

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
5 01-7-013.91
ПЛАТ ФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ
УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГЛУБЛЕННЫХ
ФУНДАМЕНТАХ
АЛЬБОМ 1

ПЗ Пояснительная записка
АС Архитектурно-строительные решения
АСИ Монтажные изделия
ВК Поливочный водопровод

24988 - 01

Отпускная цена
на момент реализации
указана в счет-накладной

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
501-7-013.91
ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ
УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГЛУБЛЕННЫХ
ФУНДАМЕНТАХ
АЛЬБОМ 1

СОСТАВ ПРОЕКТА

- Альбом 1 ПЗ Пояснительная записка
АС Архитектурно-строительные решения
АСИ Монтажные изделия
ВК Поливочный водопровод
Альбом 2 КЖИ Строительные изделия
Альбом 3 Формы стальные для изготовления
железобетонных изделий
Альбом 4 ВМ Ведомости потребности в материалах
Альбом 5 С Сметы

Примененные типовые материалы: ТПР 501-07-3.83 Альбом II
"Платформы пассажирские (железобетонные) высокие"
Распространяет АП Сибтиппроект

РАЗРАБОТАН:
ИНСТИТУТОМ "ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ"
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА
СКБ ГКТУ СТРОЙИНДУСТРИЯ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

 С. А. Воронков
 К. Г. Билаева
 Ю. В. Коротков

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В
ДЕЙСТВИЕ МИНИСТЕРСТВОМ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР
УКАЗАНИЕ N 1735g ОТ 15.04.91г

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА 1

№ ЛИСТОВ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
	ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ	1
	СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА	2
	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3...12
	АРХИТЕКТУРНО - СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ	
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)	13
2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)	14
3	СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ	15
4	СХЕМЫ ПЛАТФОРМ	16
5	УСТРОЙСТВО ПЛАТФОРМ В КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ	17
6	ТАБЛИЦА ПРИВЯЗОЧНЫХ РАЗМЕРОВ ПРИ УСТРОЙСТВЕ ПЛАТФОРМ В КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ	18
7	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМАМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ НА ЛИСТАХ АС-10... АС-17 (НАЧАЛО)	19
8	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМАМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ НА ЛИСТАХ АС-10... АС-17 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	20
9	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМАМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ НА ЛИСТАХ АС-10... АС-17 (ОКОНЧАНИЕ). СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ МОНОЛИТНЫХ УЧАСТКОВ	21
10	БОКОВАЯ ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 3 м. СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.	22
11	БОКОВАЯ ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 3 м с уширением у павильона. СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.	23
12	БОКОВАЯ ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 4,5 м. СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.	24
13	БОКОВАЯ ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 4,5 м с уширением у павильона. СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.	25
14	БОКОВАЯ ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 6,0 м. СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.	26
15	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 6,0 м. СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.	27

№ ЛИСТОВ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
16	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 7,5 м. СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.	28
17	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 9,0 м. СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.	29
18	СЕЧЕНИЯ 3-3 ... 10; 21-21 и вид А	30
19	СЕЧЕНИЯ 11-11 ... 19-19	31
20	СХЕМА УСТРОЙСТВА ТЕМПЕРАТУРНЫХ ШВОВ В ПОКРЫТИИ ПЛАТФОРМЫ. Узлы 1...3	32
21	ФРАГМЕНТ ПЛАНА ПЛАТФОРМЫ. Узлы 4; 5; 18	33
22	Узлы 6... 10	34
23	Узлы 11... 17	35
24	СХЕМЫ СОПРЯЖЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ПЛАТФОРМ С ПЕШЕХОДНЫМИ МОСТАМИ.	36
25	ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 7,5 м. СХЕМА СОПРЯЖЕНИЯ ПЛАТФОРМ С ПЕШЕХОДНЫМИ ТОННЕЛЯМИ.	37
26	ПЛАТФОРМА ШИРИНОЙ 9,0 м. СХЕМА СОПРЯЖЕНИЯ ПЛАТФОРМ С ПЕШЕХОДНЫМИ ТОННЕЛЯМИ.	38
	МОНТАЖНЫЕ ИЗДЕЛИЯ	39
01.00	МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ МД-1	40
02.00	МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ МД-5	40
03.00	МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ МД-3	41
04.00	МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ МД-4	41
	ПОЛИВОЧНЫЙ ВОДОПРОВОД	
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	42
2	ПЛАНЫ БОКОВЫХ ПЛАТФОРМ С СЕТЬЮ ПОЛИВОЧНОГО ВОДОПРОВОДА	43
3	ПЛАН ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПЛАТФОРМЫ С СЕТЬЮ ПОЛИВОЧНОГО ВОДОПРОВОДА. РАЗРЕЗЫ 1-1; 2-2	44

АЛЬБОМ 1

501-7-013.91

И№. № подл. Подпись и дата ВЗГМ. И№. №

1. Общая часть

Типовые проектные решения платформ пассажирских высоких из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах разработаны Гипропромтрансстроем на основании Перечня работ по типовому проектированию на 1990г. (Т65.2.5) по заданию, утвержденному Министерством путей сообщения СССР 19.01.90 г.

Типовые проектные решения разработаны в соответствии с экспериментальным проектом "Высокая пассажирская платформа из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах", разработанном Гипропромтрансстроем по плану научно-исследовательских и опытно-экспериментальных работ Минтрансстроя СССР на 1985г. (тема 226к-Т3-85), утвержденным и рекомендованным для массового строительства приказом Минтрансстроя № МО-124 от 17.02.89г.

При разработке проекта учтены требования СНиП II-39-76 "Железные дороги колеи 1520 мм", ВСН 56-78 "Инструкция по проектированию станций и узлов на железных дорогах Союза ССР"

Высокие пассажирские платформы предназначены для посадки-высадки пассажиров на пассажирских остановочных пунктах и променуточных станциях в пределах прямых участков пути и кривых радиусом 1200м и более с интенсивным пригородным движением поездов железных дорог общей сети СССР, скорости которых не превышают 120 км/ч.

Не допускается устройство данных платформ на пассажирских вокзалах, где осуществляется прием и отправка различных грузов с применением авто и электрогрузчиков.

Платформы разработаны для применения в сейсмических районах с расчетной температурой наружного воздуха до -40°С, вне зон распространения вечномерзлых и просадочных грунтов.

При разработке проекта грунты приняты сухие, непучинистые, непрасадочные, вне территорий с подработкой горными выработками с нормативными характеристиками грунтов основания в соответствии с СН 227-82 п. 2.3.

При определении расположения платформ относительно железнодорожных путей, а также длины и ширины следует руководствоваться ГОСТ 9238-83, СНиП II-39-76 и ВСН 56-78 (инструкция МПС).

Длина платформ назначается кратной 6,0м и должна соответствовать наибольшей длине пассажирского состава, предназначенного к обращению на пятый год эксплуатации, увеличенной на длину половины вагона с учетом неточности установки.

Ширина платформ назначается кратной 1,5м и устанавливается в зависимости от интенсивности, характера пассажиропотоков и устройств, которые должны размещаться на них.

В проекте условно принята длина платформ равная 504,0м.

Ширина высоких пассажирских платформ принята: — боковых (береговых) - 3; 4, 5 и 6м;

— променуточных (островных) - 6; 7, 5 и 9м.

				501-7-013.91		ПЗ		
Привязан	Инв. №	Гип	ВИАЛОВА	Сев	Пояснительная записка	ставка	инст	инстоб
		Исполн	Рогова	Рогова		рп	1	6
		Исполн	Винокова	Винокова		Гипропромтрансстрой		
		Исполн	Я. спец.	Наренская				
		Исполн	Рун. гр.	Нечипоренко				

копир. Сидя

24988-01 4. формат А3

Верх покрытия высоких пассажирских платформ принят на 1,1 м выше отметки головки рельса железнодорожного пути, которая принята за отметку 0.000.

Лестничные сходы с боковых платформ устраиваются в палевую сторону через 4,8 м; с промежуточных — в торцах при невозможности устройства пешеходных тоннелей или мостов.

Ширина лестничных сходов принята:

для платформ шириной до 6,0 м — 3,0 м; свыше 6,0 м — 4,5 м.

Для обслуживания пассажиров на остановочных пунктах кроме платформ должны предусматриваться пассажирские павильоны и навесы, билетные кассы, уборные, малые архитектурные формы — скамейки для отдыха, урны для мусора, тоннели или пешеходные мосты и другие устройства, принимаемые по действующим типовым проектам на момент привязки типового проекта платформ.

В проекте приведены схемы сопряжений платформ с пешеходными мостами и тоннелями и схемы боковых платформ шириной 3,0 и 4,5 м с необходимым уширением в месте размещения павильонов для пассажиров и касс, которые приняты по действующим типовым проектам:

— типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями — 501-0-47*;

— типовой проект пригородных пассажирских павильонов с навесами на высоких железнодорожных платформах при ширине платформ 6,0 и 9,0 м для II и III строительного-климатического зон — 501-7-6.87;

— типовой проект пешеходных мостов через железные дороги — 501-166.

При привязке следует учитывать, что размещение сооружений для обслуживания пассажиров на конструкциях платформы не допускается.

На промежуточных платформах опоры навесов, электроосвещения и контактной сети устанавливаются в пределах платформы с установкой в этих местах элементов платформы с отверстием в плите. На боковых платформах указанные конструкции устанавливаются с внешней стороны платформы.

Переходы в разных уровнях, пешеходные мосты и тоннели на промежуточных платформах устраиваются при ширине платформ 7,5 и 9,0 м; при ширине платформы 6,0 м возможно устройство перехода в разных уровнях, при этом сход с моста предусматривается в торце платформы.

Привязан	
Инв. №	

501-7-013.91

ПЗ

Лист
2

24988-01/5

Копир. 13000

Формат А3

Нагрузки

Для расчета платформ приняты следующие нагрузки.

Наименование видов нагрузок	Нормативная нагрузка Па (кгс/м ²)	Козф. перегруз-ки.	Расчетная нагрузка Па (кгс/м ²)
1.	2.	3.	4.
Постоянные:			
- Плита элемента высоких платформ ЗВП 60, 15	26,53 (260)	1,1	29,18 (286)
- Асфальтобетон - 30 мм $\gamma_0 = 2100 \text{ кг/м}^3$	6,42 (63)	1,3	8,37 (82)
- обмазка битумной мастикой за 2 раза - 6 мм $\gamma_0 = 1400 \text{ кг/м}^3$	0,81 (8)	1,3	1,06 (10,4)
Временные:			
- от толпы	51 (500)	1,2	61,2 (600)
в т.ч. длительная	20,4 (200)	1,2	24,5 (240)
Кратковременная:			
- снег	30,6 (300)	1,2	36,7 (360)
	10,2 (100)	1,4	14,3 (140)
Дополнительные:			
- нагрузка от веса ограждения	12,24 (120 кгс/м)	1,1	13,46 (132, кгс/м)

3. Конструкция платформ.

Высокие пассажирские платформы запроектированы из сборных железобетонных элементов заводского изготовления.

Конструкция платформы состоит из двух элементов:

Г - образного элемента, совмещающего функции плиты настила и опорных стоек, и фундаментной плиты.

Для всех платформ сборные элементы приняты унифицированными, что позволяет иметь платформу любой наружной ширины 3,0; 4,5; 6,0; 7,5 и 9,0 м.

Продольный шаг платформ принят - 6,0 м. Г-образный элемент марки ЗВП 60.15... имеет координационные размеры 1500 x 6000 мм и высоту 1270 мм.

Фундаментные плиты приняты двух типов: ЗВПФ 15.8 с размерами 750 x 1470 мм и ЗВПФ 30.8 с размерами 750 x 2970 мм. Высота элементов - 180 мм. Фундаментные плиты запроектированы мелкого заложения с учетом установки их на выравненное и уплотненное щебнем основание из балласта толщиной 320 мм, несущая способность которого должна быть не менее 1,2 кгс/см² на поверхности.

Грунты основания приняты сухие, непучинистые, неспасадочные. Платформы сооружаются на земляном полотне, выполненном в соответствии с СНиП II-39-76 «Железные дороги колеи 1520 мм» и СН 449-72 «Указания по проектированию земляного полотна железных и автомобильных дорог».

Элементы высоких пассажирских платформ изготавливаются из бетона марки В25. Характеристики бетона изделий по морозостойкости и водонепроницаемости должны приниматься по табл. 9 СНиП 2.03.01-84 «Бетонные и железобетонные конструкции» в зависимости от расчетных

Привязан			
Инд. №			

501-7-013.91

ПЗ

Лист
3Копировал: *Вн*

24988-01/6 Формат А3

Зимних температур наружного воздуха, что определяется при привязке проекта.

Горизонтальная поверхность Г-образного элемента покрывается за два раза битумной мастикой с устройством асфальтобетонного покрытия толщиной 30 мм. Для уплотнения асфальтобетонного покрытия на платформах применяются ручные катки.

Лестничные сходы и ограждение платформ приняты по типовым проектными решениями 501-07-3. 83.

Лестничные сходы приняты из крупноразмерных маршей шириной 1,5 м с уклоном 1:2,3 по серии 1.151.1 вып. 2*.

Ограждение платформ из железобетонных панелей по т.п.р. 501-07-3.83, со смещением со стойками высотой 1,2 м с координатной длиной основных элементов - 3,0 м доборных - 1,5 и 0,9 м и для лестничных спусков - 1,8 м.

Опирающие Г-образного элемента ЗВП 60.15... осуществляется на фундаментную плиту и выступ другого элемента шарнирно через соответствующие закладные детали установленные в элементах, с последующей их монтажной приваркой друг к другу.

Между собой элементы ЗВП 60.15... в горизонтальной плоскости плиты соединяются накладками, а внизу в пределах вертикальной стенки металлическим стержнем. Накладки и стержни привариваются монтажными швами к закладным деталям. При сварке конструкций руководствоваться табл. 55* приложения 2.

СНиП II-23-81 "Стальные конструкции." Зазоры между элементами заполняются бетоном марки В15 на мелком заполнителе. Температурные швы устраиваются через 36,0 м путем свободного опирания без сварки плиты одного элемента на выступающую часть другого элемента ЗВП 60.15 по деталям приведенным в проекте.

4. Отделочные работы.

Ограждения платформ окрашиваются влагостойкими красками: перхлорвиниловыми или цементно-перхлорвиниловыми. По бокам платформ со стороны ж.д. пути в соответствии с рекомендациями ЦНИИС, наносится полоса безопасности шириной 1,5 м оранжевой несмываемой краской в виде зебры.

5. Защита строительных конструкций от коррозии.

Мероприятия по защите конструкций от коррозии при строительстве и эксплуатации платформ должны выполняться в соответствии с главой СНиП 2.03.11-85. "Защита строительных конструкций от коррозии". Металлические элементы и монтажные изделия покрываются лакокрасочными материалами II группы по металлизационному слою цинка толщиной слоя 120 мкм. Поврежденное при монтаже и в процессе эксплуатации защитное покрытие закладных деталей должно быть восстановлено.

Сварные монтажные швы соединений защищаются и защищаются от коррозии.

Поврежденную защиту от коррозии закладных деталей и соединительных элементов целесообразно восстановить комбинированным покрытием: цинковым покрытием толщиной слоя не менее 120 мкм и лакокрасочным покрытием группы II.

До устройства асфальтобетонного покрытия на сухую горизонтальную поверхность Г-образного элемента наносится два слоя битумной мастики.

Вертикальные стены элементов на 0,2 м выше уровня земли и фундаментные плиты покрываются горячей битумной мастикой за два раза.

Привязан				
ИНВ. №			501-7-013.91	Лист 4

Копировал: *Я*

24988-01 ?

Формат А3

Листом 1

6. Указания по эксплуатации

При эксплуатации платформ следует иметь ввиду, что запроектированные платформы предназначены только для посадки и высадки пассажиров и не допускают:

- разгрузки и складирования на них различных грузов;
- передвижения по ним электро и автогрузчиков.

Обращается особое внимание на недопустимость очистки платформ от снега или льда с применением солей и других химических реагентов, разрушающих бетон.

Уборка платформ осуществляется средствами механизации, имеющими удельное давление не более 0,1 кгс/см² (0,01 МПа).

При эксплуатации платформ обращается внимание, что платформы должны регулярно очищаться от льда и снега.

Нормативная нагрузка на платформы от снега и льда принята при расчете платформ 102 Па (100 кгс/см²).

Данные указания должны быть доведены до сведения эксплуатационных служб при приеме платформ в эксплуатацию.

7. Поличный водопровод (рекомендации)

Поличная водопроводная сеть устраивается при наличии водопровода на станции.

Сеть укладывается из стальных водогазопроводных труб диаметром 65-75 мм по ГОСТ 3262-75 открыто по конструкциям платформы.

Крепление труб к конструкциям платформы через 3 м.

Трубопровод укладывается с уклоном к спускным кранам. На зимнее время разводящий трубопровод опорожняется через спускные краны.

Поличные краны устанавливаются через 65 м. вдоль ограждения платформ, а в местах уширения и павильонов и в промежуточных платформах в лючках размером 300×270 мм.

Поличные (резиновые) рукава диаметром 25 мм приняты длиной 35 м. и хранятся в станционном помещении.

Стальные трубы после монтажа окрашиваются масляной краской за 2 раза.

Расход воды на одну поливку составляет 0,4 л/сек. (1,44 м³/ч)

8. Электротехническая часть (рекомендации)

В связи с многовариантностью возможных решений осветительных установок пассажирских платформ проект электроосвещения должен разрабатываться при привязке проекта к конкретным условиям.

В проекте привязки производится:

1. Выбор нормы освещенности платформы.
2. Выбор типа светильника и способа его установки, определения расстояния между светильниками.
3. Расчет питающей сети.
4. Разработка схемы управления освещением.

Нормируемая величина освещенности платформ принимается по ГОСТ 32-9-81 табл. 2.1.1. п.п. 21-24 в зависимости от пассажиропотока в год.

Для освещения платформ следует применять светильники с лампами ДРЛ следующих типов: консольные - РКУ01, РКУ03, РКУ06, РКУ07, РКУ08 для ламп мощностью 125-400 Вт; подвесные - БЗПР для ламп мощностью 250 Вт.

Опоры для установки светильников принимаются по серии 3.501-14 "Унифицированные железобетонные опоры для освещения пассажирских платформ" или по серии 3.320-1 "Опоры наружного освещения и контактных сетей городского транспорта (на основе межотраслевой унификации)".

