

ТИПОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 3.503.1-55

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ МОСТЫ
ПРОЛЕТАМИ 6 и 9 м НА СВАЙНЫХ ОПОРАХ

ВЫПУСК 0

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

1980

ТИПОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 3.503.1-55

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ МОСТЫ
ПРОЛЕТАМИ 6 и 9 м НА СВАЙНЫХ ОПОРАХ

ВЫПУСК 0

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

РАЗРАБОТАНЫ:

ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ „БЕЛГИПРОДОР“

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА *В.В. Востиков* В.В.

НАЧАЛЬНИК МОСТОВОГО ОТДЕЛА *В.Г. Федоров* А.Г.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *В.И. Шкляр* Шкляр В.Х.

УТВЕРЖДЕНЫ

И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
МИНДОРСТРОЕМ БССР

ПРОТОКОЛ № 1/81 ОТ 25.02.81г.

1980

Формат	Стр.	Обозначение	Наименование	Примечание
2	2	3.503.1-55 .00.00 Д0	Содержание	
2	3÷23	3.503.1-55 .00.00 Т0	Механическое описание	
2	24	3.503.1-55 .00.00 ВД	Ведомость свисочных документов	
2	25÷30	3.503.1-55 .00.10	Номенклатура железобетонных изделий	
2	31	3.503.1-55 .00.11	Пример оформления сборочного чертежа однопролетного моста	
2	32	3.503.1-55 .00.12	Пример оформления сборочного чертежа двухпролетного моста	
2	33	3.503.1-55 .00.13	Пример оформления сборочного чертежа трехпролетного моста. Спецификация	
2	34	3.503.1-55 .00.14	Пример оформления сборочного чертежа трехпролетного моста. Сборочный чертеж	
2	35	3.503.1-55 .00.15	Пример оформления сборочного чертежа трехпролетного моста с лежневыми опорами. Спецификация	

Формат	Стр.	Обозначение	Наименование	Примечание
12	36	3.503.1-55 .00.16	Пример оформления сборочного чертежа трехпролетного моста с лежневыми опорами. Сборочный чертеж	
12	37	3.503.1-55 .00.17	Пример оформления сборочного чертежа четырехпролетного моста. Спецификация	
12	38	3.503.1-55 .00.18	Пример оформления сборочного чертежа четырехпролетного моста. Сборочный чертеж	

Ил. ота	Федоров	25.11.80
И. контр.	Денисенко	25.11.80
Эл. контр.	Ляптев	25.11.80
ГИП	Шкляро	24.11.80
Рук. эр.	Зинштейн	21.11.80
Ст. инж.	Цыганков	21.11.80

3.503.1-55.00.00 Д0

Содержание

Стадия	Лист	Листов
Р		1
Миндорстрой БССР Белгипрострой Минск		

1. Общая часть

1.1 Рабочие чертежи типовых конструкций сборных железобетонных мостов пролетами 6 и 9 м на свайных опорах разработаны на основании плана типового проектирования Госстроя СССР на 1979 г. (раздел 4, п. 2) по заданию, данному Миндорстроем БССР и утверждению Госстроя БССР.

1.2 Серия состоит из восьми выпусков (см. табл. 1).

В настоящем выпуске «0» содержатся материалы, необходимые только для проектирования мостов. Данные, необходимые для изготовления сборных изделий и строительства, приведены в соответствующих выпусках.

Таблица 1

Обозначение	Наименование	Примечание
3.503.1 - 55. 00	Выпуск 0. Материалы для проектирования	
3.503.1 - 55. 01	Выпуск 1. Опоры.	
3.503.1 - 55. 02	Выпуск 2. Пролетное строение. Мостовое полотно.	
3.503.1 - 55. 03	Выпуск 3. Железобетонные изделия опор.	
3.503.1 - 55. 04	Выпуск 4. Арматурные элементы железобетонных изделий опор.	
3.503.1 - 55. 05	Выпуск 5. Железобетонные изделия пролетного строения	
3.503.1 - 55. 06	Выпуск 6. Арматурные элементы железобетонных изделий пролетного строения	
3.503.1 - 55. 07	Выпуск 7. Монолитные конструкции опор	

2. Область применения конструкций

2.1 Конструкции разработаны для применения на автомобильных дорогах общей сети II-V технической категории с габаритами проезжей части Г-7, Г-8, Г-10, Г-11,5 и тротуарами 1м и 1,5 м в соответствии со СНиП II-45-72

2.2 Районы строительства - территория СССР с расчетной температурой воздуха наиболее холодных суток не ниже -40°C и сейсмичностью до 6 баллов.

2.3. Предельные длины мостов при пролетах 6м - до 42 м, при пролетах 9 м - до 63 м (по 7 пролетов).

2.4. Характеристика водотока: суходолы и малые реки с расчетной толщиной льда до 20 см - для мостов с обычными свайными опорами, до 40 см - для мостов с опорами из попарно-объединенных свай. Размер пролета должен обеспечить пропуск льда и карчехода без заторов.

2.5. Высота подходной насыпи не должна превышать $2,3 \div 6,0$ м в зависимости от типа береговой опоры.

2.6. Максимальная высота промежуточной опоры от уровня местного размыва не должна превышать $7 \div 9$ м в зависимости от грунтов основания.

3. Нагрузки и расчетные схемы мостов

3.1. Расчет конструкций выполнен на нагрузки, предусмотренные СН 200-62.

3.2. Нагрузки от льда определены по СНиП II-57-75 с учетом руководства по определению нагрузок и воздействий на гидротехнические сооружения П 53-76 ВНИИГ.

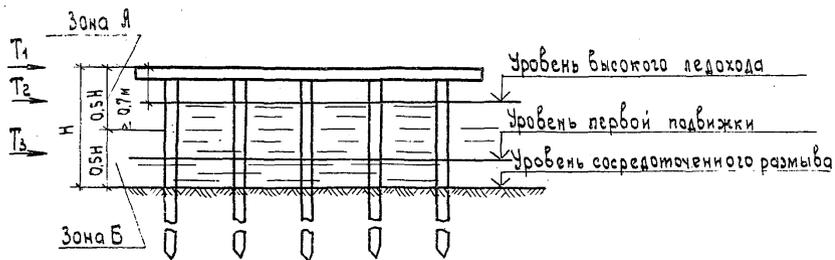
Нач. отд.	Федоров	20.11.80
Н. контр.	Денисенко	20.11.80
Эл. констр.	Лаптев	19.11.80
ГИП	Шкляр	18.11.80
Рук. гр.	Эпштейн	18.11.80
Ст. инж.	Цыганкова	17.11.80
Ст. инж.	Хреновская	16.11.80

3.503.1-55.00.00 ТО

Механическое описание

Страницы		Листов
Р	1	21
Миндорстрой БССР БелГИПРОДОР		

При определении усилий в элементах опоры предел прочности льда на раздробление принят $12.5 \frac{10^4 \text{ Н}}{\text{м}^2} \left(\frac{\text{тс}}{\text{м}^2} \right)$ при уровне приложения нагрузки от льда в зоне Б и $45 \frac{10^4 \text{ Н}}{\text{м}^2} \left(\frac{\text{тс}}{\text{м}^2} \right)$ при приложении нагрузки в зоне А (см. рис. 1)



T_1 — нагрузка от поперечных ударов
 T_2 — нагрузка от льда в зоне А
 T_3 — нагрузка от льда в зоне Б

Рис. 1

Расчетная толщина льда ($\lambda_{\text{так}} \times 0.8$) принималась 0.2 м для опор типа 1 и 0.4 м для опор типа 2.

При других условиях ледохода, усилия от льда и суммарные должны быть пересчитаны.

3.3. Опоры промежуточные из плоскости моста рассчитывались как многопролетные рамы с заделкой стоек в упругой среде. Расчетная схема промежуточной опоры тип 1 приведена на рис. 2, тип 2 — рис. 3.

3.4. Расчетная схема береговых опор тип 2 приведена на рис. 4, остальных опор — на рис. 5.

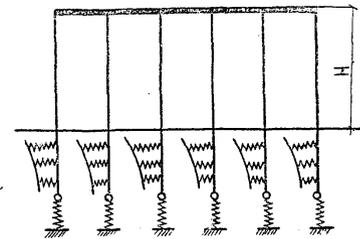


Рис. 2

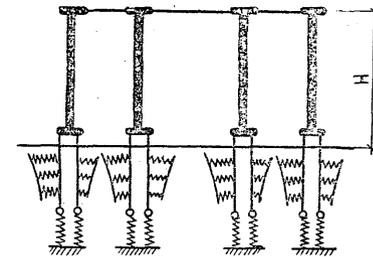
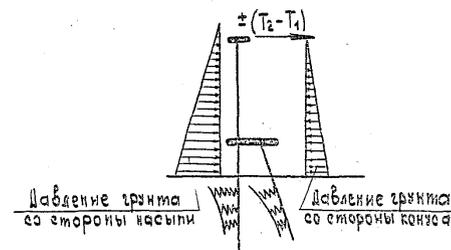


