

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(ГОССТРОЙ СССР)

Т И П О В Ы Е
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ
К А Р Т Ы

РАЗДЕЛ 01

АЛЬБОМ 01.12

УПЛОТНЕНИЕ ПРОСАДОЧНЫХ ГРУНТОВ

Цена 0 руб.72 коп.

СОДЕРЖАНИЕ

I.06.01.03	Уплотнение просадочных грунтов трамбующей плитой Р-Г, 5т в пазах котлованов экскаваторами Э-604, Э-504А, Э-505, Э-505А, ОМ-201, ОМ-202, Э-652, Э-651, Э-652А, Э-656.	3 стр.
I.13.02.01	Уплотнение грунта трамбующими плитами весом каждой 1,3т трамбующей машиной Д-4715 на тракторе С-100.	8 стр.
I.13.02.02	Уплотнение грунта самоходными гладкими катками Д-338 весом 1,4т.	12 стр.
I.13.01.08	Уплотнение грунта полуприцепным катком Д-551А весом 30тн. с тягачами МАЗ-529В и М0АЗ-546.	17 стр.

III. Организация и технология строительного процесса

I. До начала уплотнения грунта пневмокатками необходимо:

- а) Выполнить все необходимые геодезические работы;
- б) разбить контуры площадки на захватки с выносом и закреплением их на бровке;
- в) произвести отсыпку грунта насыпи с планировкой для уплотнения.
- г) выполнить работы по устройству временного электроосвещения.

2. Для работы полуприцепного пневмокатка Д-551А длина проходки принята до 200 м; на больших площадях схема движения катков принимается по замкнутому кругу.

На укатке, где насыпь достигает по высоте более 1,5 м 1-й и 2-й ходы катка выполняются на расстоянии не менее 2 м от бровки насыпи, а затем смещающая ход катка на 1/3 его ширины в сторону бровки, уплотняют край насыпи 0,5 м от бровки.

После этого укатка продолжается круговыми ходами по направлению к центру насыпи. Уплотнение производится слоями 0,35 м и при 5-ти проходах катка по одному следу. Первый и два последующих хода производятся на малых скоростях (2-2,5 км/час, а промежуточные - при 8-10 км/час.)

Основные требования к качеству работ

1. Каждый последующий проход катка перекрывается последующими ходами на 10-15 см.

2. Для достижения равномерности уплотнения грунта давления в шинах катка должно быть одинаковым (3-4 кг/см²)

3. В случае недоуплотнения грунта необходимо число проходов увеличить.

4. Организовать систематический контроль за качеством работ по укладке и уплотнению грунта, как со стороны подрядных организаций, так и заказчика.

5. Контроль за плотностью и влажностью грунта возлагается на полевые грунтовые лаборатории строительных организаций, производится методом режущих колец на основании "Руководстве по уплотнению грунтов в промышленном и гражданском строительстве" (приложение № 5).

IV. Организация и методы труда рабочих

Уплотнение грунта пневматическими полуприцепными катками Д-551А выполняется машинистом УИ разряда.