Расстояние между опорами и соответственно привязка отверстий в плитах покрытия платформы определяются в результате расчета в зависимости от принятой освещенности. Число светильников на опоре зависит от типа платформы - боковая или промежуточная. На промежуточных платформах, где опоры размещаются по оси, устанавливаются два.

Привязан		
ИНВ. И		

501-7-013.91

ПЗ

Лист 5

Копировал: Дм

24988-01 8

Формат А3

ИНВ. И. табл. Подпись и дата. Взам. инв. И.

9. Рекомендации по организации строительства

светильника.

На боковых платформах, при размещении опор у края платформы с полевой стороны, устанавливаются один или два светильника. Высота установки светильников принимается 5,5-7 м.

На электрифицированных железных дорогах расстояние от опор со светильниками до опор контактной сети должно быть не менее 5 м. Возможно применение цепной подвески светильников, что позволяет отказаться от опор: цепная подвеска крепится к конструкции жестким или гибким поперечинам контактной сети.

Питание сети освещения должно выполняться от местных сетей напряжением 380/220 в.

Распределительный пункт и аппаратура управления размещается в служебном здании. Управление освещением дистанционное и автоматическое. В автоматическом режиме включение освещения осуществляется при снижении естественной освещенности до 20 лк. В период вечерних сумерек до 10 лк, для чего следует использовать фотоэлектрическое автоматическое устройство А0-77.

Схема дистанционного управления следует предусматривать возможность включения и отключения электроосвещения из пункта централизованного управления освещением железнодорожной станции.

Настоящий раздел разработан в соответствии со СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства» и СНиП Ш-4-80 «Техника безопасности в строительстве». Проектом рассматривается строительство двух вариантов платформ-островных и боковых на действующем ж. д. пути и на вновь сооружаемом. В случае строительства островных платформ на действующем пути для сооружения платформ используется ж. д. кран типа КДЗ-163.

Работа производится в «окна».

Строительство боковых платформ на действующем пути в зависимости от рельефа местности возможно производить гусеничным краном типа ВДК-25 или краном на ж. д. пути, причем монтаж конструкций платформы ближних к пути элементов осуществляется только в «окна».

При сооружении боковых платформ на действующем пути укладку второго ряда плит возможно производить не только в «окна».

При прохождении подвижного состава работы должны прекращаться.

Для предупреждения о приближении поездов, по обе стороны от места ведения работ выставляются сигнальщики.

Строительство платформ на вновь строящемся пути осуществляется гусеничным краном типа ВДК-25.

Привязан			
Ивл. н			

501-7-013.91

ПЗ

Лист
6

Копировал: Дюк

24988-01 9

Формат А3

Железобетонные изделия и строительные материалы подаются на строительную площадку железнодорожным транспортом.

График производства работ составлен для варианта сооружения платформ на действующем пути при работе крана в „окна“.

Время „окна“ принято 3 часа.

При привязке к конкретным условиям время производства работ должно быть согласовано с Управлением железной дороги.

Продолжительность строительства платформы на вновь строящемся пути составит 30 дней. Для платформы сооружаемой в „окна“ 54 дня.

Очередность производства отдельных видов работ для островной платформы при работе в „окна“ отражена в „Календарном плане строительства“.

Время производства отдельных видов строительно-монтажных работ определено на основании объемов работ, трудоемкости и количества рабочих в бригаде.

При монтаже сборных ж. б. элементов платформы железнодорожным краном КДЭ-163 складирование осуществляется на ж. д. платформе соединенной непосредственно с краном.

При монтаже конструкций гусеничным краном складирование осуществляется в зоне действия крана.

Организация рабочих мест должна обеспечить безопасность выполнения работ. При необходимости, рабочие места ограждаются.

Вся строительная площадка в темное время должна быть освещена.

Потребность в основных строительных машинах и механизмах.

№ пп	Наименование	Марка	Количество шт.	Примечание
1	2	3	4	5
1.	Бульдозер	Д - 271	1	на базе трактора Т-100 и
2.	Кран на ж.д. ходу	КДЭ-163	1	—
3.	Компрессор	ЗИФ-ПВ-5	1	—
4.	Электросварочный трансформатор	ТД-500	1	—
5.	Кран гусеничный	РДК-25	1	груз. 25 т.
6.	Пневмотрамбовка	—	2	—

При производстве работ руководствоваться:

СНиП III-4-80 - „Техника безопасности в стр-ве“

СНиП 3.02.01.-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты.

СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции.

Привязан	
Инв. №	

504-7-013 91

Лист
7

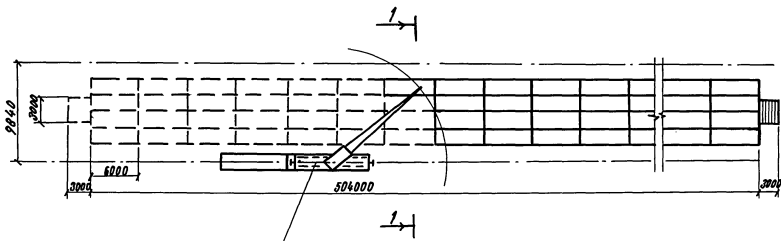
Копировал: Дм

24988-01 10

Формат А3

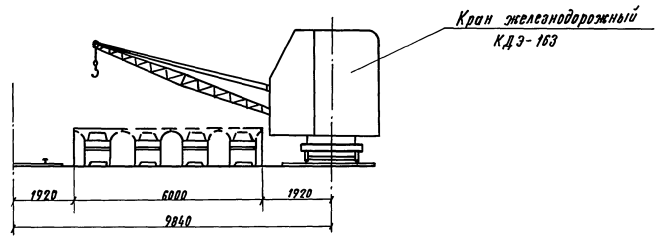
Альбом 1

Стройгенплан



Кран железнодорожный
КДЭ-163

Разрез 1-1



Кран железнодорожный
КДЭ-163

Имя и фамилия Подпись и дата Взам. инв.

Привязан			
И.И.И.			

501-7-013.91

Лист
8

Копирован: 2

24988-01 Н

Формат А3

Альбом 1

**Календарный план
производства работ островной платформы
при работе в "окно"**

№/п/п	Наименование	Единица измерения	Объем работ	Грунто-емкость чел. час	Продолжительность работ, сут.	Число рабочих	месяцы		
							1	2	3
1.	Разработка грунта	м ³	403	85	10	1	-----	-----10-----	-----
2	Уплотнение грунта щебнем и устройство подстилающего слоя из щебня и галлеса	м ²	1779	1662	15	13	-----	-----15-----	-----
3.	Укладка фундаментных плит и установка яковок стен подвала.	м ³ шт	61,2 12	113 11	5,5 1,5	3 3	-----	-----7-----	-----
4	Укладка элементов платформы и установка стыковых накладок.	шт	336 8,865	1329 1469	35 15	5 10	-----	-----50-----	-----
5	Установка лестничных маршей лестничного ограждения и панелей ограждения	шт	16	42	3	2	-----	-----	-----3-----
6	Устройство обмазочной изоляции горизонтальной	м ²	3024	632	8	10	-----	-----8-----	-----
7	Устройство асфальтобетонных литых покрытий	м ²	3024	1104	15	10	-----	-----15-----	-----
8	Устройства боковой обмазочной изоляции.	м ²	607	239	1	10	-----	-----1-----	-----
9	Нанесение полос безопасности оранжевой несмываемой краской	м ²	1512	572	10	7	-----	-----	-----10-----
10	Прочие работы	—	—	68	2	4	-----	-----2-----	-----

Продолжительность — 54 дня

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв.

Привязан			
Инв. №			

501-7-013.91

ПЗ

Лист
9

Копировал: Дм

24988-01 12

Формат А3

Технико-экономические показатели типового проекта

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Баковая			Баковая с уширением		Промежуточная			Базовые
			3,0	4,5	6,0	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	
1	Площадь платформы	м ²	1512	2268	3024	1628,4	2384,4	3024	3780	4536	4536
2	Сметная стоимость общая	тыс. руб.	53,71	73,15	90,23	55,19	74,48	86,61	106,42	125,32	131,54
			84,32	114,85	141,66	86,65	116,93	135,98	167,08	196,75	
3	То же, на расчетный показатель	—	35,52	32,25	29,84	33,89	31,24	28,64	28,15	27,63	29,0
			55,77	50,64	46,84	53,21	49,04	44,97	44,20	43,37	
3	Трудоемкость	чел. час	4009	5017	5890	4140	5109	6696	7874	8875	9072
4	То же, на расчетный показатель	—	2,65	2,21	1,95	2,54	2,14	2,21	2,08	1,96	2,0
4	Расход строительных материалов	т	109,68	153,44	193,64	113,28	156,96	176,96	221,42	265,20	317,52
			109,40	153,15	193,32	112,96	156,63	176,91	221,36	265,12	
4	Цемент приведенный к М400	т	0,07	0,07	0,06	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	
4	То же, на расчетный показатель	—	0,07	0,07	0,06	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	
4	Сталь	т	42,05	57,63	71,71	42,93	58,51	70,83	86,57	102,24	106,14
4	приведенная к классу АІ и СІЗ	т	54,70	76,12	96,47	55,90	77,32	94,46	116,07	137,60	145,41
4	То же, на расчетный показатель	—	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	

За базовые показатели приняты утвержденные удельные показатели приведенные для промежуточной платформы шириной 9,0 м.

За расчетный показатель принят 1 м² площади платформы.

Сметная стоимость дана в числителе в ценах 1984г., в знаменателе в ценах 1991г.

Привязан			
Инд. №			

501-7-013.91

ПЗ

Лист
10

Копир. Вост

24988-01/13 Формат АЗ

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
АС	Архитектурно-строительные решения	
ВК	Полочный водопровод	

Ведомость основного комплекта рабочих чертежей марки АС (начало)

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Схемы расположения остановочных пунктов	
4	Схемы платформ	
5	Устройства платформ в кривых участках пути	
6	Таблица привязочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути	
7	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС 10...АС 17 (начало)	
8	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС 10...АС 17 (продолжение)	
9	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС 10...АС 17 (окончание). Спецификация элементов монолитных участков.	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами.

Главный инженер проекта *Сейт* (Силева)

Ведомость основного комплекта рабочих чертежей марки АС (продолжение)

Лист	Наименование	Примечание
10	Боковая платформа шириной 3 м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
11	Боковая платформа шириной 3 м с уширением у платформы. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
12	Боковая платформа шириной 4,5 м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
13	Боковая платформа шириной 4,5 м с уширением у платформы. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
14	Боковая платформа шириной 6 м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
15	Промежуточная платформа шириной 6 м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
16	Промежуточная платформа шириной 7,5 м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
17	Промежуточная платформа шириной 9,0 м. Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
18	Разрезы 3-3...10-10, сечения а-а, д-д	
19	Разрезы 11-11...17-17, сечения б-б, в-в, г-г	
20	Схема устройства температурных швов в покрытиях платформ. Узлы 1...3.	

Привязан		
Инд. №		
	501-7-013.91	АС
ГИП	Силева	Сейт
Н.контр.	Солодова	Вейс
Нач.в.б.	Подокова	Иван
Н.с.в.	Кореньков	Воронин
Нач.г.р.	Чичуров	Мороз
Вед.инж.	Егорова	Сейт
Инженер	Маягова	Вейс
	Общие данные (начало)	Лист Листов
		рп 1 26
		Гипропротрансстрой

24988-01 14 Нопировал: Вейс.

Формат А3

Альбом 1

Ведомость основного комплекта рабочих чертежей марки АС (окончание)

Лист	Наименование	Примечание
21	Фрагмент плана платформы. Узлы 4;5	
22	Узлы 6...10	
23	Узлы 11...15	
24	Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями	
25	Платформа шириной 7,5 м. Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями	
26	Платформа шириной 9,0 м. Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями	
	Монтажные изделия	
01.00	Монтажная деталь МД-1	
02.00	Монтажная деталь МД-5	
03.00	Монтажная деталь МД-3	
04.00	Монтажная деталь МД-4	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
7	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10...АС-17 (начало)	
8	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10...АС-17 (продолжение)	
9	Спецификация элементов к схемам, расположенным на листах АС-10...АС-17 (окончание). Спецификация элементов монолитных участков	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
т.п. 501-166	Типовой проект пешеходных мостов через железные дороги	Минтрансстрой
т.п. 501-0-47 *	Типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями	
т.п. 501-7-6.87	Пригородные пассажирские платформы с навесами на высоких жел. дор. платформах	
т.п. 501-07-3.83	Платформы пассажирские железобетонные высокие	
1.141-1 Вып. 63	Литы перекрытий железобетонные многослойные	
1.400-6/76	Унифицированные железобетонные детали сборных железобетонных конструкций зданий промышленных предприятий	
ГОСТ 13579-79	Блоки бетонные для стен подвалов	
<u>Прилагаемые документы</u>		
КЖИ	Строительные изделия	Альбом 2
ВМ	Ведомость материалов	Альбом 4

Имя, фамилия, должность и дата изготовления

Привязан

Инд. №

			501-7-013.91		АС	
Г.КП	Силева	Смет	Платформы пассажирские высокие из укреплённых элементов на неукреплённых фундаментах			
И.контр.	Скопцова	Физ.			Лист	Листов
И.с.отв.	Одиноков	Инж.			Р.П.	2
И.спец.	Кореневский	Инж.				
И.м.г.	Мечетренко	Инж.				
И.вед.инж.	Егорова	Инж.	Общие данные (окончание)			
И.инженер	Липатова	Инж.	Гипропротрансстрой			

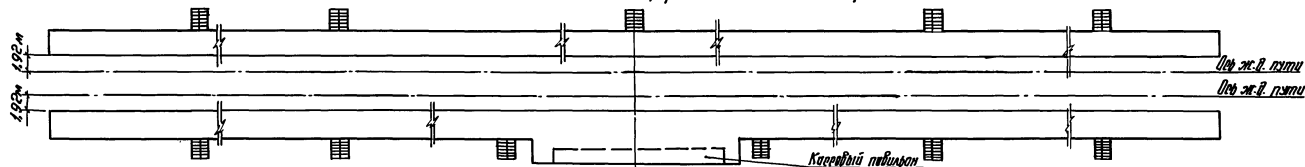
24988-01 15

Копировал: Бюф.

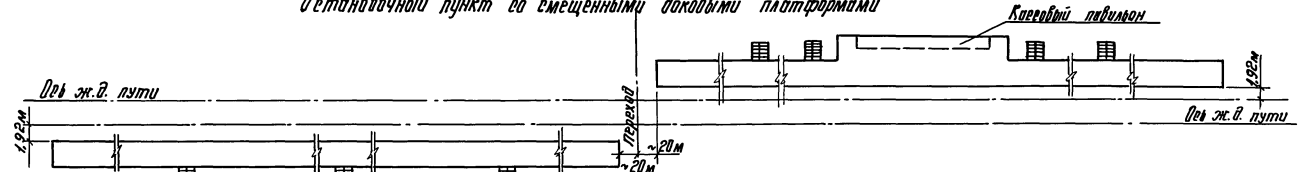
Формат А3

Альбом 1

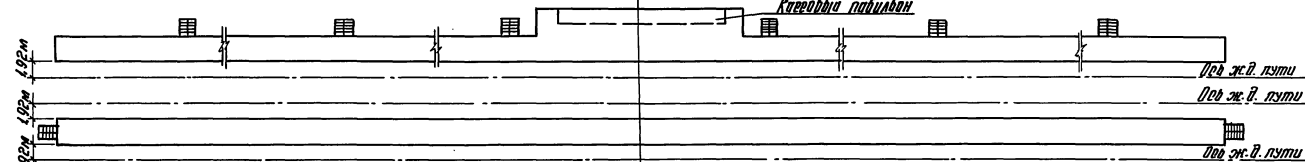
Остановочный пункт с боковыми платформами в одном створе



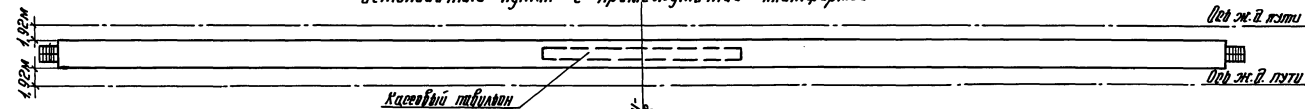
Остановочный пункт со смещенными боковыми платформами



Остановочный пункт с боковой и промежуточной платформами



Остановочный пункт с промежуточной платформой



Изм. № 1-100. Подпись и дата. Форм. шифр.

Привязан:

Изм. №

Ост. ж.д. пути

					501-7-013.91	АР
Тип	Узловая	Сель			Платформы пассажирские вставки из железобетонных элементов на железобетонных фундаментах	Этабеля
Н.контр.	Узловая	Ферр				Лист
Нач.отд.	Узловая	Ферр				Лист
Гл.инж.	Кореньев	Ферр				РП
Инж.г.	Кореньев	Ферр				3
Инж.инж.	Егорова	Ферр			Схемы расположения остановочных пунктов	Гипропромтрансстрой
Инжен.	Козлова	Ферр				

Копир. Точ.