Рис. 3



T_1 — нагрузка на опоры
 T_2 — сила трения между леднем и переходными плитками

Рис. 4

3.503.1-55 .00.00 TO

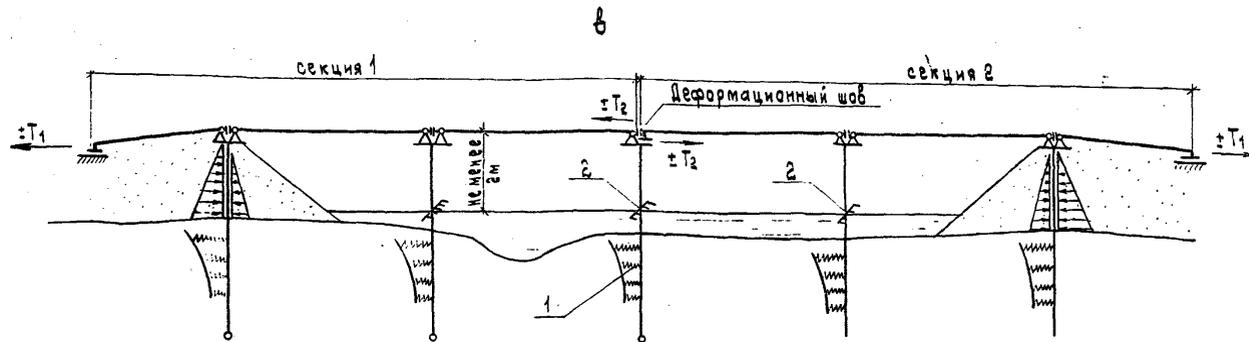
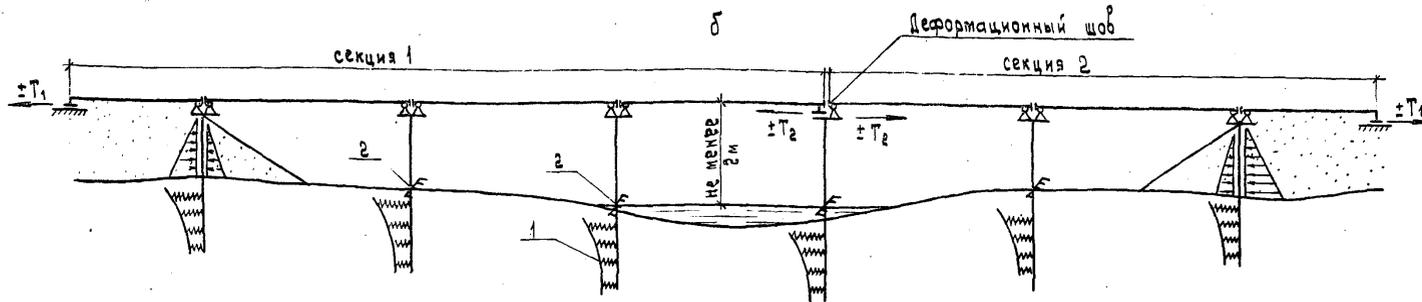
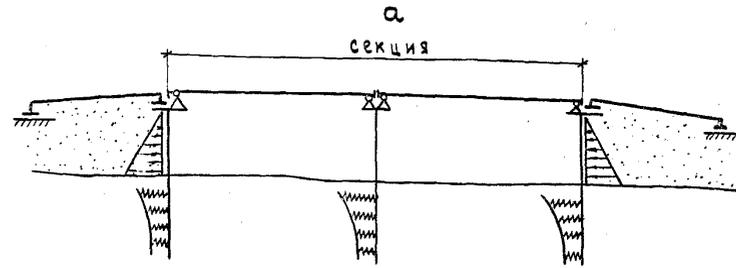
Лист
2

Копировал *ЭВМ* - 9/41 - 01 Формат 12

3.5. Определение усилий вдоль моста выполнялось по двум расчетным схемам:

1) для мостов с пролетами 1×6, 1×9, 2×6, 2×9, 3×6 - как в одной температурно - неразрезной секции (рис. 5а).

2) для мостов длиной более 18м, как в сооружении, состоящем из двух температурно - неразрезных секций с одним деформационным швом над одной из опор под средним пролетом при нечетном количестве пролетов (рис. 5б) или над средней опорой при четном количестве пролетов (рис. 5в).



- 1 - Упругая среда.
- 2 - Заданка при расчете на температурный перепад от -5°С до 40°С.
- T₁ - Сила трения между переходными плитами и лежнем.
- T₂ - Сила трения между пролетным строением и насадкой.

Рис. 5

3.6. Нагрузка на береговые опоры от грунта принималась с учетом наличия переходных плит длиной 4м при высотах насыпи подходов

3.503.1 - 55 доп. по
1) При температурном расширении пролетного строения за счет объема
нормирования зазора между таврами переходных плит и пролетным строением

3.6. Нагрузка на береговые опоры от грунта принималась с учетом наличия переходных плит длиной 4 м при высотах насыпи подходов до 4,5 м и длиной 6 м при больших высотах насыпи подходов, независимо от категории дороги. Грунт засыпки и конуса принимался песчаным с расчетным углом внутреннего трения $\varphi_p = 30^\circ$.

3.7. Принято, что для всех возможных схем нагрузка от торможения распределяется между всеми опорами моста, включая и лежневые, как в единой секции.

4. Конструкции мостов

4.1. Для мостов с пролетами 6 и 9 м в проекте разработано:

- 1) 6 типов береговых опор
- 2) 2 типа промежуточных опор
- 3) пролетное строение и мостовое полотно

Остальные конструкции, например, сопряжение с подходами, укрепления откосов, лестницы, водоотводные сооружения на подходах к мосту, принимаются по действующим типовым проектам.

4.2. В соответствии с изложенным в п. 3.5 мосты, в зависимости от общей длины пролетного строения, представляют односекционную (при длине 18 м и менее) или двухсекционную (при длине 18 м и более) конструкцию.

Работа моста как односекционного или двухсекционного сооружения см. п. 3.5) обеспечивается конструктивным решением связей между пролетным строением и опорами.

4.3. Совместная работа опор и пролетного строения обеспечивается:

- 1) силой трения между пролетным строением и опорой.
- 2) жестким объединением всех концов подпрошарных балок с насадками опор путем обетонирования выпусков арматуры для всех схем и длин пролетов. Исключения составляют концы только двух подпрошарных балок по линии деформационного шва двухсекционных мостов, которые опираются на насадку свободно.

4.4. Совместная работа переходных плит в составе секции двухсекционных мостов обеспечивается:

1) При температурном расширении пролетного строения - за счет обетонирования зазора между торцами переходных плит и пролетного строения.

2) При температурном сокращении пролетного строения - за счет сил трения между пролетным строением и опорой при пролетах длиной 6 м; при пролетах длиной 9 м, кроме того, за счет объединения лежня и насадки береговой опоры путем установки анкерной тяги.

4.5. В соответствии с указанным в п. 3.5; 3.6; 3.7; 4.4 проектирование мостов с конструкциями, разработанными в этой серии, должно выполняться только с переходными плитами.

5. Береговые опоры

5.1. Типы, область и условия применения для всех типов опор приведены в табл. 2.

5.2. Все типы свайных береговых опор разработаны для применения при грунтах основания (верхней зоны), характеризующихся коэффициентом препорциональности не менее $250 \frac{10^4 \text{ Н}}{\text{м}^4} \left(\frac{\text{тс}}{\text{м}^4} \right)$.

Для опор приняты сваи сеч. 35×35 см по серии 3.501-86.

5.3. Опора тип 1 состоит из одного ряда свай и насадки. Насадка разработана в сборном и монолитном вариантах. При сборном варианте она состоит для всех габаритов из двух блоков и монолитного участка между ними.

5.4. Опора тип 2 отличается от типа 1 наличием второго ряда укороченных наклонных свай, объединенных попарно с вертикальными сваями монолитным растберком, что обеспечивает единообразие конструкции насадки с другими типами опор.

5.5. Опора тип 3 и 4 состоит из одного ряда свай, насадки и плит забарной стенки.

Конструкция насадки аналогична насадкам опор тип 1 и 2.

Мосты с опорами данного типа должны проектироваться в случае

3.503.1-85 00.00 TO

лист

4

достижения более высоких технико-экономических показателей за счет уменьшения длины моста и сокращения укрепительных работ по сравнению с применением опор типа 1.

Во всех случаях должно предусматриваться надежное укрепление русла, включающее размыв грунта у стенки.

5.6. Опора тип 5 отличается от опоры тип 4 конструкцией стенки с целью улучшения внешнего вида сооружения. Насадка опоры решена в монолитном железобетоне. Мосты с опорами этого типа должны проектироваться при достижении более высоких технико-экономических показателей по сравнению с опорами типа 1 (см. п. 5.5).

При выборе конструкции опоры между типами 4 и 5 необходимо учитывать, что опора тип 5 обладает более высокими архитектурными качествами, менее чувствительна к точности погружения свай, но требует дополнительных затрат труда и материалов на устройство фундамента для навесных стен, особенно при наличии на этом уровне грунтовых вод.

5.7 Опора тип 6 является лежневой и состоит из лежня и щебеночной подшки. Лежень выполняется из тех же блоков, что и сборная насадка в опорах типов 1-4, но может выполняться и монолитным по чертежам насадки в монолитном исполнении.

Область применения этого типа опоры ограничивается дорогами IV-V категорий, малыми высотами подходов насыпей, грунтами основания, характеризующимися модулем деформации не менее $300 \cdot 10^5 \text{ Па} \left(\frac{\text{кгс}}{\text{см}^2} \right)$.

Во всех случаях применения этого типа опор конструкция укрепления конуса должна обладать повышенной надежностью с целью предотвращения его размыва, а уклон местности под конусом не круче 1:4.

6. Промежуточные опоры

6.1. Типы, область и условия применения конструкции приведены в табл. 3. При наличии больших ледяных полей и интенсивного карчехода применение опор должно решаться на основе учета опыта эксплуатации сооружений на конкретном водотоке.

6.2. Опора тип 1 состоит из одного ряда свай сеч. $35 \times 35 \text{ см}$ и насадки

Насадка разработана в сборно-монолитном и монолитном вариантах и полностью совпадает с конструкцией насадки береговых опор.

