

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(СТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ ИС—01—08/67
ОТКРЫТЫЕ КРАНОВЫЕ ЭСТАКАДЫ

ВЫПУСК 4*

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭСТАКАД ПОД КРАНЫ МОСТОВЫЕ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ, ГРЕЙФЕРНЫЕ И МАГНИТНО—ГРЕЙФЕРНЫЕ
СО СТАЛЬНЫМИ РАЗРЕЗНЫМИ ПОДКРАНОВЫМИ БАЛКАМИ

9382-06
Цена 2-40

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ
МОСКВА

Центральный институт типовых проектов просит дать Ваши замечания и
предложения по улучшению качества направляемого Вам проекта

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
(номер проекта)

Наименование проекта
.....
.....

Проектная организация-автор проекта

Замечания о недостатках в проекте (нерациональные объемно-планировочные
и конструктивные решения, ошибки, опечатки, полиграфические дефекты и т.п.)
и предложения по их устранению

Подпись должностного лица наименование организации и ее адрес
.....
.....

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ ГОССТРОЯ СССР

Москва, Б-88, Спартаковская ул., 2а, корпус В
Сдано в печать 12/1 1971 г. дд
Заказ № 4019 Тираж 100 экз.

СОДЕРЖАНИЕ.

ПУСТРОЙ
КНЕСКИЙ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ
Г. КИЕВ

ВСЕОБЩАЯ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ
Г. КИЕВ

СЛУЖБА
САМОСТОЯТЕЛЬНО
САМОСТОЯТЕЛЬНО

	№№ ЛСТОВ	№№ СТР.		№№ ЛСТОВ	№№ СТР.
СОДЕРЖАНИЕ.	-	2	Узлы сопряжения колонн с фундаментами		
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.	-	3-5	Узлы 1+4/	17	22
ТАБЛИЦА ШИФРОВ ГАВАРИТНЫХ СХЕМ ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД.	1	6	Узлы 5+12	18	23
СХЕМЫ КРАНОВЫХ НАГРУЗОК. НОРМАТИВНЫЕ КРАНОВЫЕ НАГРУЗКИ.	2	7	Узлы 13+21.	19	24
СХЕМА НАГРУЗОК НА КОЛОНЫ. НОРМАТИВНЫЕ КРАНОВЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОНЫ. НОРМАТИВНЫЕ ВЕТРОВЫЕ НАГРУЗКИ НА КОНСТРУКЦИИ ЭСТАКАД.	3	8	Узлы 22+28	20	25
ТАБЛИЦА МАРОК КОЛОНЫ ОТКРЫТЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД.	4	9	Виды по А-А; Б-Б	21	26
НОМЕНКЛАТУРА СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОЛОНЫ. ТАБЛИЦА РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ.	5	10	Узлы 29+32	22	27
НОМЕНКЛАТУРА СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ	6	11	Узлы 33+35	23	28
ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15/3 и 20/5Т	7	12	Узлы 36+41	24	29
ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15 и 20Т.	8	13	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ В КОЛОНАХ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ	25	30
ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5; 10/10; 15/3 и 20/5Т.	9	14	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ В КОЛОНАХ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК.	26	31
ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5; 10; 15/3 и 20/5Т.	10	15	УЗЕЛ 42.	27	32
ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5; 10/10; 15/3 и 20/5Т.	11	16	ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОСОДОВ ВДОЛЬ КРАНОВЫХ ПУТЕЙ. КОНЦЕВЫЕ УПОРЫ.	28	33
ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5; 10/10; 15/3 и 20/5Т.	12	17	НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНЫ ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ.	29	34
МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКАМИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8,200 И 9,700.	13	18	НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНЫ ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ.	30	35
МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12,700	14	19	НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНЫ ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ.	31	36
МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8,200 И 9,700	15	20	НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОНЫ ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ.	32	37
МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12,700	16	21	НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОНЫ ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ.	33	38

ТК	СОДЕРЖАНИЕ	СЕРИЯ
1967г.		ИС-01-02/67
		Листов 4
		2

Пояснительная записка.

I Общая часть.

1. В рабочие чертежи выпусков 1÷4 серии ИС-01-08 издания 1967г./ИС-01-08/67/ внесены изменения, связанные с действующими требованиями Госгортехнадзора к площадкам для посадки на краны и с заменой конструкцией лестниц в соответствии с приказом Главстальконструкции от 10 июня 1966г. №36.

2. В настоящем выпуске приведены материалы для проектирования открытых крановых эстакад под краны мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные грузоподъемностью 5; 10; 15 и 20 т со стальными разрезными подкрановыми балками.

Указанные краны в настоящее время не востребованы и их технические характеристики приняты по данным заводов-изготовителей, приведенным в каталоге кранового оборудования /шифр 1-308/, ввпущенном Всесоюзным научно-исследовательским и проектным институтом механической обработки полезных ископаемых /Механобр. Ленинград, 1965 г./ Перечень кранов, рассмотренных в данном выпуске, приведен в таблице I.

Таблица I

№ п/п	Грузоподъемность Т	Максимальная высота подъема М	Пролет М	Завод-изготовитель	№ заводского чертежа	Письмо завода-изготовителя подтверждающее технические характеристики		
						№	Дата	
Краны мостовые электрические магнитные								
1	5	16	11÷26	Не установлен*	Табаритный	-	-	
2	10		11÷34,5	Ташкентский завод «Подъемник»	6-633	6800-ОГК	23/II-64г.	
3	15		11÷32	Узловский машиностроительный завод	Г11-60 каталог	840-БТИ	27/II-65г.	
4	15/3		16/18					
5	20/5		12/14	10,5÷31,5				
Краны мостовые электрические грейферные								
1	5	16	11÷32	Ташкентский завод «Подъемник»	6-634	6800-ОГК	23/II-64г.	
2	10	20		Узловский машиностроительный завод	Г10-60	840-БТИ	27/II-65г.	
3	15	23		16,5÷31,5	Ленинградский завод ПТО им. Кирова	0,700.051	1-2-6/1127	17/III-64г.
4	20							
Краны мостовые электрические магнитно-грейферные								
1	5/5	15	11÷34,5	Ташкентский завод «Подъемник»	6-635	6800-ОГК	23/II-64г.	
2	10/10		11÷32	Узловский машиностроительный завод	Г16-60	840-БТИ	27/II-65г.	
3	15/3		16/18		Г15-60			
4	20/5		13,5		Г17-60			

* Изготовление крана в настоящее время за конкретным заводом не закреплено.

В соответствии с п. 9.1 и приложениями VII и VIII СНиП II-V.3-62 открытые крановые эстакады под мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные краны отнесены к сооружениям с тяжелым режимом работы.

3. Номинальные пролеты эстакад (расстояние между разбивочными осями колонн) приняты 18; 24 и 30 м. Привязка оси кранового пути к разбивочным осям во всех случаях 150 мм. Пролеты кранов соответственно равны 16,5; 22,5 и 28,5 м.

4. Номинальная высота эстакад (отметка головки кранового рельса) принята 8,200; 9,700 и 12,700 м. Указанные отметки установлены, исходя из высоты кранового рельса 150 мм и высоты подкрановой балки на опоре 1450 мм.

Условная отметка ±0,000 соответствует уровню головки рельса железнодорожного пути, расположенного в пределах эстакады.

5. В настоящем выпуске разработаны однопролетные и двухпролетные открытые крановые эстакады. Путем повторения нужного количества средних рядов колонн из двухпролетных эстакад на базе принятых решений могут быть получены многопролетные эстакады с нужным числом пролетов.

6. Привязка колонн крайних рядов к продольным разбивочным осям принята:

- а) «нулевая» - для эстакад с отметками головки кранового рельса 8,200 и 9,700 м;
- б) 250 мм - для эстакад с отметкой головки кранового рельса 12,700 м.

В средних рядах разбивочная ось располагается по оси симметрии колонн.

7. Длина температурного блока принята равной 72 м в соответствии с размерами унифицированных типовых секций для предприятий машиностроения. Шаг колонн вдоль эстакады - 12 м. Поперечные температурные швы осуществляются на двойных колоннах без вставки. При этом ось температурного шва совмещается с осью ряда, а оси колонн смещаются с оси температурного шва на 500 мм.

8. Разработанные решения эстакад допускают два случая ввода железнодорожных путей: вдоль и поперек эстакады.

При вводе железнодорожного пути вдоль эстакады он должен располагаться со стороны противоположной кабине крана. В этом случае привязка оси пути к крайней разбивочной оси должна быть не менее 3850 мм при колоннах размером 1400 мм и не менее 4100 мм при колоннах размером 1900 мм. Привязка оси пути к средней разбивочной оси должна быть не менее 3400 мм.

При вводе железнодорожного пути поперек эстакады он может быть расположен в любом шаге, кроме сврзowego, и должен быть увязан с расположением лестниц на посадочные площадки. Привязка оси пути к оси колонны должна быть не менее 2750 мм.

9. Планировка площадки и тип покрытия пола решаются при разработке конкретного проекта и должны обеспечить отвод атмосферных вод.

10. В соответствии с правилами Госгортехнадзора расстояние от задней стенки кабины крана до грани колонны должно быть не менее 400 мм. Для обеспечения указанного требования при заказе кранов должна быть особо оговорена привязка кабины к оси кранового пути.

И.Л. ШИЖ. пр. [подпись] К.С. КОМАРОВА
 Директор
 Проектный институт
 г. Киев

ТК 1967г.	Пояснительная записка.	Серия	ИС-01-08/67
		Выпуск	Ст. 4

11. Всего в данном выпуске рассматривается 186 габаритных схем открытых крановых эстакад.

Для обозначения габаритных схем приняты шифры, в которых:
 первая цифра (римская) обозначает число пролетов эстакады;
 вторая цифра - пролет эстакады в метрах;
 третья цифра - отметку головки кранового рельса в метрах;
 четвертая цифра - грузоподъемность крана в тоннах;
 буквенный индекс у четвертой цифры обозначает тип крана:
 М - магнитный;
 Г - грейферный;
 МГ - магнитно-грейферный.

Таблицу шифров габаритных схем см. на листе 1 настоящего выпуска.

12. Серия ИС-01-08/67 "Открытые крановые эстакады" разработана для I-IV снеговых и ветровых районов СССР по СНиП II-A.11-62 при расчетной зимней температуре не ниже -40°C.

13. Комплект материалов для проектирования открытых крановых эстакад под краны мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные грузоподъемностью 5, 10, 15 и 20 т со стальными разрезными подкрановыми балками состоит из 3^х выпусков:

Выпуск 1. Материалы для проектирования эстакад под краны мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные грузоподъемностью 5, 10, 15 и 20 т со стальными разрезными подкрановыми балками.

Выпуск 2. Рабочие чертежи сборных железобетонных конструкций.

Выпуск 3. Стальные конструкции.

II. Конструктивные решения.

1. Эстакады под краны мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные конструктивно решены аналогично эстакадам под краны мостовые электрические общего назначения по ГОСТ 3332-54, приведенным в выпуске 1 настоящей серии.

2. Для всех рассмотренных в настоящем выпуске габаритных схем открытых крановых эстакад применены конструкции сборных железобетонных колонн, а также стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм, лестниц и посадочных площадок, приведенные в выпусках 2 и 3 настоящей серии.

3. Подкрановые балки во всех случаях приняты стальные разрезные по сортаменту выпуска I/67 серии КЭ-01-57 на основе расчета на прочность, жесткость и устойчивость:

при кранах грузоподъемностью 5 т - из стали марки Ст. 3;

при кранах грузоподъемностью 10, 15 и 20 т - из низколегированной стали.

Условия поставки стали марки Ст. 3, марка низколегированной стали и указания по изготовлению балок принимаются в соответствии с рекомендациями, приведенными в выпуске I/67 серии КЭ-01-57.

4. Для восприятия горизонтальных боковых сил, вызываемых движением крановых мостов, приняты тормозные связи в виде сплошных тормозных балок. Схемы тормозных балок приведены на листе 6 настоящего выпуска.

5. Для устройства крановых путей следует применять специальные крановые рельсы Кр-60 и Кр-70 по ГОСТ 4121-62 в соответствии с паспортными данными заводов-изготовителей. Крепление рельсов про-

изводить на планках с шагом 750 мм с использованием деталей, приведенных в серии КЭ-01-57 выпуск VII.

Для обеспечения указанного крепления в сечении подкрановых балок, имеющих по сортаменту серии КЭ-01-57 вып. I/67 ширину верхнего пояса менее 400 мм, последняя должна быть конструктивно увеличена до 400 мм (без изменения остальных размеров сечения).

6. Выбор типа концевого упора в зависимости от типа и грузоподъемности крана производится по таблице, приведенной на листе 27 настоящего выпуска. Конструкции упоров приняты по серии КЭ-01-57, выпуск I/67.

7. Для прохода вдоль крановых путей в уровне верха подкрановых балок следует стенки тормозных балок. При разработке конкретного проекта по материалам серии для безопасности прохода по тормозным балкам на участках над оголовками колонн следует предусмотреть пандусы, крепление которых не должно препятствовать свободному перемещению балок.

Ограждение проходов предусмотрено стальными перилами высотой 1200 мм с одной стороны: по крайним рядам снаружи, по средним рядам - с любой стороны. Ограждение по средним рядам запроектировано съемным - для обеспечения доступа к крановому пути.

Ходовая галерея по всей своей длине может быть использована для ремонта ходовой части крана и смены ходовых колес при условии укладки их на специальные распределительные брусья.

III. Нагрузки и расчет конструкций.

1. При расчете конструкций открытых крановых эстакад крановые нагрузки приняты от двух максимально сближенных кранов одной грузоподъемности (при несжатых буферах).

2. Снеговую и ветровую нагрузки на конструкции эстакад, ветровую нагрузку на боковые поверхности кранов, полезную нагрузку на ходовую галерею, усилия от температурных воздействий - см. в разделе III пояснительной записки выпуска 1 настоящей серии; там же приведены указания по расчету конструкций открытых крановых эстакад.

IV. Указания по применению чертежей серии.

1. При разработке конкретного проекта открытой крановой эстакады по материалам настоящего выпуска рекомендуется следующий порядок работы:

а) по таблице на листе 1 в соответствии с технологическим заданием подобрать габаритную схему эстакады;

б) по таблицам марок элементов эстакад, приведенным на листах 7-12, для выбранной габаритной схемы определить марки конструктивных элементов и номер листа монтажной схемы;

в) руководствуясь приведенными в настоящем выпуске решениями, разработать монтажную схему надземной части эстакады;

г) по нагрузкам, приведенным для выбранной габаритной схемы в таблицах нормативных нагрузок на фундаменты (листы 28-33), запроектировать фундаменты эстакады с учетом рекомендаций, приведенных в разделе IV пояснительной записки выпуска 1 настоящей серии.

ПОСТРОИТЕЛЬ	ИЗДАТЕЛЬ	ПРОЕКТИРОВЩИК	Г. Киев.	НАЧ. ЦЕНТРА	С. П. 3-2	С. П. 3-2	С. П. 3-2	С. П. 3-2	С. П. 3-2	С. П. 3-2	С. П. 3-2	С. П. 3-2
										С. П. 3-2	С. П. 3-2	С. П. 3-2

ТК
1968 г.

Пояснительная записка.

СЕРИЯ
ИС-01-08/67
Выпуск
4
Стр.
4

2. При разработке индивидуальных и типовых проектов открытых крановых эстакад по материалам настоящего выпуска в случае наличия агрессивных воздействий должны быть предусмотрены мероприятия по защите конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП I-B. 27-62 «Защита строительных конструкций от коррозии. Материалы и изделия, стойкие против коррозии» и СН 262-63 «Указания по проектированию антикоррозийной защиты строительных конструкций промышленных зданий в производствах с агрессивными средами». При этом объем необходимых проектных материалов должен соответствовать требованиям «Указаний о составлении и содержании проектных материалов по антикоррозийной защите строительных конструкций зданий, сооружений и инженерных коммуникаций в производствах с агрессивными средами» (дополнение к СН 202-62 и СН 227-62).

3. Основные положения по монтажу конструкций открытых крановых эстакад приведены в разделе V пояснительной записки выпуска 1* настоящей серии.

4. Конструкции открытых крановых эстакад со стальными разрезными подкрановыми балками под мостовые электрические магнитные, грейферные и магнитно-грейферные краны, а также узлы сопряжения отдельных элементов проверены расчетом и могут приниматься для районов с сейсмичностью 7 и 8 баллов без изменений.

Методика расчета конструкций с учетом действия сейсмических сил приведена в пояснительной записке выпуска 1* настоящей серии.

Условные обозначения:

- Ссылка на деталь  НОМЕР ДЕТАЛИ
 НОМЕР ЛИСТА, ГДЕ ДЕТАЛЬ ИЗОБРАЖЕНА
- Маркировка детали  НОМЕР ДЕТАЛИ
 НОМЕР ЛИСТА, ГДЕ ДЕТАЛЬ ЗАМАРКИРОВАНА

И. ПРОМ	СЕР	НАЧ. ОТД.	В. ВОЛК	СЛАВУСКИ
КИЕВСКИЙ	ПРОЕКТ	Д.А. ПИЩЕ	В.В. Д.	САМОЕЛОВ
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ	Г. КИЕВ	Л.С. ГРАУП	В.В. Д.	ОСАРНИКОВ

ТК	Пояснительная записка.	СЕРИЯ
1968г.		ИС-01-08/67
		ВЫПУСК
		4*
		СТР.
		5

ТАБЛИЦА ШИФРОВ ГАБАРИТНЫХ СХЕМ ОТКРЫТЫХ КРАОВЫХ ЭСТАКАД.