24988-01 16

Формат А3

Схема доковой платформы

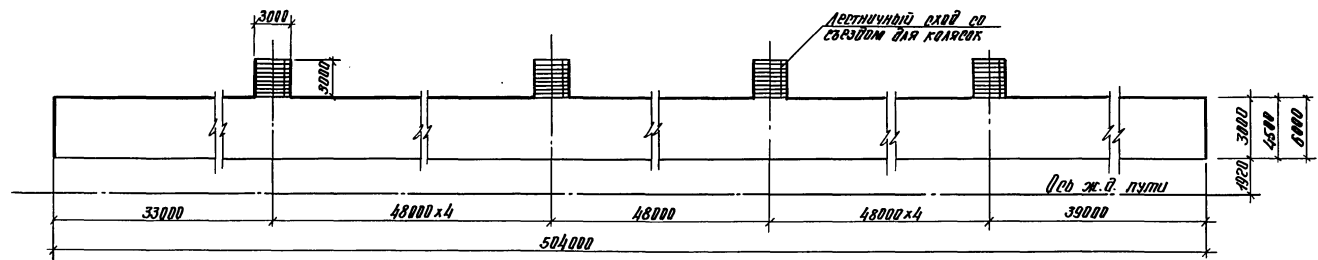


Схема доковой платформы с уширением

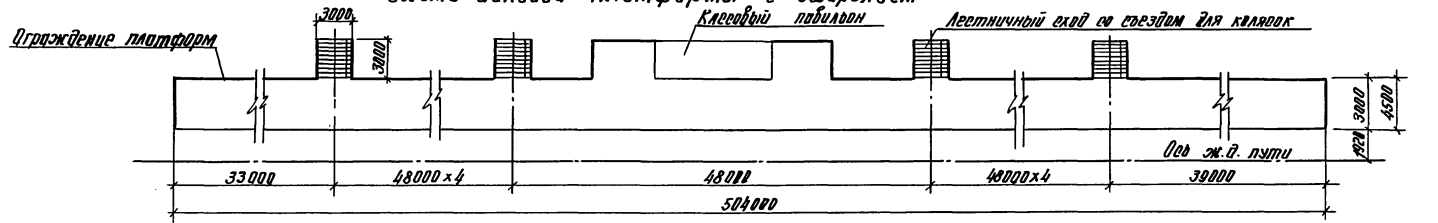
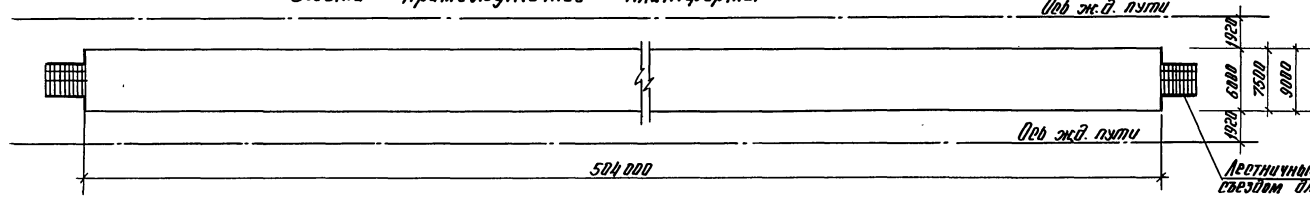


Схема промежуточной платформы



Наименование	Ед. изм.	Платформа доковая					Платформа промежуточная			
		β=3.0м	β=3.0м с уширением	β=4.5м	β=4.5м с уширением	β=6.0м	β=6.0м	β=7.5м	β=9.0м	
Общая площадь	М ²	1512,0	1628,4	2268,0	2384,4	3024,0	3024,0	3780,0	4536,0	

В проекте условно принята длина платформы равная 504,0 м

Инв. № табл. Подпись и дата Изм. №№

Привязан

Инв. №

501-7-013-91			ЛР		
Платформы, передвижные вставки из укрупненных элементов на незатянутых фундаментах					
ГМП	Силаева	Сев	Литов	Литов	Литов
Н.контр.	Соколов	Рез	Литов	Литов	Литов
Нач.отд.	Одиноков	Литов	Литов	Литов	Литов
Гл. спец.	Кореньевский	Литов	Литов	Литов	Литов
Рук.гр.	Метерева	Литов	Литов	Литов	Литов
Вед.инж.	Егорова	Литов	Литов	Литов	Литов
Инжен.	Козакова	Литов	Литов	Литов	Литов
Схемы платформ			Гипроаэрофотогеодезия		

Копир. Вел

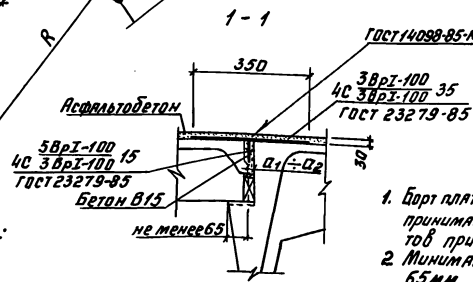
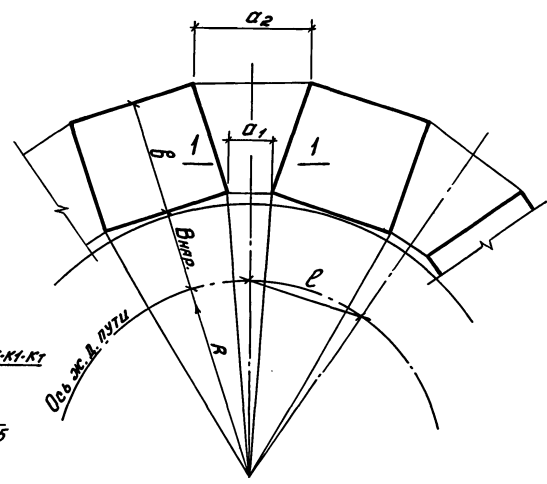
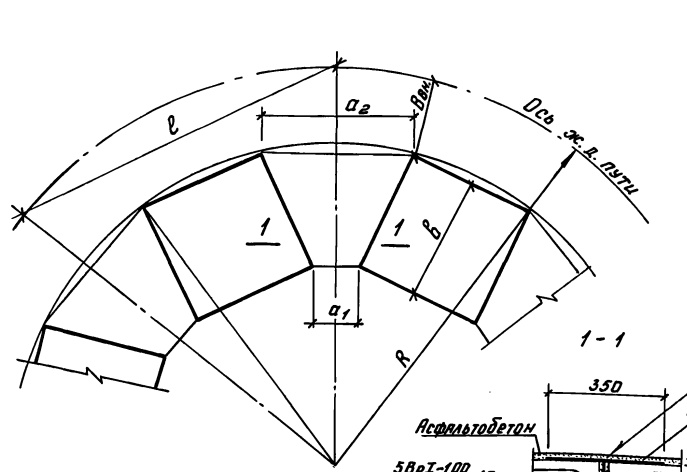
24988-01 17

Формат А3

Схема расположения платформ на кривых участках пути.

с внутренней стороны кривой

с наружной стороны кривой



Условные обозначения:

- R - радиус кривой
- $V_{нпр}; V_{вн}$ - расстояния от оси пути до борта платформы (соответственно при расположении платформы с наружной или с внутренней стороны кривой)
- b - ширина платформы.
- ℓ - привязочные размеры на кривой.
- $a_1; a_2$ - зазоры между торцами плит (30÷75мм).

1. Борт платформы должен располагаться от оси пути на расстоянии $V_{нпр}, V_{вн}$, принимаемом по ГОСТ 9238-83 и „Инструкции по применению габаритов приближения строений“ таблица П.3.1 примечание 1
2. Минимальная величина опирания ребра элемента составляет 65 мм.
3. Таблицу привязочных размеров см. на листе АС-6.
4. Зазоры в покрытии между элементами заполняются бетоном класса В15. При величине зазора более 40 мм в шве между элементами устанавливается сетка (см. сеч. 1-1).

Мин. элемент. Таблица и лист. Внут. шифр

				501-7-013.91		АС	
Привязан				Платформы пассажирские высокие из усиленных элементов на незаглубленных фундаментах			
				ГМП Вишневя		Эль	
				Н.контр. Соколова		Фелс	
				Нач.отд. Обимоков		МТ	
				Сл. спец. Кореньевский		МТ	
				Нач. гр. Нечипоренко		МТ	
				Вед. инж. Егорова		МТ	
				Инженер Платея		МТ	
				24988-01 18		Устройство платформ в кривых участках пути	
						Стр. лист 5	
						Бирпроамтрансстрой	

Таблица привязочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути.

R, м		1200			1500			1800			2000			2500			3000			4000				
В _{нар} , м		1.960			1.950			1.950			1.950			1.940			1.940			1.940				
В _{вн} , м		2.050			2.040			2.020			2.000			1.980			1.970			1.950				
Ширина платформы в м	Расположение платформы со стороны кривых	ℓ	α ₁	α ₂	ℓ	α ₁	α ₂	ℓ	α ₁	α ₂	ℓ	α ₁	α ₂	ℓ	α ₁	α ₂	ℓ	α ₁	α ₂	ℓ	α ₁	α ₂		
		м	мм	мм	м	мм	мм	м	мм	мм	м	мм	мм	м	мм	мм	м	мм	мм	м	мм	мм	м	мм
3,0	наружной	5.990	30	45	6.004	30	42	6.003	30	40	6.003	30	39	6.002	30	37	6.002	30	36	6.001	30	34	30	34
	внутренней	6.025			6.020			6.017			6.015			6.012			6.010			6.007				
4,5	наружной	6.012	30	52	6.010	30	48	6.008	30	45	6.007	30	43	6.006	30	41	6.005	30	39	6.004	30	37	30	37
	внутренней	6.033			6.026			6.022			6.020			6.016			6.013			6.010				
6,0	наружной	6.020	30	60	6.016	30	54	6.013	30	50	6.012	30	48	6.009	30	44	6.008	30	42	6.006	30	39	30	39
	внутренней	6.041			6.032			6.027			6.024			6.019			6.016			6.012				
7,5	наружной	6.027	30	67	6.022	30	60	6.018	30	55	6.016	30	52	6.013	30	48	6.011	30	45	6.008	30	41	30	41
	внутренней	6.048			6.038			6.032			6.029			6.023			6.019			6.014				
9,0	наружной	6.035	30	75	6.028	30	66	6.023	30	60	6.021	30	57	6.017	30	52	6.014	30	48	6.010	30	43	30	43
	внутренней	6.056			6.044			6.037			6.033			6.026			6.022			6.016				

1. Если величина опирания ребра элемента составит менее 65 мм, т.е. зазор α₂ между торцами элементов будет более 75 мм, то возможно за счет уменьшения размера α₁ до 10 мм сохранять минимальную величину опирания.

Привязан

ГНП	Сыляева	Сд
И.контр.	Соколова	Сд
И.к.отв.	Одимова	Сд
И.л. спец.	Кореньевский	Сд
И.л. гр.	Чепуренко	Сд
Дей. инж.	Егорова	Сд
Инженер	Лялтева	Сд

И.л. №

501-7-013.91

АС

Платформы пассажирские высокие из укрепленных элементов на незаглубленных фундаментах

Лист Лист Листов

РП 6

Таблица привязочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути

Илпротрансстрой

24988-01 19

Копировал: Свэр.

Формат А3

Альбом 1

И.л. № табл. Подпись и дата Взам. инв. №

Альбом 1

МАРКА, ПОЗ.	ОБЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО НА ПЛАТФОРМУ								МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧАНИЕ	
			БОКОВАЯ				ПРОМЕЖУТОЧНАЯ						
			В-30М	В-30М	В-45М	В-45М	В-60М	В-60М	В-75М	В-90М			
		ИЗДЕЛИЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ											
1	Альбом 2, КЖИ - 03.00	ПЛИТА ФУНДАМЕНТАЛЬНАЯ ЗВФФ 30.8	95	95	95	99	176	170	170	255		900	
2	" КЖИ - 04.00	" ЗВФФ 15.8	—	8	85	85	2	—	85	—		450	
3	ГОСТ 13579 - 78	БЛОК БЕТОННЫЙ ФБС 12.4.6	21	21	23	23	22	4	10	9		640	
4	ГОСТ 13579 - 78	" ФБС 9.4.6	42	52	41	51	51	8	5	8		470	
5	Альбом 2, КЖИ - 01.00	ЭЛЕМЕНТ ВЫСОКИХ ПЛАТФОРМ ЗВПП 60.15	—	5	84	89	160	168	252	334		2825	
6	- 01	" ЗВПП 60.15-1	82	82	82	82	82	82	82	82		2825	
7	- 02	" ЗВПП 60.15-2	1	1	1	1	1	—	—	—		2825	
8	- 03	" ЗВПП 60.15-3	1	1	1	1	1	—	—	—		2825	
9	- 04	" ЗВПП 60.15-4	1	2	1	2	1	—	—	—		2825	
10	- 05	" ЗВПП 60.15-5	1	2	1	2	1	—	—	—		2825	
11	- 06	" ЗВПП 60.15-6	72	67	72	67	69	—	—	—		2825	
12	- 07	" ЗВПП 60.15-7	10	10	10	10	10	—	—	—		2825	
13	- 08	" ЗВПП 60.15-8	—	1	—	1	—	—	—	1		2825	
14	- 09	" ЗВПП 60.15-9	—	1	—	1	—	—	—	1		2825	
15	- 10	" ЗВПП 60.15-10	—	—	—	—	1	—	—	—		2825	
16	- 11	" ЗВПП 60.15-11	—	—	—	—	1	—	—	—		2825	
17	- 12	" ЗВПП 60.15-12	—	—	—	—	—	1	1	1		2825	
18	- 13	" ЗВПП 60.15-13	—	—	—	—	—	1	1	1		2825	
19	- 14	" ЗВПП 60.15-14	—	—	—	—	—	1	1	1		2825	
20	- 15	" ЗВПП 60.15-15	—	—	—	—	—	1	1	1		2825	
21	- 16	" ЗВПП 60.15-16	—	—	—	—	—	82	82	82		2825	
22	Альбом 2, КЖИ - 04.00	ЛЕСТНИЧНЫЙ МАРШ ЛМ 36.15л-1	10	10	10	10	10	2	2	2		1950	
23	- 01	" ЛМ 36.15л-1	10	10	10	10	10	2	2	2		1950	
24	- 02	" ЛМ 36.15-1	—	—	—	—	—	—	2	2		1950	

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. Инв. №

501-7-013.91		АС	
ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГУБЛЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ			
Гип Сидорова Сид		Стоция	Лист
Н.контр. Соколова Фед		РП	7
Нач. отд. Обидинов Илья			
Гл. спец. Кореньевский Михаил			
Рук. гр. Мечупоренко Ольга			
Вед. инж. Егорова Ольга			
Инв. №		СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМАМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ НА ЛИСТАХ АС-10...АС-17 (НАЧАЛО)	
		ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ	

АЛЬБОМ 1

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО НА ПЛАТФОРМУ								МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
			БОКОВАЯ				ОСТРОВНАЯ					
			б-30м	б-30м	б-45м	б-45м	б-60м	б-60м	б-75м	б-90м		
25	т.п.р. 501-07-3.83 Амб. Д-09.00.00	ОГРАЖДЕНИЕ ПЛАТФОРМЫ ОП 30.12А	148	142	150	144	142	—	—	—	0,13	
26	— " —	ОП 15.12А	22	26	20	24	22	—	—	2	0,07	
27	— " —	ОП 9.12А	2	2	2	2	2	4	4	4	0,04	
28	т.п.р. 501-07-3.83 Альб. Д-06.0000	ПАЛЕЦ ЛЕСТНИЧНОГО ОГРАЖДЕНИЯ ОЛ 18.12 ПА	20	20	20	20	20	4	4	4	0,09	
29	— " —	ОЛ 18.12 АА	20	20	20	20	20	4	4	4	0,09	
УМ 1	АС-19	МОНОДАНТЫЙ УЧАСТОК УМ 1	—	2	—	2	—	—	—	—	1,19	М ³
УМ 2	— " —	— " — УМ 2	—	—	—	—	3	—	—	—	0,83	М ³
ИЗДЕЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ												
30	1.400 - 6/76	МВ-4	44	52	46	54	54	8	10	12	1,20	
31		Лист б-пн-6 ГОСТ 19903-74; 100x180 09Г2С12 ГОСТ 19282-73	70	70	140	140	210	210	280	350	0,85	
32	Альбом 1 АСН-01.00	МД-1	84	84	84	84	84	168	168	168	40,55	
33	Альбом 1 АСН-03.00	МД-3	52	52	78	78	104	104	130	156	2,87	
34	Б 4	Уголок б-100x100x8 ГОСТ 8509-88; б-750 б-245 ГОСТ 27772-88						1	2	2	9,15	
35	Б 4	Лист б-пн-6 ГОСТ 19903-74; 20x250 б-235 ГОСТ 27772-88	122	124	122	124	122	24	48	48	0,24	
36	Б 4	— " — 50 x 130	210	210	280	280	338	420	490	560	0,31	
37	Б 4	— " — 20 x 180	26	26	52	52	78	78	104	130	0,17	
38	Б 4	— " — 140 x 200	70	66	70	66	68	4	4	6	1,32	
39	Б 4	— " — 20 x 150	159	150	163	154	160	2	4	4	0,14	

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. Инв. №

Привязан

Инв. №					
--------	--	--	--	--	--

			501-7-013.91			АС		
			ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГУБАЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ					
						Стандия Лист Листов		
						РП 8		
			СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМАМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ НА ЛИСТАХ АС-10... АС-17 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)					
			ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ					

24988-01 21

Альбом 1

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО НА ПЛАТФОРМУ								МАССА, ЕД. КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
			БОКОВАЯ				ПРОМЕЖУТОЧНАЯ					
			Ø=300	Ø=330	Ø=450	Ø=480	Ø=600	Ø=600	Ø=750	Ø=900		
40	Альбом 1, АСИ-04.00	МД-4	26	26	39	39	52	52	65	78	24.78	
41	Б.4	Ø10A I ГОСТ 5781-82*, l=800	84	84	168	168	252	252	336	420	0.49	
42	г.пр. 501-07-3.83 Альб. II-22.00.00	Металлическое ограждение ОМ1	10	10	10	10	2	2	2	2	12.66	
43	— " — - 20.00.00	Закладная деталь ЗД-1	20	20	20	20	4	4	4	4	15.10	
44	— " — - 21.00.00	ЗД-2	10	10	10	10	2	2	2	2	15.01	
45	— " — - 26.00.00	Компенсатор МД-2	39.0	39.0	58.5	58.5	78.0	78.0	97.5	117.0	3.2 кг/м	п.м.
46	— " — - 17.00.00	Монтажная деталь МД-9	20	22	20	22	4	4	4	4	0.47	
47	Альбом 1, АСИ-02.00	МД-5	20	22	20	22	4	4	4	4	0.17	
<u>МАТЕРИАЛЫ</u>												
		БЕТОН В 15	7.86	8.53	8.07	9.59	9.76	1.44	1.65	1.88		м³
48	ГОСТ 19111-77	Пластмассовый поручень	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	7.2	7.2	7.2		п.м.
		БЕТОН В 25	0.35	0.38	0.35	0.38	0.35	0.07	0.07	0.07		м³

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ МОНОЛИТНЫХ УЧАСТКОВ

ФОРМАТ	ЗОНА	ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
				<u>УМ1</u>		
				<u>ДЕТАЛИ</u>		
		1	Альбом 2, КЖИ-09.00-02	КАРКАС КР6	5	
Б.4		2		Ø6A I ГОСТ 5781-82*, l=870	60	0.19 кг
				<u>МАТЕРИАЛЫ</u>		
				БЕТОН В 15	1.19	м³
				<u>УМ 2</u>		
				<u>ДЕТАЛИ</u>		
		1	Альбом 2, КЖИ-09.00-02	КАРКАС КР6	4	
Б.4		2		Ø6A I ГОСТ 5781-82*, l=600	60	0.13 кг
				<u>МАТЕРИАЛЫ</u>		
				БЕТОН В 15	0.83	м³

