
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
55585—
2013

Воздушный транспорт

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

Термины и определения

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2014

Предисловие

1 Разработан Федеральным государственным унитарным предприятием Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации (ФГУП ГосНИИ ГА)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 034 «Воздушный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 октября 2013 г. № 1143–ст.

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0—2012 (раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (gost.ru)

© Стандартинформ, 2014

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Введение

Установленные в стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий в области системы управления безопасностью полетов воздушных судов.

Для каждого понятия установлен один стандартизированный термин.

Помета, указывающая на область применения многозначного термина, приведена в круглых скобках светлым шрифтом после термина. Помета не является частью термина.

Приведенные определения можно при необходимости изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

Стандартизированные термины набраны полужирным шрифтом.

**Воздушный транспорт
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Термины и определения**

Aerotransport.
Safety management system.
Terms and definitions

Дата введения –2014–07–01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения понятий в области системы управления безопасностью полетов воздушных судов.

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы в области системы управления безопасностью полетов воздушных судов, входящих в сферу работ по стандартизации и/или использующих результаты этих работ.

2 Термины и определения

1 система управления безопасностью полетов воздушных судов: Система, состоящая из множества взаимосвязанных и упорядоченных элементов или модулей, предназначенных для обеспечения необходимого уровня безопасности полетов воздушных судов в соответствии с принятым системным подходом.

2 безопасность полетов воздушных судов: Состояние авиационной транспортной системы, при котором риск снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом или более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления угроз, контроля факторов риска и управления состоянием системы

3 угроза безопасности полетов воздушных судов: Источник опасности, потенциально являющийся причиной телесных повреждений персонала, повреждений оборудования или конструкций, материальных потерь или снижения возможности выполнения предписываемых системе функций.

4 управление безопасностью полетов воздушных судов: Процесс и/или деятельность в пределах функциональных возможностей систем управления безопасностью полетов воздушных судов и их структур для обеспечения изменения состояния системы по критериям достижения заданных уровней показателей безопасности для комплекса условий, требований и специфики функционирования системы с учетом возможных воздействий на систему прогнозируемых опасных факторов.

5

регулирование безопасности полетов воздушных судов: Применение норм и правил воздействия на процесс функционирования авиационной транспортной системы в целях обеспечения заданного уровня безопасности полетов воздушных судов.

[ГОСТ Р 55588–2013, статья 7]

6 фактор риска нарушения условий нормальных полетов воздушных судов: Фактор опасности, оцениваемый по критерию степени соответствия уровня приемлемого риска при возможном изменении состояния авиационной транспортной системы и перехода ее в опасную или рискованную ситуацию.

7 серьезность факторов риска нарушения условий полетов воздушных судов: Негативные последствия опасной ситуации, при этом за контрольный ориентир принимается наихудшая предвидимая опасная ситуация в процессе выполнения полетов воздушных судов.

8 вероятность возникновения факторов риска нарушения штатных условий полетов воздушных судов: Мера случайности того, что наихудшая предвидимая опасная ситуация по избранному фактору риска нарушения штатных условий полетов воздушных судов может возникнуть с некоторой вероятностью, если эта величина достоверно может быть определена, в процессе выполнения полета.

9 менеджмент риска (при производстве полетов воздушных судов): Скоординированные действия по руководству и управлению авиационной транспортной системой на основе методов оценивания рисков в сфере регулирования безопасности полетов воздушных судов.

10 факторы опасности (при производстве полетов воздушных судов): Факторы, возникающие при функционировании авиационной транспортной системы и являющиеся потенциальными источниками риска нарушения штатных условий полетов воздушных судов.

11 технические факторы опасности (при производстве полетов воздушных судов): Факторы опасности при производстве полетов воздушных судов, связанные с возможными отказами или нарушениями штатных условий работы систем воздушных судов и/или технических средств обеспечения полетов.

12 факторы опасности природного происхождения (при производстве полетов воздушных судов): Факторы опасности при производстве полетов воздушных судов, связанные с негативным воздействием окружающей среды на экипаж воздушных судов.

13 определяющий фактор опасности (при производстве полетов воздушных судов): Фактор опасности при производстве полетов воздушных судов, ставший непосредственным источником или одним из непосредственных источников возникновения особой ситуации.

14 идентификация факторов опасности (при производстве полетов воздушных судов): Обнаружение и классификация факторов опасности при производстве полетов воздушных судов путем разумного сочетания внутренних и внешних источников опасности или угроз и проактивных и прогностических процессов, а также лежащих в их основе программ.

15 анализ оценки влияния факторов опасности на качество полетов воздушных судов: Извлечение информации по безопасности полетов воздушных судов из материалов, собранных по выявленным факторам опасности.

16 оценка факторов риска возникновения нарушения параметров полетов воздушных судов: Идентификация признаков угроз и определение серьезности факторов риска нарушения параметров полетов воздушных судов по значимости последствий от опасности.

17 управление факторами риска (в системе управления безопасностью полетов воздушных судов): Вид основной деятельности системы управления безопасностью полетов воздушных судов, которая обеспечивает управление безопасностью полетов и способствует осуществлению других косвенно связанных с этим организационных процессов.