ХАРАКТЕРИСТИКА ЭСТАКАДЫ	ЭСКИЗ	ПРОЛЕТ L , м	ОТМЕТКА ГОЛОВКИ КОЛОНОВОГО РЕЛЬСА М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА Т	ШИФРЫ СХЕМ			ХАРАКТЕРИСТИКА ЭСТАКАДЫ	ЭСКИЗ	ПРОЛЕТ L , м	ОТМЕТКА ГОЛОВКИ КРАНОВОГО РЕЛЬСА	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА	ШИФРЫ СХЕМ		
					ПРИ МАГНИТНОМ КРАНЕ	ПРИ ГРЕЙФЕРНОМ КРАНЕ	ПРИ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНОМ КРАНЕ						ПРИ МАГНИТНОМ КРАНЕ	ПРИ ГРЕЙФЕРНОМ КРАНЕ	ПРИ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНОМ КРАНЕ
ОДНОПРОЛЕТНЫЕ ЭСТАКАДЫ		18	8,200	5	I-18-8,2-QM	I-18-8,2-Qr	I-18-8,2-QMг		18	18	8,200	5	II-18-8,2-QM	II-18-8,2-Qr	II-18-8,2-QMг
			9,700	10	I-18-9,7-QM	I-18-9,7-Qr	I-18-9,7-QMг				9,700	10	II-18-9,7-QM	II-18-9,7-Qr	II-18-9,7-QMг
				15							9,700	15			
			20						20						
		24	8,200		I-24-8,2-QM	I-24-8,2-Qr	I-24-8,2-QMг		24	8,200		II-24-8,2-QM	II-24-8,2-Qr	II-24-8,2-QMг	
			9,700	5	I-24-9,7-QM	I-24-9,7-Qr	I-24-9,7-QMг			9,700	5	II-24-9,7-QM	II-24-9,7-Qr	II-24-9,7-QMг	
			10					10							
		12,700	15	I-24-12,7-QM	I-24-12,7-Qr	I-24-12,7-QMг		12,700	15	II-24-12,7-QM	II-24-12,7-Qr	II-24-12,7-QMг			
			20						20						
	30	8,200		I-30-8,2-QM	I-30-8,2-Qr	I-30-8,2-QMг	30	8,200		II-30-8,2-QM	II-30-8,2-Qr	II-30-8,2-QMг			
		9,700	5*	I-30-9,7-QM	I-30-9,7-Qr	I-30-9,7-QMг		9,700	5*	II-30-9,7-QM	II-30-9,7-Qr	II-30-9,7-QMг			
			10						10						
12,700		15	I-30-12,7-QM	I-30-12,7-Qr	I-30-12,7-QMг	12,700		15	II-30-12,7-QM	II-30-12,7-Qr	II-30-12,7-QMг				
		20					20								

ПРИМЕЧАНИЯ:

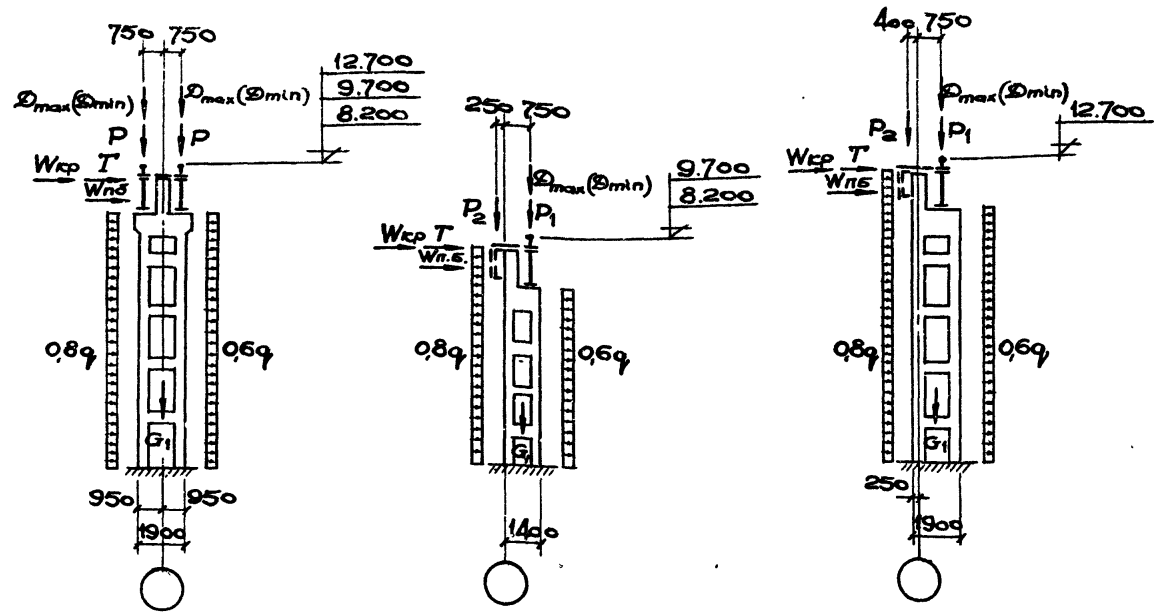
1. Для обозначения габаритных схем приняты шифры, в которых:
 первая цифра (римская) обозначает число пролетов эстакады;
 вторая цифра - пролет эстакады в метрах;
 третья цифра - отметку головки кранового рельса в метрах;
 четвертая цифра - грузоподъемность крана в т;
 буквенные индексы у четвертой цифры (М, Г, МГ) обозначают тип крана:
 М - магнитный;
 Г - грейферный;
 МГ - магнитно-грейферный.

2. Каждой высоте эстакады соответствует единая отметка крановой консоли, независимо от грузоподъемности и типа крана.
 3. Отметка головки кранового рельса, указанные в таблице, устанавливаются исходя из высоты кранового рельса 150 мм и высоты подкрановой балки на опоре 145 мм.
 4. Привязка колонн к продольным разбивочным осям принята:
 - для крайних рядов:
 а) "левая" для эстакад с отметками головки кранового рельса 8,200 и 9,700.
 б) "250" для эстакад с отметкой головки кранового рельса 12,700.

- для средних рядов разбивочная ось во всех случаях совпадает с осью симметрии колонны.
 *Краны мостовые электрические-магнитные грузоподъемностью Q=5т пролетом Lпр=28,5м в настоящее время не выпускаются.

БЕЛОРУСЬСКИЙ ИНЖЕНЕРНО-ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ Г. КИЕВ.
 ДИРЕКТОР: М. С. ШИШОВ
 НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА: С. С. ШИШОВ
 НАЧАЛЬНИК РАБОТЫ: В. П. ШИШОВ
 ПРОЕКТИРОВЩИК: В. П. ШИШОВ
 КОНСТРУКТОР: В. П. ШИШОВ
 ПРОВЕРКА: В. П. ШИШОВ
 ДЕЛОВАЯ: В. П. ШИШОВ

ТК	ТАБЛИЦА ШИФРОВ ГАБАРИТНЫХ СХЕМ ОТКРЫТЫХ КРАОВЫХ ЭСТАКАД.	СЕРИЯ ИС-01-08/Е7
1967г.		Выпуск 4* Лист 1



$$P = P_1 + G_2 + G_3 + 0.5(G_5 + N_1 + N_2)$$

$$P_2 = G_4 + 0.5(G_5 + N_1 + N_2)$$

- ГДЕ G_2 - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ПОДКРАКОВОЙ БАЛКИ.
 G_3 - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС КРАКОВОГО ПУТИ.
 G_4 - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ФЕРМЫ.
 G_5 - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ТОРМОЗНОЙ БАЛКИ.
 N_1 - ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА НА ХОДОВУЮ ГАЛЕРЕЮ.
 N_2 - СПЕГОВАЯ НАГРУЗКА НА ХОДОВУЮ ГАЛЕРЕЮ.

- G_1 - СОБСТВЕННЫЙ ВЕС КОЛОНЫ.
 $W_{кр}$ - НАГРУЗКА НА КОЛОНУ ОТ ВЕТРА НА ТОРЦЫ КРАКОВ.
 $W_{п.б.}$ - НАГРУЗКА НА КОЛОНУ ОТ ВЕТРА НА ПОДКРАКОВУЮ БАЛКУ.
 q - РАВНОМЕРНО-РАСПРЕДЕЛЕННАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЕТРА НА КОЛОНУ.
 $\varnothing_{max}(\varnothing_{min})$ - МАКСИМАЛЬНОЕ (МИНИМАЛЬНОЕ) ВЕРТИКАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ КРАКОВ НА КОЛОНУ.
 T - ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ КРАКОВ НА КОЛОНУ ПРИ ПОПЕРЕЧНОМ ТОРМОЖЕНИИ.

СХЕМА НАГРУЗОК НА КОЛОНЫ ОТКРЫТЫХ КРАКОВЫХ ЭСТАКАД.

НОРМАТИВНЫЕ КРАКОВЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОНЫ (Т).										
ГРУЗОПОДЕЛИТЕЛЬНОСТЬ КРАКА - Т	ПРОЛЕТ ЭСТАКАДЫ М	МАГНИТНЫЕ КРАКОВЫЕ			ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАКОВЫЕ			МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАКОВЫЕ		
		\varnothing_{max}^H	\varnothing_{min}^H	$\pm T^H$	\varnothing_{max}^H	\varnothing_{min}^H	$\pm T^H$	\varnothing_{max}^H	\varnothing_{min}^H	$\pm T^H$
5	18	32,97	11,41	$\pm 0,76$	32,5	9,7	$\pm 0,71$	33,55	9,76	$\pm 0,61$
	24	36,21	14,31	$\pm 0,70$	37,2	13,0	$\pm 0,71$	38,93	11,74	$\pm 0,62$
	30	-	-	-	34,7	16,3	$\pm 0,57$	43,2	19,99	$\pm 0,59$
10	18	43,7	8,9	$\pm 1,17$	49,9	13,9	$\pm 1,36$	72,5	10,73	$\pm 1,36$
	24	46,9	11,6	$\pm 1,13$	54,2	21,8	$\pm 1,36$	79,8	12,76	$\pm 1,36$
	30	54,7	17,5	$\pm 1,13$	61,2	24,9	$\pm 1,36$	88,2	17,11	$\pm 1,36$
15	18	55,9	14,5	$\pm 1,72$	87,5	18,2	$\pm 2,36$	57,7	14,21	$\pm 1,65$
	24	62,5	17,2	$\pm 1,72$	93,2	26,7	$\pm 2,36$	63,2	18,85	$\pm 1,65$
20	18	66,6	23,7	$\pm 1,66$	101,7	37,8	$\pm 2,36$	69,8	27,06	$\pm 1,66$
	24	62,2	13,69	$\pm 2,12$	109,0	20,73	$\pm 3,12$	62,5	17,18	$\pm 2,07$
	30	69,46	15,72	$\pm 2,12$	108,5	27,84	$\pm 3,12$	68,7	19,68	$\pm 2,07$
	30	78,16	21,08	$\pm 2,12$	117,0	39,19	$\pm 3,12$	77,4	20,92	$\pm 2,07$

* ДЛЯ РАСЧЕТА КРЕПЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ КОНСТРУКЦИЙ К КОЛОНАМ ЗНАЧЕНИЕ T^H УМНОЖАЕТСЯ НА КОЭФФИЦИЕНТ α , ПРИНИМАЕМЫЙ ПО ТАБЛИЦЕ ДТСПИП II-В. 3-62.

ПРИМЕЧАНИЕ: НОРМАТИВНЫЕ КРАКОВЫЕ НАГРУЗКИ И ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ 2.

НОРМАТИВНЫЕ ВЕТРОВЫЕ НАГРУЗКИ НА ТОРЦЫ КРАКОВ И КОНСТРУКЦИИ ЭСТАКАД (Т).															
ГРУЗОПОДЕЛИТЕЛЬНОСТЬ КРАКА - Т	ПРОЛЕТ ЭСТАКАДЫ М	НОРМАТИВНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ НАГРУЗКИ ОТ ВЕТРА $q, \text{ кг/м}^2$	СОСРЕДОТОЧЕННАЯ СИЛА ОТ ВЕТРА НА ПОДКРАКОВУЮ БАЛКУ $W_{п.б.}$				ВЕТРОВАЯ НАГРУЗКА НА ТОРЕЦ КРАКА $W_{т.к.}$			ДАВЛЕНИЕ КОЛЕС КРАКА НА РЕАЛС ОТ ВЕТРА НА ТОРЕЦ КРАКА $W_{п.к.}$			ДАВЛЕНИЕ НА КОЛОНУ ОТ ВЕТРА НА ТОРЦЫ КРАКОВ $W_{кр.}$		
			МАГНИТНЫЕ КРАКОВЫЕ	ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАКОВЫЕ	МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАКОВЫЕ	МАГНИТНЫЕ КРАКОВЫЕ	ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАКОВЫЕ	МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАКОВЫЕ	МАГНИТНЫЕ КРАКОВЫЕ	ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАКОВЫЕ	МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАКОВЫЕ	МАГНИТНЫЕ КРАКОВЫЕ	ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАКОВЫЕ	МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАКОВЫЕ	
5	18	25	0,44	0,44	0,44	0,52	0,67	0,61	0,26	0,34	0,31	0,74	1,00	0,93	
	24		0,44	0,44	0,44	0,64	0,68	0,63	0,32	0,34	0,32	0,94	1,00	0,97	
	30		-	0,44	0,44	-	0,79	0,69	-	0,40	0,35	-	0,93	1,03	
10	18		0,55	0,55	0,55	0,64	0,83	0,88	0,32	0,42	0,44	0,99	1,22	1,29	
	24		0,55	0,55	0,55	0,67	0,84	0,90	0,34	0,42	0,45	1,00	1,22	1,30	
	30		0,55	0,55	0,55	0,73	0,85	0,91	0,37	0,43	0,46	1,10	1,25	1,33	
15	18		0,55	0,55	0,55	0,74	1,08	0,85	0,37	0,54	0,43	1,11	1,54	1,26	
	24		0,55	0,61	0,55	0,75	1,08	0,86	0,38	0,54	0,43	1,13	1,54	1,26	
	30		0,55	0,61	0,55	0,82	1,10	0,88	0,41	0,55	0,44	1,20	1,56	1,28	
20	18		0,55	0,61	0,55	0,85	1,08	1,51	0,43	0,54	0,76	1,28	1,54	1,89	
	24		0,55	0,61	0,55	0,86	1,08	1,51	0,43	0,54	0,76	1,28	1,54	1,89	
	30		0,55	0,61	0,55	0,88	1,10	1,51	0,44	0,55	0,76	1,30	1,56	1,89	

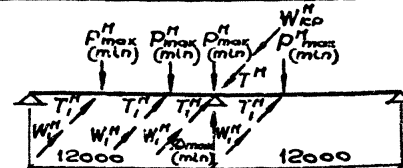
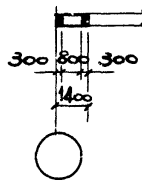
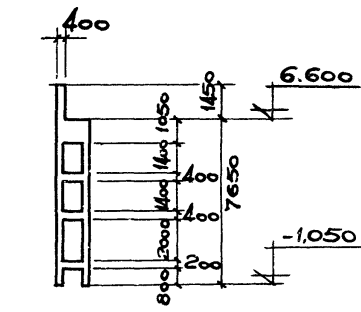


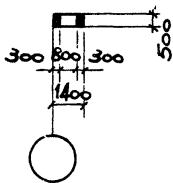
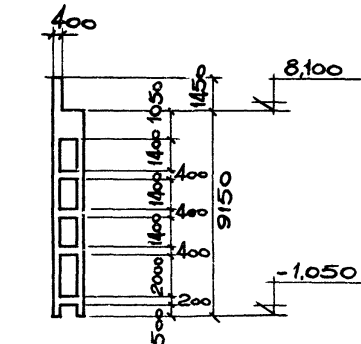
СХЕМА ПЕРЕДАЧИ НА КОЛОНУ КРАКОВЫХ НАГРУЗОК И ВЕТРОВОЙ НАГРУЗКИ НА ТОРЦЫ КРАКОВ.

ТК	СХЕМА НАГРУЗОК НА КОЛОНЫ. НОРМАТИВНЫЕ КРАКОВЫЕ НАГРУЗКИ НА КОЛОНЫ. НОРМАТИВНЫЕ ВЕТРОВЫЕ НАГРУЗКИ НА КОНСТРУКЦИИ ЭСТАКАД.	СЕРИЯ ИС-01-08/Е7
1968г.		ЛИСТ 4
		3

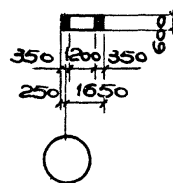
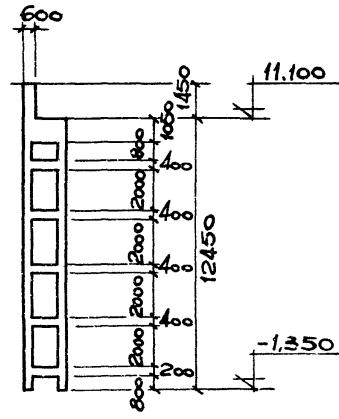
СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТОР
 КИЕВСКИЙ ПРОЕКТИРОВАЛЬНИК
 Г.К.КЕВ.
 БЕРА
 НАЧ. ОФИСА
 Г.А. ПИЩЕ ПР
 П.У.Е ГРОП
 С.Т. ПИЩЕ
 САВУСКАЯ
 САМОЛЕТОВ
 САМОЛЕТОВ
 ПРОВЕРЕНА
 МОЛОДОВА
 МОЛОДОВА



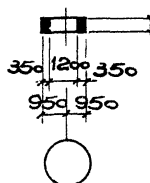
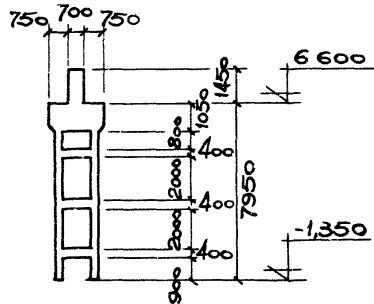
КДЭТ-1-1; 2-2; 3-2; 3-3; 5-3.



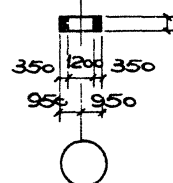
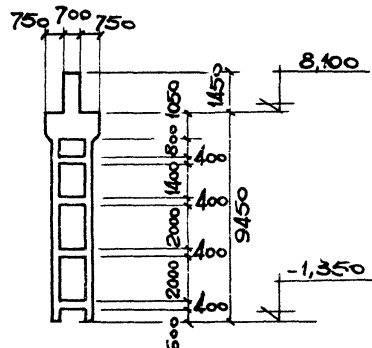
КДЭТ-1-1; 1-2; 2-2; 3-2; 3-3; 4-3.



КДЭТ-1-1; 2-1; 2-2; 3-2.

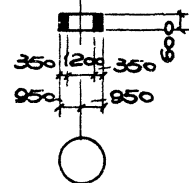
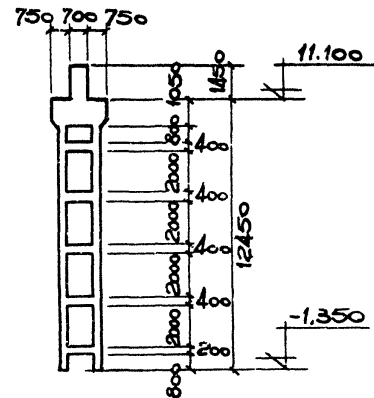


КДЭТ-1-1; 1-2; 2-2; 3-2; 3-3; 5-3.



КДЭТ-1-1; 1-2; 2-2; 3-2; 3-3; 4-3.

КДЭТ-5-3.



КДЭТ-1-1; 2-1; 2-2; 4-2.

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ
 НА СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ.