Наличие и полное отсутствие ледовой нагрузки (например, в мостах на съездах и в скотопрогонах) учитывается в проектировании при назначении интенсивности армирования свай и отражается в конструкции заделки арматуры свай в насадке: при наличии ледовой нагрузки к выпускам арматуры из свай привариваются дополнительные анкерующие стержни.

6.3. Промежуточная опора тип 2 предназначена для применения в мостах при расчетной толщине льда до 0,4 м.

Опора состоит из одного ряда попарно-объединенных свай сечением $35 \times 35 \text{ см}$ и насадки.

Конструкция насадки разработана в двух вариантах: сборном и монолитном. От насадок остальных типов опор она отличается увеличенной высотой до 50 см и расположением отверстий. В сборном варианте насадка состоит из двух блоков и монолитного участка между ними.

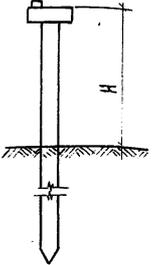
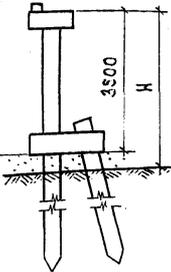
Особенностью конструкции опоры является применение свай с летевыми выпусками арматуры на одной боковой грани и с двумя скошенными до 40 мм ребрами. Сваи попарно объединяются путем бетонирования пространства между сваями после установки дополнительной арматуры.

7. Пролетное строение

7.1. Пролетное строение моста включает плиты, подпролетные балки и участки омоноличивания конструкций.

7.2. Особенностью конструкции является омоноличивание подпролетных балок с опорами с целью создания температурно-неразрезных секций. Участок омоноличивания подпролетных балок, кроме того, является боковым упором, исключаям разбивку плит пролетных строений.

Таблица 2

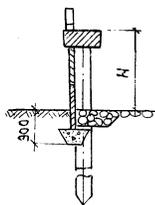
Спора	Тип споры	Эскиз	Габарит моща	Марка споры	Обозначение	Предельная высота Н, м	Длина переходных плит, м	Требования к грунту основания
Береговая	1		Г-7+2x1.0	ОБ1.7	3.503.1-55.01.01	3.5	4.0	Верхняя зона грунта высотой не менее 2м должна иметь коэффициент пропорциональности не менее $K = 250 \frac{10^4 \text{ Н}}{\text{м}^2} \left(\frac{\text{тс}}{\text{м}^2} \right)$
			Г-7+2x1.5					
			Г-8+2x1.0	ОБ1.8	3.503.1-55.01.02			
			Г-8+2x1.5					
			Г-10+2x1.0	ОБ1.10	3.503.1-55.01.03			
			Г-10+2x1.5					
			Г-11.5+2x1.0	ОБ1.11	3.503.1-55.01.04			
	Г-11.5+2x1.5							
	2		Г-7+2x1.0	ОБ2.7	3.503.1-55.01.05	1. Не более 4.0м при длине переходных плит 4м.	4.0	
			Г-7+2x1.5	ОБ2.7.1	3.503.1-55.01.05.01		6.0	
			Г-8+2x1.0	ОБ2.8	3.503.1-55.01.06	4.0		
			Г-8+2x1.5	ОБ2.8.1	3.503.1-55.01.06.01	6.0		
			Г-10+2x1.0	ОБ2.10	3.503.1-55.01.07	2. Не более 5.5м при длине переходных плит 6м.	4.0	
			Г-10+2x1.5	ОБ2.10.1	3.503.1-55.01.07.01		6.0	
Г-11.5+2x1.0			ОБ2.11	3.503.1-55.01.08	4.0			
Г-11.5+2x1.5			ОБ2.11.1	3.503.1-55.01.08.01	6.0			

Коэффициент пропорциональности грунта - K
принят по СНиП II-17-77.

3.503.1-55.00.00 ТО

Лист
5

Продолжение табл. 2

Опора	Тип опоры	Закрис	Габарит места	Марка опоры	Обозначение	Предельная высота Н, м	Длина переходных плит, м.	Требования к грунту основания
Веревная	С		Г-7+2x1.0	ОБЗ.7.1	3.503.1 - 55.01.09-01	1.7	4.0	<p>Верхняя зона грунта высотой не менее 2м должна иметь коэффициент пропорциональности не менее</p> $K = 250 \frac{10^4 \text{ Н}}{\text{м}^2} \left(\frac{\text{тс}}{\text{м}^2} \right)$
			Г-7+2x1.5	ОБЗ.7.2	3.503.1 - 55.01.09-01.01			
			Г-8+2x1.0	ОБЗ.8.1	3.503.1 - 55.01.09-02			
			Г-8+2x1.5	ОБЗ.8.2	3.503.1 - 55.01.09-02.01			
			Г-10+2x1.0	ОБЗ.10.1	3.503.1 - 55.01.09-03			
			Г-10+2x1.5	ОБЗ.10.2	3.503.1 - 55.01.09-03.01			
			Г-11.5+2x1.0	ОБЗ.11.1	3.503.1 - 55.01.09-04			
			Г-11.5+2x1.5	ОБЗ.11.2	3.503.1 - 55.01.09-04.01			

Продолжение табл. 2

Опора	Тип опоры	Эскиз	Габарит моста	Марка опоры	Обозначение	Предельная высота Н, м	Длина переходных плит, м	Требования к грунту основания
береговая	4		Г-7+2x1.0	ОБ 4.7.1	3.503.1-55.01.10-01	2.5- для моста 2.6- для эстакады	4.0	Верхняя зона грунта высотой не менее 2м должна иметь коэффициент пропорциональности не менее $K = 250 \frac{10^4 \text{ Н}}{\text{м}^2} \left(\frac{\text{тс}}{\text{м}^2} \right)$
			Г-7+2x1.5	ОБ 4.7.2	3.503.1-55.01.10-01.01			
			Г-8+2x1.0	ОБ 4.8.1	3.503.1-55.01.10-02			
			Г-8+2x1.5	ОБ 4.8.2	3.503.1-55.01.10-02.01			
			Г-10+2x1.0	ОБ 4.10.1	3.503.1-55.01.10-03			
			Г-10+2x1.5	ОБ 4.10.2	3.503.1-55.01.10-03.01			
			Г-11.5+2x1.0	ОБ 4.11.1	3.503.1-55.01.10-04			
			Г-11.5+2x1.5	ОБ 4.11.2	3.503.1-55.01.10-04.01			

3.503.1-55.00.00 Т0

Лист

8

копирован в 2011 г.

формат А2

Продолжение табл. 2

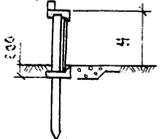
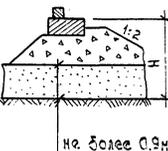
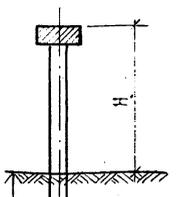
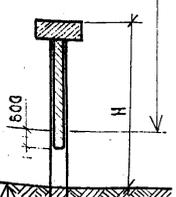
Опора	Тип опоры	Эскиз	Габарит моста	Марка опоры	Обозначение	Предельная высота Н, м	Длина переходных плит, м	Требования к грунту основания	
Береговая	5		Г-7+2x1.0	ОБ 5.7.1	3.503.1—55.01.12-01	2.6	4	Верхняя зона грунта высотой не менее 2м должна иметь коэффициент пропорциональности не менее $K = 250 \frac{10^4 \text{ Н}}{\text{м}^3} \left(\frac{\text{тс}}{\text{м}^3} \right)$	
			Г-7+2x1.5	ОБ 5.7.2	3.503.1—55.01.12-01.01				
			Г-8+2x1.0	ОБ 5.8.1	3.503.1—55.01.12-02				
			Г-8+2x1.5	ОБ 5.8.2	3.503.1—55.01.12-02.01				
			Г-10+2x1.0	ОБ 5.10.1	3.503.1—55.01.12-03				
			Г-10+2x1.5	ОБ 5.10.2	3.503.1—55.01.12-03.01				
			Г-11.5+2x1.0	ОБ 5.11.1	3.503.1—55.01.12-04				
			Г-11.5+2x1.5	ОБ 5.11.2	3.503.1—55.01.12-04.01				
	6		Г-7+2x1.0	ОБ 6.7	3.503.1—55.01.15-01	2.0	—		Грунт основания насыпи должен иметь модуль деформации не менее $E = 300 \cdot 10^5 \text{ Па} \left(\frac{\text{кгс}}{\text{см}^2} \right)$
			Г-7+2x1.5						
			Г-8+2x1.0	ОБ 6.8	3.503.1—55.01.15-02				
			Г-8+2x1.5						
			Г-8+2x1.0						
			Г-8+2x1.5						

Таблица 3

Опора	Тип опоры	Землю	Габарит места	Марка опоры	Обозначение	Требования к грунту основания	Предельная высота опоры Н, м	Расчетная толщина льда
Промежуточная	1		Г-7 + 2 x 1.0	оп 1.7	3.503.1-55.01.16	Верхняя зона грунта высотой не менее 2м должна иметь коэффициент пропорциональности не менее $K = 250 \frac{10^4 H}{M^2} \left(\frac{TC}{M^2} \right)$	При коэффициенте пропорциональности грунта верхней зоны $K = 250 \frac{10^4 H}{M^2} \left(\frac{TC}{M^2} \right)$ $H_{max} = 7 м$ При $K = 1000 \frac{10^4 H}{M^2} \left(\frac{TC}{M^2} \right)$ $H_{max} = 8 м$	не более 0,2м
			Г-7 x 2 x 1.5					
			Г-8 x 2 x 1.0	оп 1.8	3.503.1-55.01.17			
			Г-8 x 2 x 1.5					
			Г-10 + 2 x 1.0	оп 1.10	3.503.1-55.01.18			
			Г-10 + 2 x 1.5					
			Г-11.5 + 2 x 1.0	оп 1.11	3.503.1-55.01.19			
	Г-11.5 + 2 x 1.5							
	2		Г-7 + 2 x 1.0	оп 2.7	3.503.1-55.01.20		При коэффициенте пропорциональности грунта верхней зоны $K = 250 \frac{10^4 H}{M^2} \left(\frac{TC}{M^2} \right)$ $H_{max} = 8 м$ При $K = 1000 \frac{10^4 H}{M^2} \left(\frac{TC}{M^2} \right)$ $H_{max} = 9 м$	не более 0,4м
			Г-7 + 2 x 1.5					
			Г-8 + 2 x 1.0	оп 2.8	3.503.1-55.01.21			
			Г-8 + 2 x 1.5					
			Г-10 + 2 x 1.0	оп 2.10	3.503.1-55.01.22			
			Г-10 + 2 x 1.5					
Г-11.5 + 2 x 1.0			оп 2.11	3.503.1-55.01.23				
Г-11.5 + 2 x 1.5								

Коэффициент пропорциональности грунта - К
принят по СНиП II-17-77.

