

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООБРАЖЕНИЙ

ИИ-04
СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

СЕРИЯ ИИ-04-15

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ
ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 0
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ И УЗЛЫ

13063-01
ЦЕНА 125

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОЯ СССР

Москва, А-445, Сухомья ул., 22

Сдано в печать XI 1980

Заказ № 14806 Тираж 150 экз.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ИИ-04
СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-15
СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ
ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 0
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ И УЗЛЫ

РАЗРАБОТАНЫ
ГИПРОНИИЗДРАВОМ
МИНИСТЕРСТВА
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ СССР

УТВЕРЖДЕНЫ И
ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
с 1 ноября 1974 г.
Приказ Госгражданстроя
№ 225 от 4 октября 1974 г.

ИНЖЕНЕР *Л. С. Давыдов* НАБОРЩИК *Л. С. Давыдов* КОПИРОВАЛ *Л. С. Давыдов* У-3 КВАЛАНКА

СОДЕРЖАНИЕ		Лист	Стр			
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА		С-1	2			
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 320 кг, (КАБИНА 1000x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 3,3 м		П-1 П-2	3,4	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x2200x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА; h ЭТ. = 3,3 м	13	17
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 320 кг, (КАБИНА 1000x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 3,6 м		1	5	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x2200x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА; h ЭТ. = 3,6 м	14	18
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 320 кг, (КАБИНА 1000x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 4,2 м		2	6	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x2200x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА; h ЭТ. = 4,2 м	15	19
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 320 кг, (КАБИНА 1000x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 3,3 м		3	7	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x2200x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 3,3 м	16	20
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 320 кг, (КАБИНА 1000x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 3,6 м		4	8	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x2200x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 3,6 м	17	21
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 320 кг, (КАБИНА 1000x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 4,2 м		5	9	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x2200x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 4,2 м	18	22
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x1400x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 3,3 м		6	10	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 2200x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, h ЭТ. = 3,3 м	19	23
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x1400x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 3,6 м		7	11	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 2200x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, h ЭТ. = 3,6 м	20	24
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x1400x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 4,2 м		8	12	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 2200x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, h ЭТ. = 4,2 м	21	25
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 1000 кг, (КАБИНА 2200x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СПРАВА, h ЭТ. = 3,3 м		9	13	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 1000 кг, (КАБИНА 2200x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, h ЭТ. = 3,3 м	22	26
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x1400x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 3,3 м		10	14	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 1000 кг, (КАБИНА 2200x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, h ЭТ. = 3,6 м	23	27
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x1400x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 3,6 м		11	15	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 1000 кг, (КАБИНА 2200x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЗАДИ, h ЭТ. = 4,2 м	24	28
МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг, (КАБИНА 1200x1400x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, h ЭТ. = 4,2 м		12	16	УЗЛЫ 10 и 11	25	29
				УЗЛЫ 12 и 15	26	30
				УЗЛЫ 13 и 14	27	31

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ ЗАПРОЕКТИРОВАНЫ ДЛЯ АНФОВ С ХАРАКТЕРИСТИКАМИ, ПРИВЕДЕННЫМИ В ТАБЛИЦЕ 1

3

ТАБЛИЦА 1

№ П/П	Тип анфта	Ø КР	Размер кабины мм	Расположение противовеса	Скорость движения м/сек	№ чертежа альбома заданий АТ-5.00-71
1	Пассажирский	320	1000×1200×2100	СРОВАВ	0,71 1,0	АТ-5.11-71 АТ-5.14-71
2	— —	320	—	СРОВАВ	0,71 1,0	АТ-5.12-71 АТ-5.13-71
3	— —	500	1200×1400×2400	СРОВАВ	1,0	АТ-3.77-71
4	— —	500	—	СРОВАВ	1,0	АТ-5.18-71
5	ГРУЗопассажирский	500	1200×2200×2400	СРОВАВ	1,0	АТ-5.22-71
6	— —	500	—	СРОВАВ	1,0	АТ-5.23-71
7	— —	500	2200×1200×2100	СЪЕДИН	1,0	АТ-5.26-71
8	Пассажирский	1000	1300×1500×2250	СЪЕДИН	1,0	АТ-5.30-71

Дополнение 1 к серии ИИ-04-15 „Сборные железобетонные элементы анфтовых шахт“ разработанные по заданию Госгражданстрой, состоят из следующих выпусков:

Дополнение 1. Дополнительные монтажные схемы и узлы к выпуску 0.

Дополнение 1. Дополнительные панели и плиты покрытия анфтовых шахт к выпуску 1.

Дополнение 1. Дополнительные арматурные изделия, закладные детали и соединительные элементы

Дополнение 1. Дополнительные развертки стенок шахт к выпуску 2.

Дополнение 1 к серии ИИ-04-15 содержит дополнительные (к ранее вышедшей части) рабочие чертежи сборных железобетонных панелей и плит покрытия анфтовых шахт, дополнительные металлические соединительные элементы для крепления панелей между собой, дополнительные монтажные узлы, а также чертежи разверток стенок и отверстий в панелях покрытия.

Рабочие чертежи крепления панелей к междуэтажным перекрытиям, основные монтажные узлы даны в серии ИИ-04-15 выпуск 0. Районы строительства в расчетные ветровые нагрузки, конструктивные решения, характеристика изделий, основные расчетные положения, указания по подбору элементов, общие указания по монтажу анфтовых шахт, допуски на монтаж анфтовых шахт и производство монтажных работ в зимнее время, а также условные обозначения даны в серии ИИ-04-15 выпуск 0. Панель ИИ-04-15/С чертежи вставшей серии разработаны на основании:

1. Альбома заданий на проектирование строительной части анфтовых установок АТ-5.00-71.
2. Правил устройства безопасной эксплуатации анфтов Госгортехнадзора СССР
3. Технических условий на проектирование анфтов и анфтовых установок СН 45-59
4. Строительных норм и правил производства и приемки монтажных работ по анфтам СН и ПМ-Г. 10. 0-65

Монтажные схемы соответствуют гарантиям машинных помещений, разработанных в альбоме заданий на проектирование строительной части анфтовых установок АТ-5.00-71.

Монтажные схемы шахт для 2-х и более рядом стоящих анфтов выполняются из тех же изделий, что и для одиночных анфтов.

В пассажирских анфтах Ø = 500 КР. (кабина 1,2×1,4×2,1 противобес сбоку) и Ø = 1000 КР. (кабина 1,8×1,5×2,25, противобес сзади кабины) как при одиночных, так и при групповых анфтах, коробку переключателей режимов работы устанавливать вне анфтовых шахт.

Вместа подвешивающего, верхнего этажа шахты по требованию ЦРКБ „Союзанфтинш“ должна быть (независимо от высоты технического этажа или чердака здания) не менее: для пассажирских анфтов грузоподъемностью 320 КР, 500 КР и грузопассажирских анфтов р/д 500 КР - 3,5 м, для пассажирского анфта р/д 1000 КР - 4,0 м.

Номенклатура серии ИИ-04-15 дополнена 1 содержит дополнительно 3 типоразмера плит покрытия и 3 типоразмера панелей анфтовых шахт.

Для всех анфтов монтажные схемы даны для случая, когда кабина имеет выход на одну сторону.

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ, МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	ДОПОЛНЕНИЕ АНСТ К ВЫПУСКУ 0-1

При расчете шахт выше отметки ± 0,00 в фундаментах под стенами блочный производится расчетными нагрузками, приведенными в таблице 2.

