ГОСУДАРСТВЕННЫЯ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕТЬСТВА БОССТРОЯ СССР!

TEXHONOLNAECKNE K A P T 6

РАЗДЕЛ 06

AJILEOM 06.03

УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЙ ПОЛОВ ИЗ ШТУЧНЫХ И РУЛОННЫХ МАТЕРИАЛОВ.

Цена 3-12

1				L				
Ì		CTARRENE I	ATEGIA					
		cep.						
	рожен пононительная записка	9	Спомея технологаческая карта № 82 Устройскае досчатих полов по келевобетонному перекритые					
	THEOREM TEXHOLOGY UND 25 THEOREM TEXHOLOGY UND MAD THE 25 FORDOROUS DOME US REMUKED BOFF OR MEDIUM HE DESDO NO	5	Таповая технологическая карта № 88 Устройство помов из паркетных досок по желевобетов- ному переирытив					
	песчаному подотнавляему слов	п	Типовая тэхнологическая карта № 84 Устройство покрытия пода из наборного париета по цементно-песчаной стяжие					
	из цементно-песчаного рассиора	17	THROBER TEXHOROTHYCORES HEDER R 85 JOSPONOSEO ROKDESHE HOME HE SETYMBOFO REPRESE RO ROMBESHO-RECURNOR CINERE					
James	Јотройство полов из мозанчинх (терраццо) плиток по просложие из цементно-песчалого раствора	28	Типовая технологическая нарта 2 86 Гогройство покрытия пода из линожејих по цементио- месчаной стяже					
X	Устройство помов из нерамических пинток по прословие из ценентио-песчаного раствора	29	Типолая технологическая карта В 37 Устройотно покрытии пома из резинового линолејна (режина) по цементно-песчаной стяжне					
†	Јетроћение полож им нерамических плиток по просложие из блаумной местики	85	Типорая технологическая карта В-88					
WTE.	THEORES TO ENGINEER OF THE TRANSPORT OF THE THEORY OF THE THE THEORY OF THE THE THEORY OF THE THE THEORY OF THE THE THE THEORY OF THE THEORY OF THE THEORY OF THE		Јогройство полод из поливинияхлоридних плиток по цененти-постаной стяже					
riconii Popii	прословие	41	Гаповая токологическая карта № 89					
MEKT 78	Јстройство полов из чугуници пинток на просложне из цементно-песчаного раствора		Јогройотво полов из нумаронових плиток по цементио— песчаной стяже					
II POMLTDOM INDEKT								
II POM	THROUGHE TECHONOPHYMECHIE HANTS TESCHO 1967: HA MESTE TO USTFORCE TO HOUSE TROUBLESTERNES SAMEN	NOVHYEGKHE B 24-89	Ставление — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	лн				

OBBAR DORCHMTERBHAR SAURCKA

THROBES TOXHOLORING CARE HADTH HA DAGOTH DO YCTDORCTBY ROLOR промышленных зданий (альбом Ш - карты Ме 24-89)разработаны ин-CTETYTOM IDOMCTDORIDOEKT NO REARY THROSOFO ROOCKTHDORAHHE HA 1967 год. в соответствии с программой работ, согнасованной с Управдением организации и нормирования труда Госстроя СССР и утвержденной техняческим Управлением Госстроя СССР.

HOMEN ROMPHER THROBIN TEXHOROFINGCHIN REDT HE DAGOTH HO YCTPORCTBY HOROR HOOMMENDHENK BRAHEN COCTOUT AS TOOK SALGOMOB: Альбом I - Полготовка повержности оснований, устройство подстилардик слоев, тепло- и гидроизодиции и стяхек (кар-TH MM I-IS).

Альбом П - Устройство покрытий полов (карты Ме 14-23) Альбом II - Устройство покрытий полов (карты 184 24-39)

Типовые технологические нарты разработаны с целью внедредия B CTPORTERECTRO DAURCHRIDENY METONOR ODPARHSRURM TOVAR M HDOMSволства работ по устройству подов промышленных зданий и. в конеч-HOM CHOTO, CHAMBHAR TOYLOGMECTA, CTOUMCCTH DAGOT W HOBEMEHRS HX KAYOCTBA.

Типовне технологические карты предвазвачаются для применения при разработке проектов организации строительства и проектов производства работ, а посде привязки к конкретным объектам в качестве руководства для производителей работ, мастеров и бригадиров.