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАИИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ				ОБЩИЙ РАСХОД	
	АРМАТУРА КЛАССА					
	A-I		A-III		ВСЕГО	
	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*		
Ø 6	Итого	Ø 16	Итого			
УМ 1	27.25	27.25	47.10	47.10	74.35	74.35
УМ 2	20.48	20.48	37.68	37.68	58.16	58.16

Инд. № подл. Подпись и дата Взам. Инв. №

ПРИВЯЗАН

Инд. №	
--------	--

		501-7-013.91		АС	
ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГУБАЛЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ					
ГИП Соколов С.И.		Инж. Егорова		Студия ЛУСТ ЛУСТОВ	
Нач. отд. Одинокоев		Инж. Казаков		РП 9	
Гл. спец. Корневский		Инж. Казаков			
Рук. гр. Нецилоденко		Инж. Казаков			
Вед. инж. Егорова		Инж. Казаков			
Инженер Казаков		Инж. Казаков			
				СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К СХЕМ. РАСПОЛОЖЕННЫМ НА ЛИСТАХ АС-10... АС-17 (окончание) СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ МОНОЛИТНЫХ УЧАСТКОВ	

Схема расположения элементов фундаментов

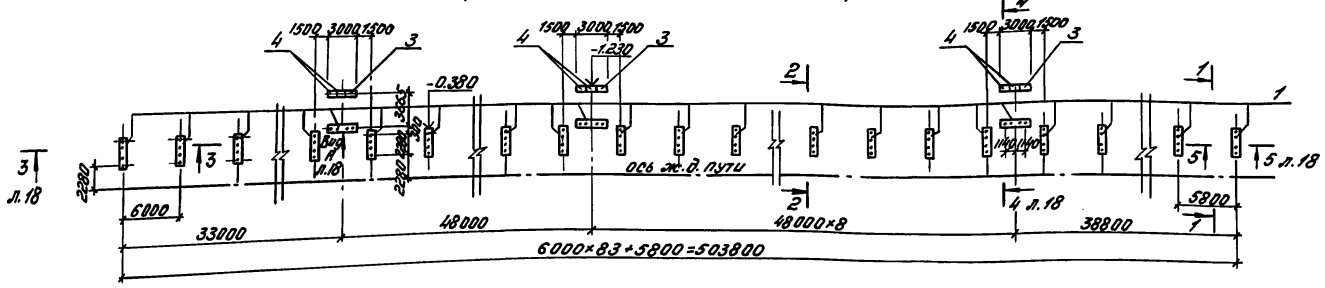
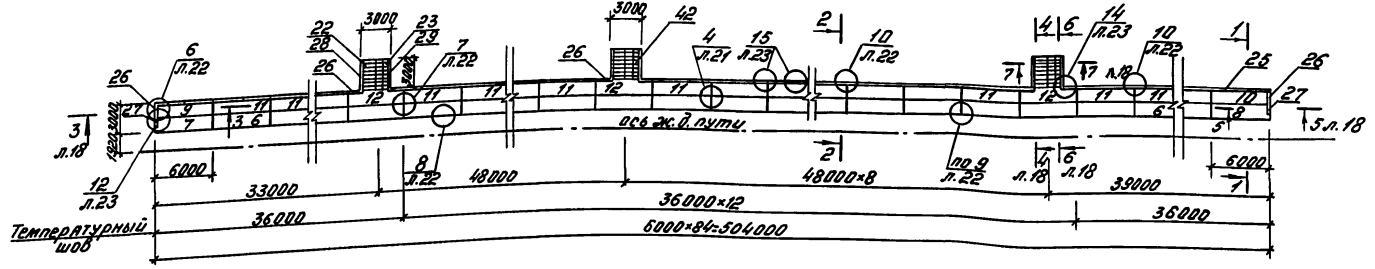
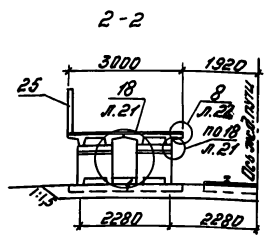
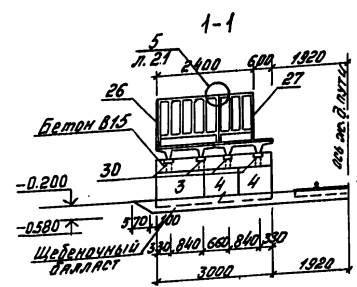


Схема расположения плит на отм. 1.100



- Условное изображение штыря закладной детали фундаментной плиты
Сечения 3-3...7-7 см. лист АС-18.



Инв. № техн. Видеться и дата. Выпущено

Приязян
Инв. №

			501-7-013.91	АС
ГИП	Сидяева		Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах	
Н.контр.	Соколова	составитель	Боковая платформа шириной 3 м	Стандия
Н.ч.пр.	Долмоков	проектировщик		Лист
Н.спец.	Колемаскина	проектировщик		РП
Н.ч.гр.	Чехуренко	проектировщик		10
Уд.инж.	Егорова	инженер	Схемы расположения сборных железобетонных элементов	
Инженер	Кизякова	инженер	Гипропротрансстрой	

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ФУНДАМЕНТОВ

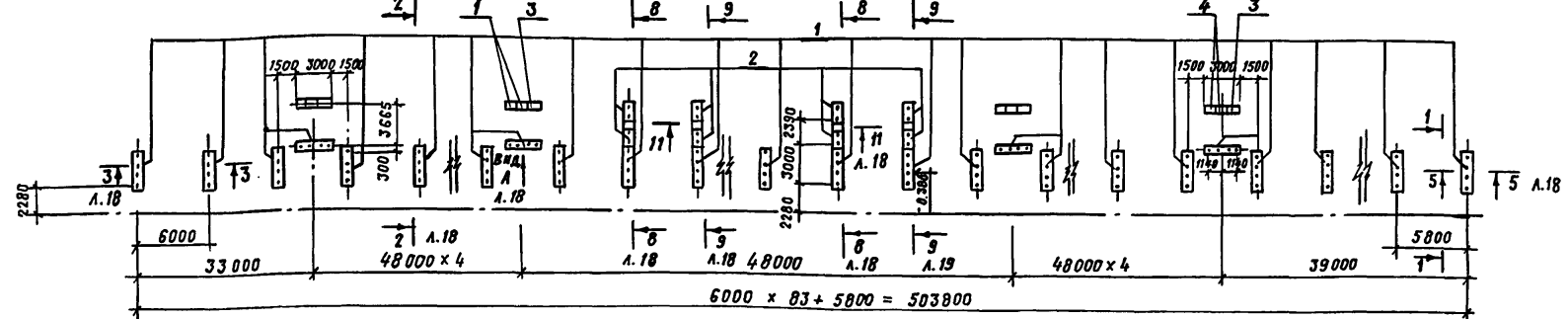
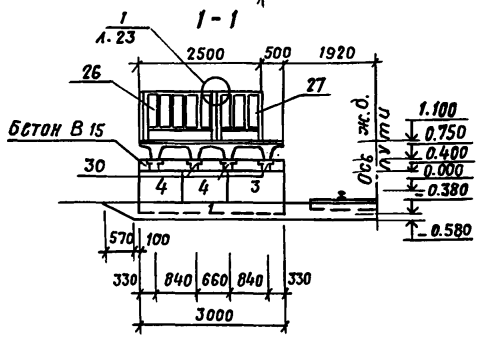
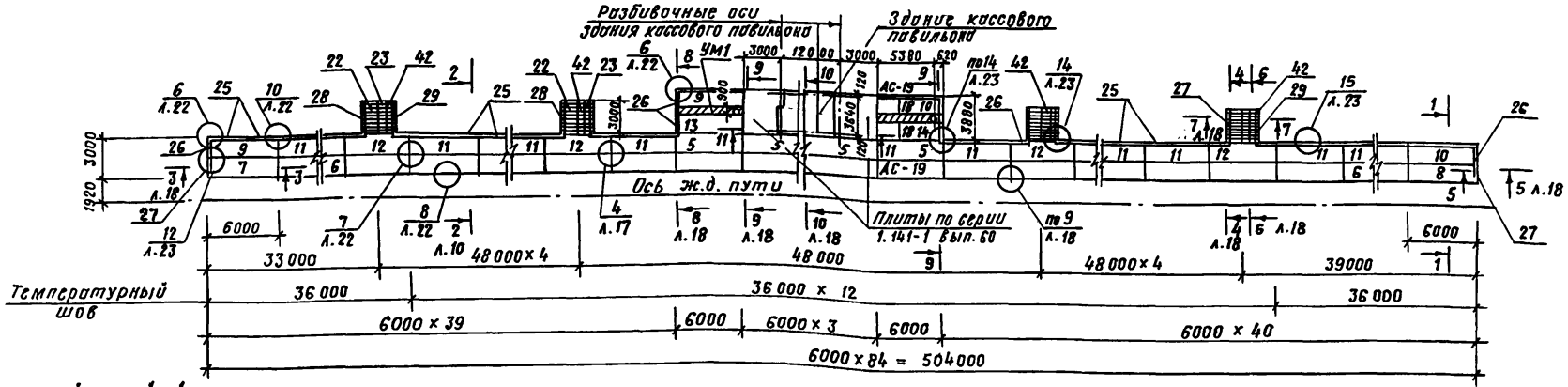


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ НА ОТМ. 1.100



1. Сечения 3-3... 10-10, вид А см. лист АС-18; 11-11; 18-18 см. лист АС-19 2-2 - лист АС-10.
2. Кассовый павильон принят по т.п. 501-7-6.87 «Пригородные пассажирские павильоны с навесами на высоких жел. дор. платформах.»

Инв. № подл. Подпись и дата ВЗН. Инв. №2

Привязан	
Инв. №:	

		501-7-013.91		АС	
ГИП Силарева		ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГУБЛЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ			
Н. контр. Соколова		Боковая платформа		Студия	Лист
Нач. отд. Одинокоев		шириной 3,0 м		11	
Ст. спец. Корнеевский		с уширением у павильона			
Рук. гр. Нечипоренко		СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ		ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ	
Вед. инж. Егорова		СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ			
Инженер Козокова		ЭЛЕМЕНТОВ			

Листом 1

Схема расположения элементов фундаментов

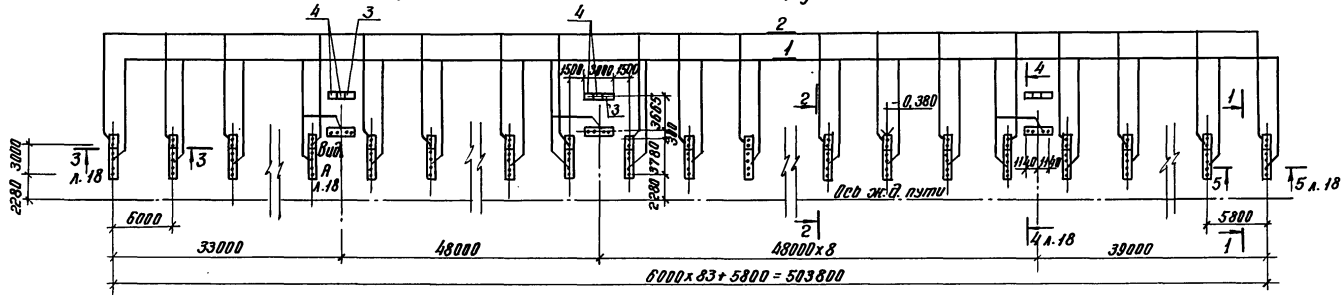
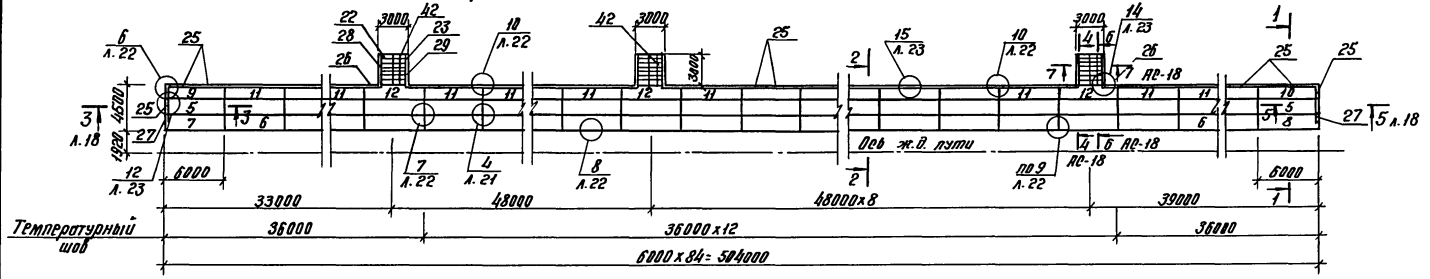
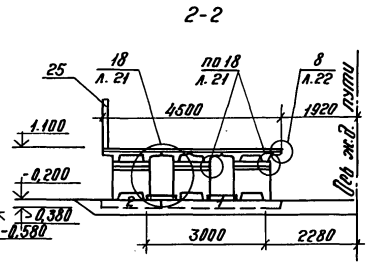
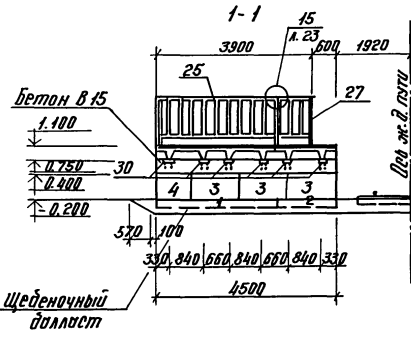


Схема расположения плит по отм. 1.100



Сечения 3-3...7-7 и вид А см. лист АС-18



Инв. № подл. Листов и дата встав. инв. №

Привязан			
Инв. №			

501-7-013.91		АС	
Платформы пассажирские выходящие из укрупненных элементов на незагруженных фундаментах			
Бакобия платформа шириной 4,5 м		Стабий лист	Листов
		РП	12
Схемы расположения сборных железобетонных элементов		Гипропротрансстрой	

Копир. Рот

24988-01 25

Формат А3

Альбом 1

Схема расположения элементов фундаментов

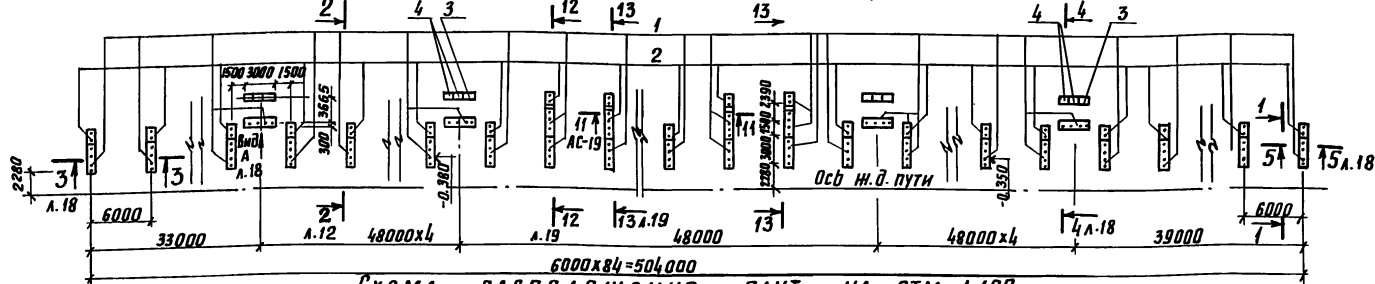
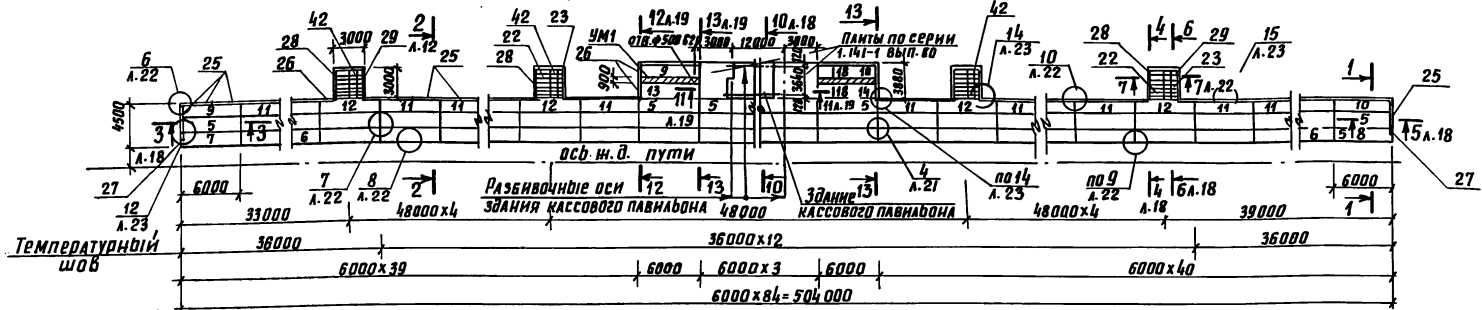
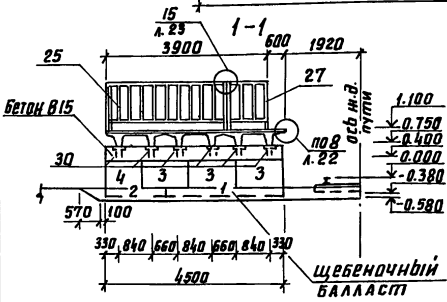


Схема расположения плит на отм. 1.100



Температурный шов



1. Сечения 3-3... 10-10 и вид А см. лист АС-18; 11-11... 13-13 и 18-18 см. лист АС-19.
2. Кассовый павильон принят по т.п. 501-7-6.87 „Пригородные пассажирские павильоны с навесами на высоких несл. дор. платформах.“

ИВ. И. ПОДА. ПОДПИСЬ И ЗАПИСЬ

		501-7-013.91	АС
Привязан		гип Силаева	Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах
		И.КОНСТ. Сидорова	Боковая платформа шириной 4,5 м с уширением у павильона
		И.ч.отд. Одинцов	Станд. лист листов РП 13
		П. спец. Корнеевский	Схемы расположения сборных железобетонных элементов
		Инж. гр. Нечетвернин	Гипропротранстрой
		Вед. инж. Егорова	
		Инженер Казанова	
ИНВ. №		24988-01 26	формат А3

копир. *Велл*

Схема расположения элементов фундаментов.