Таблица 2

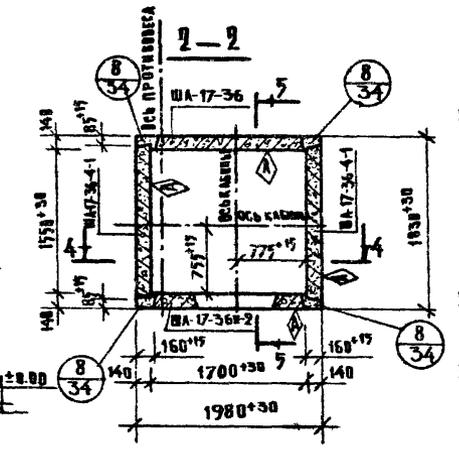
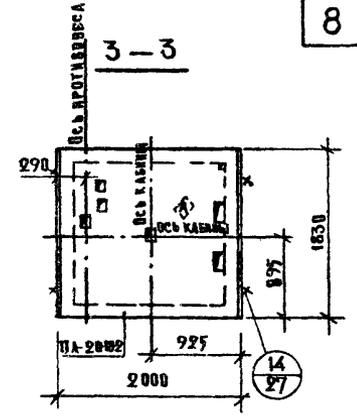
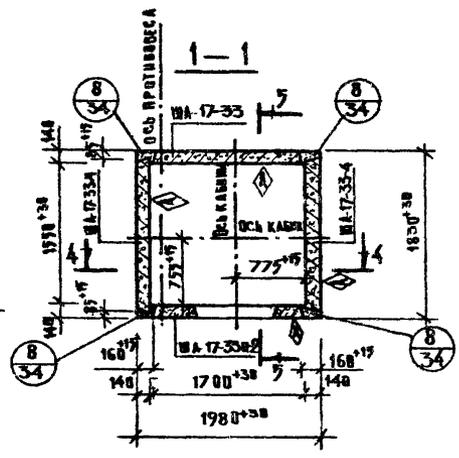
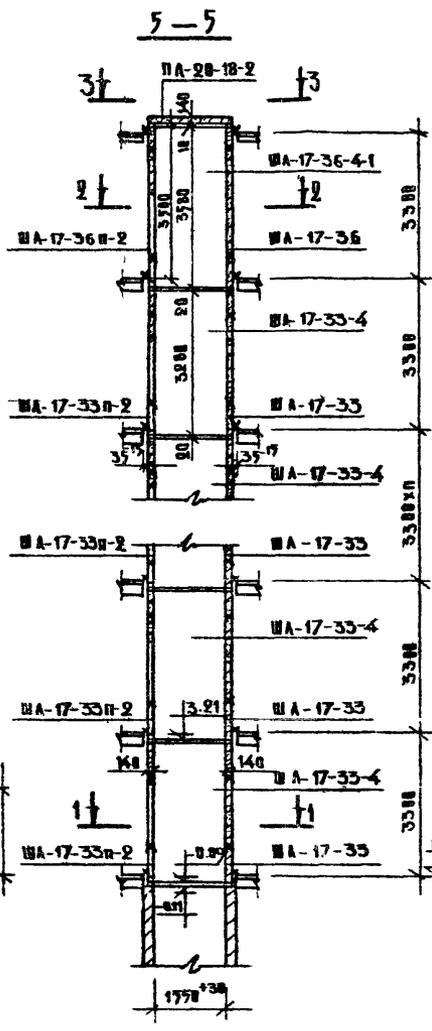
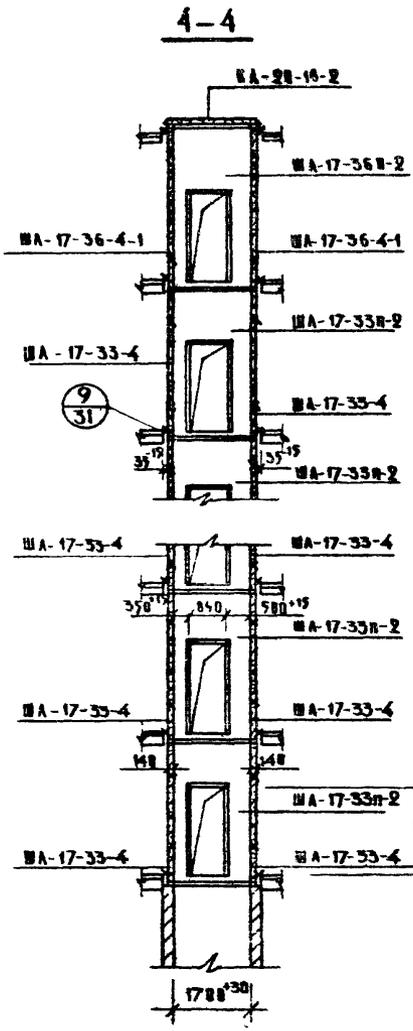
Наименование и на нагрузки	Пассажирский Q = 520 кг противопесчаный размер кабина 1000x1200x2100		Пассажирский Q = 500 кг противопесчаный размер кабина 1200x1400x2100		Грузовая жирский Q = 500 кг противопесчаный размер кабина 1800x2200x2100		Грузовая жирский Q = 500 кг противопесчаный размер кабина 2200x1200x2100		Пассажирский Q = 1000 кг противопесчаный размер кабина 1800x1500x2250	
	M-1 м сер		M-1 м сер		M-1 м сер		M-1 м сер		M-1 м сер	
	Y-1 м сер	M-1 м сер	Y-1 м сер	M-1 м сер	Y-1 м сер	M-1 м сер	Y-1 м сер	M-1 м сер	Y-1 м сер	M-1 м сер
Без шахт покрытий и пола h = 50 мм	1.94		2.31		3.22		3.11		3.26	
Нагрузка от анотового оборудования	3.40	4.10	5.20	6.30	5.20	6.30	5.20	6.30	5.20	6.30
Временная нагрузка на шахте покрытия	1.83		2.16		3.04		2.93		4.92	
Нагрузка от ступеней и направляющих при по- садке кабина на шахту	0.20		0.20		0.20		0.20		0.35	
Без блока с дверями и нагрузки	h=320 мм	0.92	0.80	11.81	11.69	11.81	11.69	11.81	11.69	11.81
	h=350 мм	0.73	0.70	12.90	12.78	12.90	12.78	12.90	12.78	12.90
	h=410 мм	11.36	12.49	15.06	14.90	15.06	14.90	15.06	14.90	15.06
Без блока с дверями и нагрузки	h=320 мм	0.19	0.99	11.01	10.59	11.01	10.59	11.01	10.59	11.01
	h=350 мм	0.80	0.88	12.09	11.68	12.09	11.68	12.09	11.68	12.09
	h=410 мм	10.65	11.62	14.25	13.80	14.25	13.80	14.25	13.80	14.25

Примечание: в таблице нагрузки даны в тоннах, без дверей и нагрузки на детали крепления дверей не учтены.

ИЗДАНИЕ 1974 г.

г. МОСКВА

С.М. ВОСКОВА
 ДИРЕКЦИЯ
 РАЙОНА
 КУРЬЮША
 А.А. АЛЕКСАНДРОВ



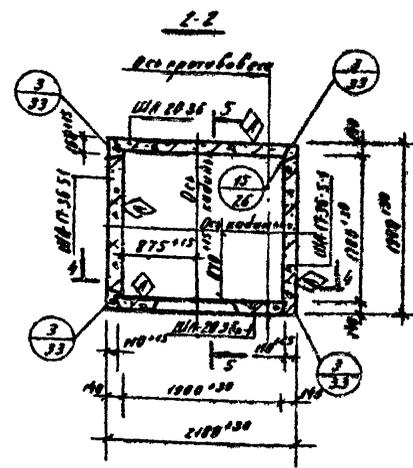
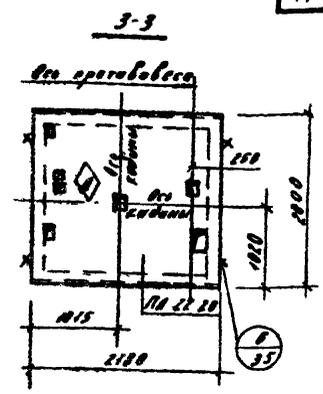
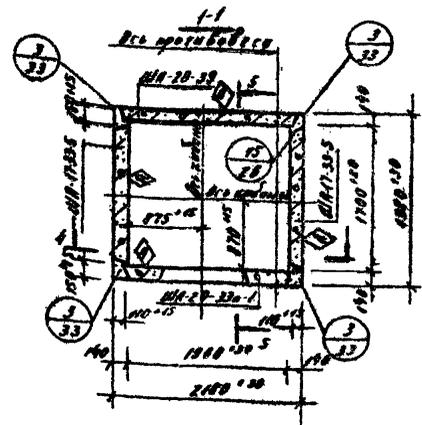
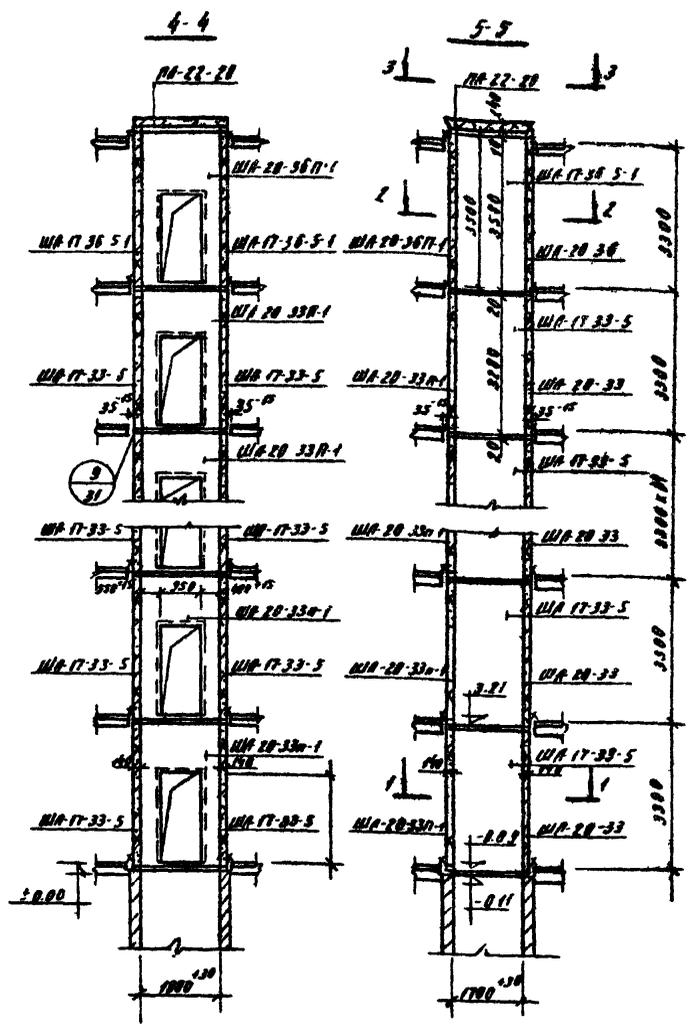
П Р И М Е Ч А Н И Я:

1. Монтажная схема соответствует I и II вариантам машинных помещений /см. чертежи альбома заданий АТ-500-71: АТ-512-71 а.2 в АТ-515-71 а.2).
2. Узлы (8/34) (9/31) даны в серии ИИ-04-15 выпуск 0 на листах 31,34
3. Разрезы 1-1, 2-2, 3-3 повернуты на 90°.