МАРКА КОЛОНЫ	ВЕС КОЛОНЫ Т.	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ		МАРКА СТАЛИ НА 1 м ³ БЕТОНА КГ	РАСХОД СТАЛИ НА 1 м ³ БЕТОНА КГ	МАРКА КОЛОНЫ	ВЕС КОЛОНЫ Т.	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ		МАРКА СТАЛИ НА 1 м ³ БЕТОНА КГ	РАСХОД СТАЛИ НА 1 м ³ БЕТОНА КГ
		БЕТОН М ³	СТАЛИ КГ					БЕТОН М ³	СТАЛИ КГ		
КДЭТ-1-1	8,50	3,41	426,9	300	125	КДЭТ-1-2	14,4	5,74	583,3	300	102
КДЭТ-1-2	8,50	3,41	436,9	300	128	КДЭТ-2-2	14,4	5,74	660,1	300	115
КДЭТ-2-2	8,50	3,41	507,2	300	149	КДЭТ-3-2	14,4	5,74	740,2	300	129
КДЭТ-3-2	8,50	3,41	593,8	300	174	КДЭТ-3-3	14,4	5,74	788,2	300	137
КДЭТ-3-3	8,50	3,41	617,8	300	181	КДЭТ-5-3	14,4	5,74	1116,9	400	195
КДЭТ-5-3	8,50	3,41	943,0	400	276	КДЭТ-1-1	16,7	6,66	590,9	300	89
КДЭТ-1-1	10,1	4,02	559,1	300	137	КДЭТ-1-2	16,7	6,66	619,9	300	92
КДЭТ-1-2	10,1	4,02	560,1	300	139	КДЭТ-2-2	16,7	6,66	691,3	300	104
КДЭТ-2-2	10,1	4,02	654,0	300	163	КДЭТ-3-2	16,7	6,66	787,4	300	118
КДЭТ-3-2	10,1	4,02	771,7	300	192	КДЭТ-3-3	16,7	6,66	835,4	300	125
КДЭТ-3-3	10,1	4,02	795,7	300	198	КДЭТ-4-3	16,7	6,66	911,7	300	137
КДЭТ-4-3	10,1	4,02	1031,8	400	257	КДЭТ-5-3	16,7	6,66	1158,4	400	174
КДЭТ-1-1	19,5	7,80	796,8	300	103	КДЭТ-1-1	20,2	8,06	834,9	300	104
КДЭТ-2-1	19,5	7,80	950,4	300	122	КДЭТ-2-1	20,2	8,06	961,7	300	119
КДЭТ-2-2	19,5	7,80	974,4	300	125	КДЭТ-2-2	20,2	8,06	1009,7	300	125
КДЭТ-3-2	19,5	7,80	1497,2	400	192	КДЭТ-4-2	20,2	8,06	2002,9	400	249
КДЭТ-1-1	14,4	5,74	563,3	300	98						

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Обозначение марок колонн принято следующее: БУКВЕННАЯ ЧАСТЬ МАРКИ КДЭ. ОБОЗНАЧАЕТ ТИП КОЛОНЫ - КОЛОММА ДВУХСВЕТВОВАЯ ЭСТАКАД, ПЕРВАЯ ЦИФРА /РИМСКАЯ/. ОБОЗНАЧАЕТ ТИПОРАЗМЕР КОЛОНЫ, ВТОРАЯ ЦИФРА ХАРАКТЕРИЗУЕТ ПЕСУЩУЮ СПОСОБНОСТЬ КОЛОНЫ ДАННОГО ТИПОРАЗМЕРА, ТРЕТЬЯ ЦИФРА УКАЗЫВАЕТ НА РАЗЛИЧИЯ В КОЛОМНАХ ДАННОГО ТИПОРАЗМЕРА, ВЫЗВАННЫЕ НАЛИЧИЕМ ЗАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ ОПОРЫ ПОДДЕРЖИВАЮЩИХ БАЛОК.
- Колонны, приведенные на данной листе, разработаны в выпуске 2 настоящей серии.

ТК	НОМЕНКЛАТУРА СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОЛОНЫ	СЕРИЯ ИС-01-08/Е7
1967г.	ТАБЛИЦА РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ.	ВЫПУСК ЛИСТ 4*5

Номенклатура стальных конструкций, приняты по серии КЭ-01-57 выпуск I/67.

ПОДКРАМОВЫЕ БАЛКИ.

Гресс-подем-ное ст.	Пролет крана L, м	МАГНИТНЫЕ КРАНЫ.				ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ.				МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ.			
		Ст. 3	Низколегированная сталь	Высота сечения	Вес кг.	Ст. 3	Низколегированная сталь	Высота сечения	Вес кг.	Ст. 3	Низколегированная сталь	Высота сечения	Вес кг.
5	16,5	126*	—	1050	1950	124*	—	1705	125*	—	1050	1815	1950
	22,5	125*	—		1815	125*	—	1815	126*	—		1950	2090
	28,5	—	—		—	126*	—	—	127*	—		—	—
10	16,5	—	140*	1300	1870	—	140*	1870	—	144	1300	2555	2555
	22,5	—	140*		1870	—	141*	2060	—	144		2555	
	28,5	—	141*		2060	—	142*	2170	—	145		2710	
15	16,5	—	142*	1300	2170	—	145	2170	—	142*	1300	2170	2170
	22,5	—	143*		2275	—	153	3045	—	143*		2275	
	28,5	—	143*		2275	—	153	3045	—	144		2555	
20	16,5	—	143*	1450	2275	—	153	3045	—	144	1450	2555	2555
	22,5	—	144		2555	—	155	3225	—	144		2555	
	28,5	—	144		2555	—	156	3300	—	145		2710	

ТОРМОЗНЫЕ БАЛКИ.

Крайний	Средний	Схема балки.	Гресс-подем-ное ст.	Марка по серии ИС-01-08/67	Расчетная ширина балки	Вес кг.
Крайний	Средний		ТБ-1	1000	6850	
Крайний	Средний		ТБ-2	1150	7850	
Крайний	Средний		ТБ-3	1500	10310	

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Характеристика стали и электродов для изготовления подкрановых и тормозных балок приведена в серии КЭ-01-57 выпуск I/67, для изготовления прочных конструкций - в серии ИС-01-08/67 выпуск 3.
2. Вес тормозных балок приведен без учета веса вертикальных связей.
3. В сечениях подкрановых балок по сортменту серии КЭ-01-57 выпуск I/67, отмеченных * ширину верхнего пояса конструктивно увеличить до 400мм для обеспечения крепления специального крапового рельса на планках.
4. Вес подкрановых балок приведен без учета конструктивно увеличить ширины верхнего пояса.

Номенклатура стальных конструкций, разработанных в серии ИС-01-08/67 выпуск 3.

Наименование конструкции	Схема конструкции	Марка конструкции	Высота конструкции	Вес кг	№/Листов
Лестница 60°		ВФ-1	950	300	12
		ВФ-2	1200	310	
		ВФ-3	1350	330	
Лестница 60°		Вс-1	6100	1064	1
		Вс-2	6100	1257	2
		Вс-3	7600	1064	3
		Вс-4	7600	1240	4
		Вс-5	10600	1562	5
Посадочные площадки		Л-1	4800	224	6
		Л-2	6300	301	
		Л-3	9300	526	6
		Л-4	8100	471	
		Л-5	9600	535	
		Л-6	12600	910	
Перила ограждения		П-3	1200	120	10
		П-4	1200	209	11

ТК	Номенклатура стальных конструкций.	Серия ИС-01-08/67
1968г.		Выпуск 4

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5, 10, 15/3 И 20/5Т.

Шифр эстакады.	Основная колонна	Подкрановая балка/сечение по выпуску I/67 серия КЭ-01-57		Тормозная балка.	Вспомогательная ферма.	Вертикальная связь.	Лестница		№ листа маркировочной схемы.					
		Ст. 3	Низколегированная сталь				на посадочную площадку	на железобетонную галерею.						
I-18-8.2-5м	КДЭI-1-1	125*	-	ТБ-1	ВФ-1	Вс-1	Л-1	Л-4	13					
I-24-8.2-5м		125*	-											
I-18-8.2-10м	КДЭI-2-2	-	140*											
I-24-8.2-10м		-	140*											
I-30-8.2-10м		-	141*											
I-18-8.2-15м		-	142*											
I-24-8.2-15м		-	143*											
I-30-8.2-15м		-	143*											
I-18-8.2-20м	КДЭI-3-2	-	143*											
I-24-8.2-20м		-	144											
I-30-8.2-20м	-	144												
I-18-9.7-5м	КДЭII-1-1	125*	-		ТБ-2					ВФ-1	Вс-5	Л-3	Л-6	14
I-24-9.7-5м		125*	-											
I-18-9.7-10м	КДЭII-2-2	-	140*											
I-24-9.7-10м		-	140*											
I-30-9.7-10м		-	141*											
I-18-9.7-15м		-	142*											
I-24-9.7-15м		-	143*											
I-30-9.7-15м		-	143*											
I-18-9.7-20м		-	143*											
I-24-9.7-20м		-	144											
I-30-9.7-20м	-	144												
I-24-12.7-5м	КДЭII-1-1	125*	-											
I-24-12.7-10м		-	140*											
I-30-12.7-10м		-	141*											
I-24-12.7-15м		-	143*											
I-30-12.7-15м		-	143*											
I-24-12.7-20м		-	144											
I-30-12.7-20м	-	144												

ПРИМЕЧАНИЯ.

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны в выпуске 2.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпуске 3.
3. Схемы тормозных балок см. на листе 6.
4. Посадочные площадки разработать в конкретном проекте в соответствии с решениями, приведенными в выпуске 3.
5. В сечениях подкрановых балок, отмеченных*, ширину верхнего пояса конструктивно увеличить до 400мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на планках.

Исполн. КИЕВСКИЙ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ г. Киев.
 Нач. отд. Г. В. Зад.
 Глав. инж. пр. В. В. Зад.
 Инж. гр. ул. В. В. Зад.
 Ст. инж. В. В. Зад.
 Савушкин С. В.
 Саркисов С. В.
 Усатов С. В.
 Батурин С. В.
 Конструктор Проблем
 ЭКСПЕРТ ПЕЧАТЬ

ТК 1968г.	ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5, 10, 15/3 И 20/5Т.	СЕРИЯ ИС-01-08/67
		Выпуск Лист 4* 7

ТАБЛИЦА МАРКОВ ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАЕВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5, 10, 15/3 И 20/5 Т.

Шифр эстакады	ОСНОВНАЯ КОЛОМНА		ПОДКРАНОВАЯ БАЛКА СЕЧЕНИЕ ПО ВЫПУСКУ 1/67 СЕРИЯ КЭ-01-57		ТОРМОЗНАЯ БАЛКА		ВСПОМОГА- ТЕЛЬНАЯ ФЕРМА.	ВЕРТИКАЛЬНАЯ СВЯЗЬ		ЛЕСТНИЦА.		№ ЛИСТА МАРКИРОВ- ВОЧНОЙ СХЕМЫ.		
	КРАЙНЕГО РЯДА	СРЕДНЕГО РЯДА	Ст.-3	НИЗКОЛЕГИ- РОВАННАЯ СТАЛЬ.	ПО КРАЙНЕМУ РЯДУ	ПО СРЕДНЕМУ РЯДУ		ПО КОЛОМНАМ КРАЙНЕГО РЯДА	ПО КОЛОМНАМ СРЕДНЕГО РЯДА	НА ПОСАДОЧНУЮ ПЛОЩАДКУ.	НА ХОДОВУЮ ГАЛЕРЕЮ			
II-18-8.2-5м.	КДЭI-1-1	КДЭII-1-1	126*	-	ТБ-1	ТБ-3	ВФ-1					15		
II-24-8.2-5м			125*	-										
II-18-8.2-10м	КДЭI-2-2	КДЭII-1-2	-	140*										
II-24-8.2-10м			-	140*										
II-30-8.2-10м		-	141*											
II-18-8.2-15м		КДЭII-2-2	-	142*										
II-24-8.2-15м			-	143*										
II-30-8.2-15м			-	143*										
II-18-8.2-20м		КДЭI-3-2	КДЭII-3-2	-			143*							
II-24-8.2-20м	-			144										
II-30-8.2-20м	-			144										
II-18-9.7-5м	КДЭI-1-1	КДЭII-1-1	126*	-			ТБ-2	ТБ-3	ВФ-1					16
II-24-9.7-5м			125*	-										
II-18-9.7-10м	КДЭI-2-2	КДЭII-1-2	-	140*										
II-24-9.7-10м			-	140*										
II-30-9.7-10м		-	141*											
II-18-9.7-15м		КДЭII-2-2	КДЭII-2-2	-	142*									
II-24-9.7-15м				-	143*									
II-30-9.7-15м				-	143*									
II-18-9.7-20м		КДЭI-3-2	КДЭII-3-2	-	143*									
II-24-9.7-20м	-			144										
II-30-9.7-20м	-			144										
II-24-12.7-5м	КДЭII-1-1	КДЭII-1-1	125*	-	ТБ-2	ТБ-3			ВФ-1				16	
II-24-12.7-10м			-	140*										
II-30-12.7-10м	КДЭII-1-1	КДЭII-1-1	-	141*										
II-24-12.7-15м			-	143*										
II-30-12.7-15м			-	143*										
II-24-12.7-20м			-	144										
II-30-12.7-20м	КДЭII-2-1	КДЭII-2-1	-	144										

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КО-
ЛОМН РАЗРАБОТАНЫ В ВЫПУСКЕ 2.
2. КОНСТРУКЦИИ СТАЛЬНЫХ ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯ-
ЗЕЙ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ФЕРМ И ЛЕСТНИЦ РАЗРАБО-
ТАНЫ В ВЫПУСКЕ 3.
3. СХЕМЫ ТОРМОЗНЫХ БАЛОК СМ. НА ЛИСТЕ 6.
4. ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ РАЗРАБОТАТЬ В КОМ-

КРЕТНОМ ПРОЕКТЕ В СООТВЕТСТВИИ С РЕ-
ШЕНИЯМИ, ПРИВЕДЕННЫМИ В ВЫПУСКЕ 3.
5. В СЕЧЕНИЯХ ПОДКРАНОВЫХ БАЛОК, ОТМЕ-
ЧЕННЫХ * ШИРИНУ ВЕРХНЕГО ПОЯСА КОМ-
СТРУКТИВНО УВЕЛИЧИТЬ ДО 400ММ ДЛЯ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ КРЕПЛЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО
КРАЕВОГО РЕЛЬСА НА ПЛАТКАХ.

ТК	ТАБЛИЦА МАРКОВ ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРО- ЛЕТНЫХ КРАЕВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАНЫ	СЕРИЯ ИС-01-08/67
	1968г.	ВЫПУСК ЛИСТ 4* 10

НАЧ. ОТДЕЛА
И. П. ПЕТРОВ
ДИ. ПЕТРОВ
РАБ. ГРУПП
СТ. ПЕТРОВ

САВУСКИ
САМОЛЕТОВ
САМОЛЕТОВ
САМОЛЕТОВ
САМОЛЕТОВ

ОБЩЕ-
ИНЖЕНЕР-
ПРОЕКТИРОВАНИЕ
С. КИЕВ

ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАМЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5, 10, 15 И 20 Т.

Шифр эстакады	ОСНОВНАЯ КОЛОННА		ПОДСКОЛЛЕЖИЕ (сеченье по выпуску [167] СЕРИИ КЭ-01-57)		ТОРМОЗНАЯ БАЛКА		ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ФЕРМА ПО КРАЙНЕМУ РЯДУ.	ВЕРТИКАЛЬНАЯ СВЯЗЬ		ЛЕСТНИЦЫ		№ ЛИСТА МАРКИРОВКОЙ СХЕМЫ.						
	КРАЙНЕГО РЯДА	СРЕДНЕГО РЯДА	Ст. 3	НИЗКОЛЕЖИТЕЛЬНАЯ СТАЛЬ.	ПО КРАЙНЕМУ РЯДУ.	ПО СРЕДНЕМУ РЯДУ.		ПО КОЛОННАМ КРАЙНЕГО РЯДА.	ПО КОЛОННАМ СРЕДНЕГО РЯДА.	НА ПОСАДОЧНУЮ ПЛОЩАДКУ	НА ХОДОВУЮ ГАЛЕРЕЮ							
II-18-8.2-5r	КДЭI-1-1	КДЭII-1-1	A24*	—	ТБ-1	ТБ-3	Вф-1					15						
II-24-8.2-5r			A25*	—														
II-30-8.2-5r			A26*	—														
II-18-8.2-10r	КДЭI-2-2	КДЭII-2-2	—	A40*														
II-24-8.2-10r			—	A41*														
II-30-8.2-10r			—	A42*														
II-18-8.2-15r	КДЭI-3-3	КДЭII-3-3	—	A45														
II-24-8.2-15r			—	A53														
II-30-8.2-15r			—	A53														
II-18-8.2-20r	КДЭI-5-3	КДЭII-5-3	—	A53														
II-24-8.2-20r			—	A55														
II-30-8.2-20r			—	A56														
II-18-9.7-5r	КДЭI-1-1	КДЭII-1-1	A24*	—			ТБ-2							Вф-1				16
II-24-9.7-5r			A25*	—														
II-30-9.7-5r			A26*	—														
II-18-9.7-10r	КДЭI-2-2	КДЭII-2-2	—	A40*														
II-24-9.7-10r			—	A41*														
II-30-9.7-10r			—	A42*														
II-18-9.7-15r	КДЭI-3-3	КДЭII-3-3	—	A45														
II-24-9.7-15r			—	A53														
II-30-9.7-15r			—	A53														
II-18-9.7-20r	КДЭI-4-3	КДЭII-4-3	—	A53														
II-24-9.7-20r			—	A55														
II-30-9.7-20r			—	A56														
II-24-12.7-5r	КДЭII-1-1	КДЭIII-1-1	A25*	—														
II-30-12.7-5r			A26*	—														
II-24-12.7-10r			—	A41*														
II-30-12.7-10r	КДЭII-2-2	КДЭIII-2-2	—	A42*														
II-24-12.7-15r			—	A53														
II-30-12.7-15r			—	A53														
II-24-12.7-20r	КДЭII-3-2	КДЭIII-4-2	—	A55														
II-30-12.7-20r			—	A56														

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОЛОНН РАЗРАБОТАНЫ В ВЫПУСКЕ 2.
2. КОНСТРУКЦИИ СТАЛЬНЫХ ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ФЕРМ И ЛЕСТНИЦ РАЗРАБОТАНЫ В ВЫПУСКЕ 3.
3. СХЕМЫ ТОРМОЗНЫХ БАЛОК СМ. НА ЛИСТЕ 6.

4. ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ РАЗРАБОТАТЬ В КОНКРЕТНОМ ПРОЕКТЕ В СООТВЕТСТВИИ С РЕШЕНИЯМИ, ПРИВЕДЕННЫМИ В ВЫПУСКЕ 3.
5. В СЕЧЕНИИ ПОДКРАМОВЫХ БАЛОК ОТМЕЧЕНЫМЫМ * ШИРИНУ ВЕРХНЕГО ПОЯСА КОНСТРУКТИВНО УВЕЛИЧИТЬ ДО 400 ММ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КРЕПЛЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО КРАМОВОГО РЕЛЬСА НА ПЛАТКАХ.

ТК 1968г.	ТАБЛИЦА МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАМОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАМЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5, 10, 15 И 20 Т.	СЕРИЯ ИС-01-08/67
		Выпуск 4 Лист 11

ИЗДАТЕЛЬСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА
СНБ
СЕРИЯ
ИС-01-08/67
Лист
11

ТАБЛИЦА МАРК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАКОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5, 10/10, 15/3 И 20/5 Т.