18

| |
|--|
| <p>контроль влияния факторов риска на безопасность полетов воздушных судов: Меры, направленные на устранение опасности и взятие под организационный контроль возможности проявления и серьезности факторов риска на безопасность полетов воздушных судов, связанных с последствиями от прогнозируемой деятельности.</p> |
|--|

[ГОСТ Р 55588—2013, статья 19]

19 авиационная транспортная система: Система, функцией которой является организация и осуществление перевозок воздушными судами и выполнения иных работ посредством использования воздушных судов, включающая в себя соответствующую инфраструктуру, здания и сооружения, воздушные суда, техническое оборудование, авиационный и обслуживающий персонал, финансы и документацию.

20 человеческий фактор (при производстве полетов воздушных судов): Обозначение вида признаков проявления и влияния характеристик психофизической деятельности человека на процессы выполнения полетов воздушных судов в рамках функционирования авиационной транспортной системы.

21 личностный фактор (при производстве полетов воздушных судов): Обозначение признаков и результатов положительных или негативных проявлений деятельности людей в рамках функционирования авиационной транспортной системы, обусловленных их ограниченными возможностями и недостатками корпоративной культуры и превращающимися в угрозы процессу выполнения нормального полета.

22 решение (при производстве полетов воздушных судов): Волевой акт члена летного экипажа в процессе выполнения полетов воздушных судов, за которым следует определенное его действие либо бездействие, либо волевой акт руководящих органов авиационной транспортной системы по изменению ее структуры и/или принципов функционирования, которые непосредственно влияют на процесс выполнения полетов.

23 профессиональная подготовка авиационного персонала: Процедуры, проводимые с авиационным персоналом по формированию базы знаний, навыков и умений, необходимых им в их профессиональной деятельности.

24 профессиональная подготовленность авиационного персонала: Наличие базы знаний, навыков и умений, полученных в рамках профессиональной подготовки авиационного персонала, в сочетании с убежденностью в необходимости их неукоснительного применения.

25 человеческие факторы опасности (при производстве полетов воздушных судов): Факторы опасности при производстве полетов воздушных судов, обусловленные ограниченными возможностями человека оператора к деятельности в полете.

26 физиологические факторы опасности (при производстве полетов воздушных судов): Человеческие факторы опасности при производстве полетов воздушных судов, обозначающие признаки проявления опасности связанные с физиологическими возможностями и ограничениями человека, приводящими к отклонениям и ошибкам в его работе в связи с усталостью и негативным влиянием условий полета.

Примечание – К условиям полета относят шум, вибрации, ускорения, гипоксию и т.п.

27 психологические факторы опасности (при производстве полетов воздушных судов): Человеческие факторы опасности при производстве полетов воздушных судов, обозначающие признаки проявления опасности, связанные с психическими возможностями и ограничениями человека в виде отклонения и ошибками в его работе, обусловленными нарушениями восприятия и обработки информации.

28 личностные факторы опасности (при производстве полетов воздушных судов): Человеческие факторы опасности при производстве полетов воздушных судов, обозначающие отклонения и ошибки в деятельности человека вследствие отсутствия его должной профессиональной подготовленности.

| Алфавитный указатель терминов на русском языке | |
|--|----|
| анализ оценки влияния факторов опасности на качество полетов воздушных судов | 15 |
| безопасность полетов воздушных судов | 2 |
| вероятность возникновения факторов риска нарушения штатных условий полетов воздушных судов | 8 |
| идентификация факторов опасности | 14 |
| контроль влияния факторов риска на безопасность полетов воздушных судов | 18 |
| менеджмент риска | 9 |
| оценка факторов возникновения нарушения параметров полетов воздушных судов | 16 |
| подготовка авиационного персонала профессиональная | 23 |
| подготовленность авиационного персонала профессиональная | 24 |
| регулирование безопасности полетов воздушных судов | 5 |
| решение | 22 |
| серьезность факторов риска нарушения условий полетов воздушных судов | 7 |
| система транспортная авиационная | 19 |
| система управления безопасностью полетов воздушных судов | 1 |
| угроза безопасности полетов воздушных судов | 3 |
| управление безопасностью полетов воздушных судов | 4 |
| управление факторами риска | 17 |
| фактор личностный | 21 |
| фактор опасности определяющий | 13 |
| фактор риска нарушения условий нормальных полетов воздушных судов | 6 |
| фактор человеческий | 20 |
| факторы опасности | 10 |
| факторы опасности личностные | 28 |
| факторы опасности природного происхождения | 12 |
| факторы опасности психологические | 27 |
| факторы опасности технические | 11 |
| факторы опасности физиологические | 26 |
| факторы опасности человеческие | 25 |

УДК 629.735: 006.354

ОКС 01.040

03.220.50

Ключевые слова: безопасность полетов, опасность, показатели безопасности, система обеспечения безопасности, угроза, управление рисками, факторы опасности

Подписано в печать 01.10.2014. Формат 60x84^{1/8}.

Усл. печ. л. 0,93. Тираж 40 экз. Зак. 3881.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»

123995 Москва, Гранатный пер., 4.

www.gostinfo.ru

info@gostinfo.ru