3.503.1-55.0000ТО

Лист
10

копировал Св7

941-01

формат 12

7.3. В односекционных мостах все зазоры между торцами и боковыми гранями плит пролетного строения, а также между торцами плит пролетных строений и переходных плит заполняются бетоном.

В двухсекционных мостах зазор между торцами плит над средней опорой или ближайшей к середине моста (при нечетном количестве пролетов), должен сохраняться незаполненным для деформационного шва.

7.4. Независимо от наличия и расположения деформационного шва, плиты пролетного строения предусмотрено устанавливать на три слоя рулонного гидроизоляционного материала на негнущей основе.

Подпирочные балки устанавливаются без прокладок в зоне опирания, за исключением подвижного опирания двух балок у деформационного шва в двухсекционных мостах, где предусмотрены трехслойные прокладки как и под плитами пролетных строений.

8. Мостовое полотно

8.1. Мостовое полотно принято по серии 3.503-12 за исключением незначительных изменений в конструкции узла прикрепления тротуарных блоков (с целью повышения его водонепроницаемости и долговечности) и узла прикрепления металлического окаймления деформационного шва к пролетному строению (по технологическим соображениям).

8.2. Конструкция мостового полотна разработана в двух вариантах: асфальтобетонным и цементобетонным покрытием при двух вариантах барьерного ограждения - металлическом и железобетонном.

9. Сопряжение с насыпью подходов

Сопряжение с насыпью в проекте принято по действующему типовому проекту серии 3.503-41. В соответствии с условиями расчета конструкции длина переходных плит должна приниматься:

4м - при высоте насыпи подходов до 4.5м

6м - при большей высоте насыпи

В отличие от решений серии 3.503-41, переходные плиты не должны касаться грунта насыпи, т.е. должны опираться только на лежень и насадку береговой опоры. При этом в системе всегда будут существовать принятые в расчете удерживающие силы трения и отсутствовать нагрузка на призме обрешения. С этой целью между поверхностью грунта и низом переходных плит должен быть обеспечен зазор на стадии строительства не менее 10см.

10. Указания по проектированию

10.1. Разработанные в проекте конструкции должны применяться в условиях, отвечающих требованиям раздела 2, п.3.1, 3.2, 3.5, 3.7, 4.5 и табл. 2, 3. Кроме того, должны учитываться требования к каждому типу береговых и промежуточных опор, изложенные в разделах 5÷9.

10.2. Выпуски 1, 2, 7 ориентированы на применение их в строительстве без дополнительной привязки, выпуски 3÷6 ориентированы на предприятие - изготовитель железобетонных изделий.

10.3. Недостающие в вып. 1÷7 сведения, необходимые для изготовления железобетонных изделий и осуществления строительства должны приводиться в материалах привязки проекта.

К числу таких сведений относятся:

1) Марки сборных и монолитных железобетонных конструкций по морозостойкости и водонепроницаемости.

2) Марки свай и их количество, а также масса свай, расчетная несущая способность по грунту для определения расчетного отказа.

3) Расчетная температура воздуха в районе строительства для выбора марок стальной арматуры и закладных изделий по таблицам, приведенным в соответствующих выпусках этой серии.

4) Конструкция деформационного шва, перил.

5) Наличие анкерówki береговой опоры.

6) Указания о защите конструкции от коррозии при наличии агрессивной среды в соответствии со СНиП II-28-73.

7) Требование обеспечить между переходными плитами и грунтом зазор не менее 10 см. (см. раздел 9)

8) Дополнительные данные, вытекающие из особенностей проектируемой автомобильной дороги: тип покрытия мастового полотна (асфальтобетонное и цементобетонное) и конструкция барьерного ограждения безопасности.

9) Конструкция укрепления откосов, конусов, расла, регуляционных сооружений.

10) На сборочном чертеже моста должны быть обозначены, под тем же номером, разработанные в вып. 2 узлы сопряжения элементов моста.

Примечание: Примеры оформления чертежей мостов приведены в настоящем выпуске, см. 00.11 ÷ 00.18.

10.4. Марки свай для опор следует определять по графикам, приведенным в типовом проекте свай, по значениям изгибающего момента в сечении свай и соответствующей продольной силе в соответствии с табл. 4. При этом, для промежуточной опоры тип 1 при наличии ледовой нагрузки и для промежуточной тип 2 марка свай определяется для двух комбинаций сил: вдоль и поперек моста. В проекте из двух требуемых должна приниматься марка свай с большей несущей способностью.

Марку свай для промежуточной опоры тип 2 следует назначать с учетом того, что существует возможность недогружения их в грунт, и при этом во всех случаях в зоне попарного обетонирования свай должны быть петлевые выпуски. В связи с этим рекомендуется длину участка с выпусками назначать на 1 ÷ 2 м больше требуемой в зависимости от грантов основания и степени их изученности.

10.5. Расчетную несущую способность свай для определения глубины погружения ее в грунт и расчетного отказа следует определять как сумму максимальной нагрузки на сваю (по данным табл. 4), веса свай и отрицательного трения грунта при наличии в нем прослоек сильно сжимаемых грунтов по указаниям СНиП II-17-77.

Таблица 4

Тип опоры	Усилия в сечениях для подбора марок свай				Расчетная нагрузка на сваю для определения её в грунте 10 ⁴ Н (тс)
	вдоль моста		поперек моста		
	момент 10 ⁴ Нм (тсм)	продольная сила 10 ⁴ Н (тс)	момент 10 ⁴ Нм (тсм)	продольная сила 10 ⁴ Н (тс)	
Береговая, тип 1	рис. 6	табл. 6	—	—	табл. 12
" , тип 2	табл. 7	табл. 7	—	—	то же
" , тип 3	табл. 8	табл. 9	—	—	"
" , тип 4	табл. 8	табл. 9	—	—	"
" , тип 5	табл. 8	табл. 9	—	—	"
промежуточная, тип 1	табл. 10	табл. 10	рис. 7	табл. 11	"
" , тип 2	—	—	рис. 9	табл. 11	"

10.6. При назначении типа моста по разбивке на секции и выборе типа береговой опоры необходимо учитывать данные о применимости опор в зависимости от секционности мостов, приведенные в табл. 5.

Таблица 5

Тип береговой опоры	Мост односекционный		Мост двухсекционный с пролетами 3×6 м и более 3×9 м и более
	с пролетами 1×6; 1×9	с пролетами 2×6; 3×6; 2×9	
1	+	-	+
2	+	-	+
3	+	+	-
4	+	+	-
5	+	+	-
6	+	+	+

10.7. Конструкция деформационного шва должна приниматься:

- 1) на дорогах II и III категории - с металлическим окаймлением.
- 2) на дорогах IV и V категории и длине моста до 36 м - без металлического окаймления.
- 3) на дорогах IV - V категории и длине моста более 36 м с металлическим окаймлением по чертежам настоящей серии.

10.8. Анкерный тяж между береговой опорой и лежнем необходимо предусматривать только в двухсекционных мостах при длине пролетов 9 м.

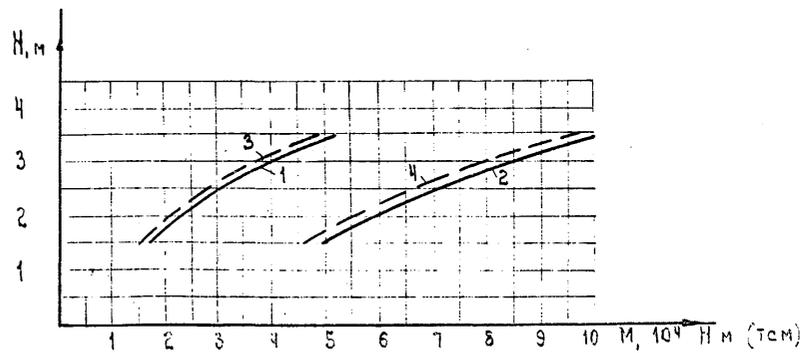
10.9. Выбор марок схем расположения элементов пролетного строения, конструкций мастового полотна и др. производится по ключам, приведенным в табл. 13÷17.

Таблица 6

Продольная сила, соответствующая моменту, для подбора арматуры в сваях береговых опор типа 1 $N, 10^4 \text{ Н (тс)}$

Заборит моста	Длина пролета, м	Нормативная			Расчетная		
		постоянная	временная	суммарная	постоянная	временная	суммарная
Г-7; Г-8; Г-10	6	8.0	—	8.0	9.8	—	9.8
	9	10.9	—	10.9	13.3	—	13.3
Г-11.5	6	9.2	—	9.2	11.2	—	11.2
	9	12.8	—	12.8	15.5	—	15.5

График моментов для подбора арматуры в сваях береговых опор типа 1



- 1 - Расчетные моменты при пролетах 6 м
 2 - Расчетные моменты при пролетах 9 м
 3, 4 - Нормативные моменты; соответствующие 1; 2.
 H - Высота опоры от верха насадки до линии грунта.