Шифр эстакады	Основная колонна		Подкрановая балка (сечение по выпуску ИС 01-57)		Тормозная балка		Вспомогательная ферма по крайнему ряду	Вертикальная связь		Лестница		№ листа маркировки		
	Крайнего ряда	Среднего ряда	Ст. 3.	Низколегированная сталь	По крайнему ряду	По среднему ряду		По колоннам крайнего ряда	По колоннам среднего ряда	На посадочную площадку	На ходовую галерею			
II-18-8.2-5нг	КДЭI-1-1	КДЭII-1-1	А25*	-	ТБ-1	ТБ-3	Вф-1	Вс-1	Вс-2	Л-1	Л-4	15		
II-24-8.2-5нг			А26*	-										
II-30-8.2-5нг			А27	-										
II-18-8.2-10нг	КДЭI-2-2	КДЭII-2-2	-	А44										
II-24-8.2-10нг			-	А44										
II-30-8.2-10нг			-	А45										
II-18-8.2-15нг			-	А42*										
II-24-8.2-15нг			-	А43*										
II-30-8.2-15нг			КДЭII-3-2	КДЭII-3-2			-	А44						
II-18-8.2-20нг	-	А44												
II-24-8.2-20нг	-	А44												
II-30-8.2-20нг	КДЭI-3-2	КДЭII-3-2	-	А45										
II-18-9.7-5нг			КДЭI-1-1	КДЭII-1-1			А25*	-	Вф-1	Вс-3	Вс-4		Л-2	Л-5
II-24-9.7-5нг							А26*	-						
II-30-9.7-5нг	А27	-												
II-18-9.7-10нг	КДЭI-2-2	КДЭII-2-2	-	А44										
II-24-9.7-10нг			-	А44										
II-30-9.7-10нг			-	А45										
II-18-9.7-15нг			-	А42*										
II-24-9.7-15нг			-	А43*										
II-30-9.7-15нг			КДЭII-3-2	КДЭII-3-2	-	А44								
II-18-9.7-20нг	-	А44												
II-24-9.7-20нг	-	А44												
II-30-9.7-20нг	КДЭI-3-2	КДЭII-3-2	-	А45										
II-24-12.7-5нг			КДЭII-1-1	КДЭII-1-1	А26*	-	Вф-1	Вс-5	Вс-5	Л-3	Л-6			
II-30-12.7-5нг					А27	-								
II-24-12.7-10нг	-	А44												
II-30-12.7-10нг	КДЭII-2-1	КДЭII-2-1			-	А45								
II-24-12.7-15нг					-	А43*								
II-30-12.7-15нг					-	А44								
II-24-12.7-20нг	КДЭII-2-1	КДЭII-2-1	-	А44										
II-30-12.7-20нг			-	А45										

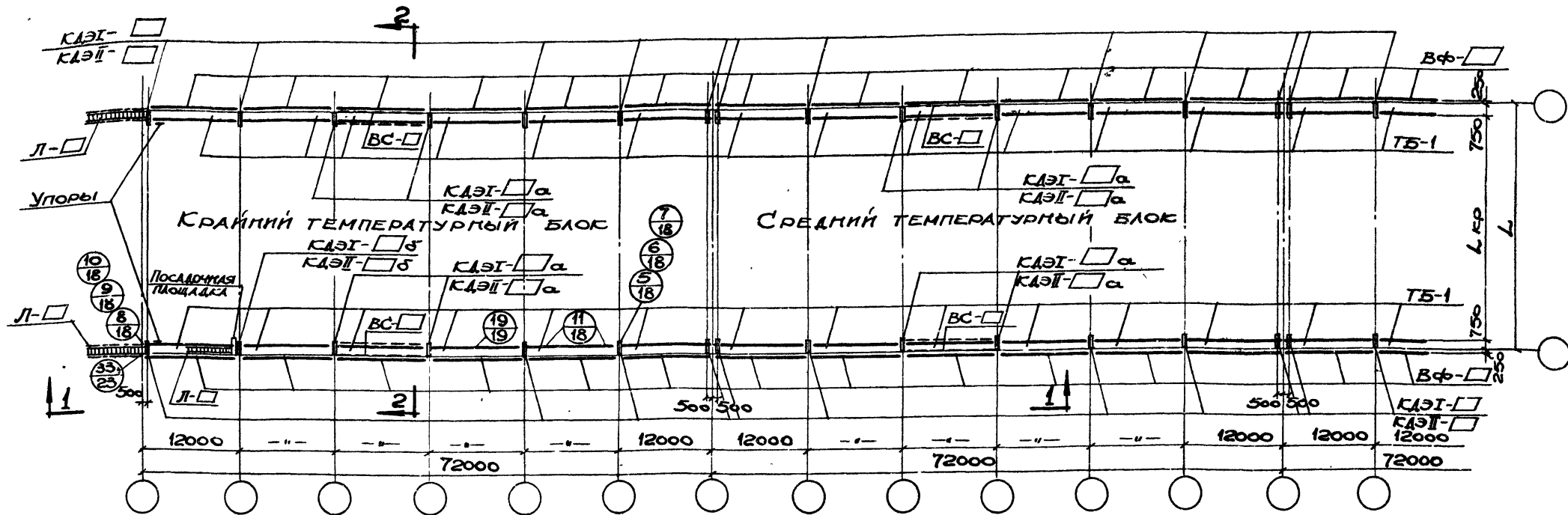
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Конструкции сборных железобетонных колонн разработаны в выпуске 2.
2. Конструкции стальных вертикальных связей, вспомогательных ферм и лестниц разработаны в выпуске 3.
3. Схемы тормозных балок см. на листе 6.
4. Посадочные площадки разработать в конкрет-

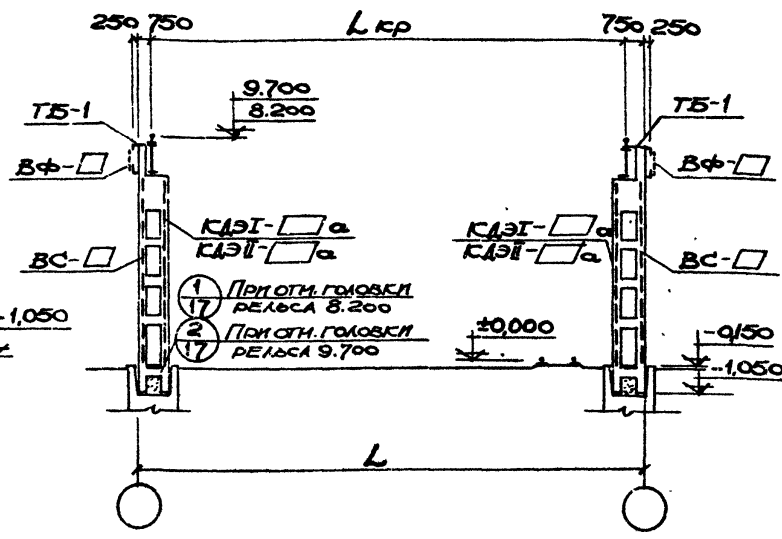
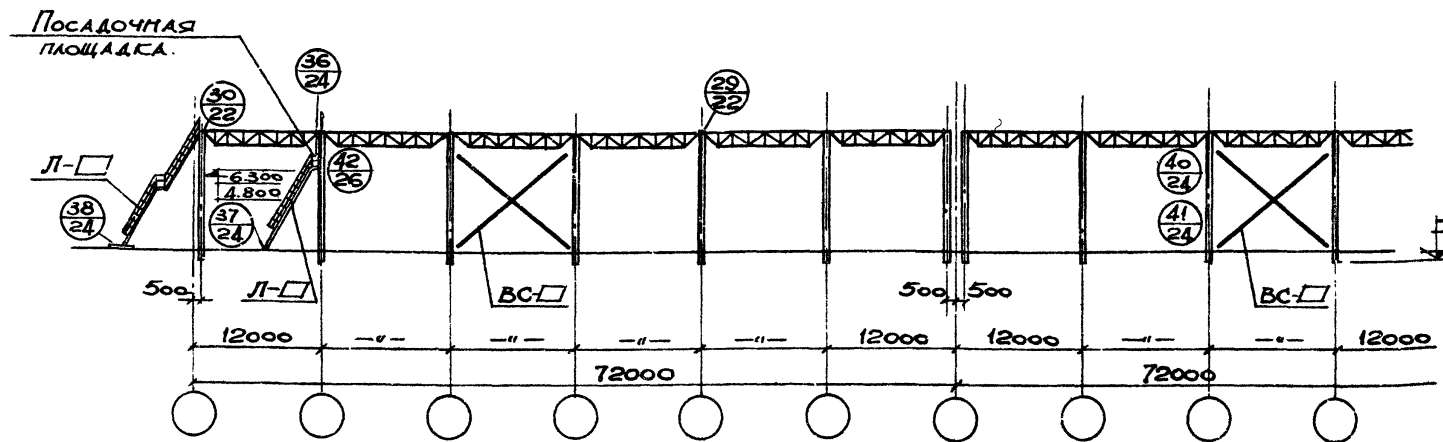
ном проекте в соответствии с решениями, приведенными в выпуске 3.

3. В сечении подкрановых балок, отне - чекных* ширину верхнего пояса конструктивно увеличить до 400мм для обеспечения крепления специального кранового рельса на планкасс.

ТК	ТАБЛИЦА МАРК ЭЛЕМЕНТОВ ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАКОВЫХ ЭСТАКАД ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5/5, 10/10, 15/3 И 20/5 Т.	СЕРИЯ ИС-01-08/57
	1968г.	4



МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА КРАНОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКАМИ
ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200 И 9.700.



1-1
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ТАБЛИЦУ МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ЭСТАКАД ПОД МАГНИТНЫЕ КРАНЫ СМ. НА ЛИСТЕ 7, ПОД ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ - НА ЛИСТЕ 8, ПОД МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ НА ЛИСТЕ 9.
2. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ПРИВЕДЕНЫ В ВЫПУСКЕ 3.
3. ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ КРАНОВЫХ ПУТЕЙ И КОНЦЕВЫЕ УПОРЫ СМ. НА ЛИСТЕ 27.

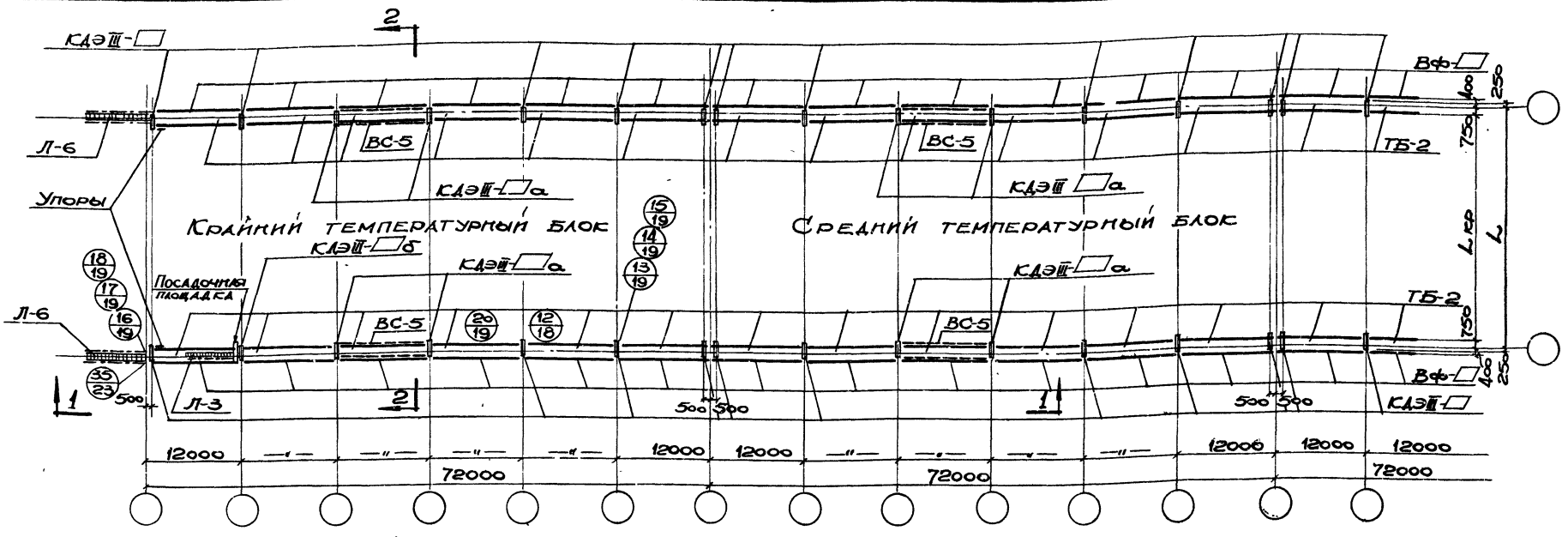
ТК 1967г.	МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАНОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКАМИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200 И 9.700	СЕРИЯ ИС-01-08/97 ЛИСТ 4* 15
	9382-06 19	

НАЧ. ОТДЕЛА
И. П. П. П.
ДИРЕКТОР
С. П. П. П.

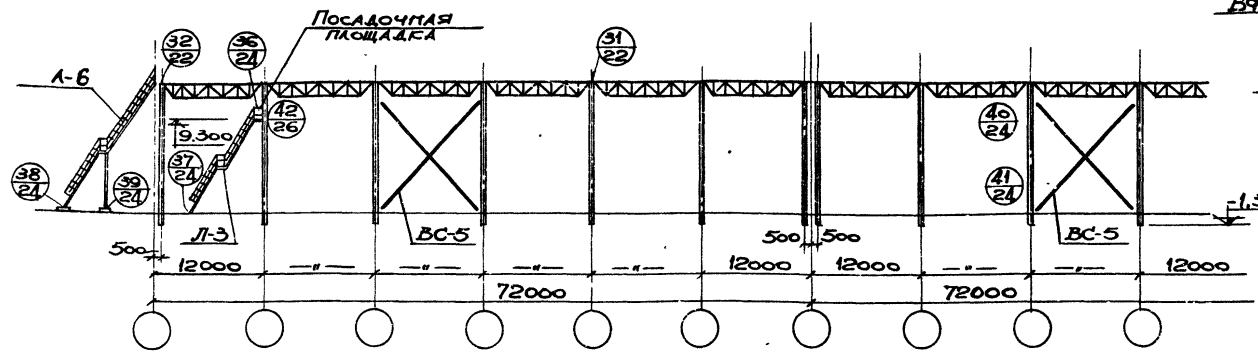
СЛАСУСКИИ
САМОЛЕТОВ
САМОЛЕТОВ
САМОЛЕТОВ

С. П. П. П.
С. П. П. П.
С. П. П. П.

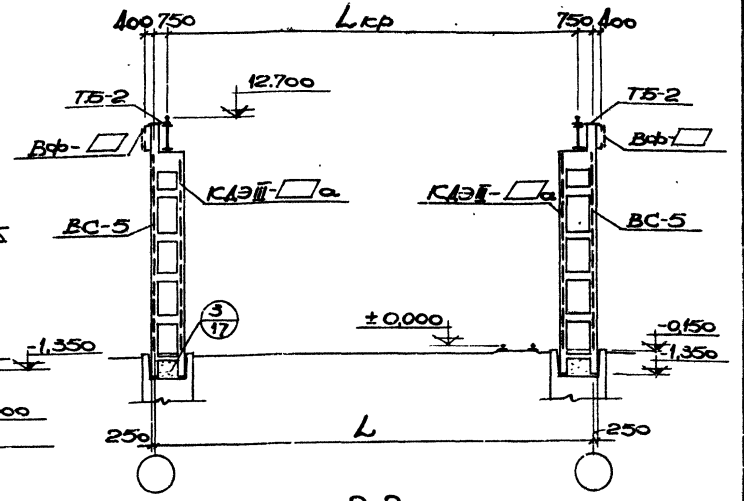
Киевский
ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ
С. КИЕВ



МАРКIROBOYЧАЯ СХЕМА КРАПОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛСА 12.700.



1-1



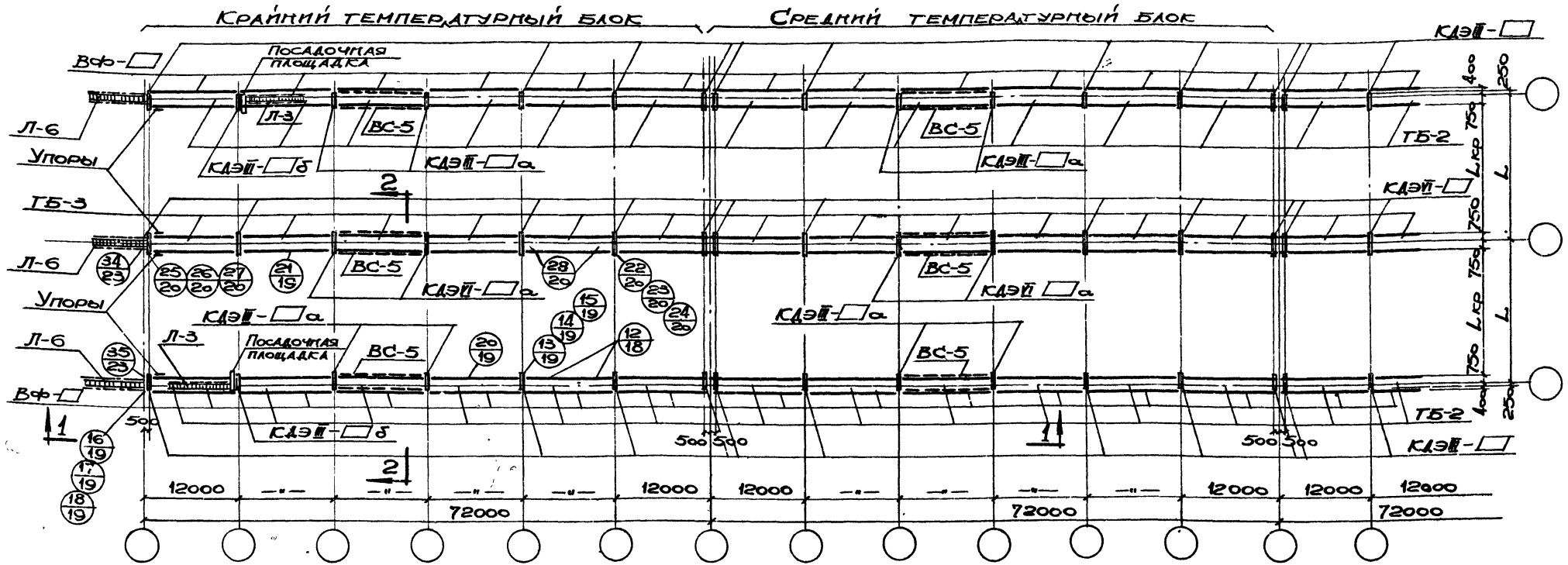
2-2

ПРИМЕЧАНИЯ:

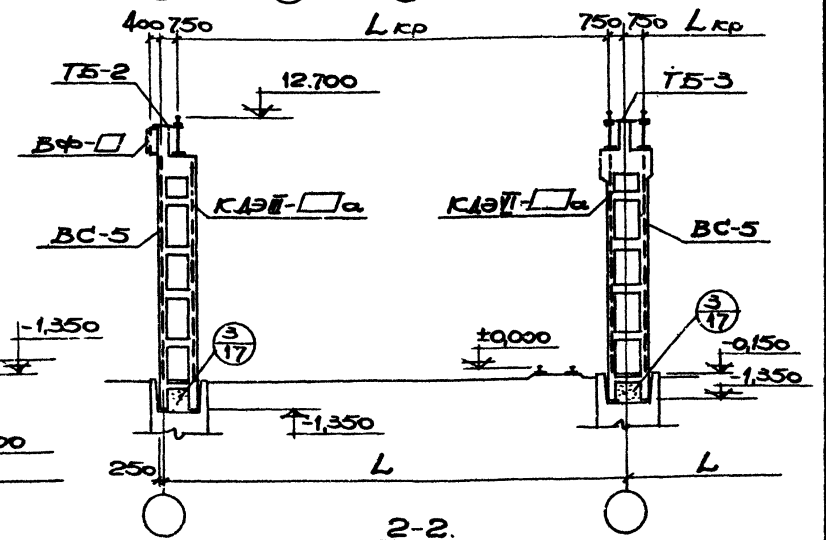
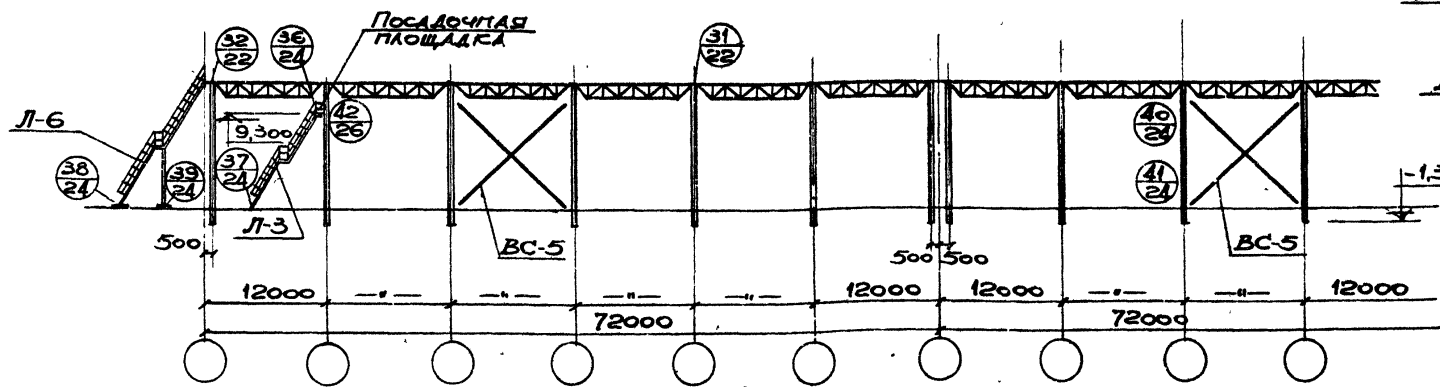
1. ТАБЛИЦУ МАРОК ЭЛЕМЕНТОВ ЭСТАКАД ПОД МАГНИТНЫЕ КРАНЫ СМ. НА ЛИСТЕ 7, ПОД ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ - НА ЛИСТЕ 8, ПОД МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ - НА ЛИСТЕ 9.
2. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ПРИВЕДЕНЫ В ВЫПУСКЕ 3.
3. ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ КРАПОВЫХ ПУТЕЙ И КОНЦЕВЫЕ УПОРЫ СМ. НА ЛИСТЕ 27.