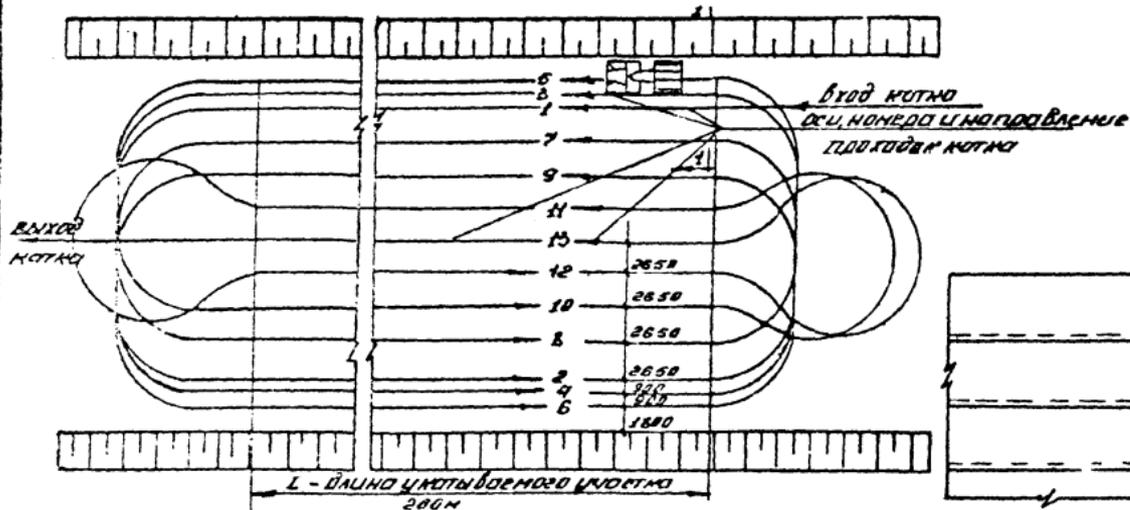


СХЕМА ДВИЖЕНИЯ МАТКИ ПРИ УПАТНЕНИИ НАСЫПИ

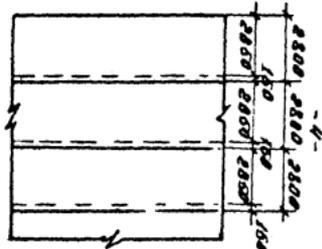
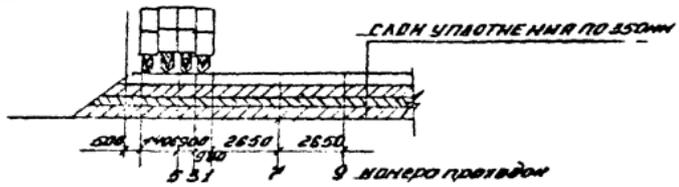


СХЕМА ПЕРЕКРЫТИЯ ХОДОВ МАТКОМ



ПЛО 1-1

1.19.01.08
01.12.04

- 5 -

ОСУ Ч. НОМЕРА ПРОВОДКИ
КАТКА

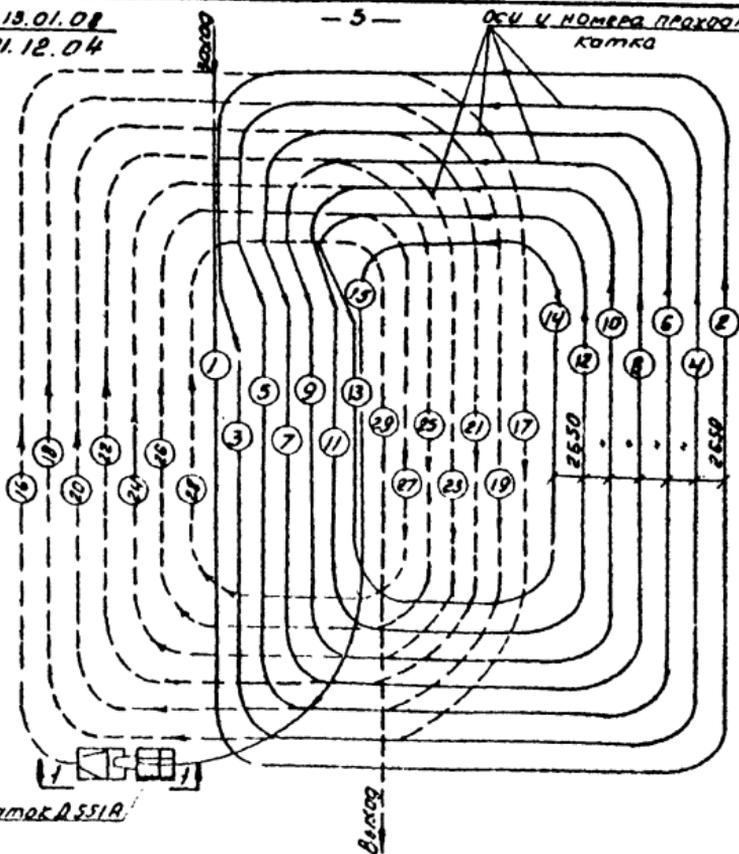
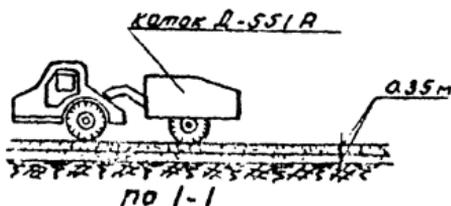


