

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ

ФЕРП 81-05-16-2001

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ
ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ
НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ

ФЕРП-2001

Часть 16

УСТРОЙСТВА
АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

Москва 2014



ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ
НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ**

ФЕРп 81-05-16-2001

Часть 16

**УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**Приложение к периодическому печатному изданию
«Вестник ценообразования и сметного нормирования»,
Февраль 2014 г., Выпуск 2 (155)**

Издание официальное

Москва 2014

ББК 65.31
УДК 338.5:69 (083)

Государственные сметные нормативы. Федеральные единичные расценки на пусконаладочные работы. ФЕРп 81-05-16-2001 Часть 16. Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте
Москва, 2014 – 7 стр.

Государственные сметные нормативы. Федеральные единичные расценки на пусконаладочные работы (далее – ФЕРп) предназначены для определения затрат при выполнении пусконаладочных работ и составления на их основе сметных расчетов (смет) на производство указанных работ.

Утверждены и внесены в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.01.2014 г. № 31/пр (в ред. Приказа Минстроя России от 07.02.2014 г. № 39/пр).

III. ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ

ФЕРп-2001

Часть 16. Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте

Номера расценок	Наименование и техническая характеристика оборудования	Прямые затраты (оплата труда пусконаладочного персонала), руб.	Затраты труда, чел.-ч.
1	2	3	4
Отдел 1. УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ			
Раздел 1. РЕЛЕЙНЫЕ И ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ И УСТРОЙСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ			
Таблица 16-01-001. Путевая автоматическая блокировка с диспетчерским контролем на перегоне			
Измеритель: 1 км развернутой длины			
16-01-001-01	Путевая автоматическая блокировка на перегоне	299,55	22
Путевая:			
16-01-001-02	централизованная автоматическая блокировка	243,00	20
16-01-001-03	полуавтоматическая блокировка	121,50	10
Таблица 16-01-002. Путевая автоматическая блокировка на станции (увязка АБ с действующей ЭЦ)			
Измеритель: 1 однопутный подход			
16-01-002-01	Путевая автоматическая блокировка на станции	238,55	19
Таблица 16-01-003. Устройства диспетчерской централизации			
Измеритель: 1 станция			
16-01-003-01	Линейные устройства	585,49	43
Измеритель: 1 стрелка и светофор			
16-01-003-02	Центральный пост	244,15	19
Таблица 16-01-004. Электрическая централизация			
Измеритель: 1 стрелка и светофор			
16-01-004-01	Электрическая централизация на станции с числом стрелок до 100	303,75	25
Электрическая централизация железнодорожного узла с числом стрелок до 100:			
16-01-004-02	с одним маневровым районом	340,20	28
16-01-004-03	с двумя маневровыми районами	352,35	29

Номера расценок	Наименование и техническая характеристика оборудования	Прямые затраты (оплата труда пусконаладочного персонала), руб.	Затраты труда, чел.-ч.
1	2	3	4

Таблица 16-01-005. Электрическая централизация механизированных горок

Измеритель: 1 стрелка, светофор и вагонный замедлитель

Электрическая централизация механизированных горок малой мощности:

16-01-005-01	без автоматического роспуска составов	305,93	22
16-01-005-02	с автоматическим заданием маршрутов роспуска составов и контролем заполнения путей	364,50	30

Таблица 16-01-006. Автоматическая сигнализация на переездах

Измеритель: 1 переезд

Автоматическая сигнализация на переездах:

16-01-006-01	светофорная сигнализация	166,58	14
16-01-006-02	с автоматическим шлагбаумом	475,94	40
16-01-006-03	Устройства УЗП	190,62	14

Таблица 16-01-007. Автоматическая очистка стрелок

Измеритель: 1 переезд

16-01-007-01	Автоматическая очистка стрелок	97,20	8
--------------	--------------------------------	-------	---

Таблица 16-01-008. Устройства автоматического обнаружения перегрева букс в поездах

Измеритель: 1 компл.

16-01-008-01	Устройства автоматического обнаружения перегрева букс в поездах	413,10	34
--------------	---	--------	----

Таблица 16-01-009. Устройства дистанционного ограждения составов на станции

Измеритель: 1 путь

16-01-009-01	Устройства дистанционного ограждения составов на станции	74,40	6
--------------	--	-------	---

Таблица 16-01-010. Устройства оповещения о приближении поезда

Измеритель: 1 сигнальная точка

Устройства оповещения о приближении поезда:

16-01-010-01	на перегоне	58,84	5
Измеритель: 10 стрелок			
16-01-010-02	на станции	131,91	10
Измеритель: 1 компл.			
16-01-010-03	в тоннеле	118,88	10

Таблица 16-01-011. Контрольно-габаритные устройства

Измеритель: 1 компл.