ДИЗАЙНЕР: С. А. КУСОВ
 ПРОЕКТОР: М. И. ШИШУ
 НАЧ. ОТДЕЛА: В. П. ШИШУ
 КИЕВСКИЙ ПРОЕКТОРНО-ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
 г. КИЕВ

ТК	МАРКIROBOYЧАЯ СХЕМА ОДНОПРОЛЕТНЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКАМИ ГОЛОВКИ РЕЛСА 12.700.	СЕРИЯ ИС-01-08/67 ВЫПУСК ЛИСТ 4* 18
1967г.		



МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА КРАПОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700.

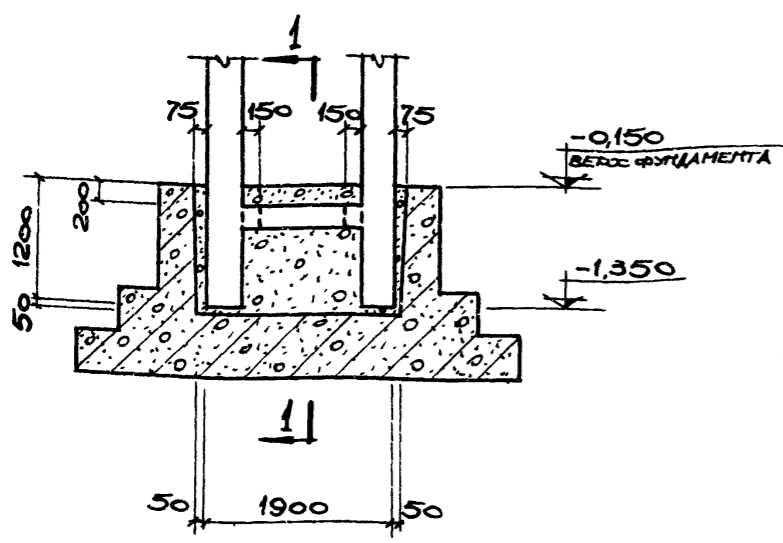


1-1
ПРИМЕЧАНИЯ:

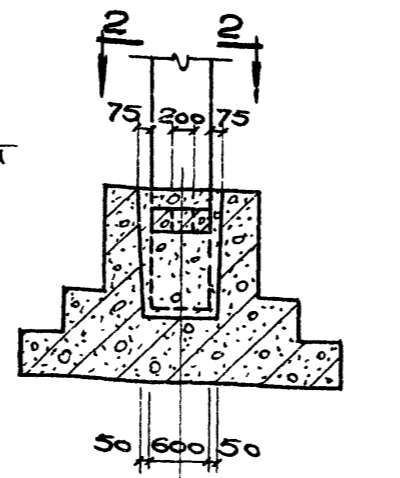
1. ТАБЛИЦУ МАРКОВ ЭЛЕМЕНТОВ ЭСТАКАД ПОД МАГНИТНЫЕ КРАНЫ СМ. НА ЛИСТЕ 10, ПОД ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ - НА ЛИСТЕ 11, ПОД МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАНЫ - НА ЛИСТЕ 12.
2. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ПРИВЕДЕНЫ В ВЫПУСКЕ 3
3. ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ПРОХОДОВ ВДОЛЬ КРАПОВЫХ ПУТЕЙ, И КОНЦЕВЫЕ УПОРЫ СМ. НА ЛИСТЕ 27.

УЧЕТНАЯ ССР КИЕВСКИЙ ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР г. Киев	НАЧИСЛЕЛА Г. П. ФЕДОР РУК. РАБ.	САВУСЕНКО САМОЛЕГОО ДАКОПОВ ПЕЧАВ	САХИД ПРОВЕРКА ПЕЧАВ
	САХИД САХИД САХИД	САХИД САХИД САХИД	САХИД САХИД САХИД
	САХИД САХИД САХИД	САХИД САХИД САХИД	САХИД САХИД САХИД
	САХИД САХИД САХИД	САХИД САХИД САХИД	САХИД САХИД САХИД

ТК 1967г.	МАРКИРОВОЧНАЯ СХЕМА ДВУХПРОЛЕТНЫХ КРАПОВЫХ ЭСТАКАД С ОТМЕТКОЙ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700.	СЕРИЯ КС 01-08/67 ВШУСО ЛИСТ 4* 16
--------------	--	---

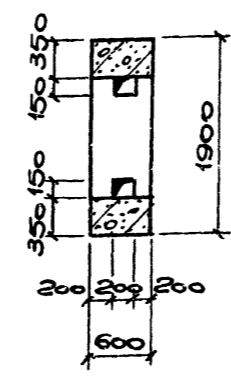


3
14/16

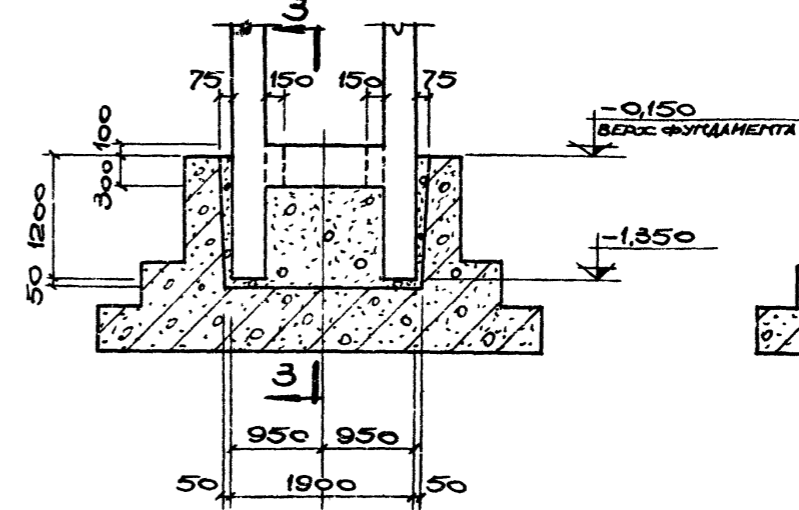


Цифровые осн

1-1



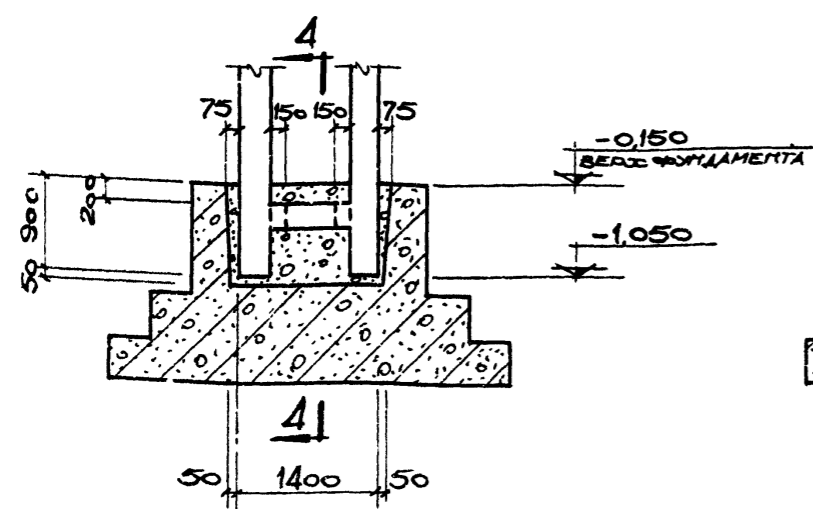
2-2



4
15

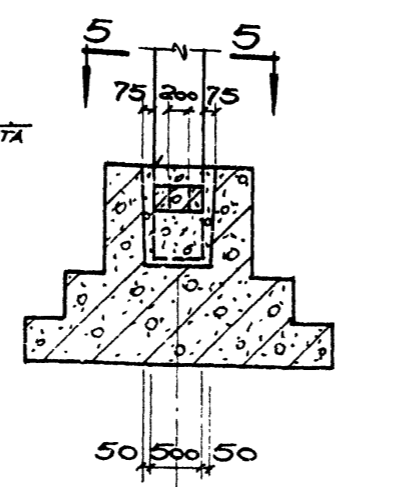
Буквенные осн

3-3



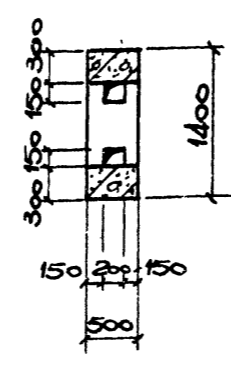
Буквенные осн

2
13/15

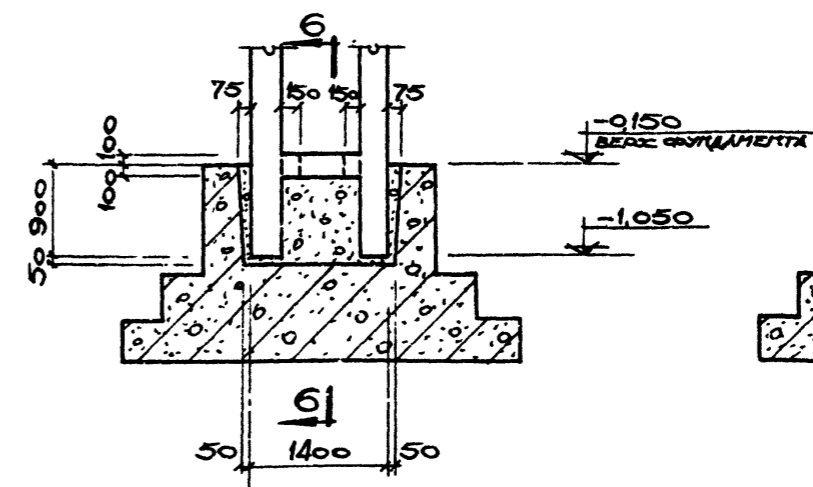


Цифровые осн

4-4

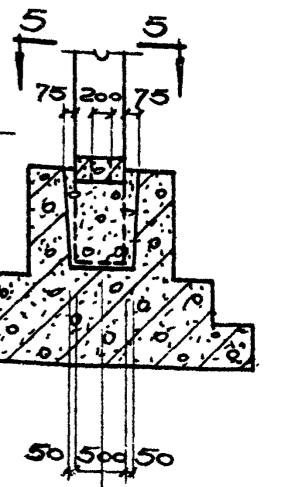


5-5



Буквенные осн

1
13/15



Цифровые осн

6-6

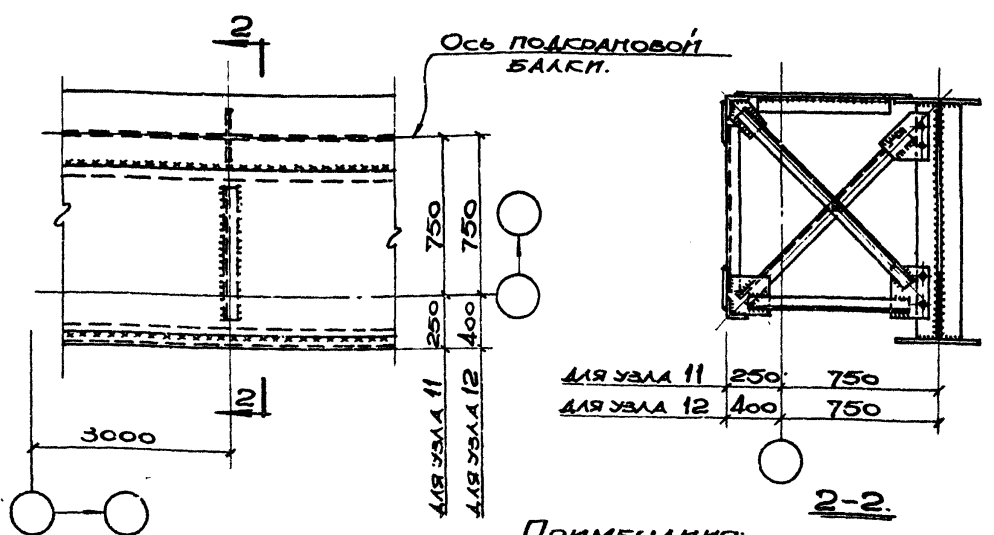
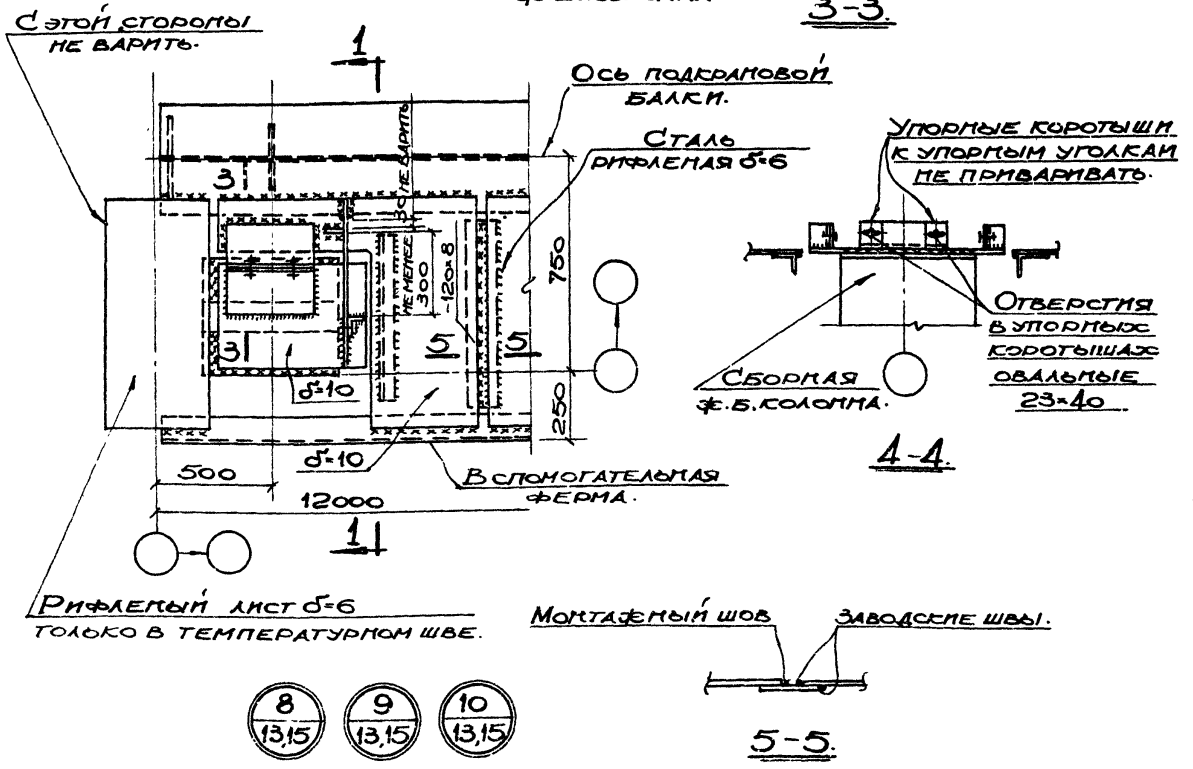
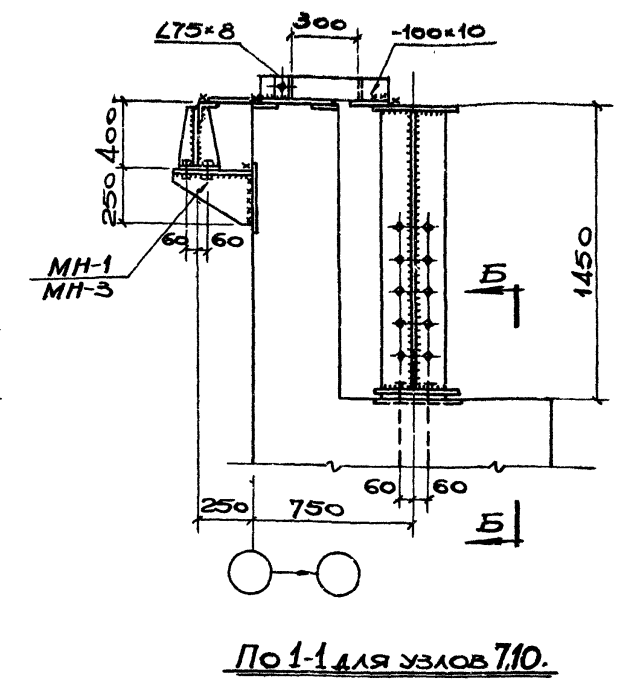
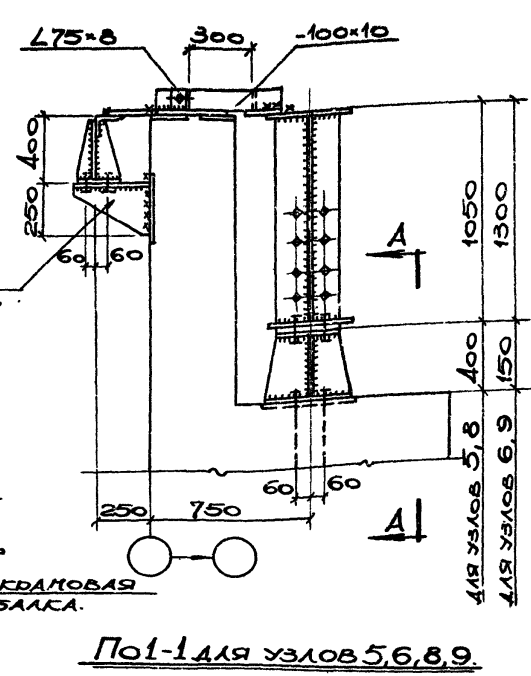
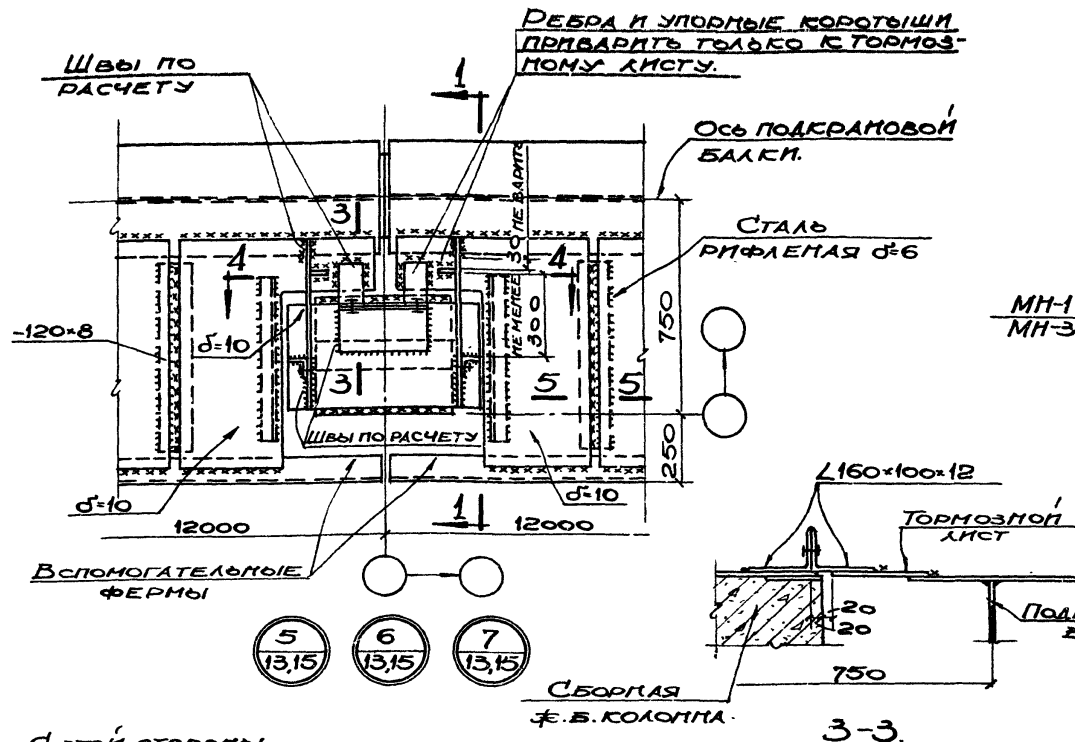
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ КОЛОНЫ ДНО СТАКАНА ФУНДАМЕНТА ВЫРАВНИВАЕТСЯ ПУТЕМ УСТРОЙСТВА ПОДЛИВКИ ИЗ РАСТВОРА ИЛИ БЕТОНА МАРКИ "200" НА МЕЛКОМ ГРАВИИ. ТОЛЩИНА ПОДЛИВКИ УТОЧНЯЕТСЯ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ КОЛОНЫ.