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА В-320квт./КАБИНА 1980x1200x2100/ПРОТЯЖИВЕС СЛЕВА; hэт.=3,3 м	ДОПОЛНИТЕЛЬНО К ВЫПУСКУ 4

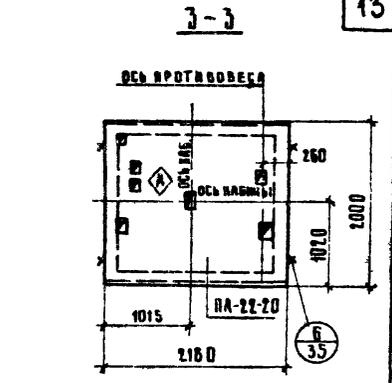
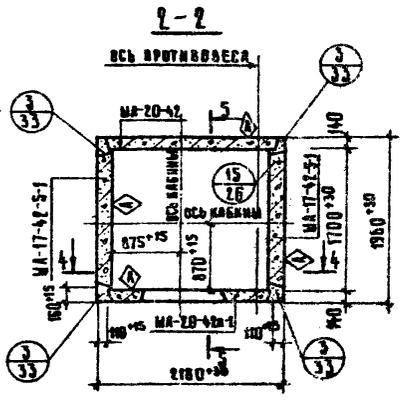
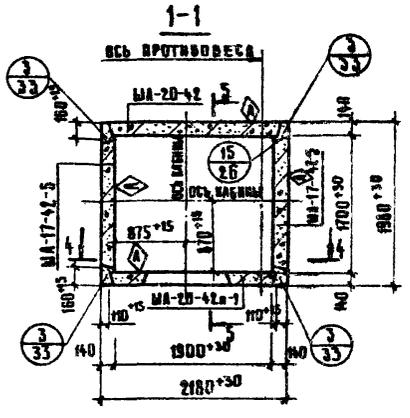
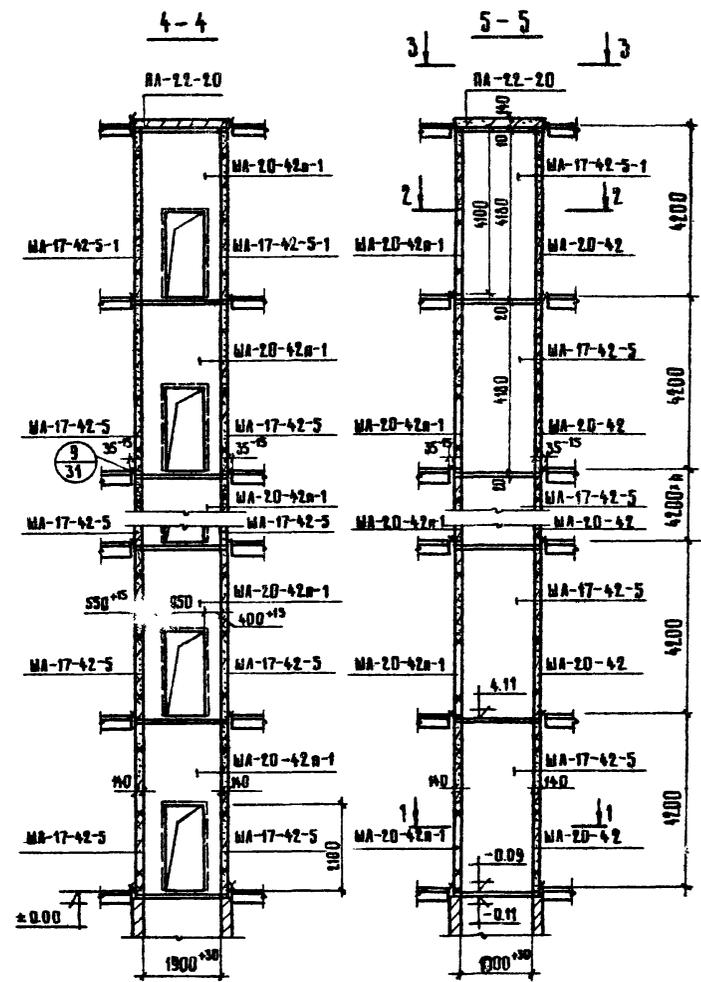
Инженер
 В.И. Шумилов
 Москва

11



- Примечания:**
1. Монтажная схема соответствует 2 варианту типового проекта (см. чертеж плана здания жилой АТ-5 00-71; АТ-5 07-71 п. 2)
 2. Шлифы (33, 35, 37) даны в серии ШД-04-15 выпуска 9 номеров 33, 35, 37
 3. Разрезы 1, 2, 2, 3 повернуть на 30°
 4. Угол (35) отсчитывается от складной детали ДМ-20 в плане ШД-17-33-5; ШД-17-35-3-1.

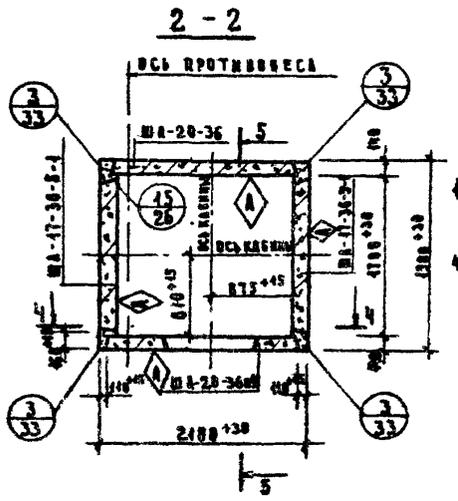
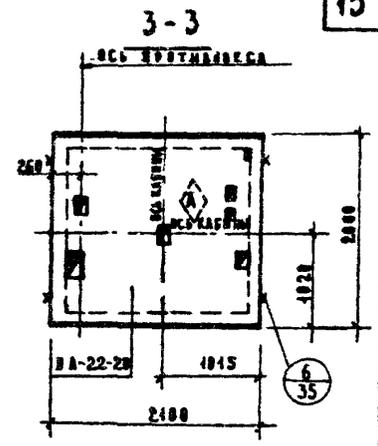
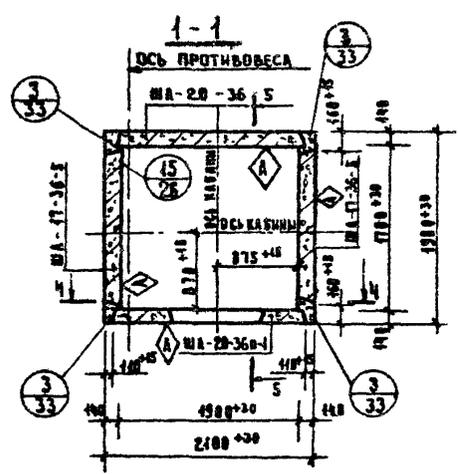
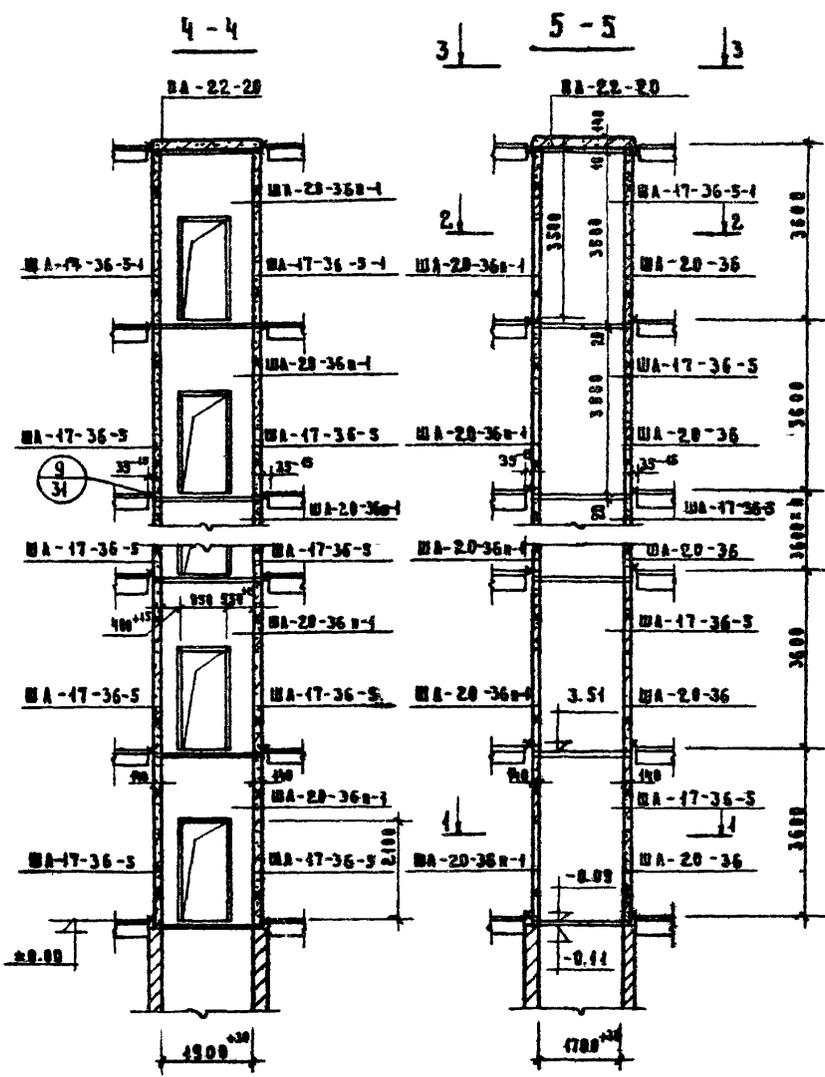
ТК 1974	Указания по применению изделий Монтажные узлы. Монтажная схема пассажирского лифта Q=500кг; (кабина 1200x1400x2100) противобес справа, этаж=3,3м	1974 1974
------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Точки 12,3 ПРИМЕЧАНИЙ см. АКС 7.
4. ЗНАК  ОТНОСИТСЯ К ЗАКАЗНОЙ ДЕТАЛИ МА-20 В ПАНЕЛЯХ МА-17-42-5, МА-17-42-5-1.

