСТ Р 55050-2012 | Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний | |
| 86 | подпункт «м» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 32210-2013 | Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава. Нормы и методы определения | |
| 87 | подпункты «о» и «н» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 51317.4.5-99 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии. Требования и методы испытаний | |
| 88 | подпункт «д» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 12.1.044-89 | Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения | |
| 89 | | ГОСТ 3484.2-98 | Трансформаторы силовые. Допустимые превышения температуры и методы испытаний на нагрев | |
| 90 | | ГОСТ 28157-89 | Пластмассы. Методы определения стойкости к горению | |
| 91 | | ГОСТ 30244-94 | Материалы строительные. Методы испытаний на горючесть | |
| 92 | | ГОСТ 31565-2012 | Кабельные изделия. Требования пожарной безопасности | |
| 93 | | ГОСТ Р 51337-99 | Безопасность машин. Температуры касаемых поверхностей. Эргономические данные для установления предельных величин горячих поверхностей | |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
|-------|---|-----------------------------|--|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 94 | | ГОСТ Р 53325-2009 | Техника пожарная. Технические средства пожарной автоматики. Общие технические требования. Методы испытаний | |
| 95 | подпункт «о» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 52776-2007 | Машины электрические вращающиеся. Номинальные данные и характеристики | |
| 96 | подпункт «у» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 12.1.030-81 | Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Защитное заземление, зануление | |
| 97 | | разделы 11–15 ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) | |
| 98 | | раздел 6 ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия | |
| 99 | пункты 7, 12, 14 и 99, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 30249-97 | Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия | |
| 100 | пункты 7, 12, 14 и 54, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ Р 52400-2005 | Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог. Общие технические условия | |
| 101 | пункты 7, 12, 14 и 99 статьи 4 | ГОСТ 10393-2014 | Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия | |
| 102 | пункты 7, 12 и 95, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ Р 54746-2011 | Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные. Общие технические условия | |
| 103 | пункты 7, 12 и 14, подпункт «б» пункта 5 | раздел 6 ГОСТ 31402-2013 | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия | |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
|-------|---|---------------------------------------|---|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 104 | статья 4 | раздел 8 ГОСТ Р 55819-2013 | Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия | |
| 105 | пункты 7, 12 и 14 статья 4 | раздел 8 ГОСТ 4686-2012 | Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия | |
| 106 | пункты 7 и 12, подпункты «п» и «у» пункта 5 статья 4 | разделы 5 – 8 ГОСТ Р 54800-2011 | Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний | |
| 107 | пункт 7, подпункт «б» пункта 5 статья 4 | ГОСТ 20.57.406-81 | Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний | |
| 108 | | раздел 2 ГОСТ 16962.1-89 | Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам | |
| 109 | пункт 7, подпункты «б», «ш» и «у» пункта 5 статья 4 | раздел 8 ГОСТ 2582-2013 | Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия | |
| 110 | пункт 7, подпункты «б», «в», «п» и «у» пункта 5 статья 4 | ГОСТ 2933-83 | Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний | |
| 111 | | ГОСТ 2933-93 | Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний | |
| 112 | пункт 7, подпункты «б», «в» и «у» пункта 5 статья 4 | раздел 6 ГОСТ 9219-88 | Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования | |
| 113 | | ГОСТ 9219-95 | Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия | |
| 114 | пункт 7, подпункт «у» пункта 5 | ГОСТ 11828-86 | Машины электрические вращающиеся. Общие методы испытаний | |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
|-------|---|--|--|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 115 | статья 4 | раздел 9 ГОСТ Р 2725-2007 | Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия | |
| 116 | пункт 7, подпункты «б» и «у» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 26567-85 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые. Методы испытаний | |
| 117 | пункт 7 статьи 4 | разделы 6 – 9 ГОСТ Р МЭК 60034-14-2008 | Машины электрические вращающиеся. Часть 14. Механическая вибрация некоторых видов машин с высотой оси вращения 56 мм и более. Измерения, оценка и пределы вибрации | |
| 118 | пункт 7, подпункты «в» и «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочные электромагнитные. Общие технические условия | |
| 119 | пункт 7, подпункты «в», «п» и «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ 24376-91 | Инверторы полупроводниковые. Общие технические условия | |
| 120 | | раздел 4 ГОСТ 28465-90 | Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия | |
| 121 | | раздел 7 ГОСТ 26830-86 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые мощностью до 5 кВ·А включительно. Общие технические условия | |
| 122 | пункт 8 статьи 4 | раздел 9 ГОСТ 32410-2013 | Крэш-системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок. Технические требования и методы контроля | |
| 123 | пункты 9 и 25 статьи 4 | раздел 8 ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 | Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению | |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
|-------|---|---|--|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 124 | пункты 9, 23 – 28 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ Р 54798-2011 | Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля | |
| 125 | пункты 12 и 14 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 18620-86 | Изделия электротехнические. Маркировка | |