Рис. 6

В таблице 6 и рис. 6 значения усилий² приведены для сечения, расположенного на ~ 1.5 м ниже поверхности грунта.

3.503.1-55.00.0070

Таблица 7

Усилия для подбора арматуры в сваях береговых опор типа 2
 $M, 10^4 \text{ Нм (тсм)}; N, 10^4$

Заборит моста	Длина пролета, м	Сваи	Нормативные						Расчетные					
			постоянные		временные		суммарные		постоянные		временные		суммарные	
			M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N
Г-7, Г-8, Г-10	6	вертикальная	1.7	14.0	4.9	19.7	6.6	33.7	1.8	16.8	5.4	21.7	7.0	32.5
		наклонная	2.5	10.9	1.9	-0.24	4.4	10.7	2.9	13.1	2.1	-0.26	5.0	12.8
	9	вертикальная	1.5	11.2	4.9	19.7	6.4	35.9	1.6	20.7	5.4	21.7	7.0	42.4
		наклонная	2.5	11.4	1.9	-0.24	4.4	11.2	2.9	13.1	2.1	-0.26	5.0	13.4
Г-11.5	6	вертикальная	2.2	17.6	5.6	22.4	7.8	30.0	2.4	21.1	6.2	24.7	8.6	43.8
		наклонная	2.8	11.2	2.2	-0.27	5.0	10.9	3.2	13.5	2.4	-0.30	5.6	13.2
	9	вертикальная	1.9	21.8	5.6	22.4	7.5	44.2	2.1	26.4	6.2	24.7	8.3	50.8
		наклонная	2.8	11.0	2.2	-0.27	5.0	11.6	3.2	14.3	2.4	-0.30	5.6	14.0

1. В величину продольной силы не включен вес свай.

2. Значения усилий для наклонной свай приведены для сечений, расположенных непосредственно под ростберком, для высот и грантов основания, указанных в табл. 2; для вертикальной свай—для сечений, расположенных непосредственно под насадкой.

Таблица 8

Изгибающий момент для подбора арматуры в сваях береговых опор типа 3, 4, 5 $M, 10^4$ Нм (тсм)

Тип опоры	Свая	Нормативный			Расчетный		
		нагрузка			нагрузка		
		постоянная	временная	суммарная	постоянная	временная	суммарная
3	1	2.8	0.4	3.2	3.4	0.44	3.84
	2	3.7	—	3.7	4.5	—	4.5
	3	1.1	—	1.1	1.3	—	1.3
4	1	6.0	0.4	6.4	7.2	0.44	7.64
	2	8.2	—	8.2	9.8	—	9.8
	3	1.1	—	1.1	1.3	—	1.3
5	1	5.8	0.4	6.2	7.4	0.44	7.84
	2	1.8	—	1.8	2.1	—	2.1

В величину продольной силы не включен вес свай.

Значения усилий приведены для сечения, расположенного:

1) для опор типов 3 и 4 на расстоянии $\frac{1}{3}$ высоты опоры над уровнем скан-та;

2) для опоры тип 5 на уровне верха фундамента;

3) номера свай в табл. 8 соответствуют номерам позиций на чертеже опоры в вып. 1.

Таблица 9

Продольная сила, соответствующая моменту, для подбора арматуры в сваях береговых опор типа 3, 4, 5 $N, 10^4$ Н (тс)

Тип опоры	Габарит моста	Длина пролета м	Нормативная			Расчетная		
			Нагрузка			Нагрузка		
			постоянная	временная	суммарная	постоянная	временная	суммарная
3, 4, 5	Г-7, Г-8, Г-10, Г-11.5	6	8.0	—	8.0	7.6	—	7.6
		9	10.0	—	10.0	9.8	—	9.8
5	Г-7 + 2 x 1.0 Г-11.5 + 2 x 1.0	6	9.2	—	9.2	9.2	—	9.2
		9	12.2	—	12.2	11.5	—	11.5

Таблица 10

Усилия для подбора арматуры в сваях промежуточных опор типа 1 в плоскости
вдоль моста

Усилия	Габарит моста	Длина пролета м	нормативная			расчетная		
			постоянная	временная	суммарная	постоянная	временная	суммарная
N 10^4 Н(тс)	Г-7, Г-8, Г-10	6	12.0	12.4	24.4	13.8	13.9	27.7
		9	14.3	15.4	29.7	16.4	17.3	33.7
	Г-11.5	6	18.8	14.3	33.1	21.6	16.0	37.6
		9	23.0	17.8	40.8	26.4	19.9	46.3
M 10^4 Нм(тсм)	Г-7, Г-8, Г-10	6	1.2	2.9	4.1	1.4	3.3	4.7
		9	2.7	3.3	6.0	3.1	3.7	6.8
	Г-11.5	6	1.0	3.6	4.6	1.1	4.0	5.1
		9	2.8	4.0	6.8	3.2	4.5	7.7

1. Значения усилий в табл. 10 даны для сечения, расположенного на $1 \div 1.5$ м ниже поверхности грунта.

2. В величину продольной силы не включен вес свай.

Таблица 11
Продольная сила, соответствующая моменту для подбора арматуры в сваях промежуточных опор типа 1 в плоскости поперек моста N, 10^4 Н(тс)

Тип опоры	Габарит моста	Длина пролета м	нормативная			расчетная		
			постоянная	временная	суммарная	постоянная	временная	суммарная
1	Г-7, Г-8, Г-10	6	10.4	—	10.4	9.4	—	9.4
		9	16.2	—	16.2	14.6	—	14.6
	Г-11.5	6	12.4	—	12.4	11.2	—	11.2
		9	19.5	—	19.5	17.5	—	17.5
2	Г-7, Г-8 Г-10, Г-11.5	9	10.3	- 6.1	4.2	9.3	- 6.7	2.6

Таблица 12

расчетная нагрузка на сваи для определения глубины погружения ее в грунт, N, 10⁴н (тс)

Опора	Тип опоры	Свая	Габаритная высота	Длина пролета м	N
Береговая	1	Вертикальная	Г-7, Г-8, Г-10	6	39,5
				9	44,6
			Г-11,5	6	46,4
				9	52,8
	2	Вертикальная	Г-7, Г-8, Г-10	6	35,5
				9	39,4
			Г-11,5	6	42,7
				9	47,7
		наклонная	Г-7, Г-8, Г-10	6	14,7
				9	15,0
			Г-11,5	6	15,1
				9	15,9
	3,4	Вертикальная	Г-7, Г-8 Г-10, Г-11,5	6	39,5
				9	44,6
	5	Вертикальная	Г-7, Г-8, Г-10	6	49,5
				9	54,6
Г-11,5			6	56,4	
			9	62,8	

Продолжение таблицы 12

Опора	Тип опоры	Свая	Габаритная высота	Длина пролета м	N
Промежуточная	1	Вертикальная	Г-7, Г-8, Г-10	6	39,2
				9	30,0
			Г-11,5	6	45,4
				9	57,9
	2	Вертикальная	Г-7, Г-8 Г-10, Г-11,5	6	51,0
				9	51,0

В величину пролетной силы не включен вес свай.

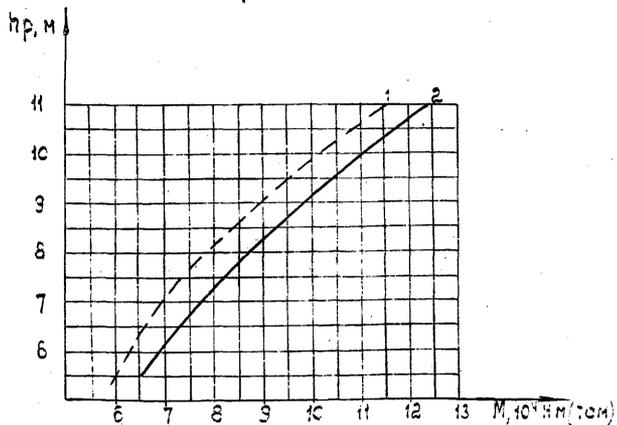
3. 503.1-55.0000ТО.

Лист
18

копировал св7 941-01

формат 12

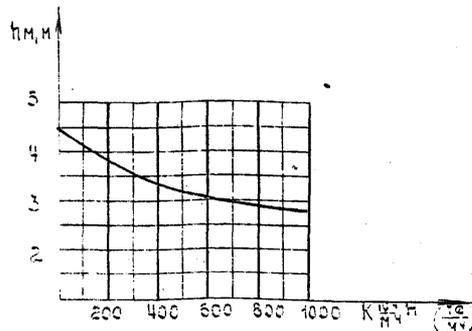
График моментов от ледовой нагрузки для подбора арматуры в сваях промежуточной опоры типа 1



$h_p = H - h_m$, где
 H — высота опоры от уровня сосредоточенного размыва до верха насадки.
 h_m — определяется по рис. 8.
 1 — нормативные моменты
 2 — расчетные моменты

Рис. 7

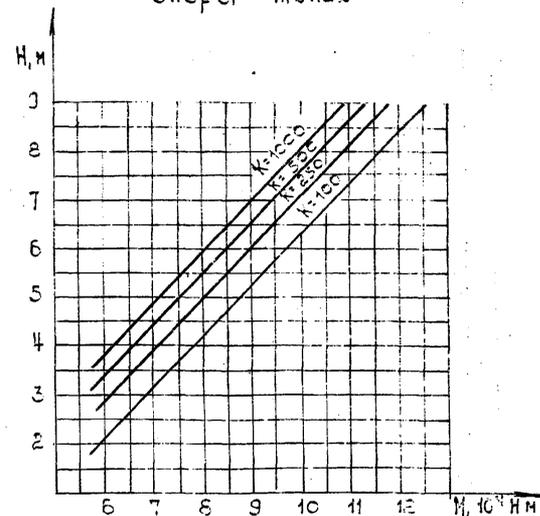
Значения моментов на рис. 7 даны для сечения, расположенного в зоне Б по рис. 1, на рис. 9 — для сечения, расположенного непосредственно под участком обетонирования свай.