ТК УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ. СЕРИЯ ИИ-04-15
 1974 МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=500 КГ, (КАБИНА 1200 × 1400 × 2100), ПРОТИВОВЕС С ПРАВА, НЭТ-6.2М
 АКСУ 9



ПРИМЕЧАНИЯ:

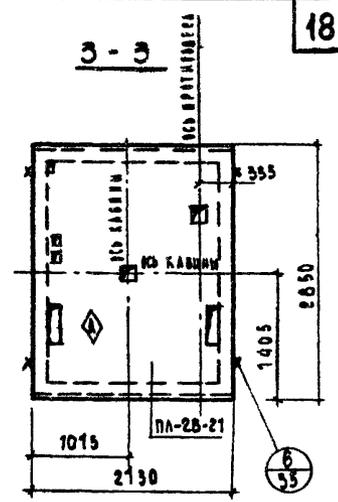
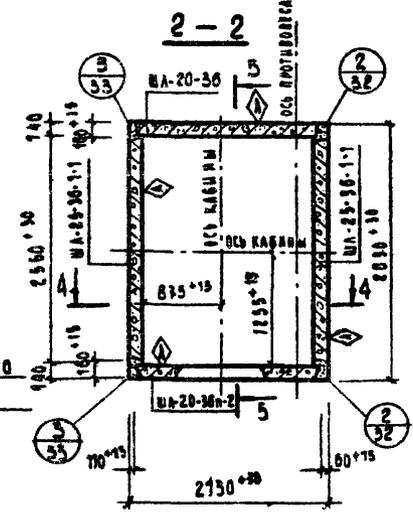
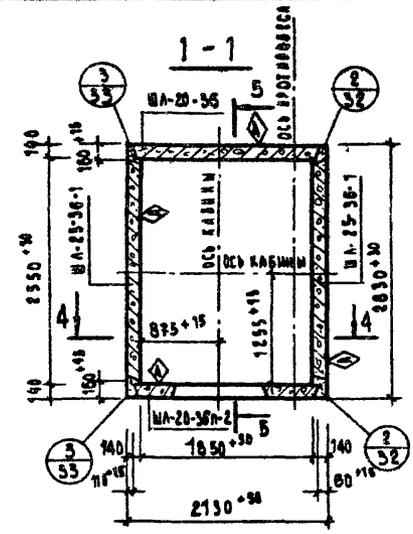
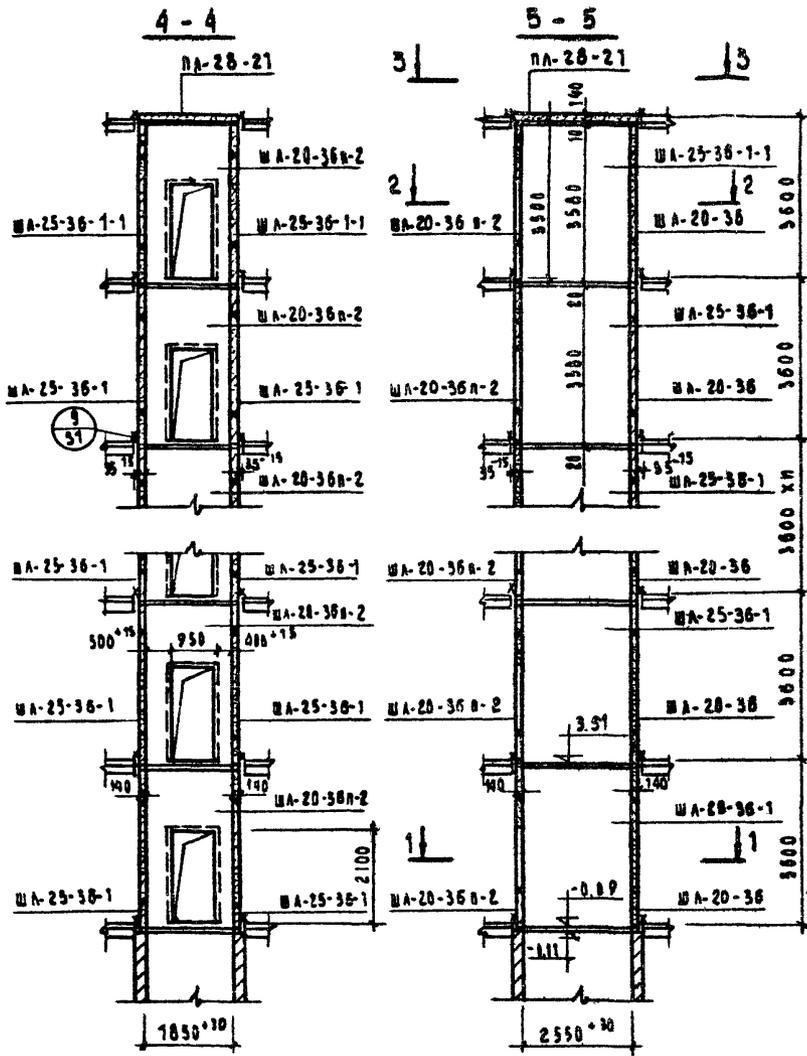
- 1. ЦИФРЫ 4, 2, 3 ПРИМЕНЯЙ ИСХОДИТЬ ИЗ АИСТ 40.
- 4. УЗЛА (3/3) ОТНОСИТСЯ К ЗАКЛАДНОЙ АСТААН МА-20 В ПАНЕЛИ МА-17-36-5, МА-17-36-5-1.

Г. МОСКВА
И. П. ГОЛУБОВ
И. П. ГОЛУБОВ
И. П. ГОЛУБОВ

TK	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 КГ, ДИАМЕТРА 1200×1400×2100, ПРОТЯВВЕС С АЕРА, h _{эт.} = 3,6 м	ДОПОЛНЕ- НИЕ 1 К ВЫЧЕРКУ 11

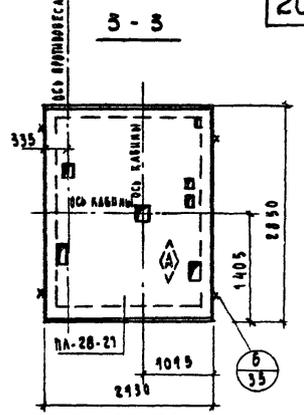
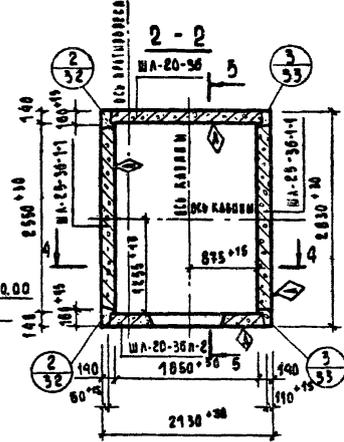
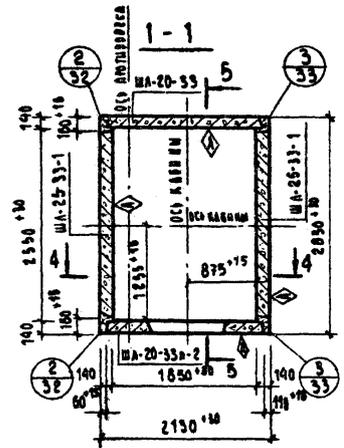
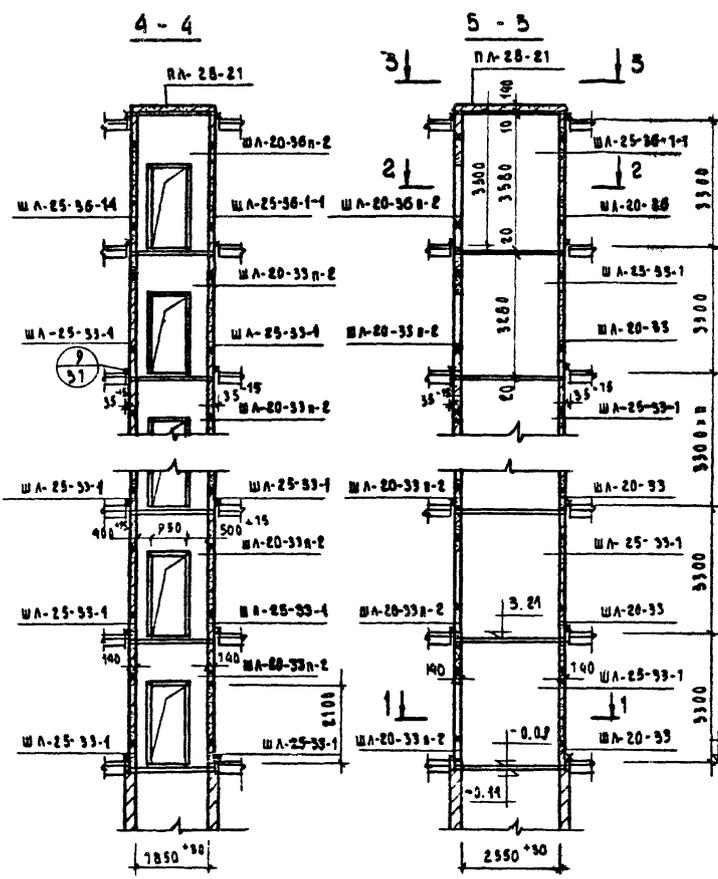
ДИК. ГРУДНИЙ РАСЧЕТ

Л. ПУШКИНА



ПРИМЕЧАНИЕ:
 ПУНКТЫ 1, 2, 3
 ПРИМЕНЯЮТ
 СМ. А В С Т 13.