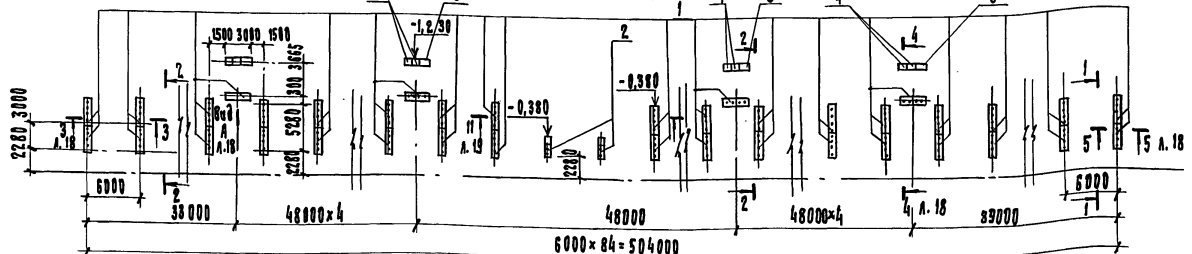
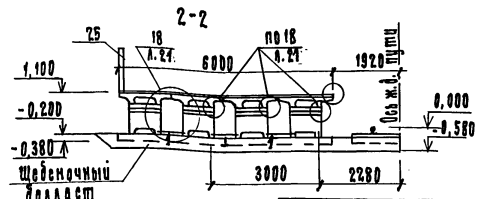
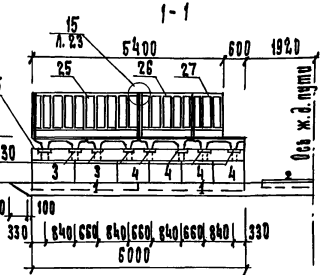
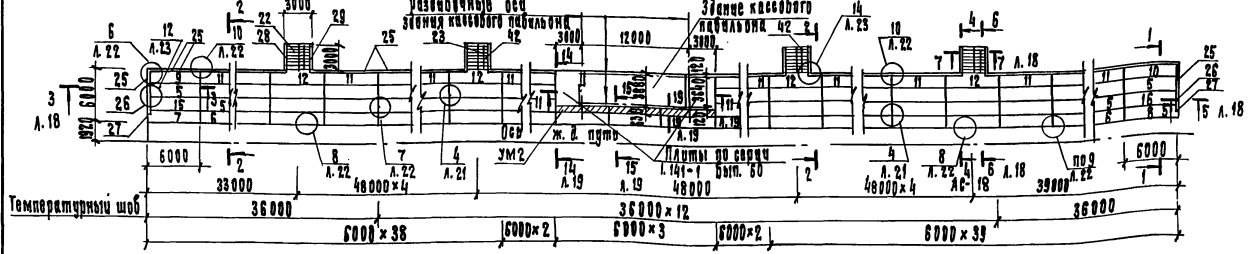


Схема расположения плит на отм. 1.100



1. Сечения 3-3...7-7 и бид А см. лист АС-18, и-и; 14-14; 15-15; 19-19 - лист АС-19.
2. Кассовый павильон см. т.п. 501-7-6.87. Пригородные пассажирские павильоны с набесами на высоких жел. вор. платформах."

Привязка	ТИП	501-7-013.91	АС
	Силаева	Платформы пассажирские высокие с окрещенных элементов на незагруженных фундаментах	Стяжки листов железоб.
	Н.контр. Сажалова	бок.обая. платформа шириной 6м.	РП 14
	Нач.отд. Дьячкова		
	Л.спец. Корневский		
	С.к.гр. Мечениченко		
	Вед.инж. Горюха		
	Инженер Казанова		
		Схемы расположения сборных железобетонных элементов.	Гипропромтрансстрой

Копир. 5/2

24988-01 27

Формат А3

Льбом 1

Инж. Н. Поля. Подписан в объеме. 03.01.81. И.С.М. Ш.С.И.

Схема расположения элементов фундаментов

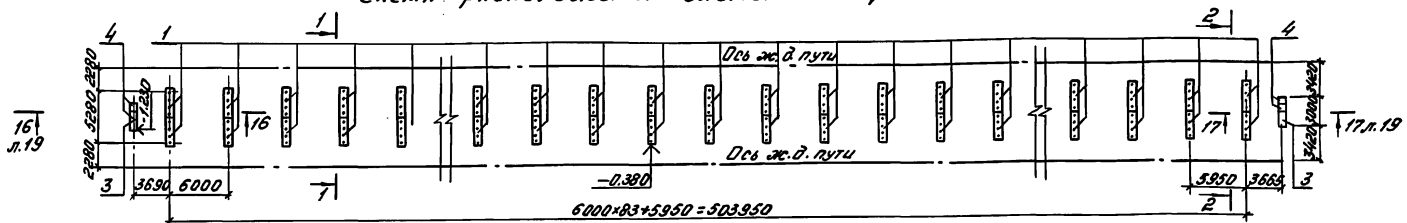
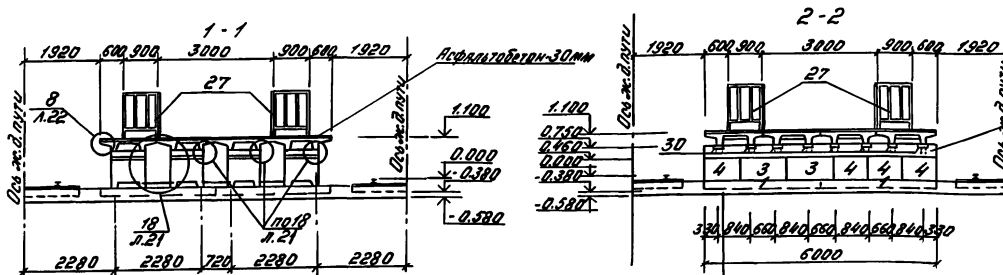
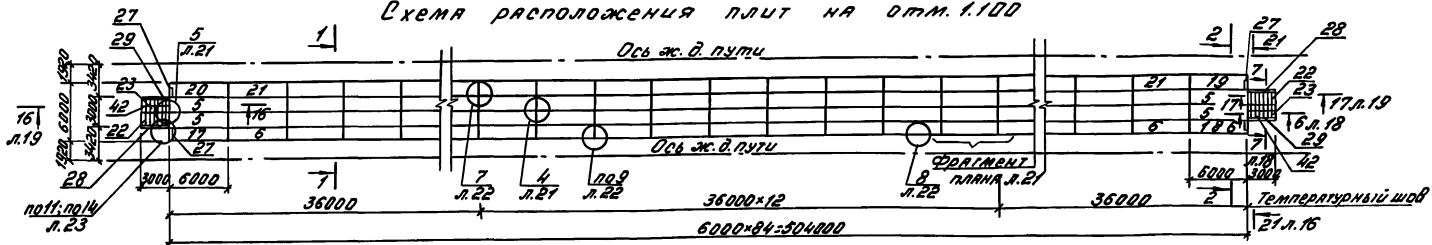


Схема расположения плит на отм. 1.100



-- Условное изображение
закладных деталей фунда-
ментной плиты
Сечения 6-6, 7-7 см. лист АС-18,
16-16, 17-17 и 21-21 см. лист АС-19.

Ин. в. 15.04.2012, Подпись и дата

			501-7-013.91		АС	
Привязан			ТИП	Силлава	См. лист	Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах
			Исполн.	Салахова	В.А.	Промежуточная платформа шириной 6,0м
			Изм. отд.	Одиноков	Г.И.	Стальной лист
			Кл. стен.	Кореньевский	В.И.	РП 15
			Изм. гр.	Нечипоренко	Ю.С.	Схемы расположения сборных железобетонных элементов
			Исполн.	Егорова	С.С.	Гипропротрансстрой
			Изм. отд.	Казякова	С.В.	

24988-01 28

Копировал: Бобар. Формат А3

АЛБОМ 1

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ФУНДАМЕНТОВ

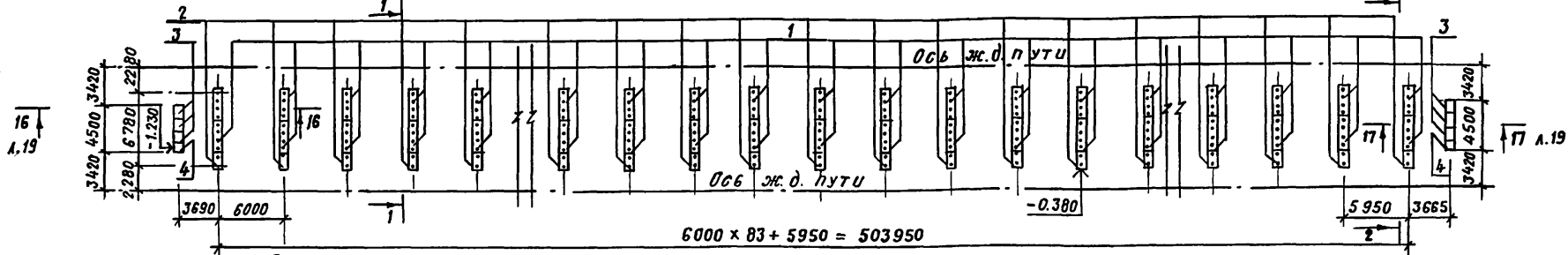
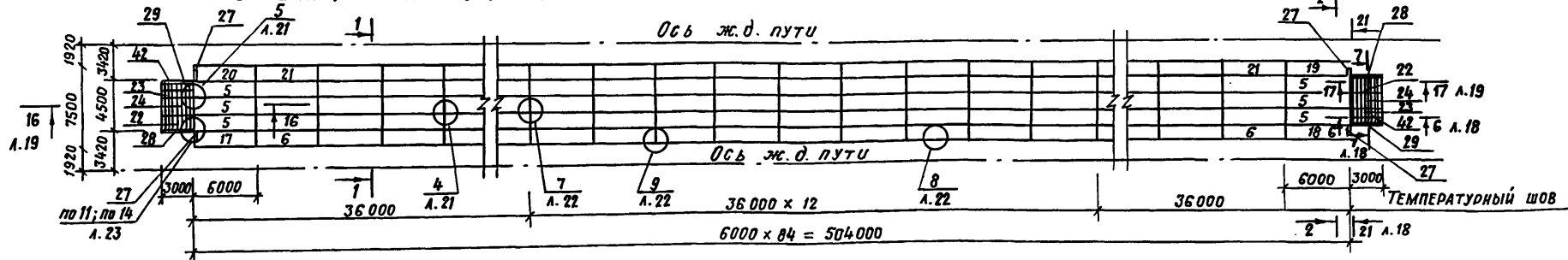
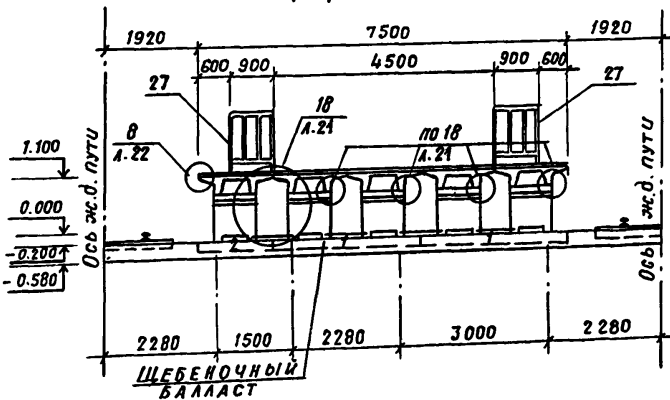


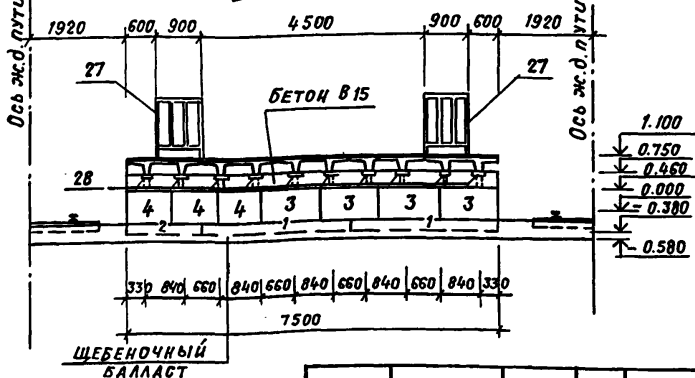
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ НА ОТМ. 1.100



1-1



2-2



• - УСЛОВНОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ ФУНДАМЕНТНОЙ ПЛТЫ.

СЕЧЕНИЯ 6-6, 7-7 см. ЛИСТ АС-18, 16-16, 17-17 И 21-21 см. ЛИСТ АС-19

ИНВ. № подл. Подпись и дата ВЗМ. Инв. №

Привязан			501-7-013.91		АС
ИНВ. №:			Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах		Стация
			Промежуточная платформа шириной 7.5м		Лист
					Листов
			Схемы расположения сборных железобетонных элементов		РЛ 16
			ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ		

Копир. Сафеев

24988-01 29

Формат А3

Алюбом 1

Схема расположения элементов фундаментов

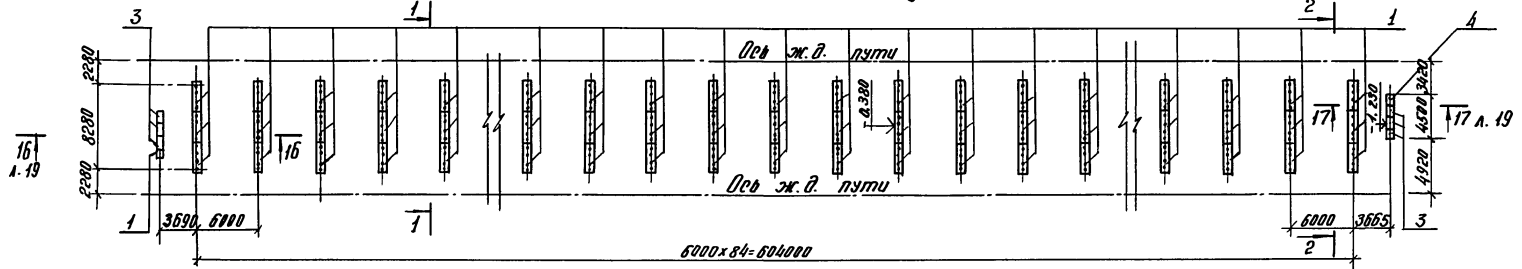
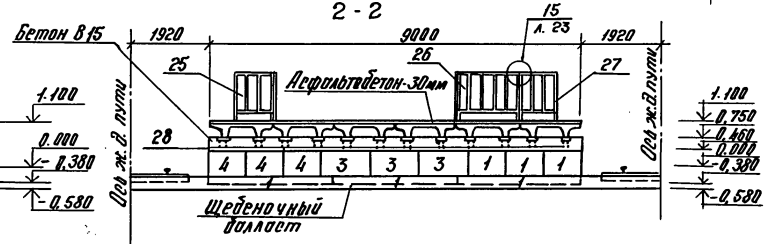
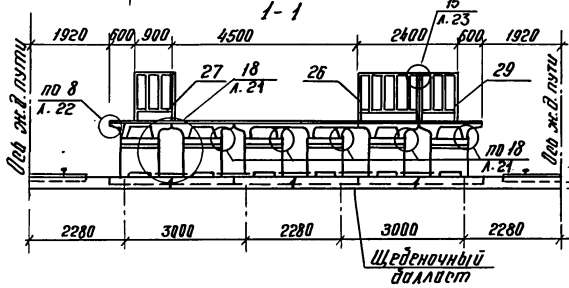
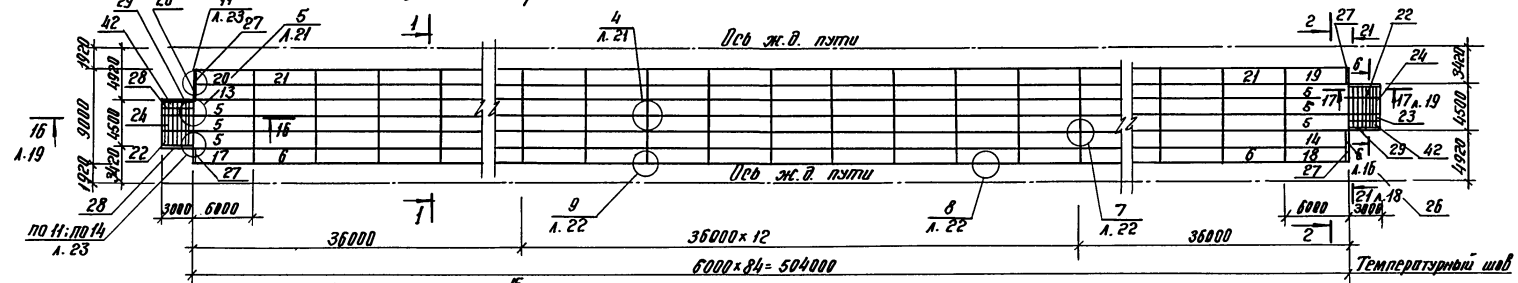