СХЕМА ДВИЖЕНИЯ КАТКА ПО ЗАМКНУТОМУ КРУГУ

ПРИ УПЛОТНЕНИИ ГРУНТА НА БОЛЬШИХ ПЛОЩАДЯХ



Зам. главного инженера института *И. Сизов*
Начальник отдела *Н. Сизов*
Главный инженер проекта *А. Поляков*
Исполнитель *Е. Мухоморова*

График производства работ

01.12.04
1.13.01.08

№ п/п	Наименование работ	ед. изм.	Объем работ	Трудоемкость на сл. изм. в ч./часов	Трудоемкость на весь объем работ в ч./дн.	Состав бригад	Рабочие дни													
							I	2	3	4	5									
							С м е н ы													
I	2	I	2	I	2	I	2	I	2											
I.	Уплотнение грунта племмокатками Д-55I А	1000 м ³	27	2.64	8.7	Машинист 5 р-I ч.														

Указания по технике безопасности

При производстве работ по уплотнению грунта тела насыпей с применением пневматических полуприцепных катков Д-551А следует выполнять указания следующих пунктов СНиПа В-А.ИИ-70: 9.22; 9.37; 9.44; 9.48; 9.49.

Особое внимание обратить на следующие положения:

1. Перед началом работ необходимо проводить инструктаж по безопасным методам труда и технике безопасности. Проведение инструктажа оформляется под росписку в специальных журналах по технике безопасности.
2. Запрещается работать по укатке на косогорах и уклонах более 10°, а также у бровок свежеотсыпанных насыпей.
3. Запрещается сидеть или стоять на прицепном оборудовании катка во время работы.
4. Не допускается производить подтяжку, смазку, регулировку и ремонт во время движения машины.
5. Загружать балласт во время движения катков запрещается.

Калькуляция трудовых затрат
(по ЕНиР 1969г)

1.13.01.08
01.12.04

№ пп	Цифр норм	Наименование работ	ед. изм	Объем работ	Норма времени на ед. измерен в сек/час.	Затраты труда на весь объем в чел/дн.	Расценка на едн. измерен. в руб. коп.	Стоимость затрат на весь объем работ в руб. коп.
------	-----------	--------------------	---------	-------------	---	---------------------------------------	---------------------------------------	--

I.	2-1-22, г.5.п.35 и.п.55	Уплотнение грунта катками Д-551А на пневмоходу при толщине уплотняемого слоя 0,4м при 5-ти проходах по одному следу при длине прохода до 200м		100м ³ 270	0,264	8,7	0-19,3	52-II
----	-------------------------------	---	--	-----------------------	-------	-----	--------	-------

01.12.04
I.I3.01.08

У. Материально-технические ресурсы

I. Потребность в основных эксплуатационных материалах

№ пп	Наименование материалов	един. изм.	На I час работы	На весь объем
1.	Дизельное топливо	кг	8,4	600,0
2.	Дизельное масло	"	0,38	27,0
3.	Трансмиссионное масло	"	0,67	48,0
4.	Консистентное масло	"	0,5	36,0

2. Машины, оборудование, механизированный инструмент, инвентарь и приспособления.

№ пп	Наименование	Тип	Марка	к-во	Техническая характеристика
1.	Полуприцепной самоходный каток с тягачем М48-529В	на пневмошинах	Д-551А	1	Вис 30 тн, ширина поло- сы уплотне- ния 2600 мм
2.	Нивельр	НВ-1		1	
3.	Нивелирные рейки	НВ-1		2	