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ	СЕРИЯ Ш-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА. Q=500 кгс / КАБИНА 1200 x 2200 x 2100 / ПРОТИВОВЕС СОРВА, НЭТ=3,6 м	ДОПОЛНЕНИЕ К СЕРИИ Ш-04-15 Лист 14

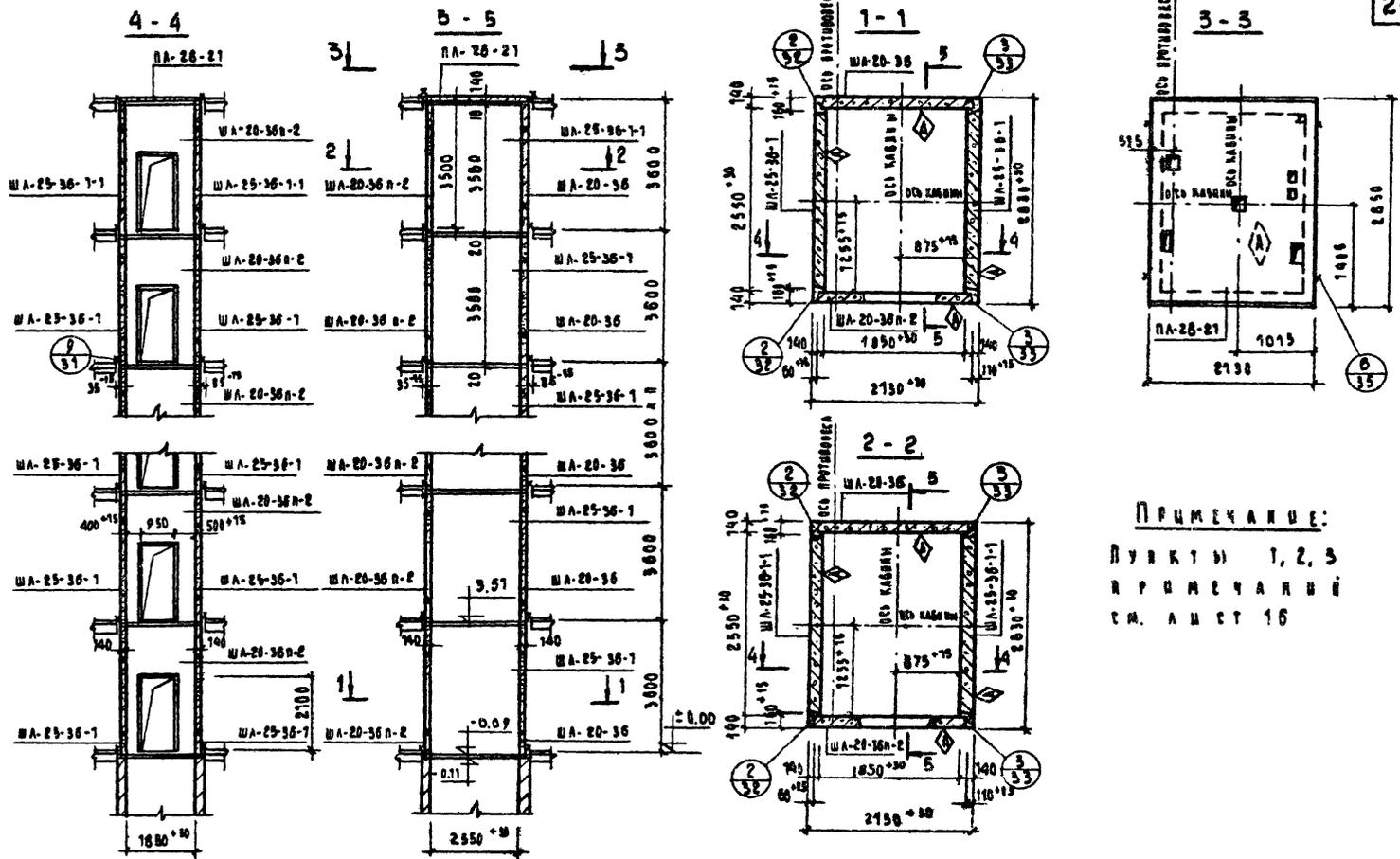


ПРИМЕЧАНИЯ:

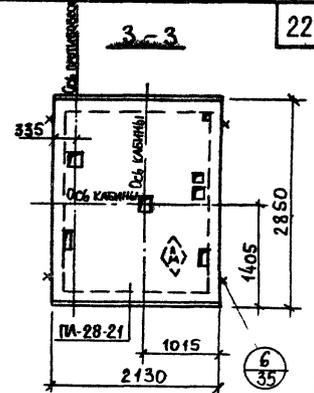
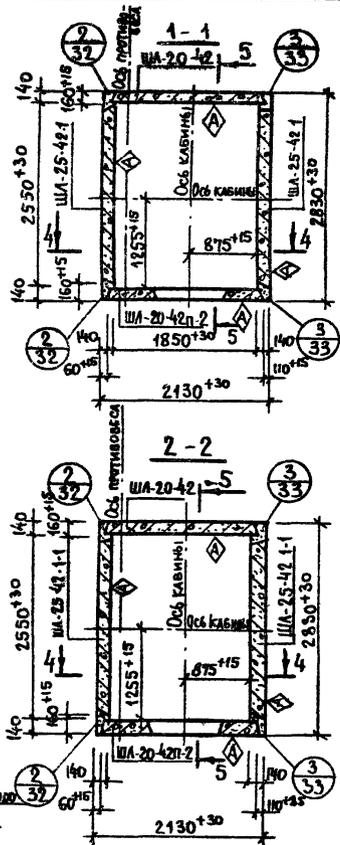
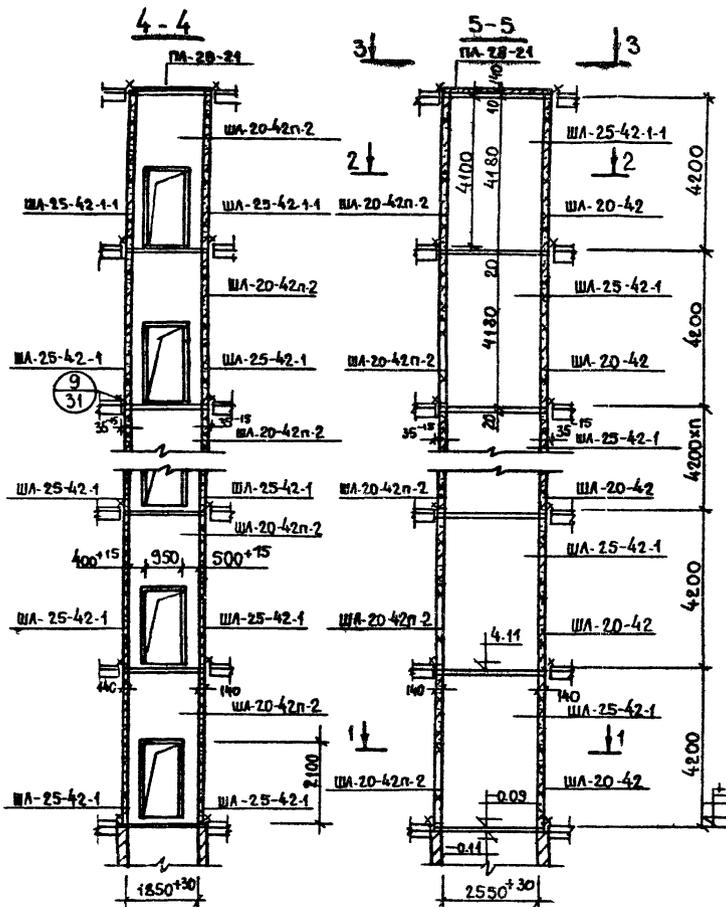
1. МОНТАЖНАЯ СХЕМА СООТВЕТСТВУЕТ I ВАРИАНТУ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ (СМ. ЧЕРТЕЖ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-79: АТ-5.23-71 А. 2).
2. УЗЛЫ $\begin{matrix} 2 & 3 & 6 & 9 \\ 32 & 33 & 35 & 37 \end{matrix}$ ДАНЫ В СЕРИИ ШЛ-04-15 ВЫПУСК 0 НА ЛИСТАХ 31, 32, 33, 35.
3. РАЗРЕЗЫ 1-1 2-2, 3-3 ВОЗВРАЩЕНЫ НА 90°.