Схема расположения плит на отм. 1.100



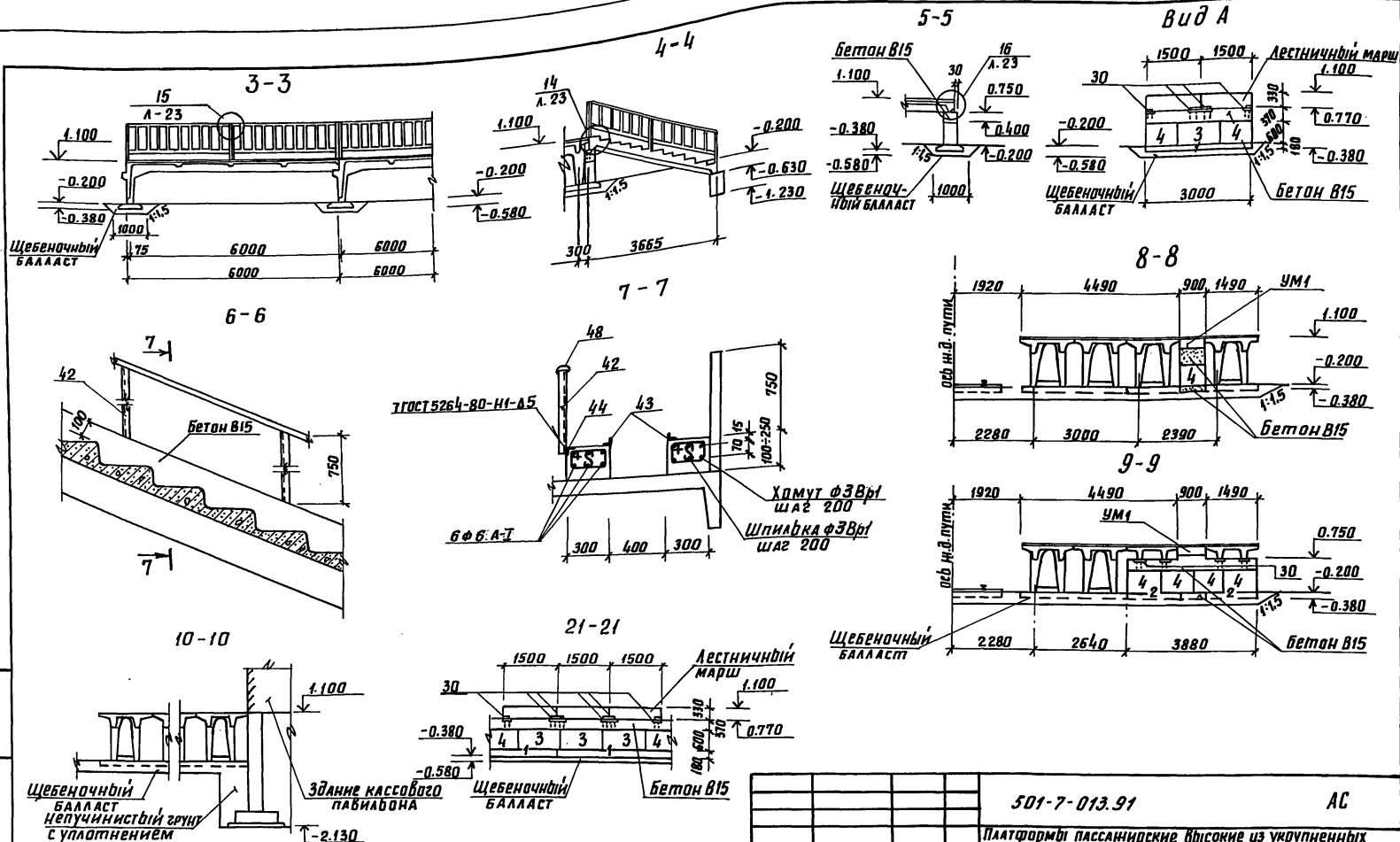
Примечания см. лист АР-16.

		501-7-013.91		АС	
		Платформы пассажирские близкие из укрупненных элементов на незагруженных фундаментах			
Прибызан		Промежуточная платформа шириной 9,0 м		Стяжка Листы	
		Схемы расположения сварных железобетонных конструкций		Гипропротрансстрой	
Инв. №		24988-01 30		Формат А3	

Лист № подл. Подпись и дата Взята отв. №

Копир. В.В.

Альбом 1



Места расположения разрезов см. листы АС-10...АС-17.

Приязан	
Инв. №	

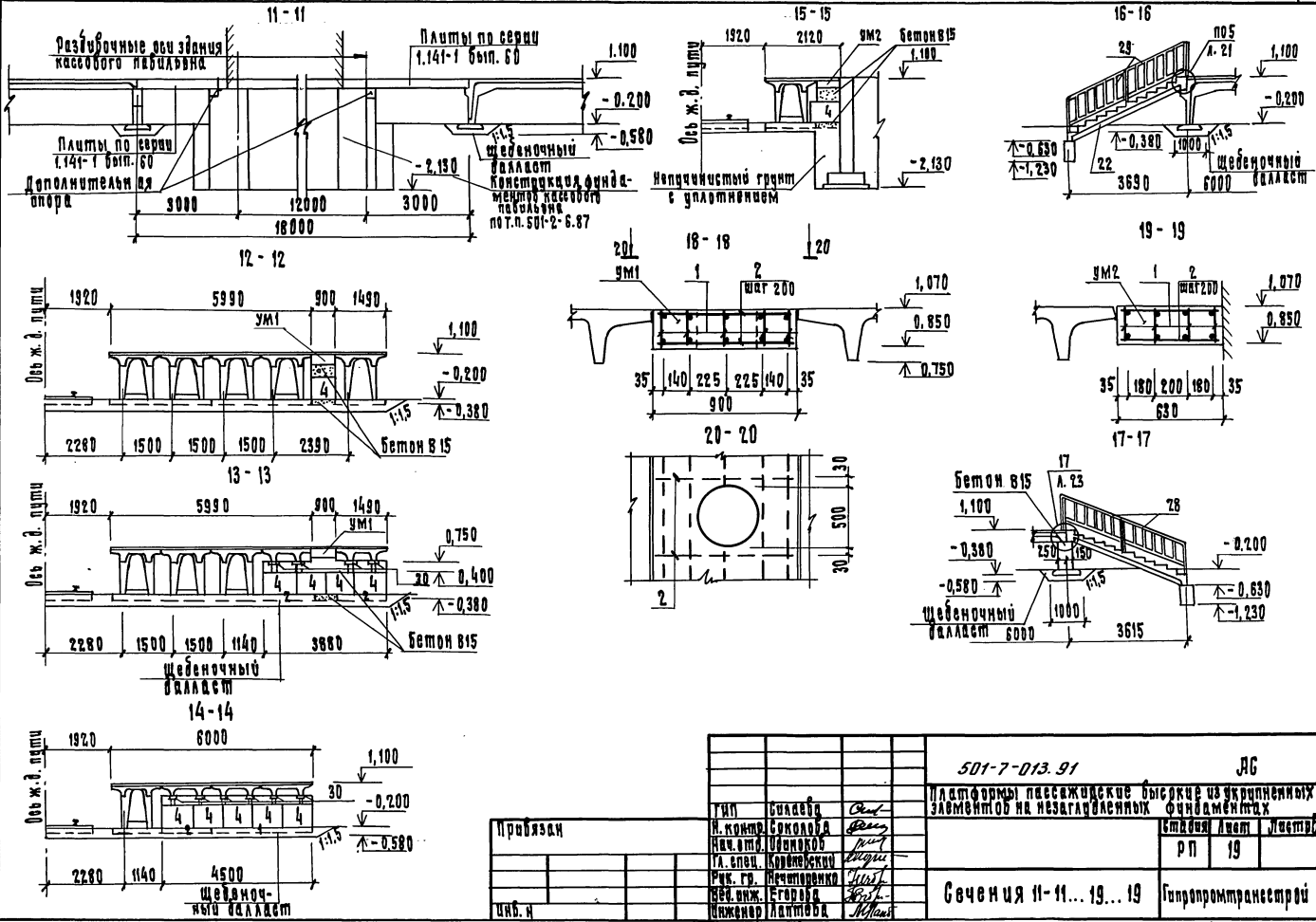
501-7-013.91		АС	
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незагруженных фундаментах			
гип.	Силаева	Стан	
И. контр.	Соколова	Рез	
Нач. отд.	Полынов	Рез	
И. спец.	Корельский	Рез	
Руч. зр.	Ивановичко	Рез	
Вед. инж.	Егорова	Рез	
Инженер	Силаева	Рез	
Сечения 3-3...10-10 21-21 и Вид А		Лист	18
24988-01 31		Гипропротранстрой	

копир. Силаева

формат А3

Инв. №, подпись, дата, бланк, инв. №

Лавком 1



Шп. к. под. лавком и бетон. Шп. к. шп. к.

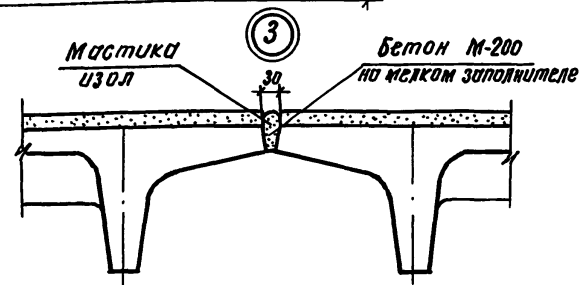
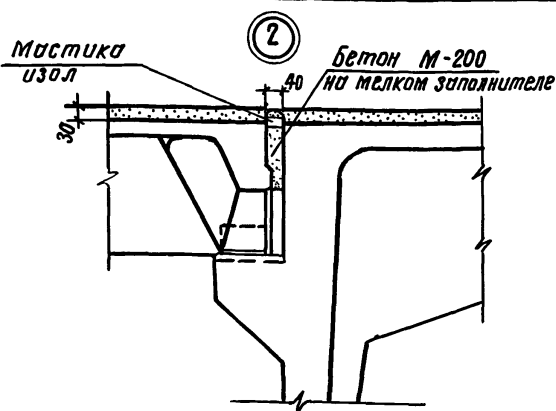
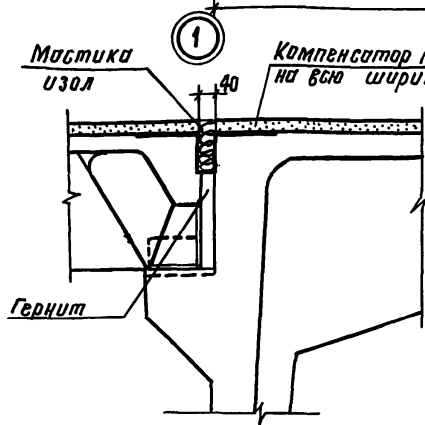
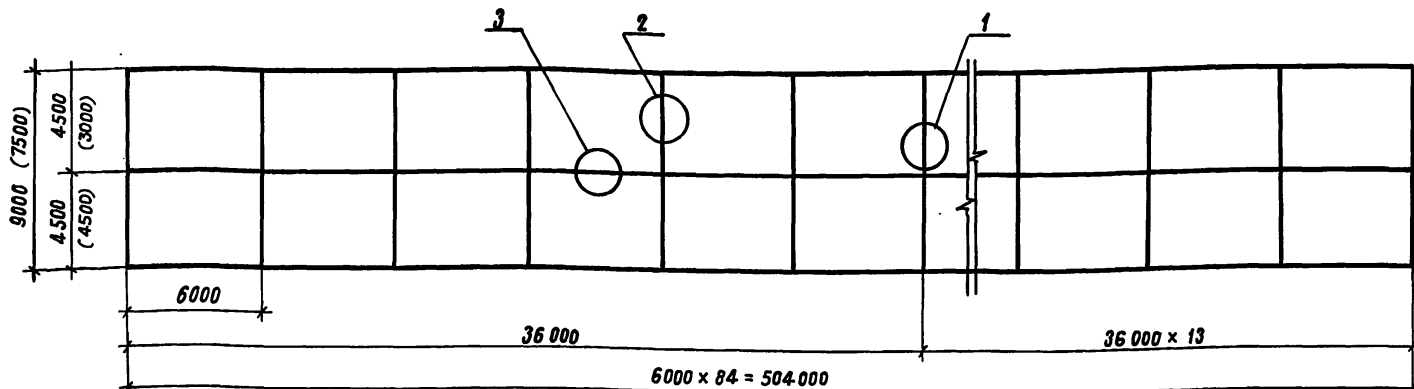
Проезд			501-7-013.91	ЛС
Шп. к. шп. к. шп. к.			Платформы пассажирские высокие из укрепленных фундаментов на незаглаженных	
Шп. к. шп. к. шп. к.			Фондаменты	
Шп. к. шп. к. шп. к.			Итого листов 1 листов	
Шп. к. шп. к. шп. к.			РП 19	
Шп. к. шп. к. шп. к.			Сечения 11-11... 19... 19	
Шп. к. шп. к. шп. к.			Гипропромтрансстрой	
Шп. к. шп. к. шп. к.			24988-01 32	
Шп. к. шп. к. шп. к.			Формат А3	

ТИП	Бетон	Смет.
И. констр.	Соловья	Смет.
Нач. впр.	Удовиков	Смет.
И. спец.	Коростевки	Смет.
Рек. гр.	Метатаранко	Смет.
Буд. инж.	Егоров	Смет.
Исполнитель	Лавком	Смет.

Копир. Шп.

Альбом 1

План платформы с разбивкой температурных швов в покрытии



Продольный температурный шов в покрытии устраивается только для платформ шириной 7,5 и 9,0 м. Поперечные швы для всех платформ устраиваются через 6,0 м

Привязка				
Инв. №				

		501-7-013.91		АС	
ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГЛУБЛЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ					
		СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ	
		РП	20		
		СХЕМА УСТРОЙСТВА ТЕМПЕРАТУРНЫХ ШВОВ В ПОКРЫТИИ ПЛАТФОРМЫ УЗЛЫ 1... 3			
		ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ			

24988-01 33

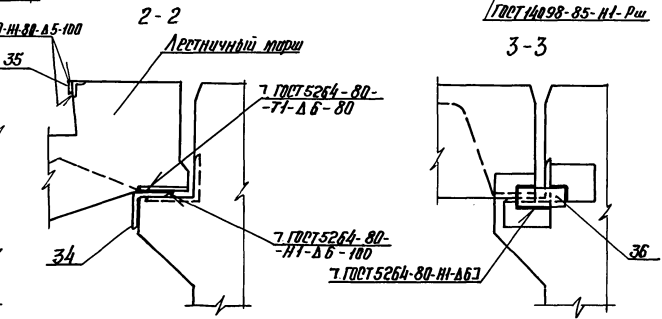
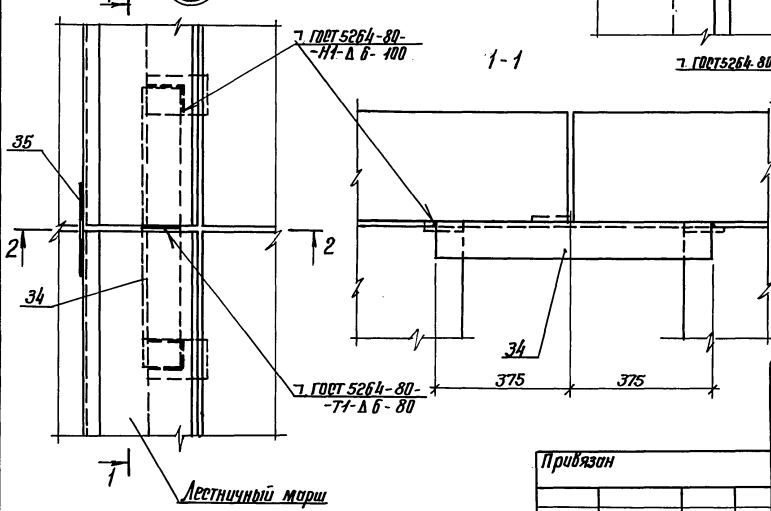
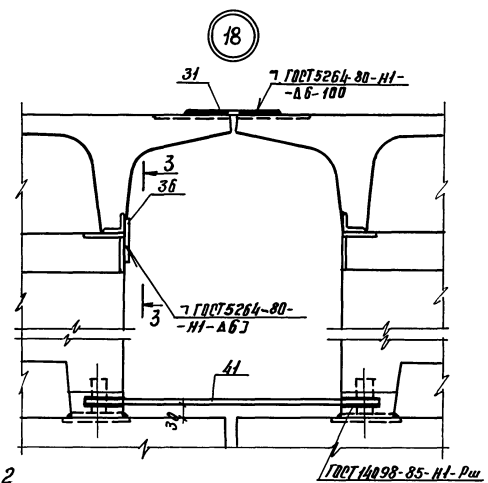
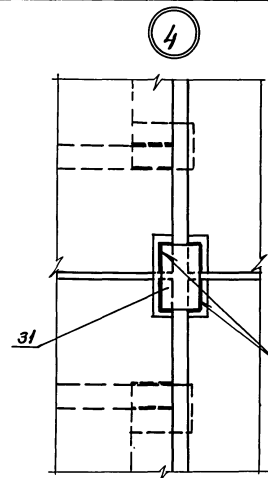
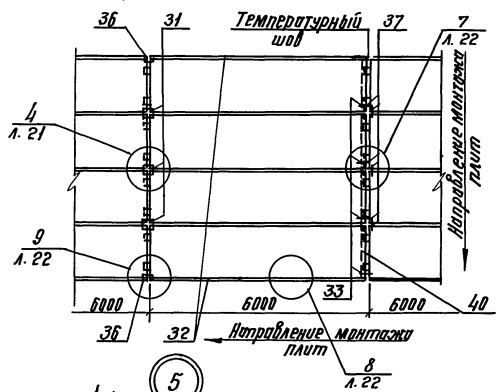
Копировал Савинова

формат 12

ИНВ. № ПОЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАМ. ИНВ. №

Листом 1

Фрагмент плана платформы



Инв. № подл. Изменения и даты введения в действие

Привязан

Инв. №	Инженер	Корсаков
	Проектировщик	Корсаков
	Проверщик	Корсаков
	Инженер	Корсаков

ГИП	Рязань	Смол
Н. Копт.	Рязань	Смол
Поч. отд.	Рязань	Смол
П. спец.	Корсаков	Смол
Поч. гр.	Корсаков	Смол
Пр. инж.	Корсаков	Смол
Инженер	Корсаков	Смол