2. ПОСЛЕ УСТАНОВКИ И ВЫВЕРКИ КОЛОНЫ ПРОИЗВОДИТСЯ ЗАМОЛОЧИВАНИЕ ИХ В СТАКАНАХ ФУНДАМЕНТОВ БЕТОННОЙ СМЕСЬЮ МАРКИ МЕ МЦФБЕ "200" С ВОДОЦЕМЕНТНЫМ ОТНОШЕНИЕМ В ПРЕДЕЛАХ 0,4-0,5 НА МЕЛКОМ ГРАВИИ.

ОБЪЕКТ	Киевский	СВАУСКИ	САУСКИ	САУСКИ	САУСКИ
ПРОЕКТ	ПРОЕКТ	ПРОЕКТ	ПРОЕКТ	ПРОЕКТ	ПРОЕКТ
Г. КИЕВ.	Г. КИЕВ.	Г. КИЕВ.	Г. КИЕВ.	Г. КИЕВ.	Г. КИЕВ.

ТК	Узлы сопряжения колонн с фундаментами	Серия	ИС-01-03/67
1967г.	Узлы 1-4	Лист	17



- ПРИМЕЧАНИЯ:
1. СПЕЦИФИКАЦИЮ МАРОК НАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА УЗЛЫ 5-10 СМ. НА ЛИСТЕ 19.
 2. ВИДЫ ПО А-А; Б-Б СМ. НА ЛИСТЕ 21.
 3. ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ 22.

С. ШКОЛОД
Н. АРТЕМОВ

С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ

С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ

С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ

С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ

С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ

С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ

С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ

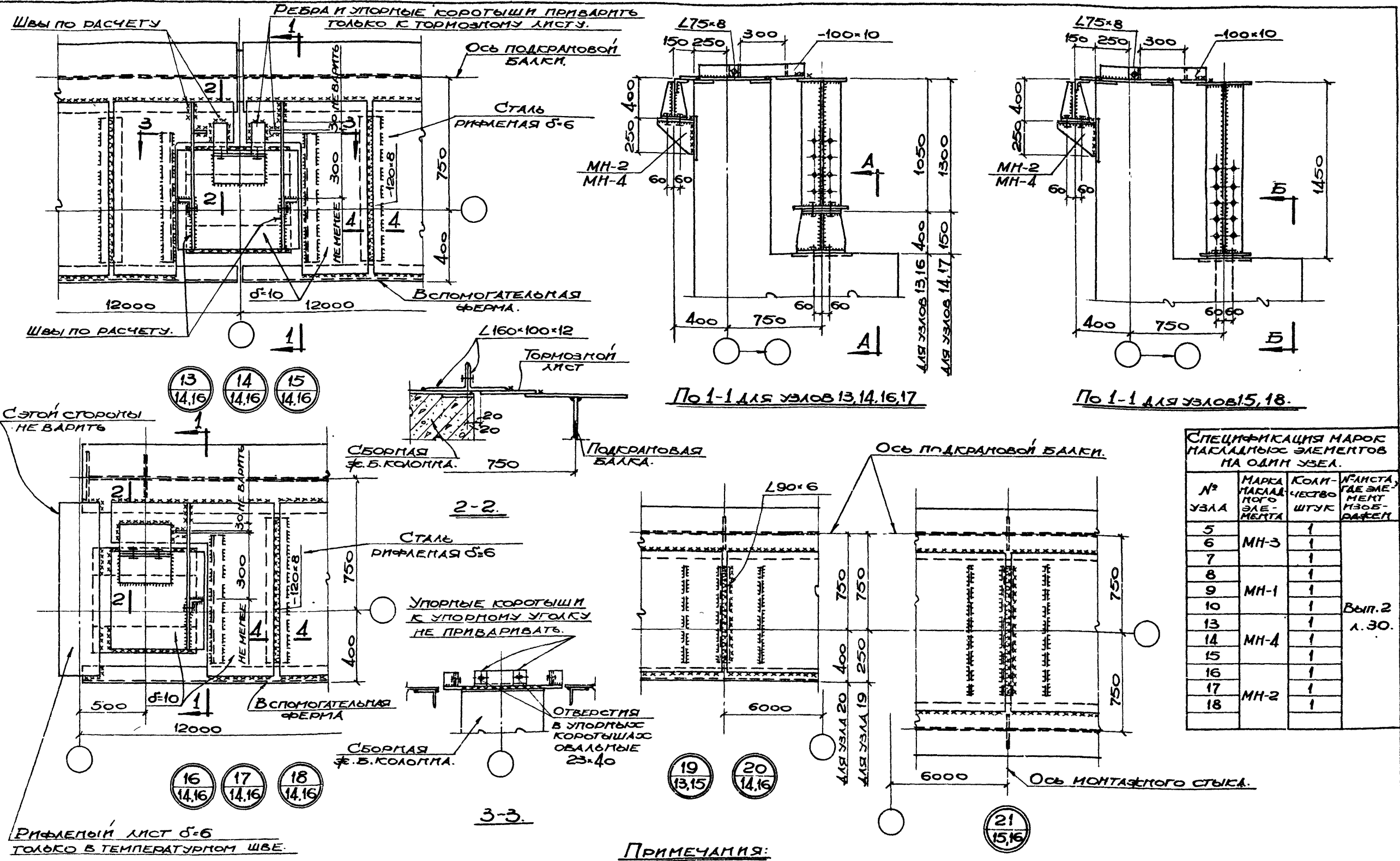
С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ

С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ

С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ

С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ

С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ
С. АРТЕМОВ



СПЕЦИФИКАЦИЯ МАРОК НАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ОДНУ УЗЛА.

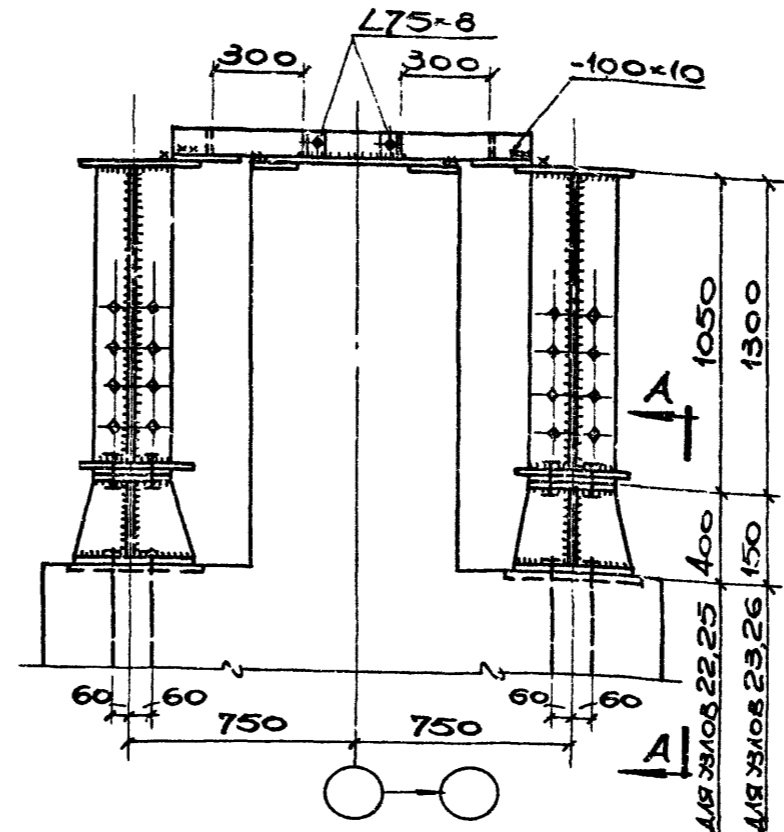
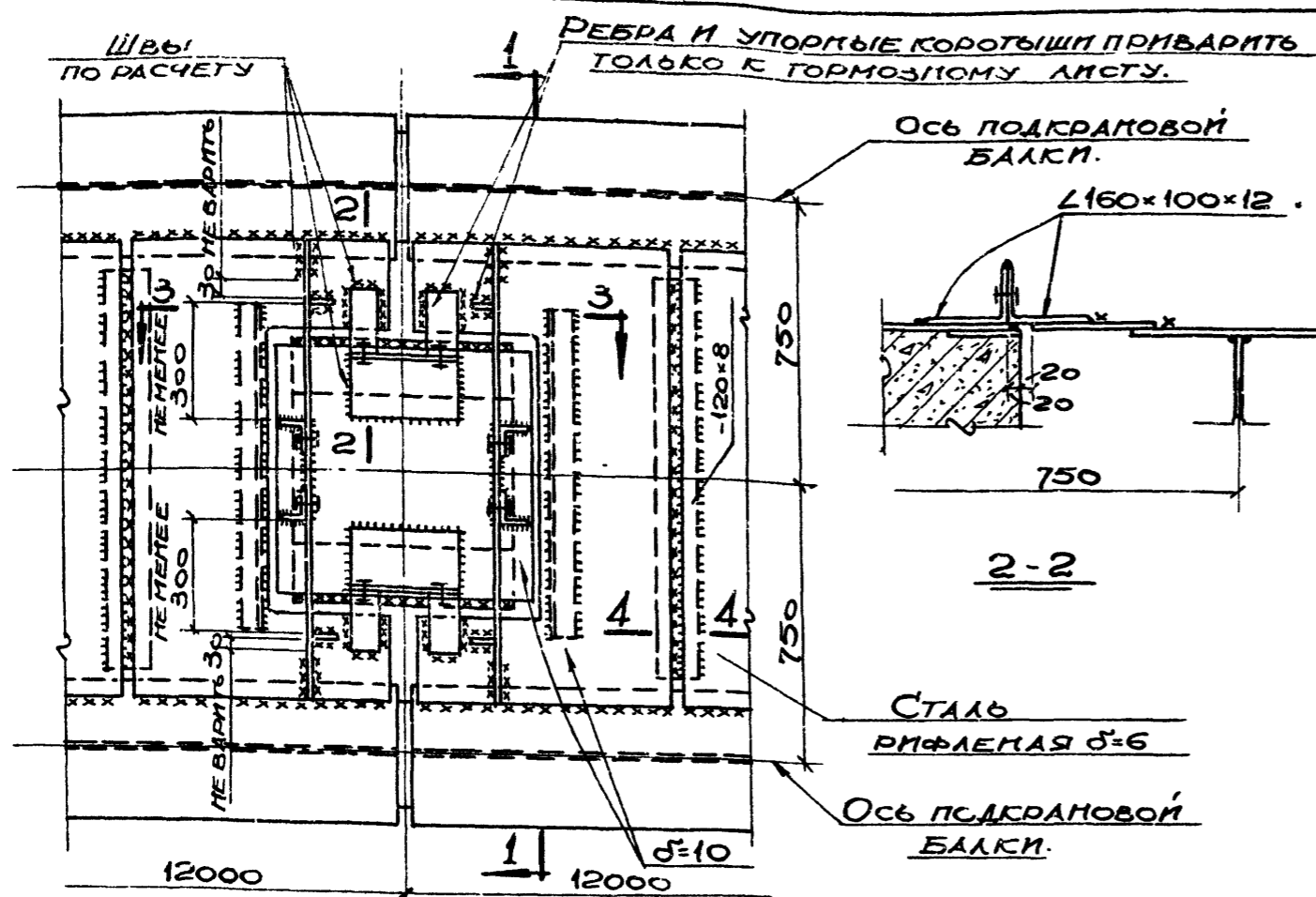
№ УЗЛА	МАРКА НАКЛАДНОГО ЭЛЕМЕНТА	КОЛИЧЕСТВО ШТУК	ПРИМ. ГДЕ ЭЛЕМЕНТ НЕ ОБРАЩЕН
5		1	
6	МН-3	1	
7		1	
8		1	
9	МН-1	1	
10		1	Вып. 2
13		1	л. 30.
14	МН-4	1	
15		1	
16		1	
17	МН-2	1	
18		1	

ПРИМЕЧАНИЯ:

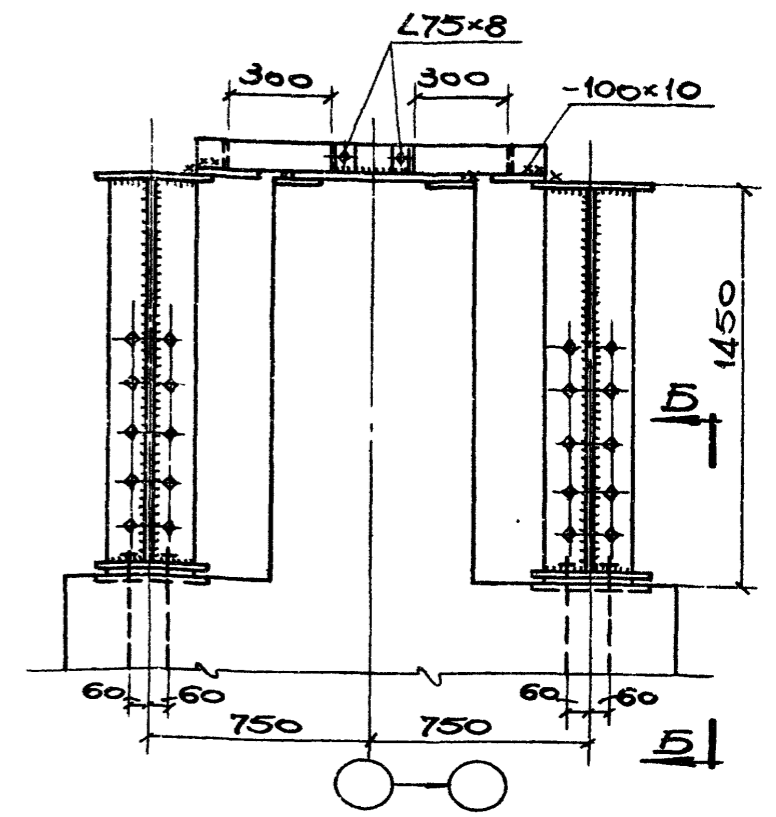
- Узлы 5-10 см. на листе 18.
- Виды по А-А, Б-Б см. на листе 21.
- Общие примечания см. на листе 22.

ТК	Узлы 13-21.	СЕРИЯ ИС-01-08/67
1967г.		Лист 4* 19

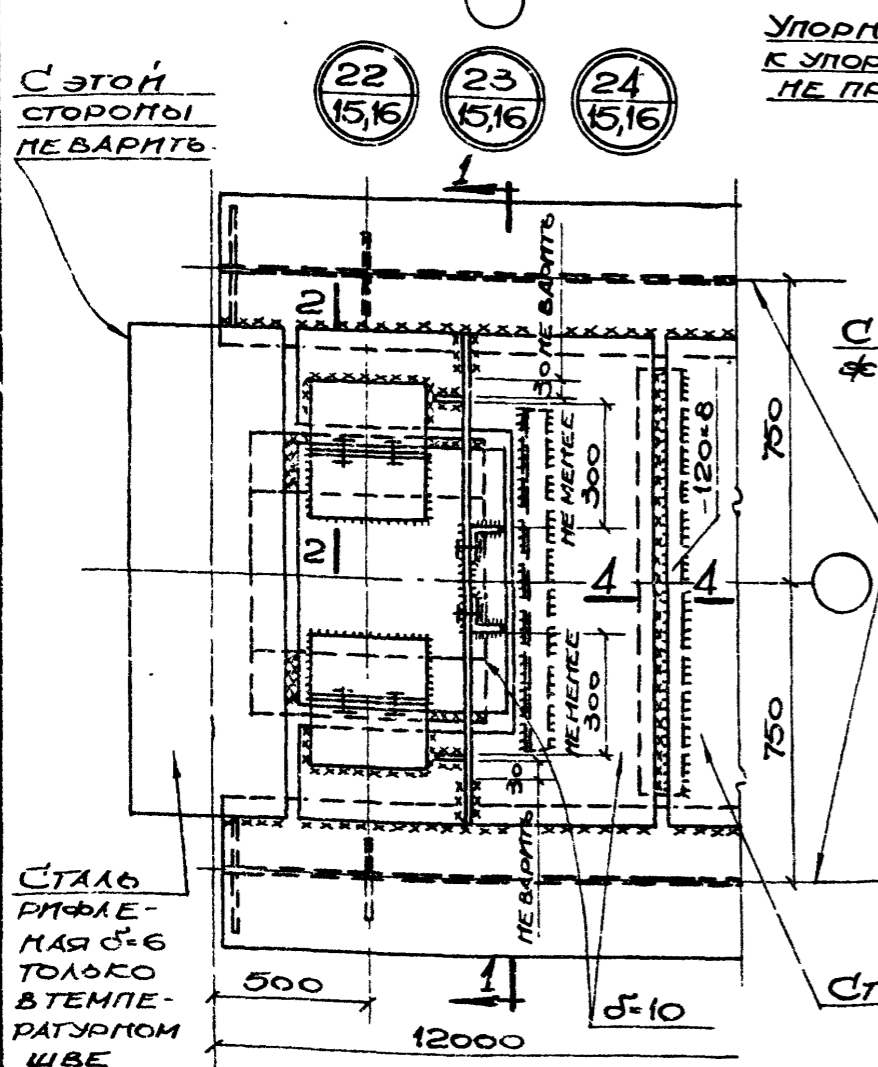
САВУСКИИ КОНСТРУКТОР
 САМОЛЕТОВ
 ПРОВОДЯЩИЙ
 РАБОТЫ
 М. П. КОЛОДКА
 САВУСКИИ
 КОНСТРУКТОР
 САМОЛЕТОВ
 ПРОВОДЯЩИЙ
 РАБОТЫ
 М. П. КОЛОДКА
 САВУСКИИ
 КОНСТРУКТОР
 САМОЛЕТОВ
 ПРОВОДЯЩИЙ
 РАБОТЫ
 М. П. КОЛОДКА



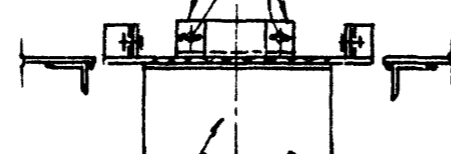
По 1-1 для узлов 22,23,25,26.