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ ШЛ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАСРАШИРОКОГО ЛИФТА Q=500 КГ (КАБИНА 1200x2200x2100), ПРОТИВОВЕС СЛЕВА, В Ш. = 3.3 М	ЛИСТ 16

Г. МОСКВА
 ЦК. ГРУППЫ
 ЛЯБИКОВА КЛЕПОВА



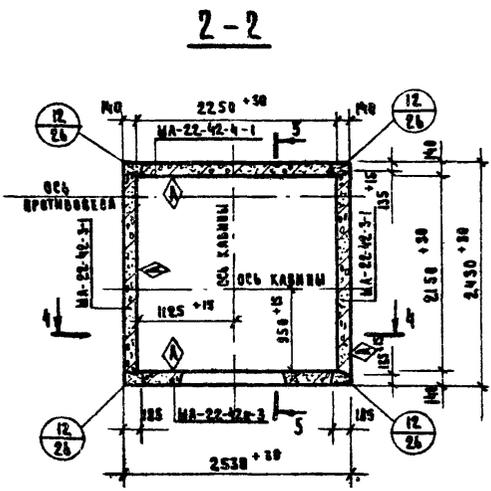
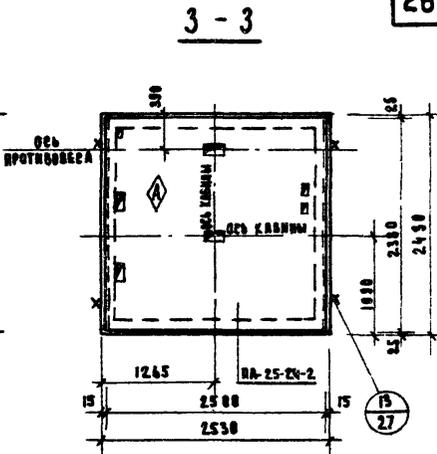
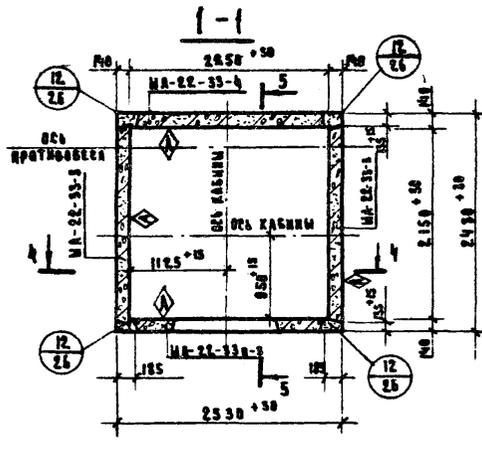
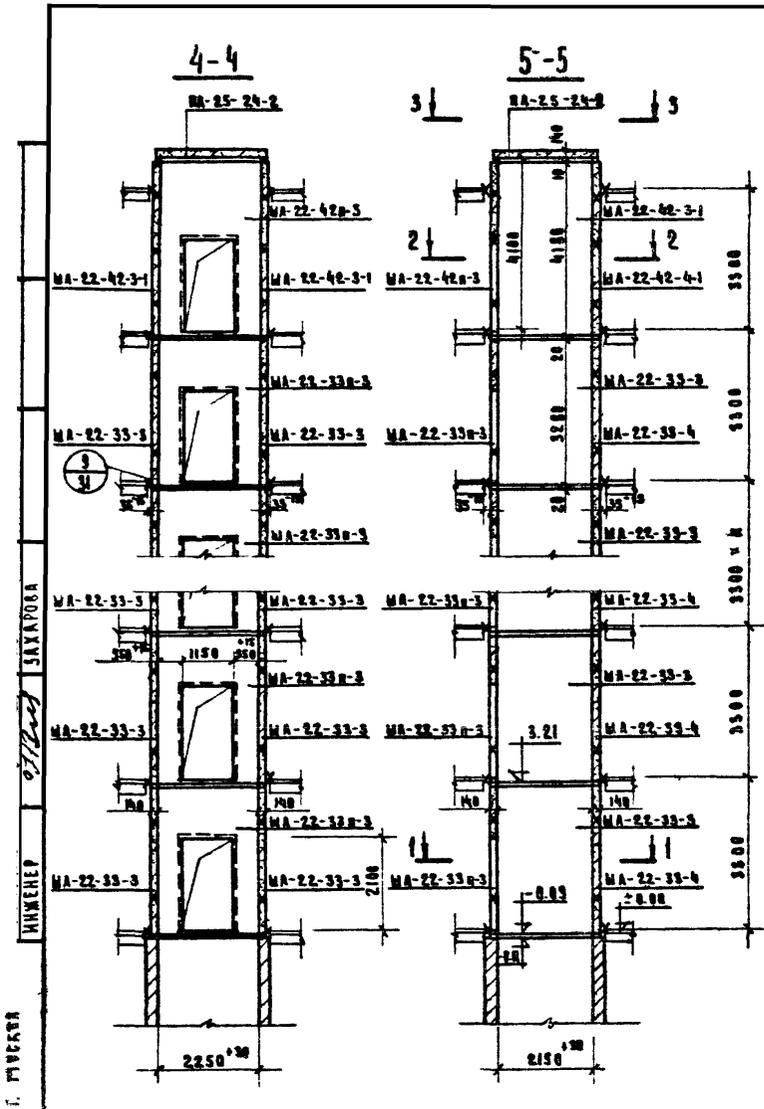
ТК 1974	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ		СЕРИЯ ЦУ-04-15
	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q = 500 кг / КАБИНА 1200 × 2200 × 2700, ПРОТИВОВЕС СЛЕВА; Н=3,0м		АДДАМ-1 ИМЕС К ВЫПИСКИ Л 17



ПРИМЕЧАНИЕ:
Пункты 1, 2, 3
ПРИМЕЧАНИЙ
СМ. ЛИСТ 16

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА. ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=500 кг/КАБИНА 1200×2200×2100/, ПРОТИВОВОС СЛЕВА; hэт = 4,2 м	КОМПОНЕ ИМЕ 1 = ИЗДАНИЕ 10

Пров. Я.Ванкоу 22.1-79, Конкр. Ал.



ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1 Монтажная схема соответствует вариантам машинных помещений (см. чертеж альбома заданий АТ-5.00-71; АТ-5.30-71 п.2)
- 2 Узел $\textcircled{31}$ АА в серии ИИ-04-15 выгук в на листе 31.
- 3 Разрезы 1-1, 2-2, 3-3 повернуты на 90°.

Г. ПУШКА

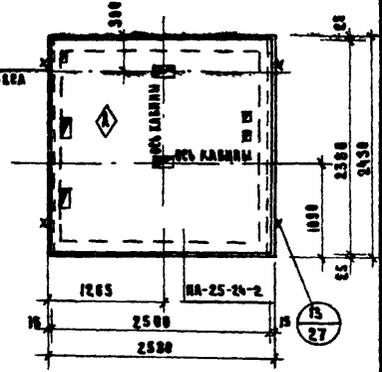
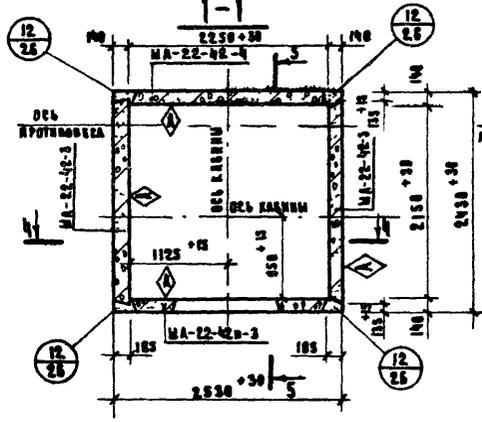
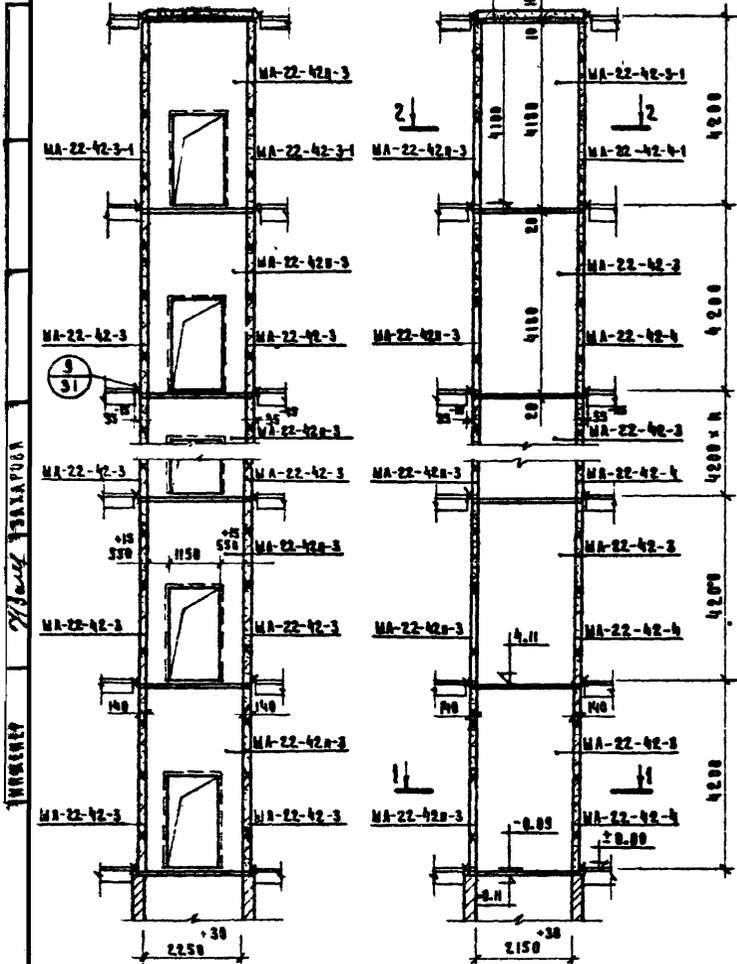
ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИИ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА \varnothing -1000к _р (КАБИНА 2200x1200x2100), ПРОТИВОВЕС СЗАДН, h эт. = 3.3 м	ЛИСТ 22