Типовые технологические карты выполнены в соответствии с "Metoznyeckumu ykasehuswu no paspadotke texhozoruyeckuk kapt b строительстве", составленными НИМОМТП и утвержденными Тех. Упр. Госстроя СССР 2 моля 1964 года и содержат следующие разделы:

- I. Область поименения
- П. Технико-экономические показатели строительного процесса.
- В. Организация и технология строительного процесса.

- TY OPPRENSAURS & MCTORN TOVER DESCRIPT
- У. Расчет транспорта материалов (данню для составления Kalbkylmine TDylorux Satdat)
- JI. Калькуляция труповых затрат.
- УП. Схемы организацыя работ на корпусе с указанием последовательности и методов производства работ, их механизации и способов TDAHCHODTUDOBKI MATEDUANOB.
- УШ. График гиполнения работ и потребность в материально-техличес-KRY pecypcar.

Теповые технологические карты разработаны применительно в корпусу размером 72 х 144 м, состоящему ва двух унифицированных типовых секций размером 72 к 72 м.

Для полов, устраиваемых по перекрытир, эданые принято 2-х этажным. В этом случае материалы подартся на выносную пломалку, устраиваемую из лесов конструкции "Проистрокпроект". Для полов. предназначенных K JOTHORCTBY TOLLEG B SAMMING THREET HOMOSAGEMEN, KAR HERDMAND. досчатые, паркетные, из кумароновых плиток, из линодеума и релика в т.д. отводится только часть вывоуназанного корпуса.

THEN COUCE A MY ROHCLDARINGHAM YSDARLEDNCTARS HOWHAT B COOLSELLER с Указаниями по проектированию полов СН 300-65.

В основу технологие работ по устройству полов промишленных зданий принят, как прадило, метанизированный способ веления работ и тельно в местах, недоступных машинам, работы произволятся вручную. Вручнур также производятся работы, для механизации изторых машины пока не выпускаются (напр. укладка теплоизоляционных ллыт, плиток покрытий полов и др.).

В основу организации работ по устройству полов принят поточнорасчлененный метод, повесляющий шире использовать современные стуонтельные и транспортные машины в мекзназмы, при этом обращено особое BHHMARHS HA MOSBULLBOCTL KOMILICKTOSAHNE ODBITAZ E SECRESE B COOTBOTствив с трудоемностью отдельных процессов основных, вономотательных M TOSECHOPTHEE PROOF.

II PUMLITPUNDUEKT CCCP GCETPON

19675

THITOBLIE TEXHOLOPHYECKHE KAPTLI HA PASOTAL TIO SCTPONCTAS TOTOS POMBILLI TEHNERS SARHHH

TEXHOPOLHYECKHE KAPTH 地 24-39

-акетивовоп ввибО PAR SAUMCEA

AUSDOM B

JIHCT 6.05.0I.24-

I

Каждая технологическая карта разработана на устроиство отдельного конструктивного элемента пола с учетом транспортных в вспомогательных работ.

Картами охвачени следующие конструктивные элементы пола:

- a) HOBEDXHOCTL OCHOBERNA HOM HOMN:
- 6) DORCHMANURE CAOR.
- B) Tenno E PENDORSONRURA,
- r) CTREKE.
- A) HORDHTMR.

COCTABLERA TARKE OTIGIDARA TOXHOLOTHICCKAR KADIA HA OVICTRY поверхностей от мусора, ичин и грязи механизированным способом и вручную (ТТК 6.05.01.03), т.к.эта работа является неотвемлемой частью общего технологического процесса устройства полов любого THIS R MOZET HORTODETLCS RECKONLED DAS.

При пользование картами для выявления сводных технико-эко-HOMMYGORMI HORRSRICHEN CIPONICHENIN HOOHGCCOB HO YCTDORCIBY HO-MA SAMBHON KOHCTDYKUMM. & MMCHHO-TDYMOCHKOCTH. CTONYOCTH M DACYOда электроэнергии складываются показатели на устройство отлель-ENX KONCTONENT SEGMENTOR HOMA & & CYMMO MOGARIADICE COOTROT-CTBYMENE BATPATH HA OTHCTRY HOBEPTHOCTER (B TEX CAYTARY NOTAL CHM RO YTTORU B HADTAK).