16-01-011-01	Контрольно-габаритные устройства	163,64	13
--------------	----------------------------------	--------	----

Таблица 16-01-012. Питающая установка

Измеритель: 1 панель

16-01-012-01	Питающая установка	129,26	10
--------------	--------------------	--------	----

Раздел 2. МИКРОПРОЦЕССОРНЫЕ СИСТЕМЫ И ЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ**Таблица 16-01-050. Система интервального регулирования на перегоне**

Измеритель: 1 блок-участок

Микропроцессорная автоматическая блокировка::

16-01-050-01	с централизованным размещением аппаратуры	374,03	26,2
--------------	---	--------	------

Номера расценок	Наименование и техническая характеристика оборудования	Прямые затраты (оплата труда пусконаладочного персонала), руб.	Затраты труда, чел.-ч.
1	2	3	4
16-01-050-02	с децентрализованным размещением аппаратуры	412,75	29
Таблица 16-01-051. Микропроцессорная полуавтоматическая блокировка			
Измеритель: 1 межпостовой перегон			
16-01-051-01	Микропроцессорная полуавтоматическая блокировка с устройствами контроля свободы перегона	2914,77	192
Таблица 16-01-052. Микропроцессорная диспетчерская централизация			
Измеритель: 1 стрелка и светофор			
Микропроцессорная диспетчерская централизация:			
16-01-052-01	Линейная станция с телеуправлением	152,17	9,1
16-01-052-02	Линейная станция с автономным управлением	92,61	5,6
16-01-052-03	Центральный пост	136,44	8,2
Таблица 16-01-053. Микропроцессорный диспетчерский контроль			
Измеритель: 1 стрелка и светофор			
Микропроцессорный диспетчерский контроль:			
16-01-053-01	Линейные устройства	90,77	5,5
16-01-053-02	Центральный пост	80,87	4,9
Таблица 16-01-054. Система технического диагностирования и мониторинга			
Измеритель: 1 сигнальная установка			
Система технического диагностирования и мониторинга:			
16-01-054-01	Линейные устройства на перегоне	209,79	12,8
Измеритель: 1 стрелка и светофор			
16-01-054-02	Линейные устройства на станции	157,35	9,6
16-01-054-03	Центральный пост	139,17	8,5
Таблица 16-01-055. Микропроцессорная централизация стрелок и светофоров			
Измеритель: 1 стрелка и светофор			
16-01-055-01	Электрическая централизация компьютерного типа МПЦ EbiLock-950	264,15	17,7
16-01-055-02	Микропроцессорная централизация с релейным управлением напольными объектами	396,14	25,9
16-01-055-03	Релейно-процессорная централизация	328,42	21,3
Таблица 16-01-056. Система контроля участков пути методом счета осей			
Измеритель: 1 участок пути			
Система контроля участков пути методом счета осей на:			
16-01-056-01	перегоне	643,50	48
16-01-056-02	станции	308,51	22
Таблица 16-01-057. Многозначная автоматическая локомотивная сигнализация (АЛС-ЕН)			
Измеритель: 1 рельсовая цепь			
16-01-057-01	Многозначная автоматическая локомотивная сигнализация	91,85	6
Таблица 16-01-058. Автоматическое управление торможением (САУТ)			
Измеритель: 1 точка САУТ			
16-01-058-01	Автоматическое управление торможением	175,85	12

ДЛЯ ДОПОЛНЕНИЙ

Содержание

Отдел 1. УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	3
Раздел 1. РЕЛЕЙНЫЕ И ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ И УСТРОЙСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ	3
Таблица 16-01-001. Путевая автоматическая блокировка с диспетчерским контролем на перегоне	3
Таблица 16-01-002. Путевая автоматическая блокировка на станции (увязка АБ с действующей ЭЦ)	3
Таблица 16-01-003. Устройства диспетчерской централизации	3
Таблица 16-01-004. Электрическая централизация	3
Таблица 16-01-005. Электрическая централизация механизированных горок	4
Таблица 16-01-006. Автоматическая сигнализация на переездах	4
Таблица 16-01-007. Автоматическая очистка стрелок	4
Таблица 16-01-008. Устройства автоматического обнаружения перегрева букс в поездах	4
Таблица 16-01-009. Устройства дистанционного ограждения составов на станции	4
Таблица 16-01-010. Устройства оповещения о приближении поезда	4
Таблица 16-01-011. Контрольно-габаритные устройства	4
Таблица 16-01-012. Питающая установка	4
Раздел 2. МИКРОПРОЦЕССОРНЫЕ СИСТЕМЫ И ЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ	4
Таблица 16-01-050. Система интервального регулирования на перегоне	4
Таблица 16-01-051. Микропроцессорная полуавтоматическая блокировка	5
Таблица 16-01-052. Микропроцессорная диспетчерская централизация	5
Таблица 16-01-053. Микропроцессорный диспетчерский контроль	5
Таблица 16-01-054. Система технического диагностирования и мониторинга	5
Таблица 16-01-055. Микропроцессорная централизация стрелок и светофоров	5
Таблица 16-01-056. Система контроля участков пути методом счета осей	5
Таблица 16-01-057. Многозначная автоматическая локомотивная сигнализация (АЛС-ЕН)	5
Таблица 16-01-058. Автоматическое управление торможением (САУТ)	5

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ

ФЕРп 81-05-16-2001

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ

НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ

ЧАСТЬ 16. УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ООО «Стройинформиздат»

129085, г. Москва, проспект Мира, д.95, стр.1

Тел.: (495) 775-11-91, info@strinf.ru

Подписано в печать 12.03.2014г. Формат 60x90/8. Печ.л. 0,87

Заказ № 384 Тираж 300 экз.

Отпечатано в тип. ООО «Корина-офсет»

119049, г.Москва, Б. Якиманка, 38 «А»