4-4

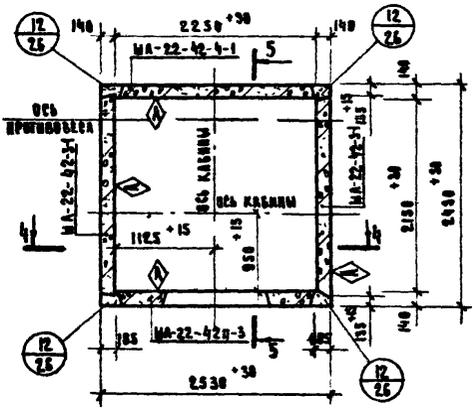
5-5

1-1

3-3



2-2

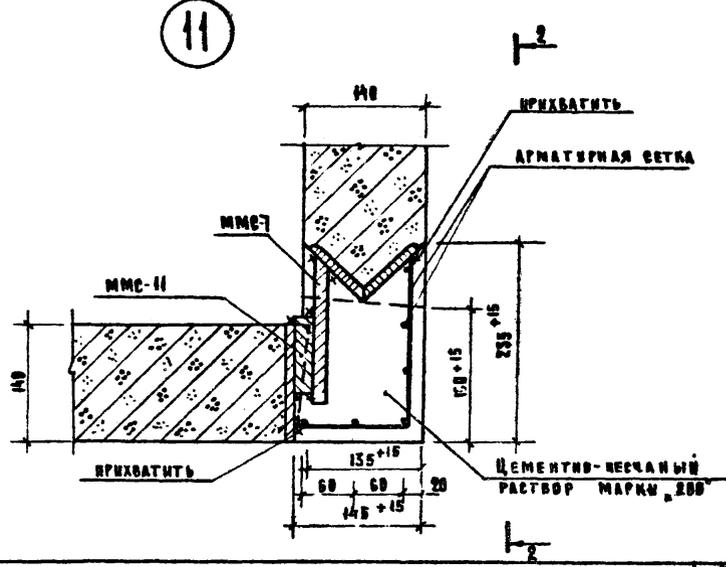
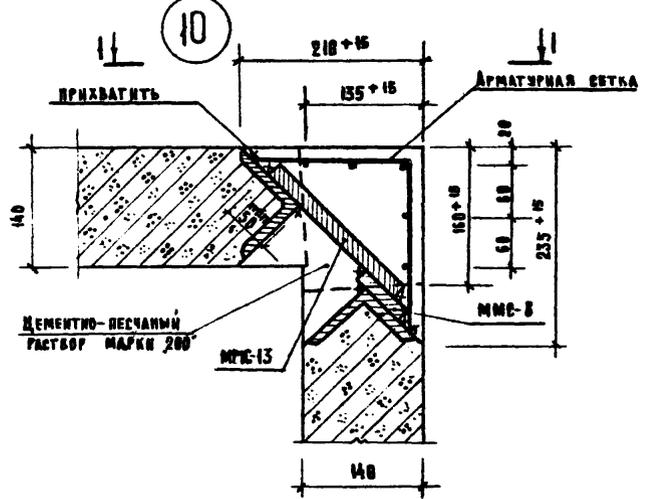
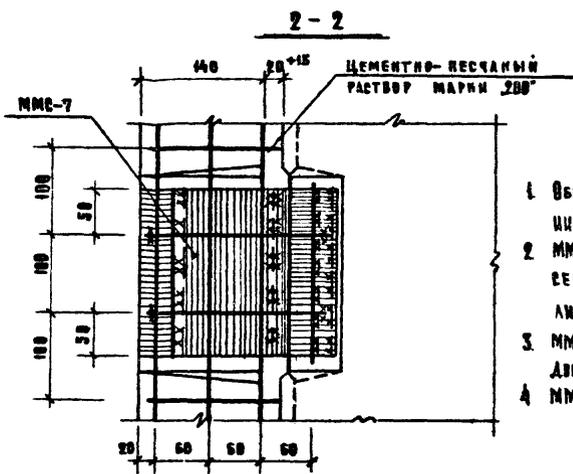
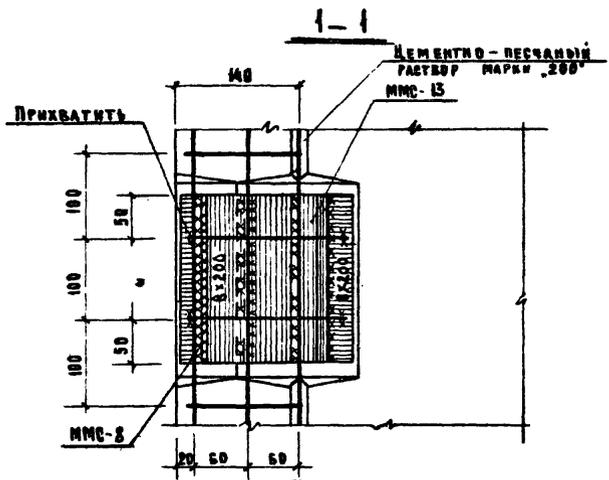


ПРИМЕЧАНИЕ:

Пункты 1,2,3 примечаний см. лист 22.

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974		МОНТАЖНАЯ СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ЛИФТА Q=1000 кг (КАБИНА 2200 × 1200 × 2100), ПРОТЯЖОВЕС СЗАДИ, hэт. = 4.2 м.

г. МОСКВА
 ИНЖЕНЕР
 П. П. ЗАКАРОВА
 АДРЕТОВАЯ
 С. А. ЛАБОВА



ПРИМЕЧАНИЯ:

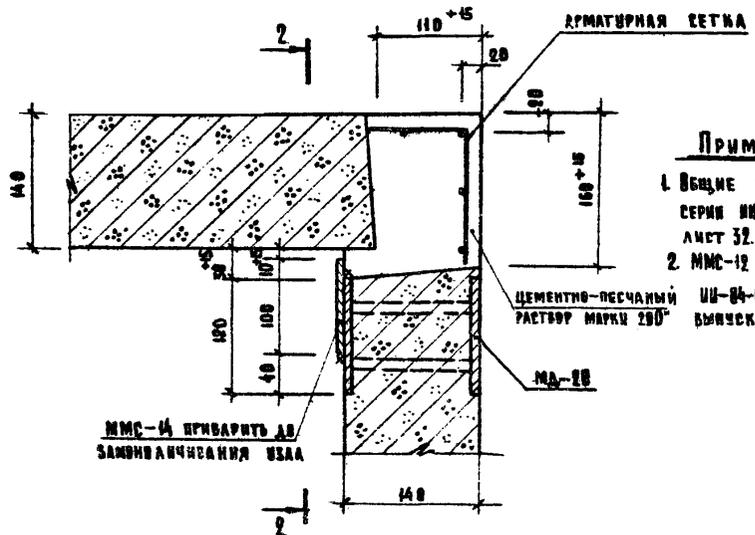
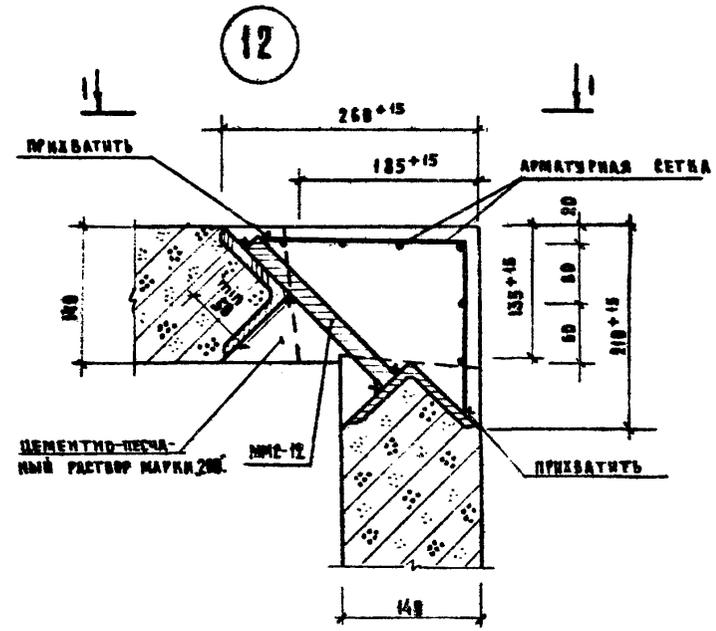
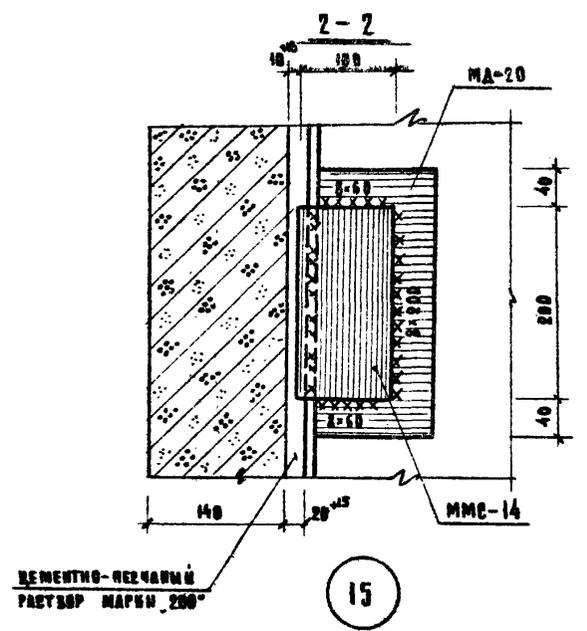
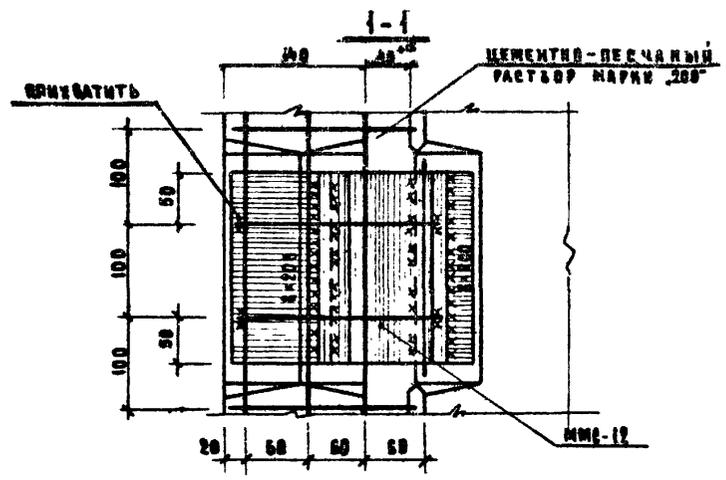
1. Общие примечания даны в серии ИИ-04-15 выпуск 8 лист 32
2. ММС-7, ММС-8, ММС-11 даны в серии ИИ-04-15 выпуск 2 лист 33.
3. ММС-13 дана в серии ИИ-04-15 дополнение 1 к выпуску 2 лист 14
4. ММС-8 и ММС-11 ставятся по месту

ТК
1974

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДАНИЙ МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ
УЗЛЫ 10 и 11.

СЕРИЯ
ИИ-04-15
ЛИСТ
25

13063-01 30

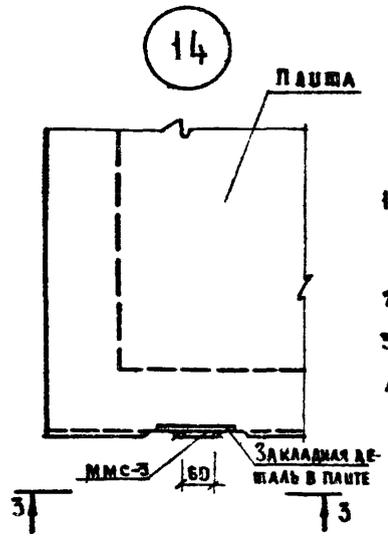
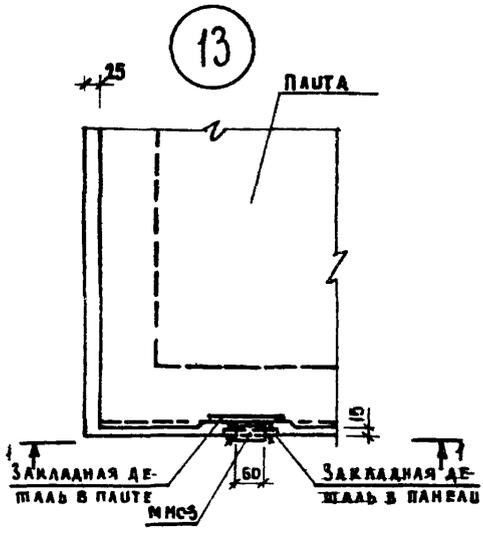


ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ ДАНЫ В СЕРИИ ИИ-04-15 ВЫПУСК 0 ЛИСТ 32.
 2. ММС-12 и ММС-14 ДАНЫ В СЕРИИ ИИ-04-15 ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 2 ЛИСТ 14.

ТК	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974		ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 0 ЛИСТ 26

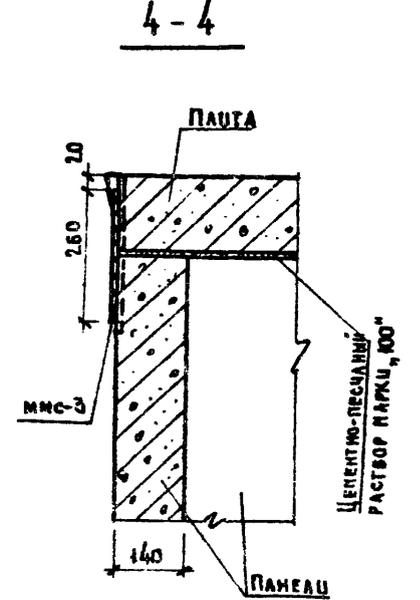
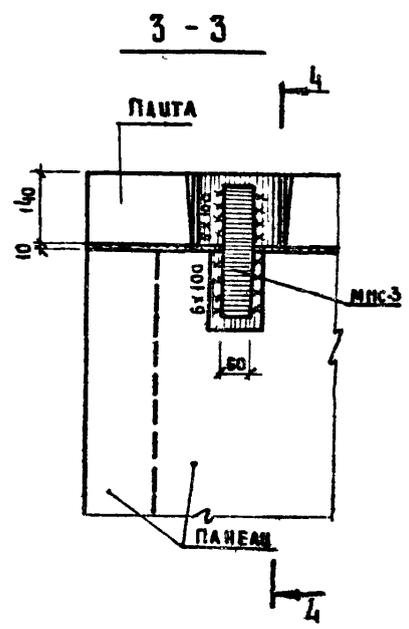
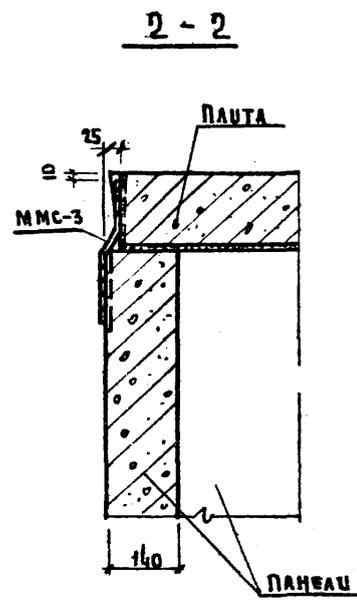
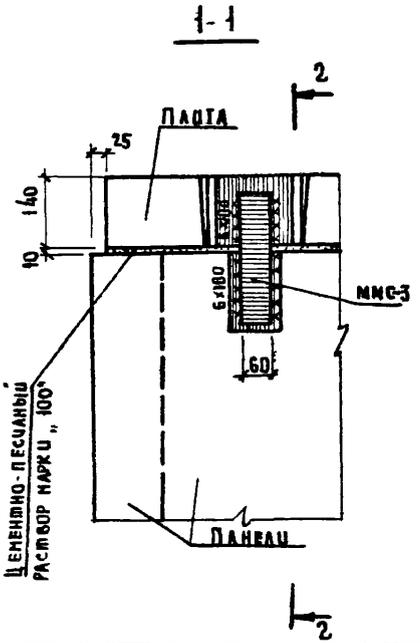
УЗЛЫ 12 и 15.

Г. МОСКВА
ИНЖЕНЕР
Жуковская
Н. БОДРИК
КОЛОВАЛ
КОВАЛЮНА



П Р И М Е Ч А Н И Я:

- 1 ММС-3 ДАНА В СЕРИИ Ш-04-15 ВЫПУСК 2 ЛИСТ 33
- 2 СВАРКИ ПРОИЗВОДИТЬ ЭЛЕКТРОДАМИ Э 42.
- 3 ЧУЗЫ 13 И 14 ПОВЕРНУТЫ НА 90°
- 4 ПОСЛЕ УСТАНОВКИ ММС-3 В ПРОЕКТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, ОТКРЫТЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ПОВЕРХНОСТИ ПОКРЫТЬ ПО СЕТКЕ СЛОЕМ ЦЕМЕНТНОГО РАСТВОРА, ТОЛЩИНОЙ НЕ МЕНЕЕ 2 СМ.



Т К	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ.	СЕРИЯ Ш-04-15
1974	УЗЛЫ 13 И 14		Лист 27