| 126 | пункт 25 статьи 4 | ГОСТ ИСО/МЭК 9126-2001 | Информационная технология. Оценка программной продукции. Характеристики качества и руководства по их применению | |
| 127 | | ГОСТ Р 51188-98 | Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство | |
| 128 | | разделы 10 – 13 ГОСТ Р 52980-2008 | Системы промышленной автоматизации и их интеграция. Системы программируемые электронные железнодорожного применения. Требования к программному обеспечению | |
| 129 | пункты 32, 39 и 62 статьи 4 | разделы 4 и 5 ГОСТ 24790-81 | Тепловозы промышленные. Общие технические условия | |
| 130 | подпункт «е» пункта 34, подпункт «д» пункта 36 статьи 4 | СТ РК 1853-2008 | Тормоз (электропневматический тормоз) для пассажирских вагонов колеи 1520 мм. Дополнительное оборудование и переключающие устройства прямодействующего и автоматического типа. Технические требования и программа испытаний | |
| 131 | пункты 39, 40, 59 и 93 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ 12.2.056-81 | Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности | |
| 132 | пункт 46, подпункты «е» и «з» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 52929-2008 | Железнодорожный тяговый подвижной состав. Методы контроля тормозного пути и стояночного тормоза | |
| 133 | пункт 57 статьи 4 | ГОСТ 31536-2012 | Колесные пары тягового подвижного состава. Метод контроля электрического сопротивления | |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
|-------|--|-----------------------|--|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 134 | | СТ РК 1647-2007 | Транспорт железнодорожный. Магнитопорошковый метод неразрушающего контроля деталей вагонов | |
| 135 | | СТ РК 1675-2007 | Неразрушающий контроль деталей и узлов локомотивов, мотор-вагонного и специального подвижного состава. Методы контроля | |
| 136 | пункты 58 и 64 подпункт «м» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 55527-2013 | Ограждающие конструкции помещений железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний по определению теплотехнических показателей | |
| 137 | пункт 59, подпункт «м» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 32206-2013 | Специальный железнодорожный подвижной состав. Внешний шум. Нормы и методы определения | |
| 138 | пункт 59 статьи 4 | ГОСТ 12.1.001-89 | Система стандартов безопасности труда. Ультразвук. Общие требования безопасности | |
| 139 | | ГОСТ 31191.4-2006 | Вибрация и удар. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Часть 4. Руководство по оценке влияния вибрации на комфорт пассажиров и бригады рельсового транспортного средства | |
| 140 | | ГОСТ 31248-2004 | Вибрация. Измерение и анализ общей вибрации, воздействующей на пассажиров и бригаду рельсового транспортного средства | |
| 141 | | СТ РК 12.1.001-2005 | Система стандартов безопасности труда. Инфразвук в кабинах машиниста тягового подвижного состава железных дорог. Допустимые уровни и методы измерения | |
| 142 | | СТ РК 1762-2008 | Система стандартов безопасности труда. Вагоны пассажирские и рефрижераторные. Шумовые характеристики. Нормы и методы измерений | |
| 143 | | СТ РК 1820-2008 | Вагоны рефрижераторные. Методика проведения теплотехнических испытаний | |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
|-------|--|----------------------------------|--|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 144 | | СТ РК ГОСТ Р 50951-2006 | Внешний шум магистральных и маневровых тепловозов. Нормы и методы измерений | |
| 145 | | ГОСТ Р 50951-96 | Внешний шум магистральных и маневровых тепловозов. Нормы и методы измерений | |
| 146 | пункт 64, подпункт «п» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 30247.1-94 | Конструкции строительные. Методы испытаний на огнестойкость. Несущие и ограждающие конструкции | |
| 147 | пункт 67 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ Р 54962-2012 | Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия | |
| 148 | пункт 74, подпункты «п» и «о» пункта 5 статьи 4 | раздел 2 ГОСТ 29205-91 | Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от электротранспорта. Нормы и методы испытаний | |
| 149 | | ГОСТ ИЕС 61000-4-5-2014 | Электромагнитная совместимость. Часть 4-5. Методы испытаний и измерений. Испытания на устойчивость к микросекундным импульсам большой энергии | |
| 150 | | раздел 8 ГОСТ 30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний | |
| 151 | | раздел 8 ГОСТ 30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам. Требования и методы испытаний | |
| 152 | | раздел 8 ГОСТ 30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания. Требования и методы испытаний | |
| 153 | | раздел 8 ГОСТ 30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний | |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
|-------|--|--|---|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 154 | | ГОСТ 30804.6.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электромагнитным помехам технических средств, применяемых в промышленных зонах. Требования и методы испытаний | |
| 155 | | раздел 5 ГОСТ Р 55176.3.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Подвижной состав. Требования и методы испытаний | |
| 156 | | разделы 5 и 6 ГОСТ Р 55176.3.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний | |
| 157 | | раздел 5 ГОСТ Р 55176.4.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний | |
| 158 | | раздел 5 ГОСТ Р 55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний | |
| 159 | | раздел 6 ГОСТ Р 55176.5-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 5. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения. Требования и методы испытаний | |

| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
|-------|--|--|--|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 160 | пункт 74 статья 4 | раздел 5 ГОСТ Р 55176.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду. Требования и методы испытаний | |
| 161 | пункт 75 статья 4 | раздел 7 ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 | Батареи аккумуляторные и установки батарейные. Требования безопасности. Часть 2. Стационарные батареи | |
| 162 | | разделы 10 и 13 ГОСТ Р МЭК 62485-3-2013 | Батареи аккумуляторные и аккумуляторные установки. Требования безопасности. Часть 3. Тяговые батареи | |

».