K — коэффициент пропорциональности верхней зоны грунта по табл. 1 приложения к СНиП II-17-77

Рис. 8

График моментов от ледовой нагрузки и поперечных ударов для подбора арматуры в сваях промежуточной опоры типа 2



H — высота опоры от уровня сосредоточенного размыва до верха насадки.
 K — коэффициент пропорциональности верхней зоны грунта по табл. 1 приложения к СНиП II-17-77.

Рис. 9

Схема моста	Длина пролета, м							
	Б				9			
	габарит моста				габарит моста			
	Г-7	Г-8	Г-10	Г-11,5	Г-7	Г-8	Г-10	Г-11,5
1×Б	1псБ.7	1псБ.8	1псБ.10	1псБ.11	—	—	—	—
2×Б	2псБ.7	2псБ.8	2псБ.10	2псБ.11	—	—	—	—
3×Б	3псБ.7	3псБ.8	3псБ.10	3псБ.11	—	—	—	—
4×Б	4псБ.7	4псБ.8	4псБ.10	4псБ.11	—	—	—	—
5×Б	5псБ.7	5псБ.8	5псБ.10	5псБ.11	—	—	—	—
6×Б	6псБ.7	6псБ.8	6псБ.10	6псБ.11	—	—	—	—
1×9	—	—	—	—	1пс9.7	1пс9.8	1пс9.10	1пс9.11
2×9	—	—	—	—	2пс9.7	2пс9.8	2пс9.10	2пс9.11
3×9	—	—	—	—	3пс9.7	3пс9.8	3пс9.10	3пс9.11
4×9	—	—	—	—	4пс9.7	4пс9.8	4пс9.10	4пс9.11
5×9	—	—	—	—	5пс9.7	5пс9.8	5пс9.10	5пс9.11
6×9	—	—	—	—	6пс9.7	6пс9.8	6пс9.10	6пс9.11

Таблица 14

Ключ для подбора марок конструкции деформационного шва

Габарит моста	Конструкция мостового полотна	
	Асфальтобетонное	Цементобетонное
Г-7	1шд.7	2шд.7
Г-8	1шд.8	2шд.8
Г-10	1шд.10	2шд.10
Г-11,5	1шд.11	2шд.11

Таблица 15

Ключ для подбора марок мостового полотна

Длина пролета м	Конструкция мостового полотна							
	Асфальтобетонное				Цементобетонное			
	габарит моста				габарит моста			
	Г-7	Г-8	Г-10	Г-11,5	Г-7	Г-8	Г-10	Г-11,5
Б	1мпБ.7	1мпБ.8	1мпБ.10	1мпБ.11	2мпБ.7	2мпБ.8	2мпБ.10	2мпБ.11
9	1мп9.7	1мп9.8	1мп9.10	1мп9.11	2мп9.7	2мп9.8	2мп9.10	2мп9.11

Таблица 16
 Ключ для подбора марок конструкции сопряжения бортов

Конструкция барьерного ограждения на мосту	
железобетонное	металлическое
СБ1	СБ2

Таблица 17
 Ключ для подбора марок анкеровки береговых опор

Тип береговой опоры	Длина пролета м	Длина переходных плит	
		4	6
1	6	—	—
	9	АН4	—
2	6	—	—
	9	АН4	АН6

Обозначение	Наименование	Примечание
3.501-86	Типовые конструкции. Железобетонные призматические сваи для мостовых опор.	Ленгипротрансмост
3.503-41	Типовые конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений. Сопражения автодорожных мостов и путепроводов с насыпью. Выпуски 1+3	Союздорпроект
3.503-12	Унифицированные сборные пролетные строения из предварительно напряженного железобетона для мостов и путепроводов на автомобильных и городских дорогах. Выпуск 15. Проезжая часть, тротуары, водоотводные устройства, перила и ограждения мостов и путепроводов на автомобильных дорогах	Союздорпроект
Инв. № 384/11	Типовой проект Л501-5. Унифицированные сборные пролетные строения из предварительно напряженного железобетона для мостов и путепроводов	

Обозначение	Наименование	Примечание
	на железных дорогах длиной от 6 до 33м, на автомобильных и городских дорогах длиной от 6 до 42м.	
	Рабочие чертежи. Часть III. Пролетные строения для автодорожных и городских мостов и путепроводов	
	Раздел 6Б. Нормали конструктивных деталей пролетных строений автодорожных и городских мостов:	
	Изоляция проезжей части, покрытие деформационных швов	Липротрансмост

И.контр.	Федоров	20.11.80
Л.контр.	Денисенко	24.11.80
Г.И.П.	Шкляр	20.11.80
Рук. з.д.	Эпштейн	19.11.80
Ст. инж.	Цыганкова	18.11.80
Техник	Ротто	17.11.80

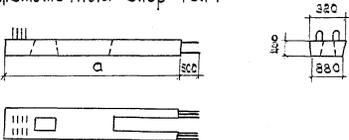
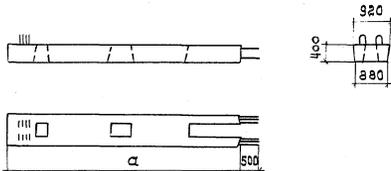
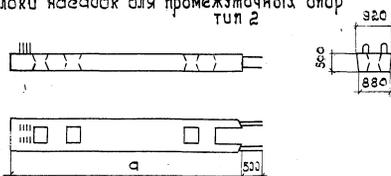
3.503.1-55.00.00 ВД

Ведомость сводочных документов

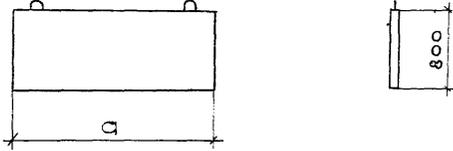
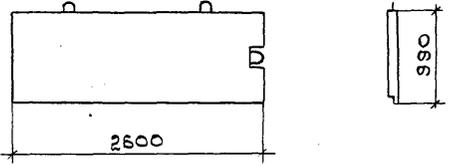
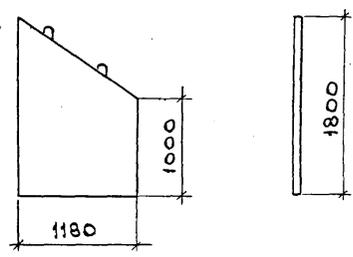
Листы		Листов
Д	1	1
Миндортрой СССР Белгипротранс Млск		

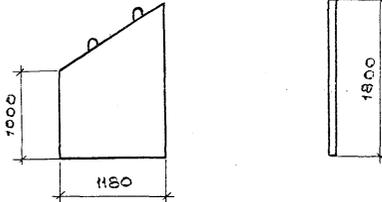
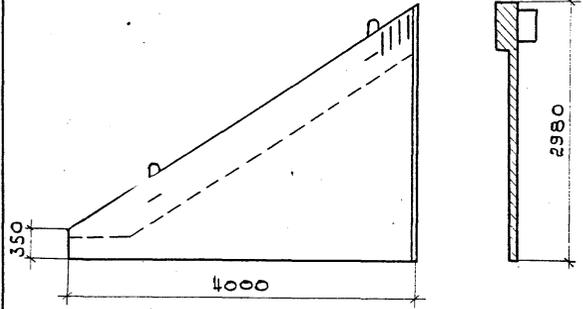
Копировал Нахимович 941-01

Формат 12

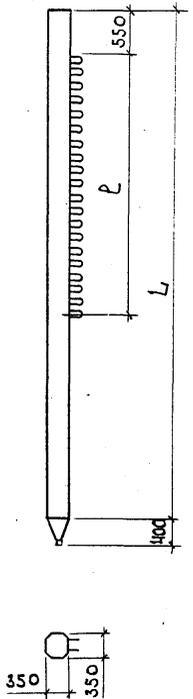
Земиз и наименование изделия	Марка	Основные размеры, мм			Виды материала		Марка бетона	Навес Г	Серия рабочих чертежей
		а	—	—	Бетон	Сталь кг			
Блоки насадов для береговых опор тип 1, 2, 3, 4, 6 и промежуточных опор тип 1 	1Н7	4700	—	—	1.3	215.6	М300	3.2	3.503.1-55.03
	1Н8	5200	—	—	1.4	228.9		3.5	
	1Н10	6200	—	—	1.9	274.2	М300	4.8	3.503.1-55.03
	1Н11	6950	—	—	2.0	323.3		5.0	
Блоки насадов для промежуточных опор тип 2 	2Н7	4700	—	—	1.7	224.2	М300	4.3	3.503.1-55.03
	2Н8	5200	—	—	1.8	267.8		4.5	
	2Н10	6200	—	—	2.4	321.0		6.0	
	2Н11	6950	—	—	2.6	353.4		6.5	

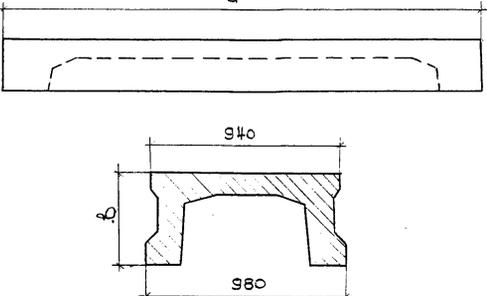
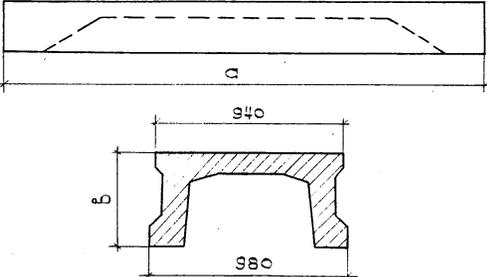
Исполн.	Инженер	20.10.80	3.503.1-55.00.10
Провер.	Инженер	24.11.80	
Эксперт	Инженер	24.10.80	
Эксперт	Инженер	25.10.80	
Исполн.	Инженер	Исполн.	Исполн.