По 1-1 для узлов 24,27.



УПОРНЫЕ КОРОТЫШИ К УПОРНОМУ УГОЛКУ НЕ ПРИВАРИВАТЬ.
ОТВЕРСТИЯ В УПОРНЫХ КОРОТЫШАХ ОВАЛЬНЫЕ 23x40



СБОРКА Ф.Б. КОЛОПНА.

3-3

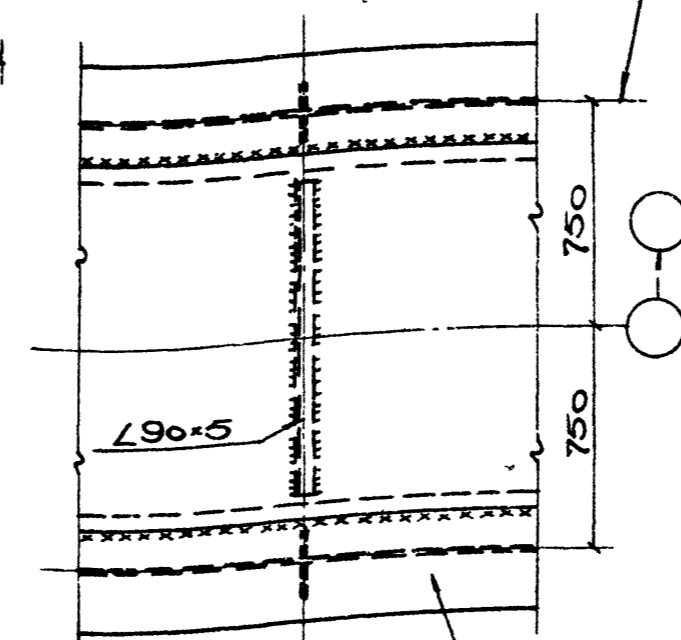
Ось ПОДКРАМОВОЙ БАЛКИ

МОНТАЖНЫЙ ШОВ

ЗАВОДСКИЕ ШВЫ

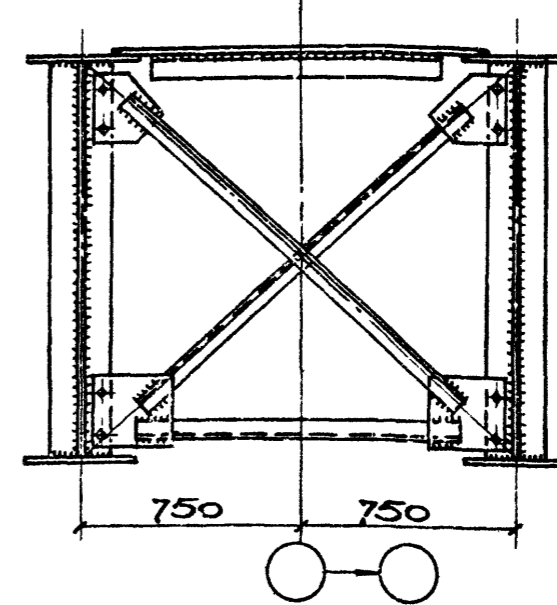
4-4

СТАЛЬ РИФЛЕМАЯ δ=6



СТАЛЬ РИФЛЕМАЯ δ=6

28 15,16



5-5

ПРИМЕЧАНИЯ:

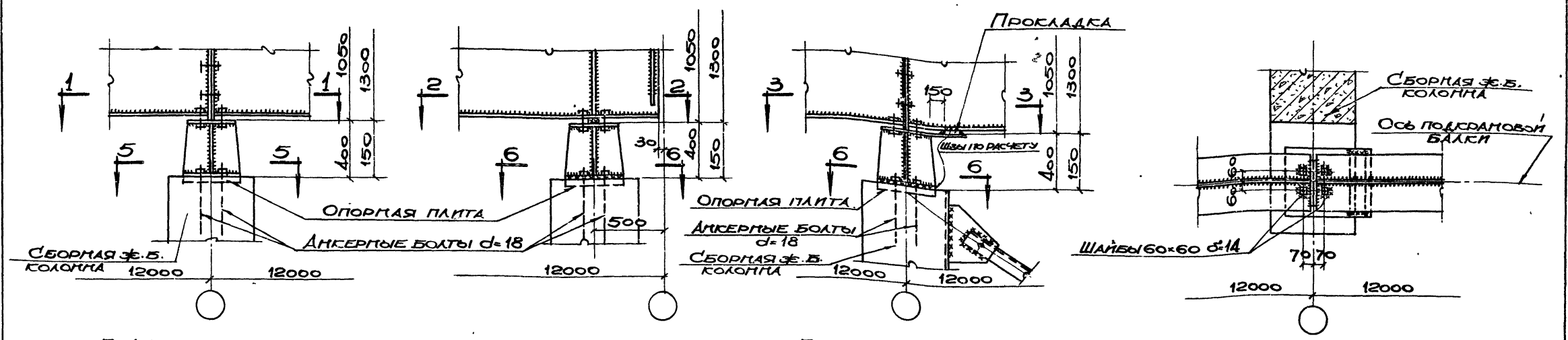
1. Виды по А-А, Б-Б см. на листе 21.
2. ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ см. на листе 22.

КОНСТРУКТОР СЛАВЯКОВ ИЛИМАЯ	СЛЕДЯЩИЙ ИЛИМАЯ	САМОНЕСУЩИЕ СТЕНЫ	ПРОЕКТИРОВЩИК ПЕЛЮШИ
ДИЗАЙНЕР СЛАВЯКОВ	ПРОЕКТИРОВЩИК СЛАВЯКОВ	САМОНЕСУЩИЕ СТЕНЫ	ПРОЕКТИРОВЩИК ПЕЛЮШИ
ДИЗАЙНЕР СЛАВЯКОВ	ПРОЕКТИРОВЩИК СЛАВЯКОВ	САМОНЕСУЩИЕ СТЕНЫ	ПРОЕКТИРОВЩИК ПЕЛЮШИ
ДИЗАЙНЕР СЛАВЯКОВ	ПРОЕКТИРОВЩИК СЛАВЯКОВ	САМОНЕСУЩИЕ СТЕНЫ	ПРОЕКТИРОВЩИК ПЕЛЮШИ
ДИЗАЙНЕР СЛАВЯКОВ	ПРОЕКТИРОВЩИК СЛАВЯКОВ	САМОНЕСУЩИЕ СТЕНЫ	ПРОЕКТИРОВЩИК ПЕЛЮШИ

ТК
1967г.

Узлы 22+28.

СЕРИЯ
КС-01-08/67
Выпуск Лист
4* 20

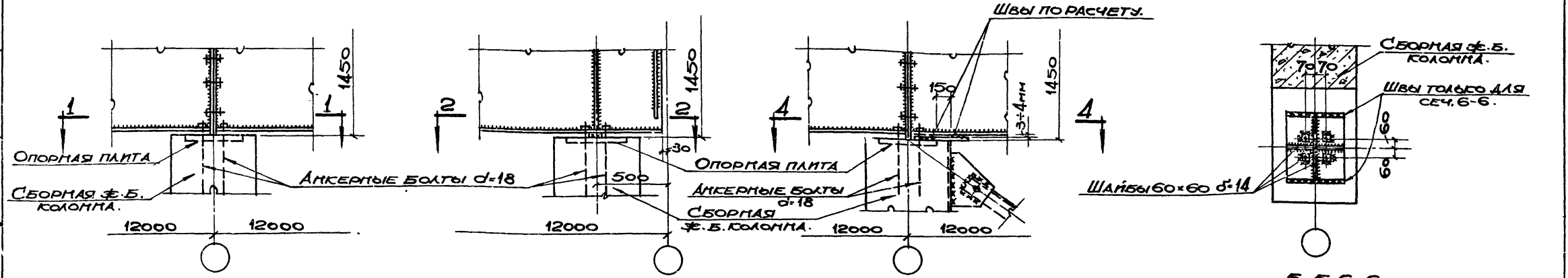


По А-А для узлов 5; 6; 13; 14; 22; 23.

По А-А для узлов 8; 9; 16; 17; 25; 26.

По А-А для узлов СВЯЗЕВОГО ШАГА.

3-3.

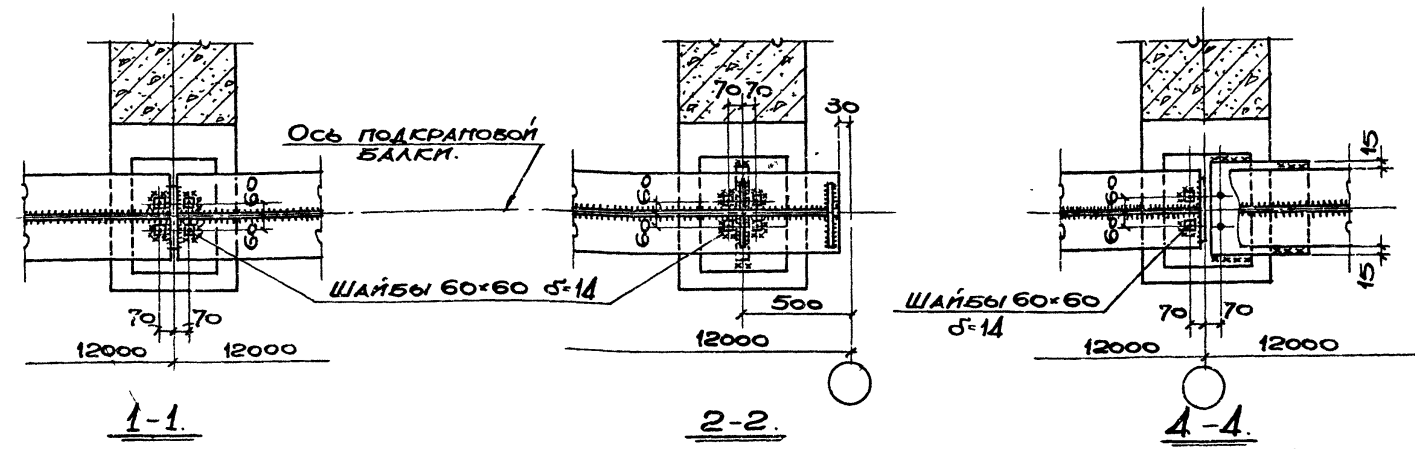


По Б-Б для узлов 7; 15; 24.

По Б-Б для узлов 10; 18; 27.

По Б-Б для узлов СВЯЗЕВОГО ШАГА.

5-5, 6-6.



1-1.

2-2.

4-4.

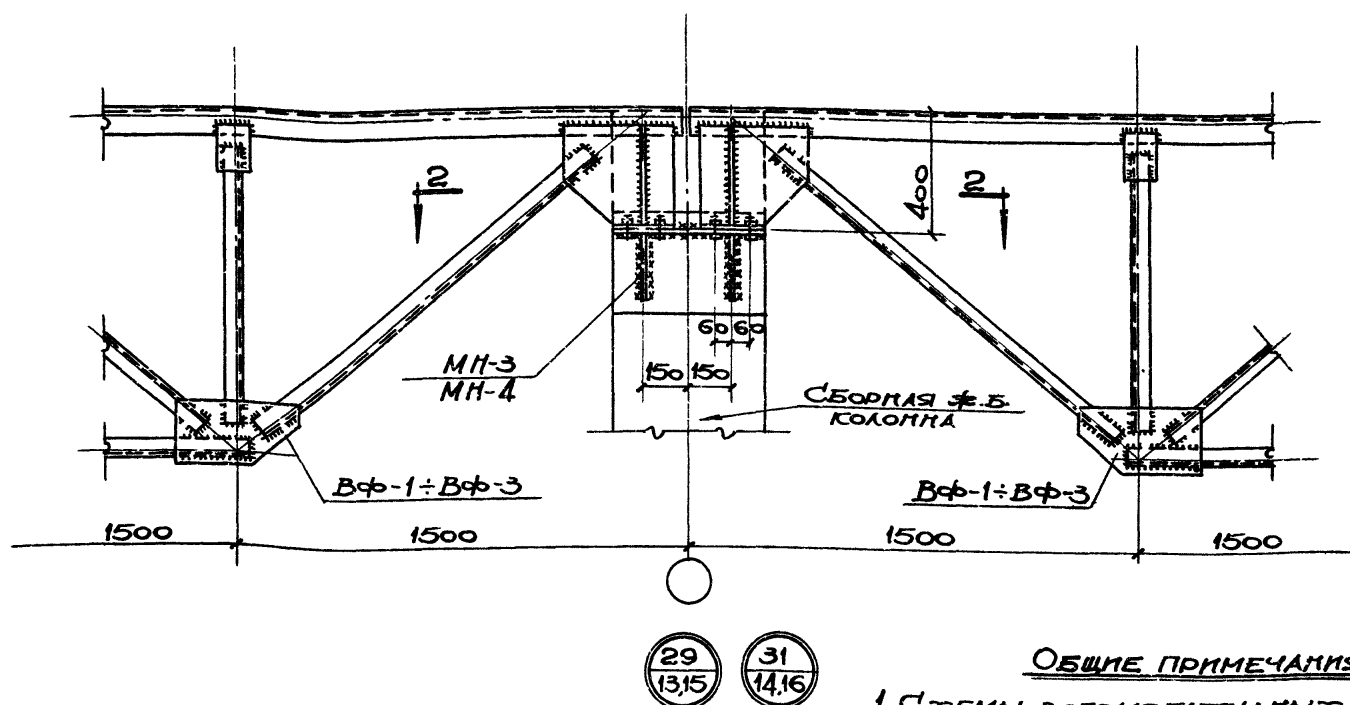
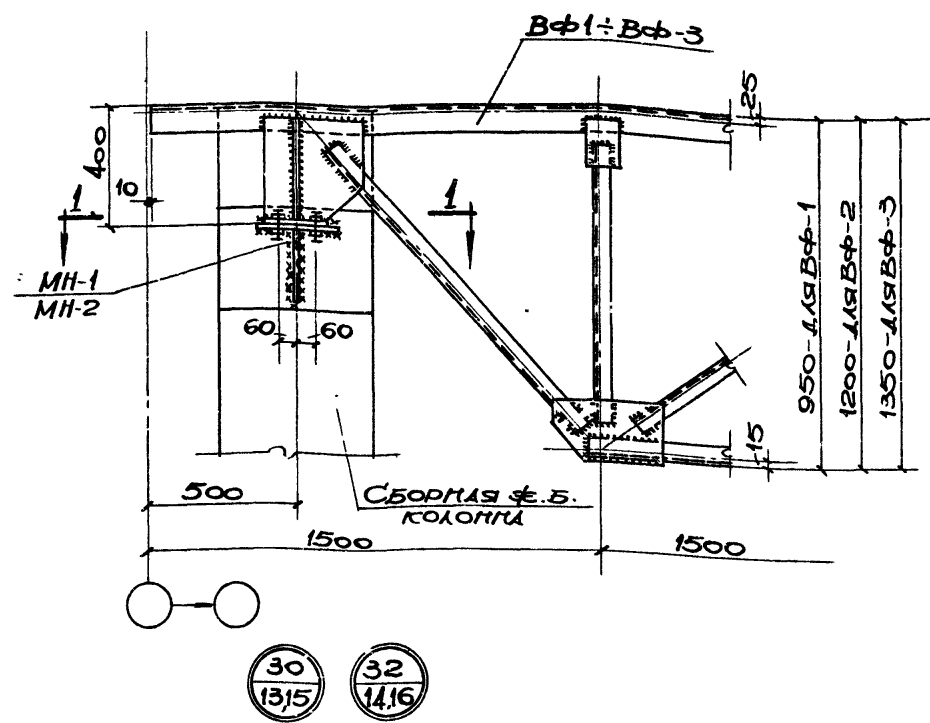
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Узлы 5÷27 см. на листах 18÷20.
2. Общие примечания см. на листе 22.