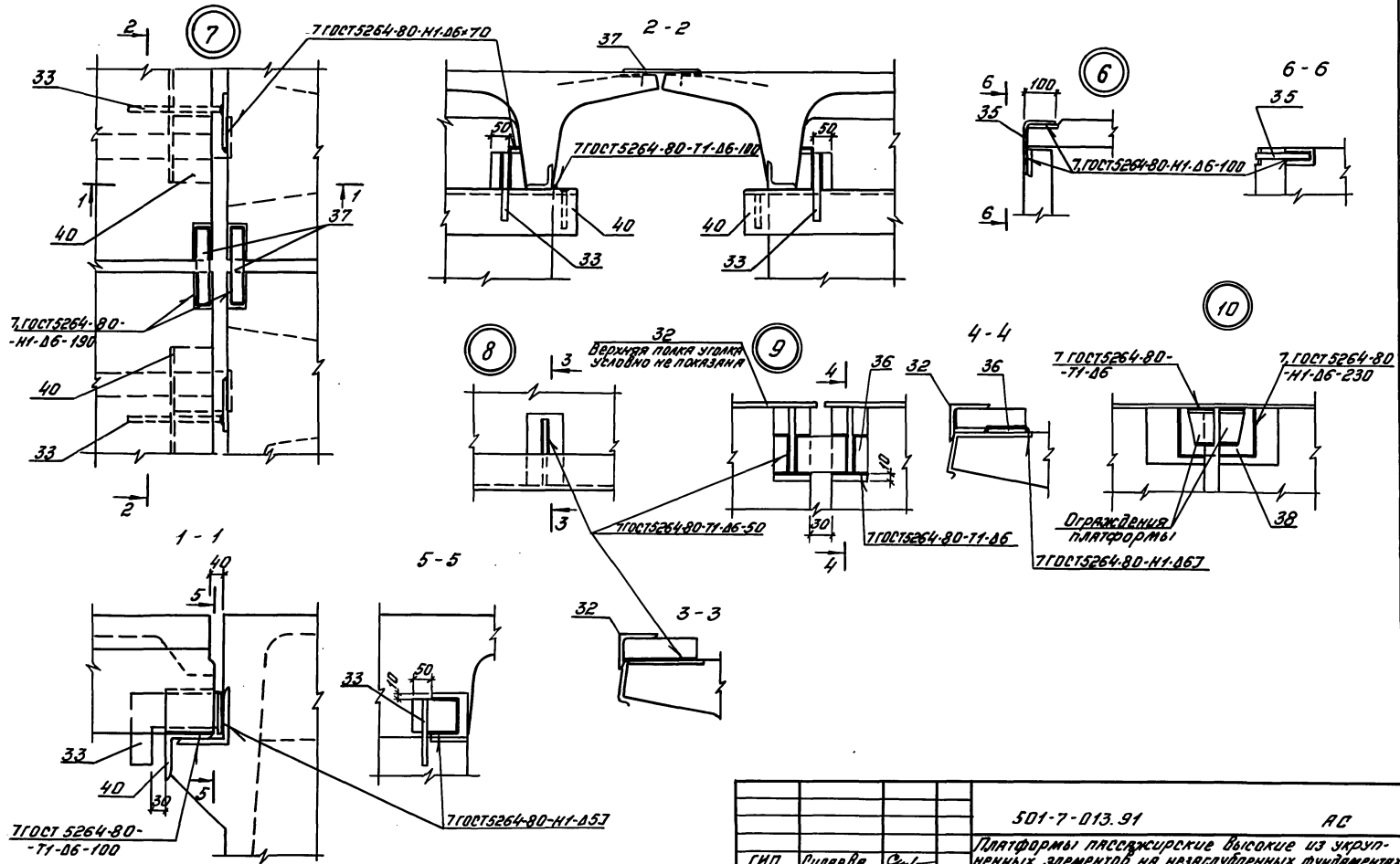
501-7-013.91	АС
Платформы пассажирские широкие из усиленных элементов на незакаменных фундаментах	
Станция Листв	Листв
АП	21
Фрагмент плана платформы	
Узлы 4; 5; 18	
Гипропротраинстрой	

Копир. Држ

24988-01 34

Формат А3

А.А.Бором 1



Инв. № 70115-15170106-1 и 70115-15170106-2

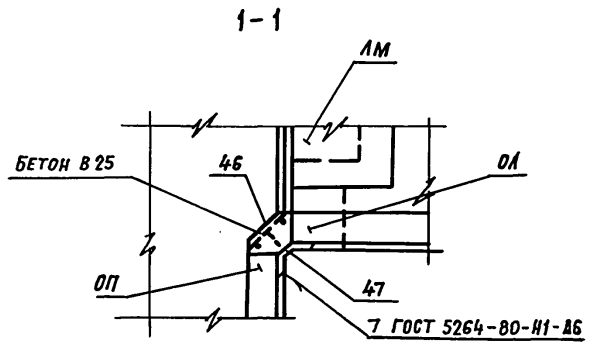
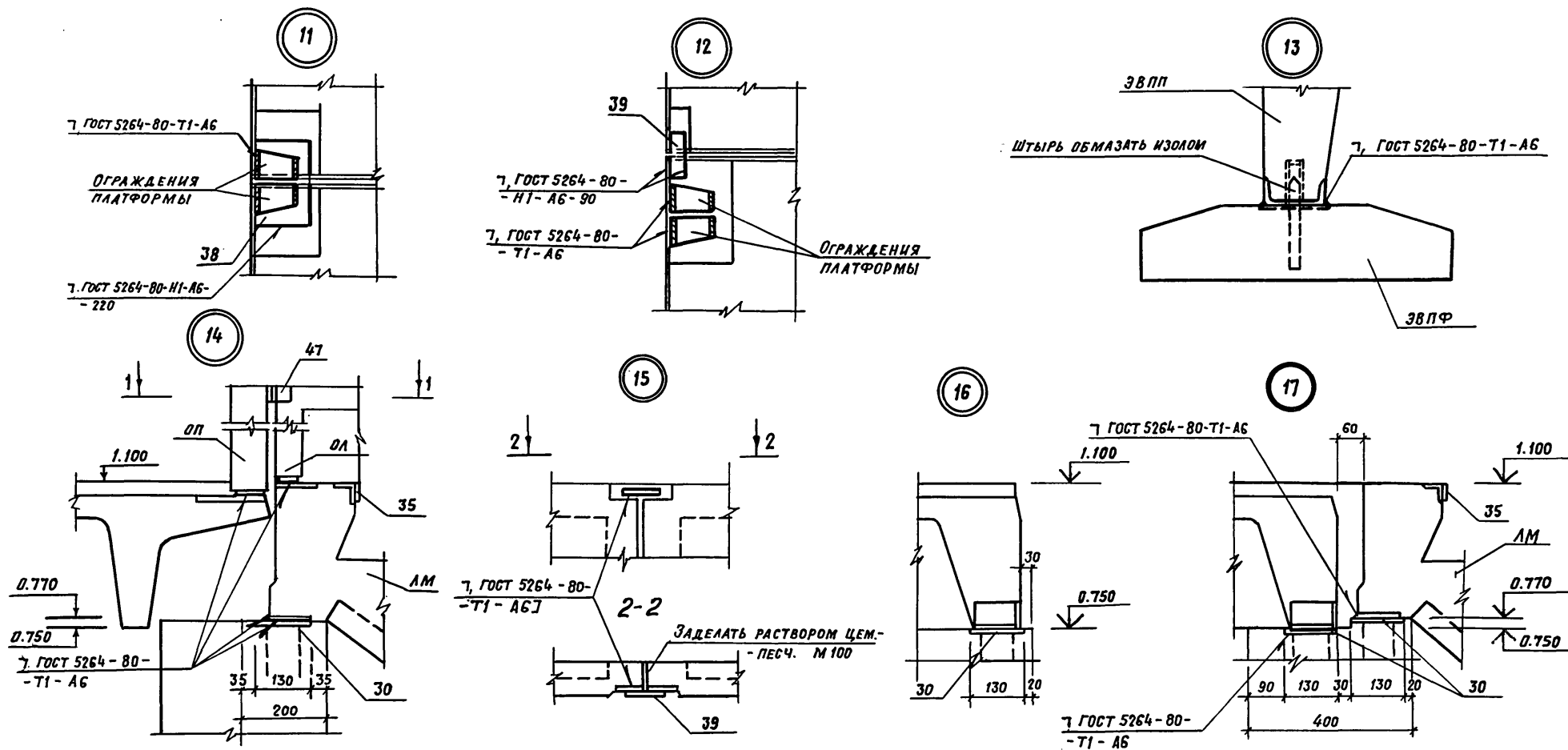
Привязка	ГМР	Шлягина	С.И.	501-7-013.91			РС		
	И.Контр.	Сорокина	В.А.	Платформы пассажирские высокие из крупных элементов на незагруженных фундаментах					
	И.ч.отд.	Лобочков	В.И.		Стяжка	Лист	Листов		
	И.ч.спец.	Куренков	Ю.М.		РП	22			
	И.ч.инж.	Егорова	В.С.	Узлы 6...10					
Инв. №		Клячко	В.В.	Гипропротраинстрой					

24988-01 35

Копирован: Свар.

Формат А3

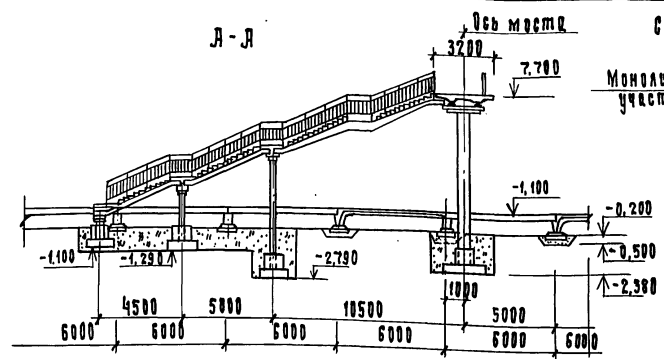
АЛББОМ 1



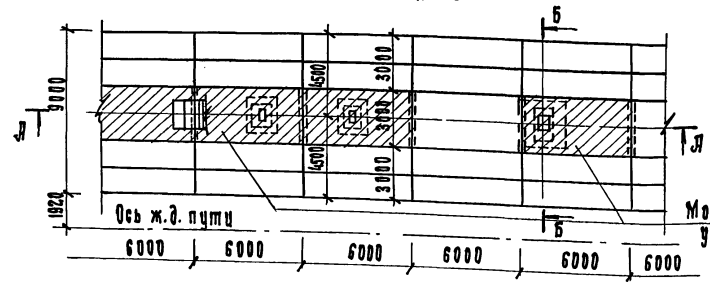
Инв. № подл. Подпись и дата ВЗЛОМ. Инв. №

				501-7-013.91		АС	
				ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ВЫСОКИЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА НЕЗАГЛУБЛЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ			
ПРИВЯЗАН				Гип. Силсва	Смет.	Студия	Лист
				Н. контр. Соколова	Рис.	РП	23
				Нач. отд. Одиноков	Инж.		
				Гл. спец. Корневский			
				Рук. гр. Нечипоренко			
				Вед. инж. Егорова			
Инв. №				Инженер	Липтева		
Узлы 11 ... 17						ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ	

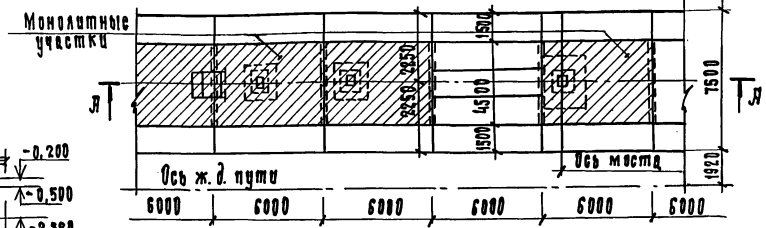
А-А



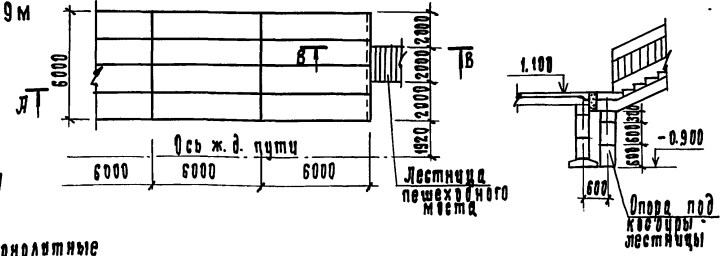
Сопрежение пешеходного моста с платформой шириной 9 м
План на отм. 1.100



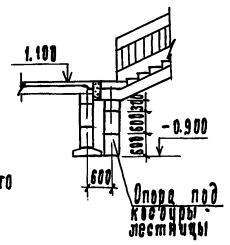
Сопрежение пешеходного моста с платформой шириной 7,5 м
План на отм. 1.100



Сопрежение пешеходного моста с платформой шириной 8 м.
План на отм. 1.100



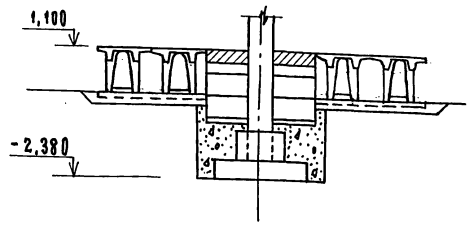
В-В



Лавбом 1

ВНЕ. И. ПЛО. ПОВЕРХЬ В ПОТОК ВЗЛ. ЧИЖИ

Б-Б



1. Устройство котлованов рекомендуется производить с креплением. Обратную засыпку производить непучинистым грунтом с уплотнением.

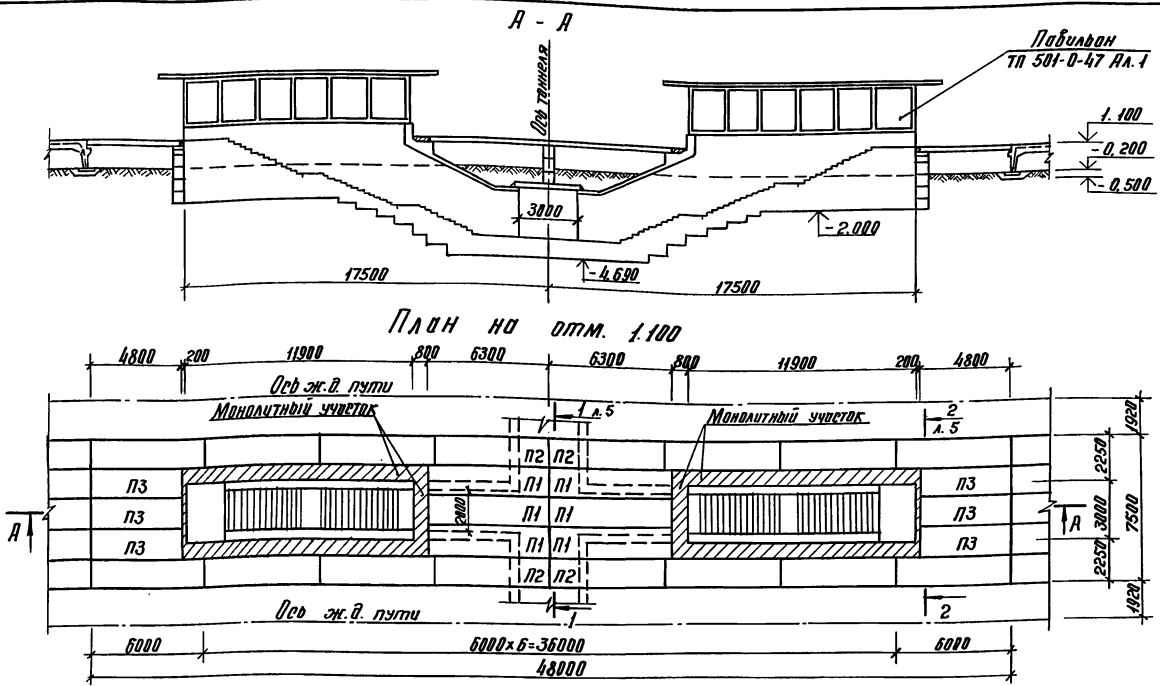
Привязан			501-7-013.91		ЯС
ТИП	Силосада	Силосада	платформы пассажирские, выходящие из закрепленных элементов на незаглубленных фундаментах		Стандарт листов
И. контр.	Соколов	Рез			Листов
И.ч. от	Илиаков	Рез			РП
И. спец.	Корневский	Рез			24
И.ч. г.	Мачпаренко	Рез			Гипропромтрансстрой
И.ч. инж.	Стефанов	Рез	схемы сопряжения промежуточных платформ с пешеходными мостами.		
И.ч. инж.	Кавказов	Рез			

Копир. Жу

24988-01 37

Формат А3

Альбом 1



1. Замиркованные элементы покрытия платформ приняты по серии 1.44-1 вып. БЗ. Марки плит П1... П3 соответствуют ПКБЗ.15-8ЯтУт, ПКБ0.15-8ЯтУт, ПКБ8.15-8ЯтУт.
2. В случае размещения стоек павильона и освещения на платформе применяются элементы ЭВПП 01.15 с отверстиями.
Пример устройства отверстий дан в альбоме 2 на листе КЖН-01.005Б

Привязан
Инв. №

			501-7-013.91		АС	
			Платформы песчажиреке высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах			
					РП 25	
			Платформа шириной 7,5 м. Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями.			
			Гипропротрансстрой			

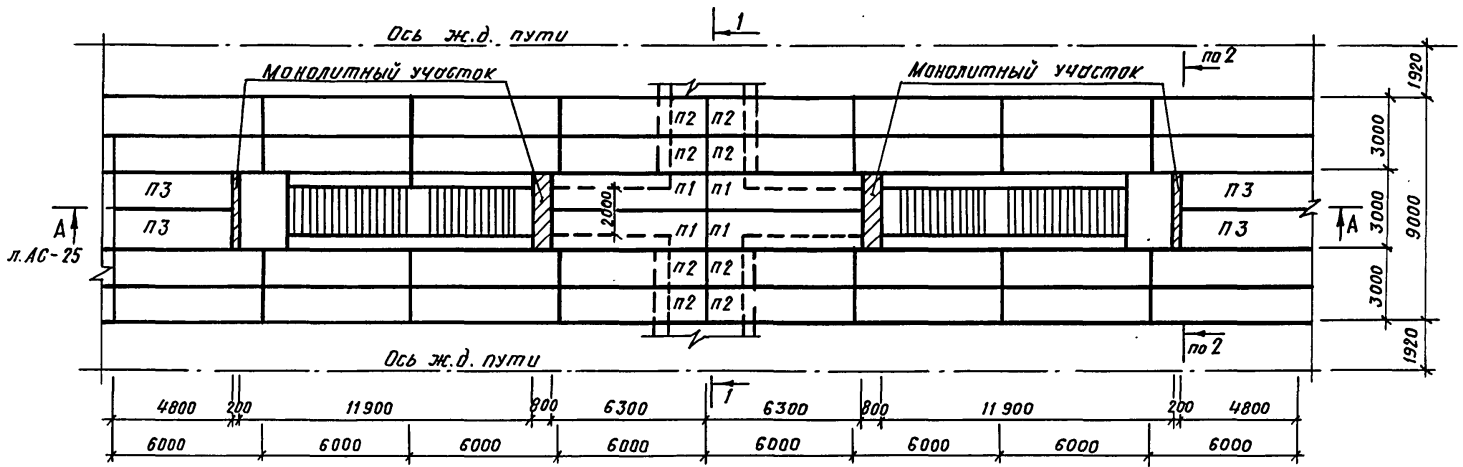
Копир. Проф.