Типовые технологические карты составлены в соответствии с действурщими строительными нормами и правилами (СНиП Ш-В.14-62).

Раскол материалов и полуфабрикатов принят по CHullay (часть IY - CMETHNE HODEN).

Трудовые ватраты и стоимость работ подсчитаны по ЕНиРам авдания 1964 года (и частично 1965 и 1966 годов).

B TEXHOLOGRAPOCKEX RADIAX HA KAREHRADHEN PRACKEN TOYLOемкость на весь объем работ в человеко-диях показана дробыр: в числетеле - по калькуляцем, в знаменателе - по графику (призятая). Пунктирная инния поназывает частичное использование меканизмов. Подное использование механизмов происходит на парадиельных работах. Одной сплошеси инивей показывается работа в I смену. а двумя - работа в 2 смены.

Привязка технологических карт и конкретному объекту заключается в уточнения объемов работ, средств транспорта, потребности в материальных ресурсах, а также в уточнении графической схемы организации процесса соответственно фактическим габаритан той части здания или сооружения, для возведения которой привязываются типовые технологические карты. При этом методы выполнения работ, принятие в отобранных для поивязки типовых картах. изменению не подлежат, а технико-экономические показатели строительного процесса, приведенные в картат, могут изменяться в сторону их улучшения.

Подлекат уточнению также калькуляции трудовых затрат в сумма заработной платы по действующим на данном строительстве расцев-

При привязке карт и производстве работ должно бить учтено следующее:

- I. Прослойки из цементно-песчаного раствора полини тверлеть BO BRAINON CDERE: ANN STORO DEKOMBHAYETCH TODES CYTKE ROCHE укладки полов засыпать их слоем опилок толщ. 30 мм и в течение ?-10 дней поливать водой с учетом температуры и влажности воздука в помешении.
- 2. Раствор для цементно-песчаных прослоек должен быть жесткой консистенции (оседка колуса 2-4 см) во мабежание большой OCARKH HOOCHONKE HOM TRECTED HERTOK HOKDHTER HOME.
- 3. Цементвая пленка спирается машиной при очистве поверхности от пыли и мусора: в связя с этим указанная работа не нормируется.

Работы по устройству полов должны производиться с обязательным соблюдением правил техники безопасности (см.Снип н-А.П-62).

При производстве работ с колодными мастиками строго руковод-CIBOBATACA DEBUNAMU TOXHUKU COSONACHOCIU. DDE STOM CRONVET OCранать внижение на непрерывное проветривание помещений, разрешать KYDNIB B CHERNALDHO OIBERCHHUX MECIAX H HE ZONYCKAID HAKSKEX DAfor now kotophy formomeo ofpasobanne mono.

To wide the Heromenten II PUMĽTPOŇÍ IPDEKT

1967 1.

THIOBBIE TEXTOMOTHYECKHE KAPTEL HA PASOTAL TO UCTPONCTBY HONOB TPOHUUMEHHARE

TEXHOJOTHYECKUE KAPTЫ 地 24-89

Общая пояснительная записка

Альоси в 6.05.0I.24-89

JIHCT

2

T.T.K. 06.03

I. Область применения

Технологическая карта разработана на устройство полов из илинкерного кирпича на ребро на песчаном подстидаршем слое.

Полы из клинкерного кирпича устраиваются в промышленных зда-TRNH.

П. Технико-экономические показатели строительного процесса

- I. Трудовикость на корпус (10340 м2) - II37.9 4-x
- 2. Трудоемкость на 1000 м2

IIO. 4 4-1

3. Выработка на I рабочего в смену:

 $= 9.0 \text{ m}^2$ но калькуляции

по технологической карте

4. Затраты машинного времени на корпус -58. M-CM

B TOM THOME:

автогрейдер

самоходный каток- 9 м-см

ABTOKDAH

Buddatod nobedxhocthum 248683 - 3 u-cu

5. Затраты электровнергии на корпус - /5 квг-ч

Организация и технология строительного процесса

Работы по устройству полов из клинкерного кирпича на ребро на песчаном подстилающем слое ведутся после окончания обще строительных и монтажных работ на половине корпуса (72x72 м).

Работы по устройству пола производятся в следующей оче-DOZHOCTN:

- а) устройство подстидающего слоя из песка
- б) устройство пола из влинкерного кирпича на ребро
- в) уплотнение покрытия пола катком
- г) устройство плинтусов из пементного раствора.