Эскиз и наименование изделия	Марка	Основные размеры, мм			Расход материалов		Марка бетона	Масса т	Серия рабочих чертежей
		а	—	—	Бетон м ³	Сталь кг			
Плита береговой опоры тип 3,4 	ПС1	1180	—	—	0.09	5.5	300	0.24	3.503.1-55.03
	ПС2	2180	—	—	0.17	18.0	300	0.44	
Плита береговой опоры тип 5 	ПС3	—	—	—	0.25	29.8	300	0.63	3.503.1-55.03
Плита береговой опоры тип 3,4 	СПС1	—	—	—	0.17	7.6	300	0.44	3.503.1-55.03

Эскиз и наименование изделия	Марка	Основные размеры, мм			Расход материалов		Марка бетона	Масса т	Серия рабочих чертежей
		—	—	—	Бетон м ³	Сталь кг			
Плита береговой опоры тип 3,4 	СПС2	—	—	—	0.17	7.6	300	0.44	3.503.1-55.03
Плита береговой опоры тип 5 	СПС3	—	—	—	0.96	76.6	300	2.4	3.503.1-55.03

Эскиз и наименование изделия	Марка	Основные размеры, мм			Расход материалов		Марка бетона	Масса т	Серия рабочих чертежей
		а	б	—	бетон м ³	сталь кг			
Плита береговой опоры тип 5 	СПС4	—	—	—	0.96	76.6	300	2.4	3.503.1-55 .03
Блок бордюра 	ББ4	—	—	—	0.70	57.9	400	1.8	3.503.1-55 .03
Балка подтротуарная 	БТ6	5450	330	—	0.40	87.6	300	1.0	3.503.1-55 .05
	БТ9	8450	480	—	0.89	200.1	300	2.2	

Эскиз и наименование изделия	Марка	Основные размеры, мм			расход материалов		Марка бетона	Масса т	Серия рабочих чертежей
		L	ℓ	-	Бетон м ³	Сталь кг			
<p>Свая для промежуточных опор тип 2</p> 	CML-35T4-ℓ	8000± 16000	4000± 10000	—	—	—	M300	—	3.503.1-55.03
	CML-35T5-ℓ	8000± 16000	4000± 10000	—	—	—	M300	—	3.503.1-55.03
	CML-35T6-ℓ	8000± 16000	4000± 10000	—	—	—	M300	—	3.503.1-55.03
	CML-35T7-ℓ	8000± 16000	4000± 10000	—	—	—	M300	—	3.503.1-55.03

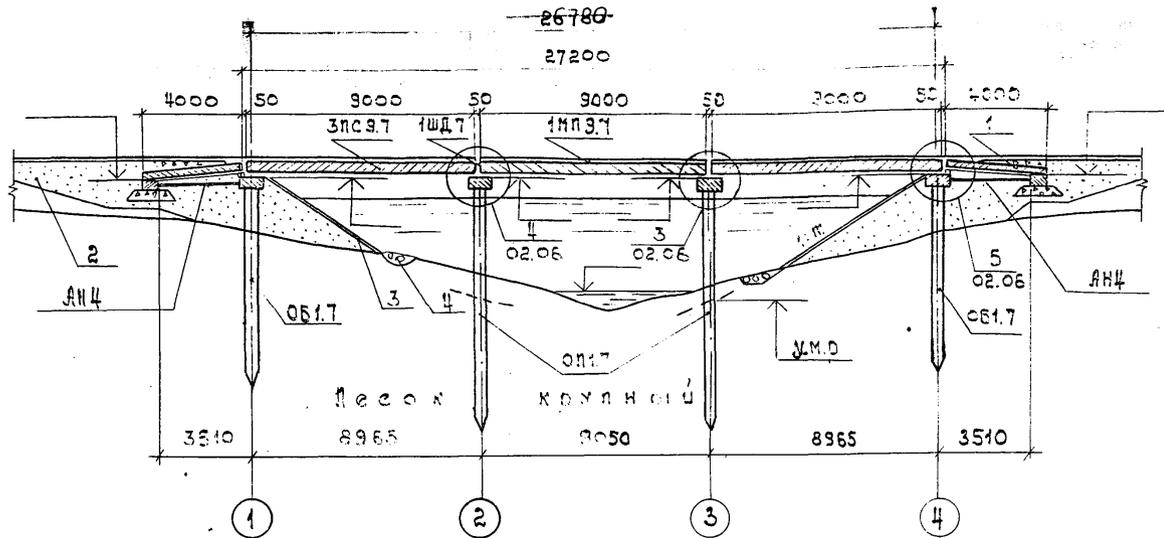
Эскиз и наименование изделия	Марка	Основные размеры, мм			Расход материалов		Марка бетона	Масса т	Серия рабочих чертежей
		а	б	-	Бетон м ³	Сталь кг			
Плита пролетного строения с ненапрягаемой арматурой 	ПР6	6000	300	-	1.1	246.4	М300	2.8	3.503.1-55.05
	ПР6-1					250.4			
	ПР6-2					265.6			
	ПР9	9000	450	-	2.0	434.5		5.0	3.503.1-55.05
	ПР9-1					438.5			
	ПР9-2					460.1			
Плита пролетного строения, с напрягаемой арматурой 	НПР6	6000	300	-	1.1	222.4	М400	2.8	3.503.1-55.05
	НПР6-1					226.4			
	НПР6-2					241.6			
	НПР9	9000	450	-	2.0	370.7		5.0	3.503.1-55.05
	НПР9-1					374.7			
	НПР9-2					396.3			

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ОБ1.7	3.503.1-55.01.01	Опора береговая	2	
ОП1.7	3.503.1-55.01.16	Опора промежуточная	2	
ЗП09.7	3.503.1-55.02.09-01.01	Пролетное строение	1	
МП9.7	3.503.1-55.02.02-01	Мостовое полотно	3	
ШД.7	3.503.1-55.02.20-01	Шоб деформационный	1	
СБ2	3.503.1-55.01.25-02	Сопряжение бортов	1	
АН4	3.503.1-55.01.24-01	Анкеровка береговой опоры	2	
1	3.503-41	Сопряжение с насыпью	2	
2	3.503-41	Конус		м ³
3	Лист	Укрепление конуса		м ²
4	Лист	Рисберма из камня		м ³

Нач. отд.	Федоров	05.08.80
Н. контр.	Денисенко	07.08.80
М. констр.	Лаптев	05.08.80
И. П.	Шкляр	05.08.80
С-ук. гр.	Блштин	04.08.80

3.503.1-55.00.13

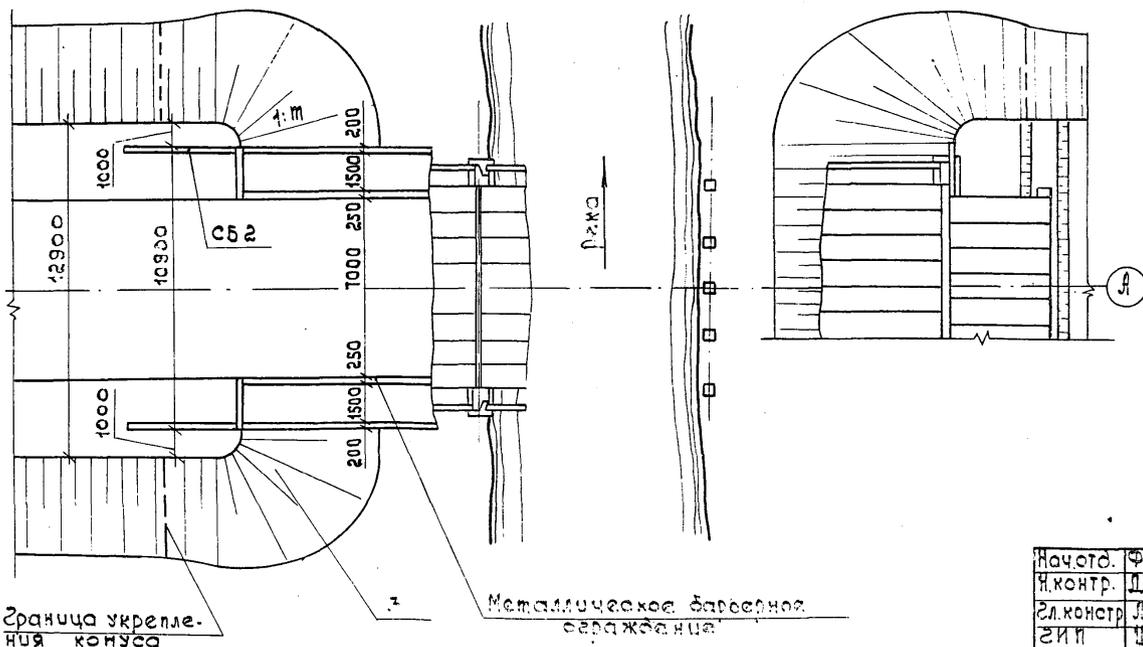
Пример оформления	Стандарт	Лист	Листов
Сборочного чертежа	Р		1



Характеристика свай

№ опоры	№ свай на чертеже опоры	Марка	Масса т	Несущая способность для определения расчетного откоса 10° Н(те)
1	1	СМ8-35Т3	2.5	47.1
2	1	СМ10-35Т4	3.1	53.1
3	1	СМ10-35Т4	3.1	53.1
4	1	СМ8-35Т3	2.5	47.1

1. Отметки даны по оси моста.
2. Марки бетона всех конструкций по морозостойкости - Мрз 300, по водонепроницаемости - В4, для свай - В6.
3. Марки стали приняты для расчетной температуры до -40°С.
4. При отсыпке насыпи устраивается зазор не менее 10см между грунтом и переходными плитами.