24988-01 38

Формат А3

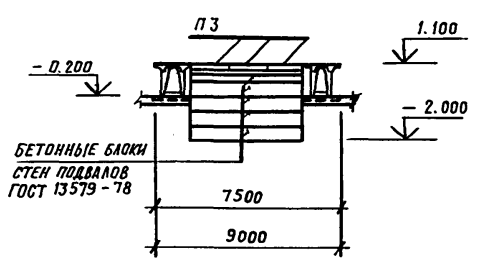
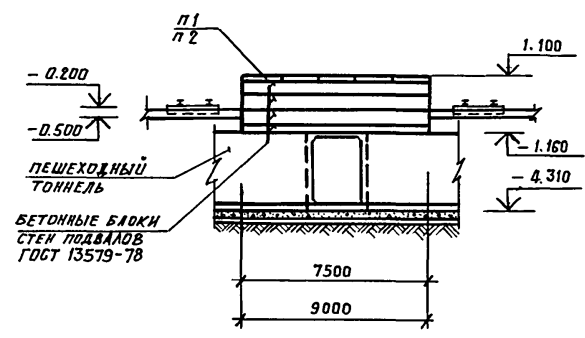
Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

ПЛАН НА ОТМ. 1.100



1-1

2-2



ПРИМЕЧАНИЯ СМ. ЛИСТ АС-25

Инв. №-подл. Подпись и дата Взам. Инв. №

			501-7-013.91	АС
			Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах	
Привязан			Гип	Билалева
			Н. контр.	Соколова
			Нач. отд.	Одинок
			Гл. спец.	Корневский
			Рук. гр.	Мечиренко
			Вед. инж.	Егорова
Инв. №			Инженер	Кизакова
			Стация	Лист
			РП	26
			Платформа шириной 9,0 м СХЕМА СОПРЯЖЕНИЯ ПЛАТФОРМ С ПЕШЕХОДНЫМИ ТОННЕЛЯМИ	
			ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ	

Альбом 1

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ
ВЫСОКИЕ ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ
НА НЕЗАГЛУБЛЕННЫХ ФУНДАМЕНТАХ

Альбом 1

АСИ МОНТАЖНЫЕ ИЗДЕЛИЯ

УЧБ. И ПОДЛ. ПОДГОТОВКА И ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛНЕНИЯ

Альбом 1

Обозначение	Наименование	Примечание
АСИ - 01.00	Монтажная деталь МД-1	
АСИ - 02.00	Монтажная деталь МД-5	
АСИ - 03.00	Монтажная деталь МД-3	
АСИ - 04.00	Монтажная деталь МД-4	

УЧБ. И ПОДЛ. ПОДГОТОВКА И ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛНЕНИЯ

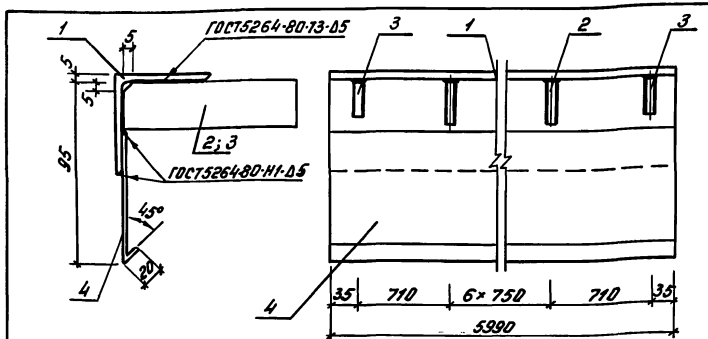
		Привязан	
УЧБ. И ПОДЛ.		501-7-013.91	АСИ
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах			
ТИП	Состав	Стр.	Лист
Контр.	С. Кудряв	2	1
Исполн.	И. И.		
Г. С. С.	Кореньков		
Рек. гр.	Мечников		
		Гипропромтрансстрой	

Копир. 24

24988-01 40

Формат А 4

Листом 1



Иллюстр. зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			<u>Документация</u>		
А3		ПЗ	Пояснительная записка		
			<u>Детали</u>		
Б.Ч.	1	АСН-01.01	Угол. 50x50x5 ГОСТ 18903-74, С-5990 С245 ГОСТ 27772-88	1	22,62 кг
Б.Ч.	2	.02	6x25x90-Б ПН ГОСТ 18903-74 С245 ГОСТ 27772-88	7	0,035 кг
Б.Ч.	3	.03	6x19x9-Б ПН ГОСТ 18903-74 С245 ГОСТ 27772-88	2	0,08 кг
Б.Ч.	4	.04	2x80x580-Б ПН ГОСТ 18903-74 С245 ГОСТ 27772-88	1	17,52 кг

Привязан

Инд. №

501-7-013.91

АСН-01.00

МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ
МД-1

Стандия Масса Мисштаб

РП 40,55
КГ 1:2

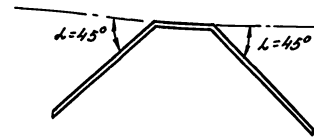
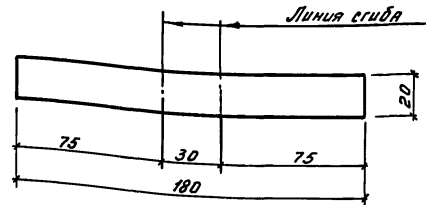
Лист Листов 1

Гипропротрансстрой

Копировал: Бюфр.

Формат А4

Листом 1



Листом 1

Привязан

Инд. №

501-7-013.91

АСН-02.00

МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ
МД-5

Стандия Масса Мисштаб

РП 0,17 кг 1:2

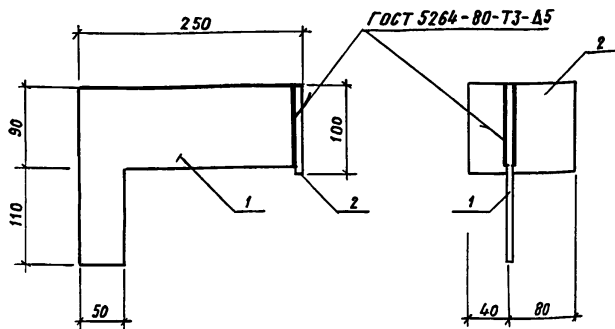
Лист Листов 1

Гипропротрансстрой

Копировал: Бюфр.

Формат А4

24988-01 41



Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечан.
Документация						
A3			ПЗ	Пояснительная записка		
Детали						
б4	1		АСН - 03.01	Лист $6 \times 200 \times 244$ -Б-ПН ГОСТ 19903-74 С 245 ГОСТ 27772-88	1	2.30 кг
б4	2		02	Лист $6 \times 100 \times 120$ -Б-ПН ГОСТ 19903-74 С 245 ГОСТ 27772-88	1	0.57 кг

Привязки

И№в. №

501-7-013.91

АСН - 03.00

МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ
М.Д.-3

Стадия Масса Масштаб

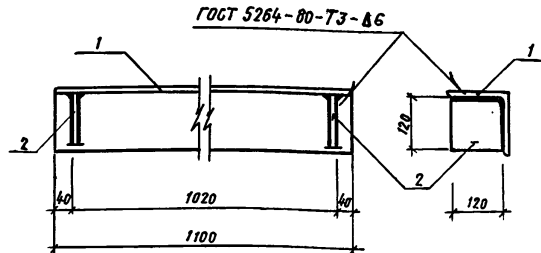
РП 2,87 кг 1:5

Лист Листов 1

ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

И№в. № подл. Подпись и дата

Гип Силичева Сил
Н.контр. Соколова Соко
Нач.отд. Одиноков Оди
Гл. спец. Кореньевский Кор
Рук. гр. Нечипоренко Неч
вед.инж. Егорова Егор
Инженер Лаптева Лап



Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечан.
Документация						
A3			ПЗ	Пояснительная записка		
Детали						
б4	1		АСН - 04.01	Чертеж 140×140 -10-Б ГОСТ 8508-85, С 245 ГОСТ 27772-88, В-1100	1	23.65 кг
б4	2		.02	Лист $10 \times 120 \times 120$ -Б-ПН ГОСТ 19903-74 С 245 ГОСТ 27772-88	2	1.13 кг

Привязки

И№в. №

501-7-013.91

АСН - 04.00

МОНТАЖНАЯ ДЕТАЛЬ
М.Д.-4

Стадия Масса Масштаб

РП 24,78 кг 1:10

Лист Листов 1

ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

И№в. № подл. Подпись и дата

Гип Силичева Сил
Н.контр. Соколова Соко
Нач.отд. Одиноков Оди
Гл. спец. Кореньевский Кор
Рук. гр. Нечипоренко Неч
вед.инж. Егорова Егор
Инженер Лаптева Лап

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Планы дорожных платформ с сетью поливочного водопровода	
3	План промежуточной платформы с сетью поливочного водопровода. Разрезы 1-1, 2-2	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
Серия 4, 900 - 10	Альбом оборудования, фасонных частей и арматуры для сетей и сооружений водопровода и канализации	
	Прилагаемые документы	
В.К. В.М.	Ведомость потребности в материалах	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами.

Главный инженер проекта *Сев. Силлаева*

Основные показатели по чертежам водопровода и канализации

Наименование системы	Потребный напор на вводе, м	Расчетный расход			Установленная мощность электродвигателей, кВт	Примечание
		м ³ /сут	м ³ /ч	л/с		
В1	10	0,31	0,31	0,40	-	для платформы шириной 3 м
В1	10	0,46	0,46	0,40	-	для платформы шириной 4,5 м
В1	10	0,61	0,61	0,40	-	для платформы шириной 6 м
В1	10	0,77	0,77	0,40	-	для платформы шириной 7,5 м
В1	10	0,92	0,92	0,40	-	для платформы шириной 9 м

Общие указания

1. Поливочный водопровод прокладывается под плитами платформ с уклоном в сторону спускных краев и ввода.
2. Рукав резиновый для полива хранится в кассовом здании.
3. В проекте принята 1 поливка в сутки.
4. Ввод водопровода и сеть на зимнее время опорожняются.
5. Поливочные краны приняты марки 15 кч18р.

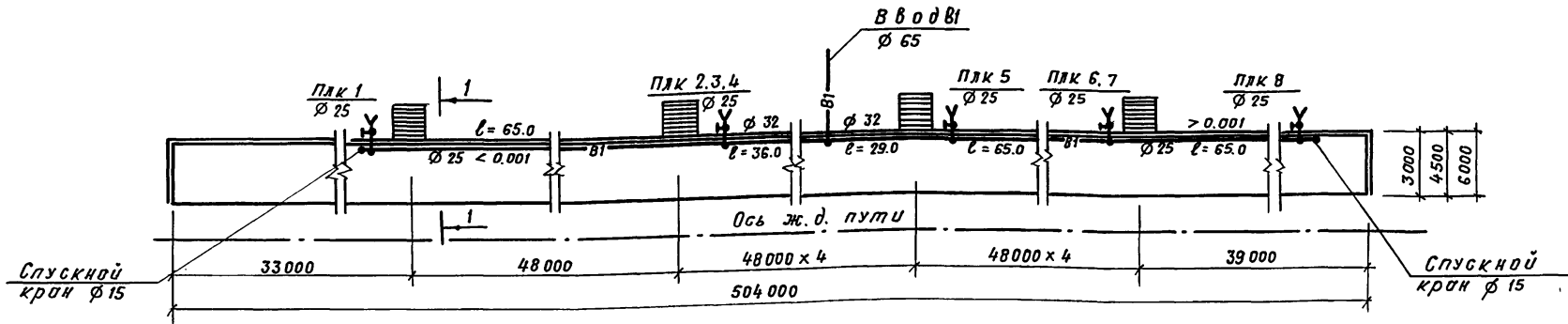
Привязки		Лист	
Инд. №	501-7-013.91	ВК	
Платформу пласажирские высокие из крупноформенных элементов на незаглубленных фундаментах		Стр. №	Лист
ГИП <i>Силлаева Сев.</i> Инженер <i>Кутурин</i> Инженер <i>Соловьев</i> Инженер <i>Соловьев</i> Инж. гр. <i>Мраина</i> Инженер <i>Мочалов</i>		РП	1 3
Общие данные		Гипропротрагнестрой	

24988-01 43

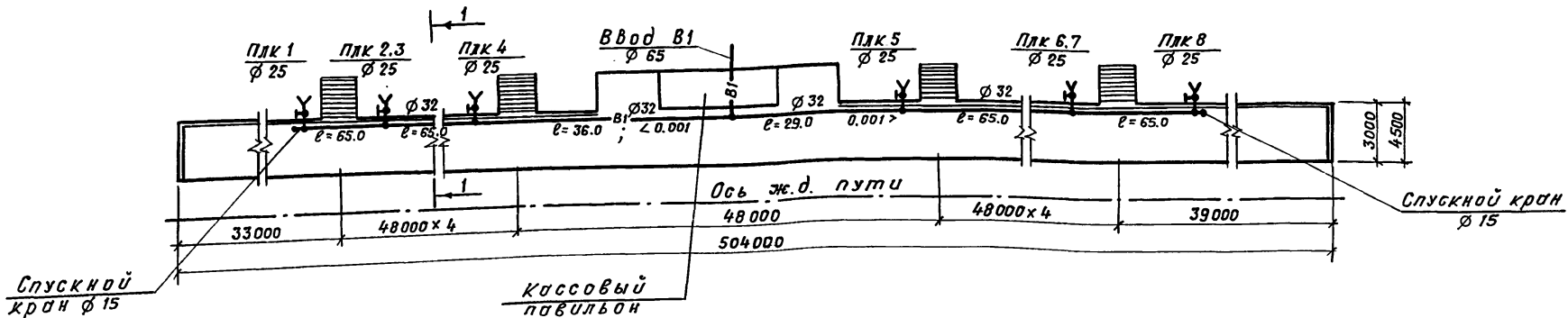
Копирован: Бюро.

Формат А3

ПЛАН БОКОВОЙ ПЛАТФОРМЫ



ПЛАН БОКОВОЙ ПЛАТФОРМЫ С УШИРЕНИЕМ



			501-7-013.91		ВК	
			Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах			
Прибыль			Гип		Солдуб	
			Н. контр. Соловьев		Солдуб	
			Нач. отд. Кутурин		Алгун	
			Нач. эк. Соловьев		Солдуб	
			Нач. гр. Марина		Солдуб	
Инв. №			Ильин		Мочалов	
			Планы боковых платформ с сетью поливочного водопровода			
			Гипропротранстрой			

24988-01 44

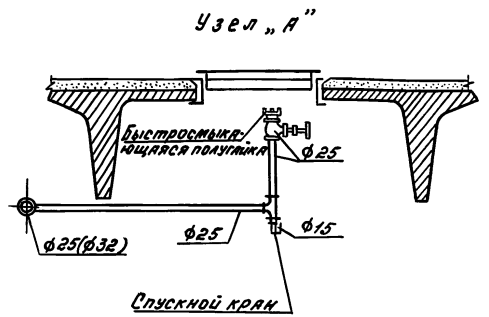
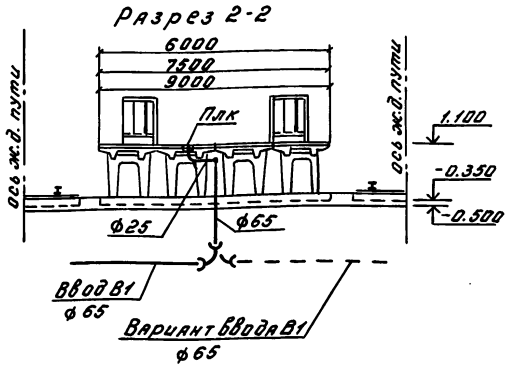
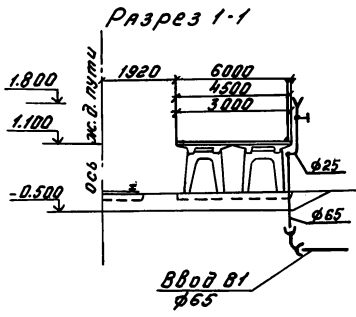
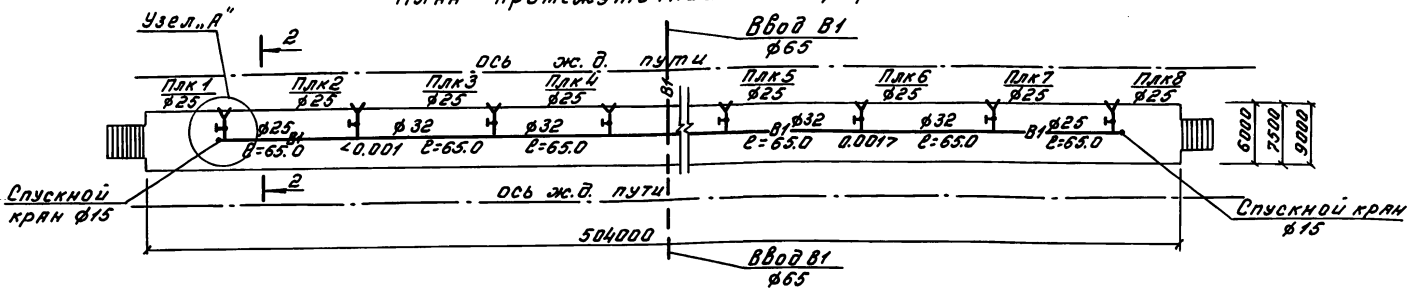
Формат А3

Л. Бом 1

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. Инв. №. В части АР. Железнодорожные

План промежуточной платформы

Альбом 1



Имя, отчество, Подпись и Дата

Привязан		ГНП Силверя Сед.		501-7-013.91		ВК	
		Н.Конт. Воловьев		Платформы пассажирские высокие из укрупнен-			
		Н.Конт. Кутурин		ных элементов на незаглубленных фундаментах			
		Л.Техн. Соловьев				Листов	
		Нач. гр. Мяриня				РП 3	
И.И.П.		Инженер Мочалова		План промежуточной платфор-			
				мы с сетью палиочного водо-			
				провода. Разрезы 1-1, 2-2			
				Испропротрансстрой			

24988-01

45

Копировал: БФР.

Формат А3

Мяг