NO VIDANGOBAHROMY PDVHTY BHROJHRETCH ROJCINJADERE CACE ES крупно или среднезернистого песка.

Полстилармий слой из песка выполняется в 2 зтапа.

На первои этапе производится поставка песка автосамосваламя к месту работы, его стсыпка, разравнивание и планировка автогрейдером.

На 2-м этапе производится уплотнение подстилярщего слоя катком и вручную с проливкой волой вызбитила. а затем окончательная планировка посчаного поистидаршего слоя вручную по отметкам.

После окончания устройства полстинаршего слоя на захватие производится укладка пола из клинкерного кирпича вручную.

Весь корпус разбит на 6 захваток. Каждая захватка делится на 12 участков шириной по 6 и и дииной 24 и.

Последовательность и направление работ устанавливается с учетом обеспечения сохранности подстилающего слоя из песка. На участках клинкерный кирпич укладывают рядами, расположенными паражнельно пропольным стенам помещения с соблюжением перевязки швов на 1/3 - 1/2 длины камня. В пределах каждого ряда кирпич укладывают впритык, а между рядами оставляют швы вираной не более 5 мм.

CCCP

THITOSPIE TEXHOMOTHYECKHE 1967 . HA PASOTAL TO YCTPOHCTBY TOTOB TROMOUUREHHOLDE

TEXHONOPHYECKAR KAPTA Nº 25 Устройство пола из клинкерного кирпича на ребро по песчаному подстилающему слою

Пояснительная записка

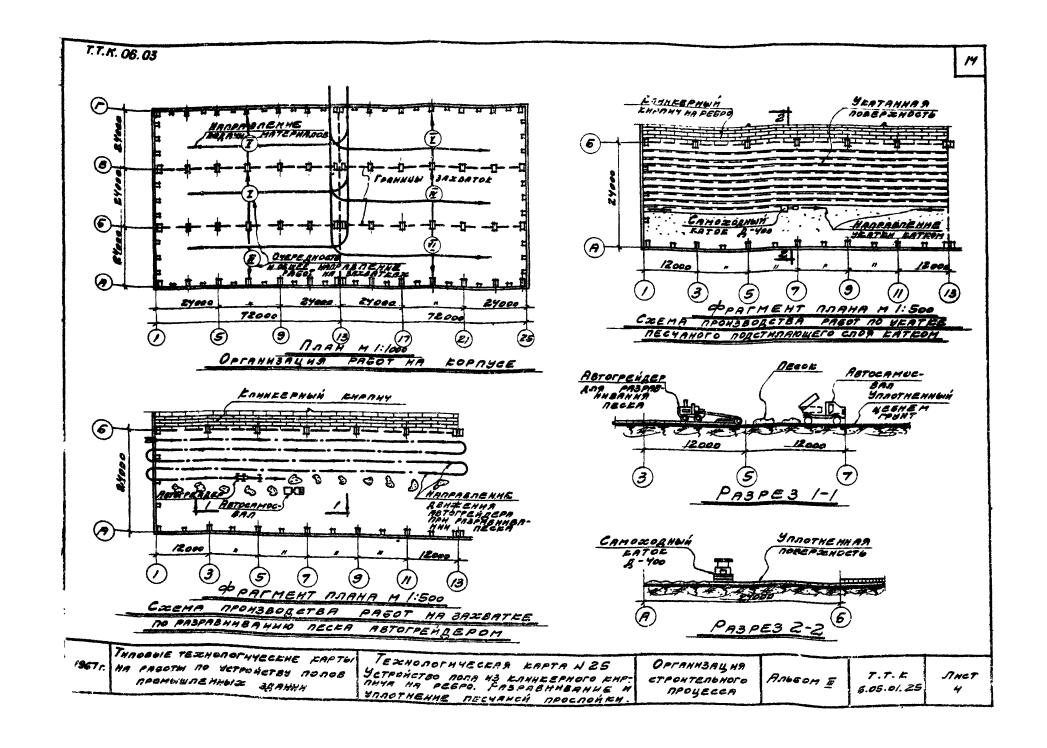
AJISTOM III.