Нач. отд.	Федоров	06.08.83
И.контр.	Денисенко	07.08.83
Эл.контр.	Липтев	06.08.83
ЭИП	Шкляр	03.08.83
Рук. эр.	Зиштейн	04.08.83
Ст. инж.	Цыганков	04.07.83
Инженер	Ротто	06.07.83

3.503.1-55.00.14

Пример оформления сборочного чертежа металлоконструкций сборочный чертеж	Стадия	Лист	Листов
	Р	1	1
			Министерство БССР Белаярград Синак

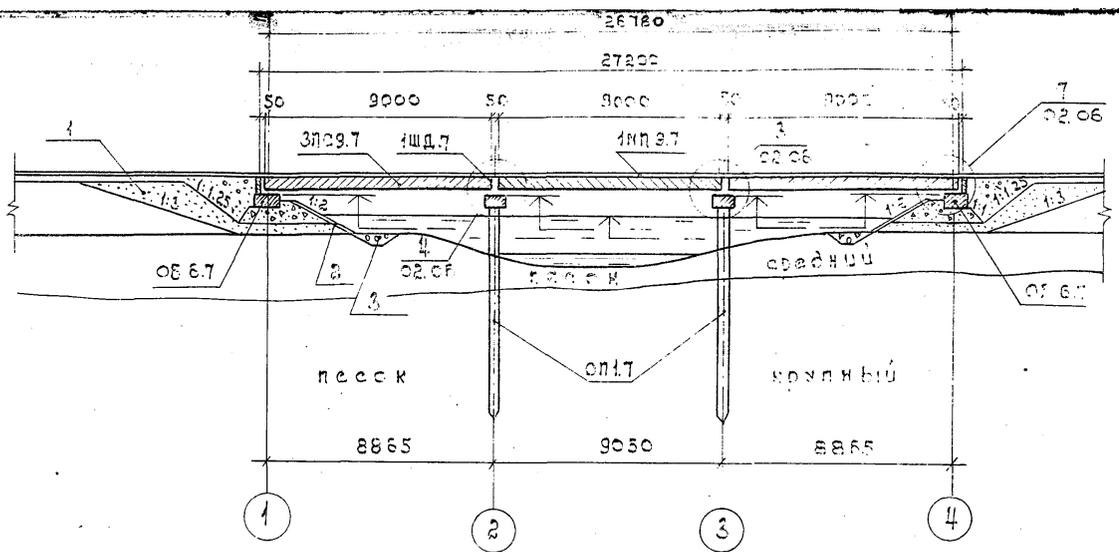
Копировать № 941-01

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ОБ 6.7	3.503.1 - 55 .01. 15-01	Спора береговая	2	
ОП 1.7	3.503.1 - 55 .01. 16	Спора промежуточная	2	
ЗПС 9.7	3.503.1 - 55 .02. 09-01. 01	Пролетное строение	1	
ИМ П 9.7	3.503.1 - 55 .02. 02-01	Мостовое полотно	3	
ИШ Д. 7	3.503.1 - 55 .02. 20-01	Шоб деформационный	1	
СБ 1	3.503.1 - 55 .01. 25-01	Сопряжение бортов	1	
1	3.503-41	Конус		м ³
2	Лист	Укрепление конуса		м ²
3	Лист	Рисберма из камня		м ³

нач. отс.	Февробр	1955	05.08.88
н. контр.	Денисенко	1955	07.08.88
и. контр.	Иванов	1955	06.08.88
и. контр.	Иванов	1955	03.08.88
и. контр.	Иванов	1955	04.08.88

3.503.1-55.00.15

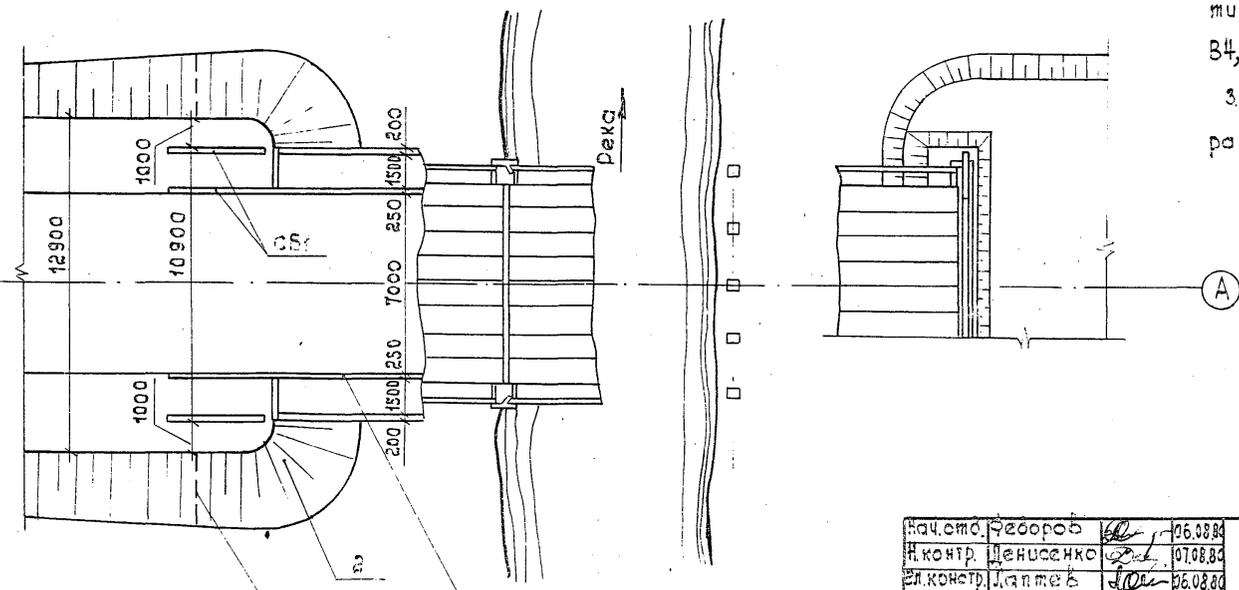
Пример оформления	Стадия	Лист	Листов
-------------------	--------	------	--------



Характеристика свай

№ опоры	№ свай на чертеже опоры	Марка	Масса Т	Несущая способность для определения расчетного отката 10 ⁴ Н (Тс)
2	1	СМ 10-35 Т3	3.1	53.1
3	1	СМ 10-35 Т3	3.1	53.1

1. Отметки даны по оси моста
2. Марка бетона конструкций по морозостойкости принята Мрз 300, по водонепроницаемости В4 для свай-В6.
3. Марки стали приняты для расчетной температуры воздуха до -40°С.



Граница укрепления конуса

Железобетонное барьерное ограждение

И.контр.	Денисенко	06.08.80
Эл.контр.	Дячкова	07.08.80
ЭИП	Шкаря	05.08.80
Рук. гр.	Свищачин	04.08.80
Ст. инж.	Давыдова	28.07.80
Инженер	Ромаш	16.07.80

3. 503.1-55.00.16

Пример оформления сборочного чертежа трехпролетного моста с железобетонными опорами сборочный чертеж

Стадия	Лист	Листов
р		1

Миндорстрой БССР
Белгипродор
Минск

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ОБ.2.7	3.503.1-55 .01.05	Опора береговая	1	
ОБ.2.7.1	3.503.1-55 .01.05-01	Опора береговая	1	
ОП.2.7	3.503.1-55 .01.20	Опора промежуточная	3	
ЦПС.9.7	3.503.1-55 .02.10-01.01	Пролетное строение	1	
МПС.9.7	3.503.1-55 .02.02-01	Мостовое полотно	4	
ШД.7	3.503.1-55 .02.20-01	Шоб деформационный	1	
АН4	3.503.1-55 .01.24-01	Янкеровка береговой опоры	1	
АН6	3.503.1-55 .01.24-02	Янкеровка береговой опоры	1	
СБ1	3.503.1-55 .01.25-01	Сопряжение дортов	1	
1	3.503 -41	Сопряжение с насыпью	1	
2	3.503 -41	Сопряжение с насыпью	1	
3	3.503 -41	Конус		м ³
4	лист	Укрепление конуса		м ²
5	лист	Ридерма из камня		м ³

И.контр.	Федоров	06.08.80	3.503.1-55.00.17			
Гл.констр.	Д.И.Иванко	07.08.80				
Инж.	Шкляр	06.08.80				
Инж.	Эпштейн	05.08.80				
Инж.	Шкляр	05.08.80	Пример оформления	Стандия	Лист	Листов
Инж.	Эпштейн	05.08.80	Сборочный чертеж	Р		1
Инж.	Шкляр	05.08.80	Сборочный чертеж			

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОССТРОЯ СССР
МИНСКИЙ ФИЛИАЛ

ул. К. Маркса 32

в печать 1.XII 1981 г.

189 тираж 300 экз.

94/1/1 цена 1-52