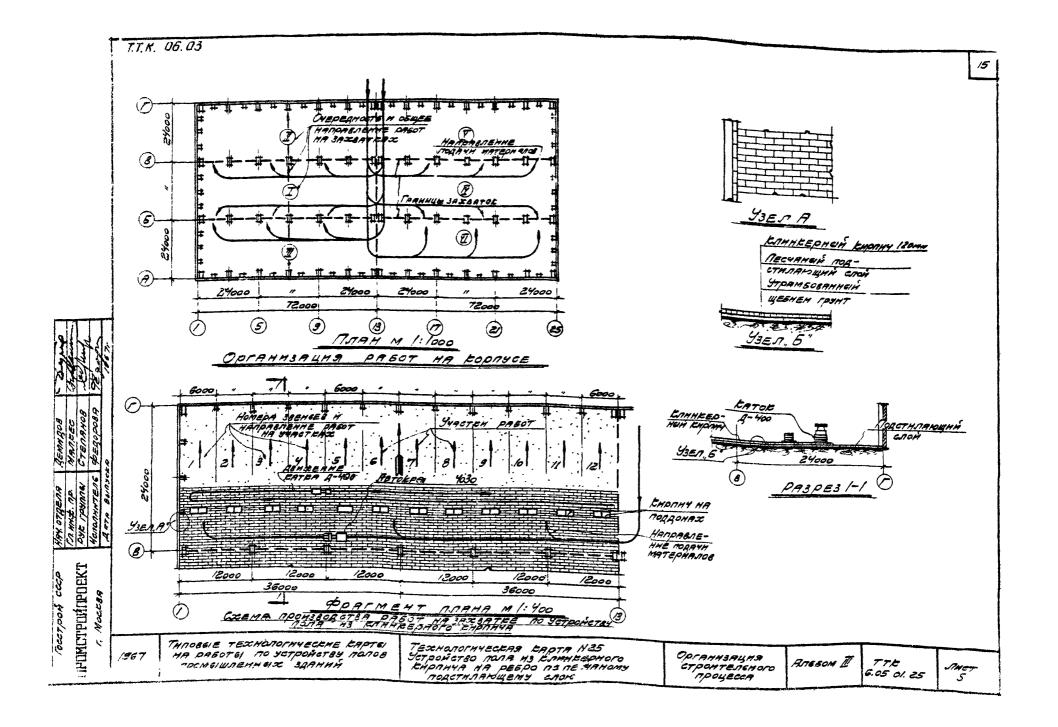
TTK JIHCT 6.05.0I.25

II POMLIPONIOPOEKT

	7.7. к. Об. ОЗ Покрытие перед заподнением швов укатывается самоходными кат- вами с умеренной поливкой водой до прекращения просадки, а в мес-	% /2 Звень- ев	профессиям	Колич. человек в звене	Перече	нь работ	12
	тах, недоступных каткам уплотнение производится поверхностным виб- ратором С-414. После этого шви заполняются песком вручную. Транспортировка кирпича на объект производится автотранс- портом на поддонах и разгружается в зоне работ автокраном, Транс-	I-13	Мостовщики 5 разряда 2 разряда	I	Укладке пола из кирпича Заполнение швов песком. Транспортировка матери- алов (раствор, кирпич) в зоне работ на ручных те лежках.		ком. ери- ч) в
	портировка кирпича в воне работ производится на ручных тележках.	13	Машинист 5 разряда	I		ван ие и пла: ска автогре	
	Раствор для плинтусов разгружается в поворотные бадым ем -	I4	Машинист 5 разряда	I	Уплотнение песчаного п стилающего слоя и покр		о под-
	костью 0,5 м3 и на 2-х колесных тачках в ящиках для раствора				тия пола		
	раввовится и месту работ.	I 5	Землекоп 3 разряда	2	Разравни	ивание и око	
	<u>IУ. Организация и методы труда рабочих</u>		Бетонщик 3 разряда	I	тельная планировка песча- ного подстилающего слоя. Поливка слоя. Уплотнение покрытия пола поверхност- ным вибратором С-414.		
	Устройство полов из клинкерного кирпича по песчаному под-						
नार	стиларщему слор выполняется бригадой из 16 звеньев общей чис -	16	Шофер-машинист 5 разряда Такелажник 2 разряда		Pasrpysk	а кирпича к ванспорта в	раном
II had	ленностью 32 человека. Состав звена по профессиям и перечень		такслажник 2 разрида	2	pacor.		
nos con	выполняемых ими работ приводится в нижеследующей таблице.						
Mark.							
3 8 5							
A MARKETAN							
E-							
rzeros doo IIPOMITPOMEN							
I TIPONI	Типовые технологические карты Технологический карты по устройству полов на ребра по посчано промышленных здяний		9 №2 25 Пояснительная цему слою записка		SOM II	772 6.05.01.25	snot 2

	,, , 	r.K. 06.03	yı	. кальк	T RUMRIY	РУДОВЫХ ЗАТІ	PAT			
	lele III.	Шифр. норы	Наименование работ	Един.	н работ Количе- ство	Brown PH	Satpatu Tpyga He Beck Odiem Ladot 3	Расценна на едиьицу измерения руб.коп.	Стоимоста у затрат труда на весь объем работ руб.коп.	
	I_			4 .	5	6	7		9	IQIQ
l			I. Устройство пола из клинкерного кирпича							
ı	1	EH#P \$17-1 1.2 M2	Разравнивание и планаровка песка авто- грайдером	100m2	90,55	0,24	3, 2	0-18,5	I2- 22	K= 1,5 no raon.I ra.I
	2	§17-22 6r § 2-1-80	Разравнивание и планировка песка вруч- нур с трамбованием в местах недоступ- ных механизмам	te te	12,85	4,9+2,2=7,I	13,3	I-69+0-93,5= = 2-62,5	33-73 , I	IGUA-1 L'A-1
	3	\$ 4-2-2I 164	Поливка поверхности песка водой из	n	103,4	0,48	7,2	0-17,7	I8 -3 0, I	
_	4	§ 2-I-I7 № 48	брандспойта за 3 раза Уплотнение песка катком	н	90,55	0,52	6,80	υ - 29 , 5	26-71,2	IO проходов катка по одному месту
		§ 2-I-29 т.I № 2д	Окончательная планировка песчаного слоя по данным визировочных отметок	Ħ	90,55	6,7	88,7	2-85	258- 06,7	
-	6	\$19-29 fad.I	Устройство полов из клинкерного кирпича на ребро с заполнением швов песком	m 2	I0340	0, 56	846,5	0-26,4	2729-76	0,63-0,07=0,56 0,29,4-0,03=0,26
		Pacter cm. TTK 30	Уплотнение покрытия пола катком	100m2	90,55	0,18	2,3	0- I 0, I	9-14,5	Укладка п.слоя IOC (Разравнив. планир.
	8.	ЕНиР \$19-20 т.Б	Устройство плинтусов из цементно- песчаного раствора	M	482	0 , 5 3	33, 4	0-25,9	III-88,8	уплот.песка) составит 0,074 ч-ч 0,03 руб
	9.	\$2-I-30 % 3	Уплотнение покрытия пола площадочным выбратором	I00m2	12,85	I.75	3,2	0-74,4	9-56	0,00 pj0
			Итого основные работы П. Вспомогательные работы				1004,6		8209-884	
		\$ 4-2-II ±.5	Очистка кузова самосвала от раствора	мЗ	16,5	0,115	0,3	0-04,3	0-70,9	
		§ I-3 fac.2	Разгрузка кирпича с автотранспорта краном (трудозатраты такелажника) к	1	2528	0,24		0-08,9	224-99,2	Take Askhur
	12	e Io	Те же операции (трудозетраты машиниста)		2528	0, 12		0-06,7		Manuerct
			Итого вспомогательные работы Всего		-	-	133,3 1 137, 9	-	395 , 07,7 3604-46,I	
-		х) Кирпвч	на объект подвется на поддонах автотрано	портом (3 11-1 64	UNH ABTOK	раном 40	030)		
1	196	TR. HA PAS	COTAL ON UNTRAINTAL MOROE JCTDORCTBO	nora n	э клинке	<i>я карга /</i> рного кирпи лающему сло	qa Ha 🐈	(алькуляция т цовых затрат	у- Альвон	# 6.05.0I.25 8





() Т. П. е. ч. а. т. а. на в набосибирском филиате ЦИТЛ 630064 г. нобасибирск. пр. Корпа Маркса 1. Выдана в печать: 224 <u>р.</u> 1978 г. Заказ <u>1744</u> Тирож <u>250</u>