С. П. КОЗЛОВ	САМУИЛ КОЗЛОВ	САМУИЛ КОЗЛОВ	САМУИЛ КОЗЛОВ	САМУИЛ КОЗЛОВ
И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ
И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ
И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ
И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ
И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ	И. П. КОЗЛОВ

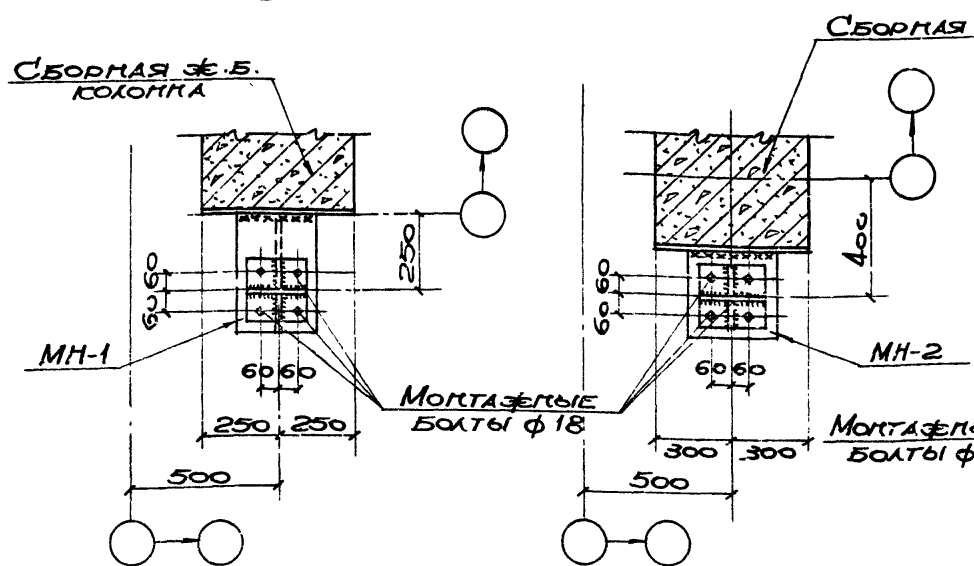
ТК	Виды по А-А; Б-Б.	Серия
1967г.		ИС-01-08/67
		Лист
		4* 21

9382-05 27

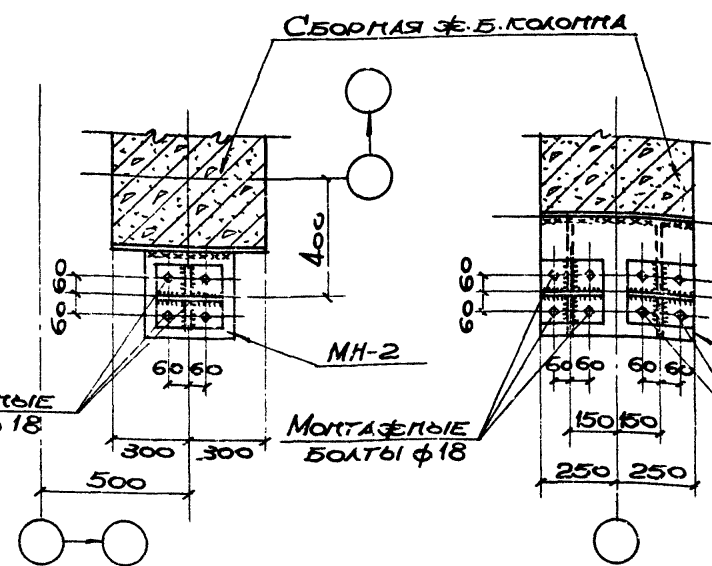


ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ:

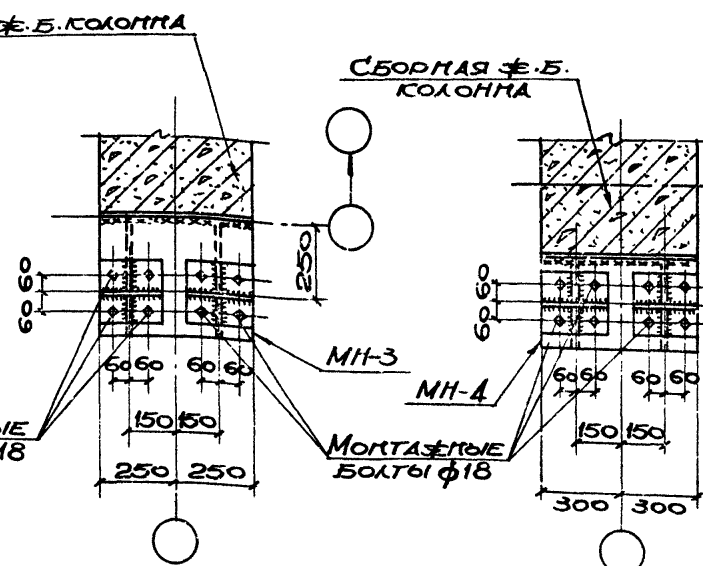
1. СХЕМЫ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ФЕРМ, А ТАКЖЕ СЕЧЕНИЯ И УСИЛИЯ ДЛЯ ЭЛЕМЕНТОВ ФЕРМ СМ. В ВЫПУСКЕ 3 НАСТОЯЩЕЙ СЕРИИ.
2. УСИЛИЯ ДЛЯ РАСЧЕТА ШВОВ КРЕПЛЕНИЯ ПОДКРАПОВЫХ БАЛОК К КОЛООНАМ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ДЕТАЛИРОВОЧНЫХ ЧЕРТЕЖЕЙ СМ. НА ЛИСТЕ 3 НАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА.
3. НЕОГОВОРЕННЫЕ МОНТАЖНЫЕ СВАРНЫЕ ШВЫ $R_{ш} = 6 \text{ мм}$. ЭЛЕКТРОДЫ ТИПА Э-42А ПО ГОСТ 9467-60.
4. ВСЕ ЛИСТОВЫЕ ДЕТАЛИ $\delta = 8 \text{ мм}$, КРОМЕ ОГОВОРЕННЫХ.
5. ПЕРЕД ПРИВАРКОЙ УПОРНЫХ КОРОТЫШЕЙ К ТОРМОЗНОЙ БАЛКЕ НЕОБХОДИМО ПЛОТНО ПРИГНАТЬ К УПОРНОМУ УГОЛКУ КОЛОНЫ.
6. УПОРНЫЕ КОРОТЫШИ К УПОРНЫМ УГОЛКАМ КОЛОНЫ НЕ ПРИВАРИВАТЬ.
7. ПОДСТАВКИ РЕШАЮТСЯ В КАЖДОМ ОТДЕЛЬНОМ СЛУЧАЕ ПРИ РАЗРАБОТКЕ КОНКРЕТНОГО ПРОЕКТА.



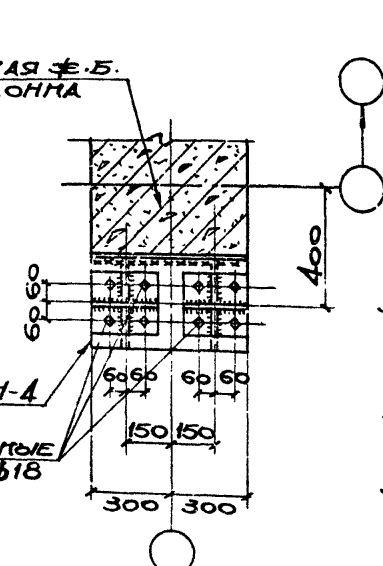
№1-1
(ДЛЯ УЗЛА "30")



№1-1
(ДЛЯ УЗЛА "32")



№2-2
(ДЛЯ УЗЛА "29")



№2-2
(ДЛЯ УЗЛА "31")

СЕРИЯ	ИЗУЩАЮЩАЯ	САМООЩАДА	ПРОЕКТИРОВАНИЕ	ДЕТАЛИРОВАНИЕ	СВАРКА	СБОРКА	КОНТРОЛЬ
Киевский проект	Г. Шевченко	С. П. Шевченко	С. П. Шевченко	С. П. Шевченко	С. П. Шевченко	С. П. Шевченко	С. П. Шевченко

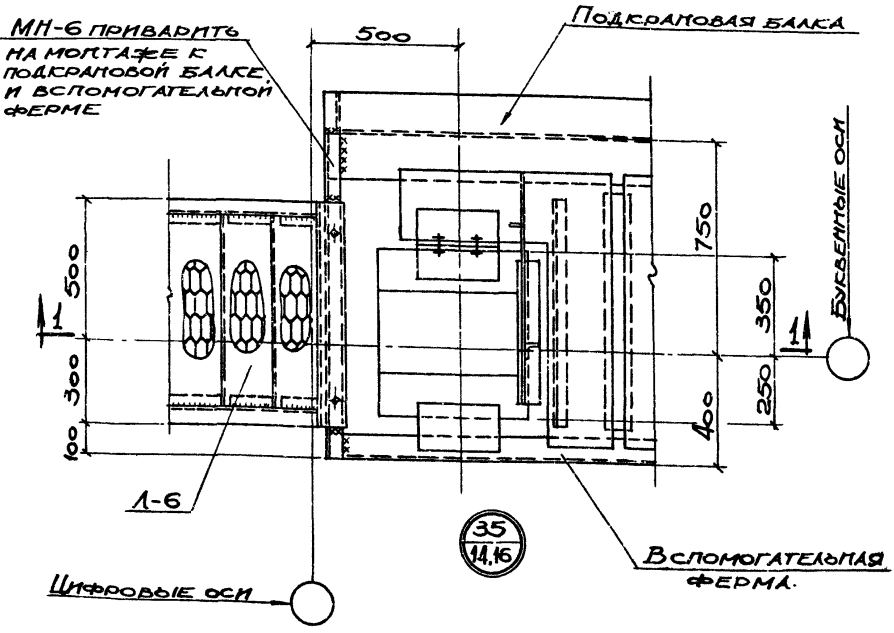
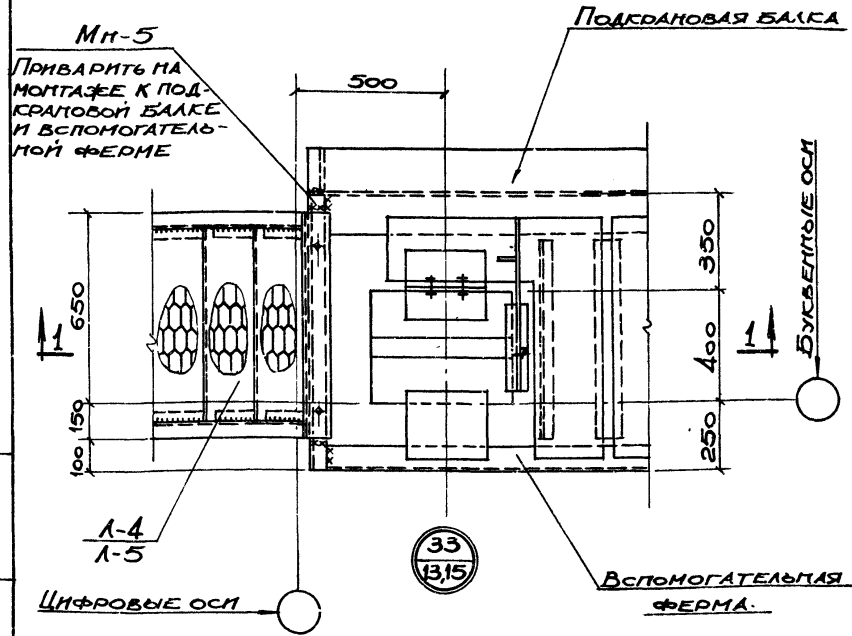
ТК
1967r

Узлы 29 ÷ 32.

СЕРИЯ
К-01-08/67
ВЫПУСК ЛИСТ
4* 22

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАРК МАСТАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА МОНТАЖНЫЙ УЗЕЛ.

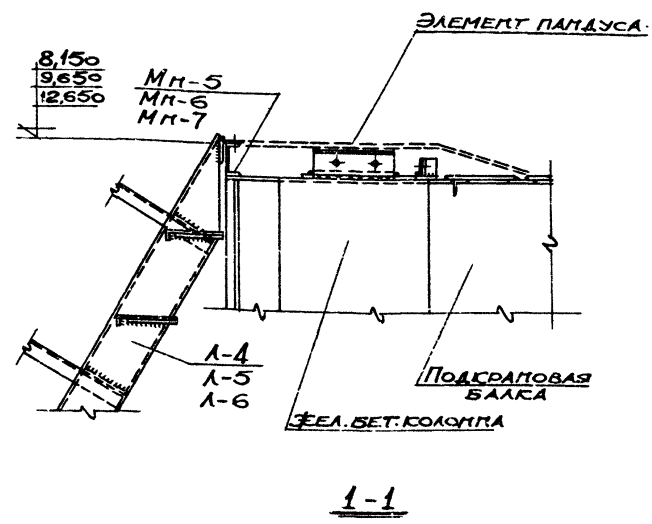
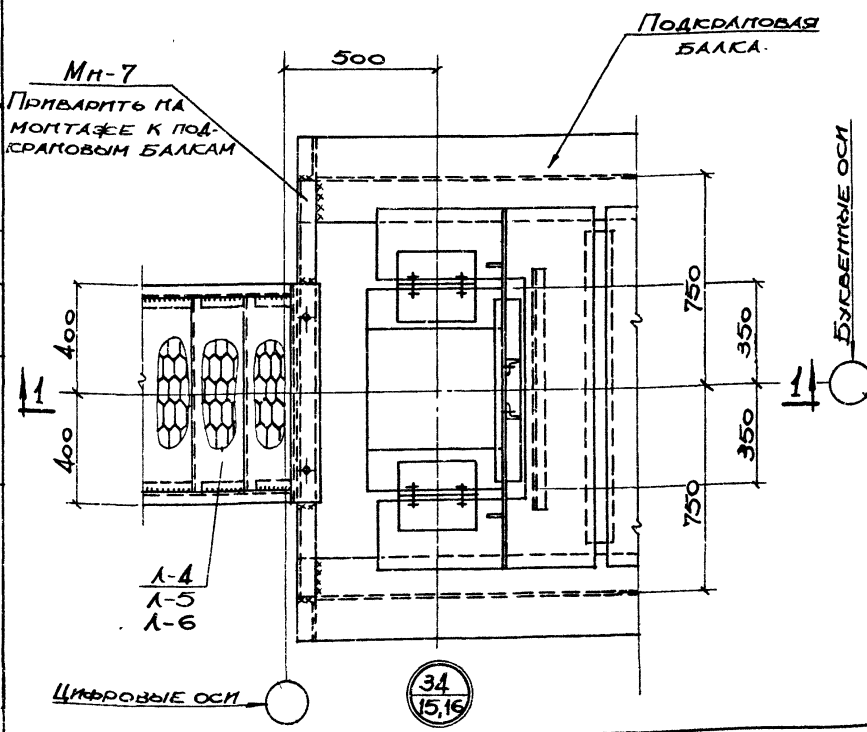
№ МОНТАЖНОГО УЗЛА	МАРКА МАСТАДНОГО ЭЛЕМЕНТА	К-ВО ШТУК	№ ЛИСТА, ГДЕ ПОСРАЖЕН МАСТАДНЫЙ ЭЛЕМЕНТ.
33	Мн-5	1	ВЫПУСК 2 ЛИСТ 30.
34	Мн-7	1	---
35	Мн-6	1	---



Примечания:

1. Монтажные сварные швы h=6 мм. Электроды Э-42 по ГОСТ 9467-60.
2. Сварные швы для крепления подкрановых балок к колоннам условно не показаны.

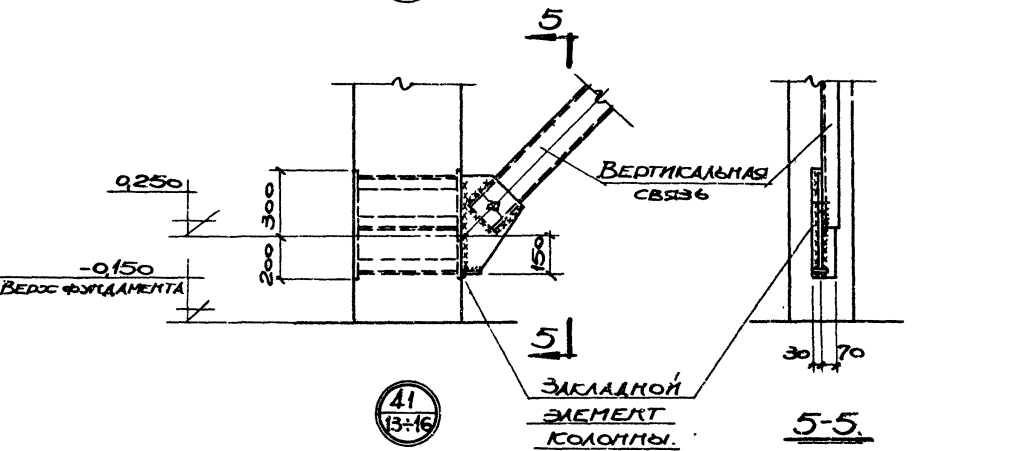
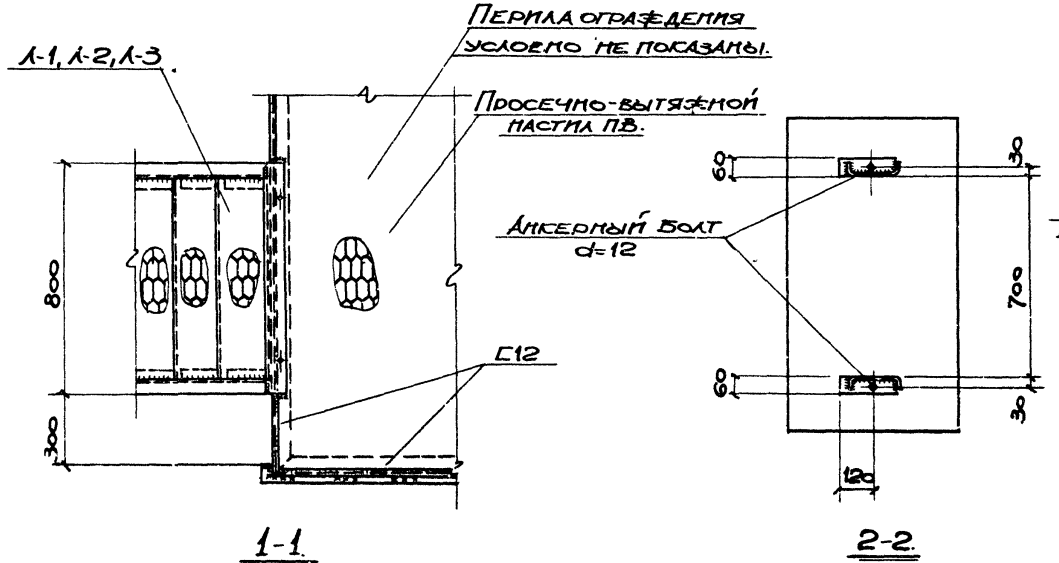
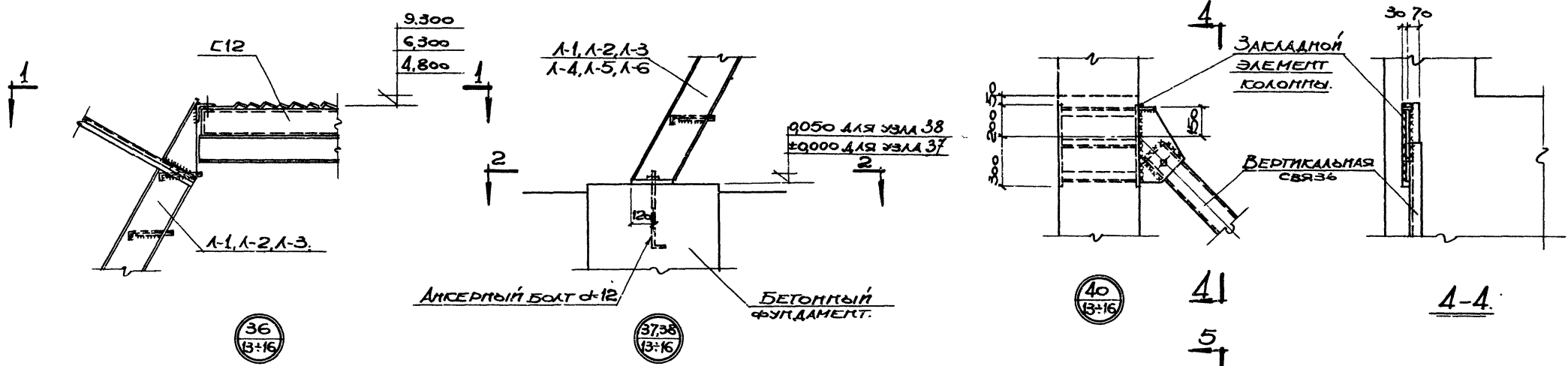
УТВЕРЖДАЮЩИЙ: *С. М. Мельник*
 НАЧ. ОТДЕЛА: *С. М. Мельник*
 ГА. И. П. №: *15/16*
 Р. И. С. №: *15/16*
 СТ. №: *15/16*
 ПРОЕКТИРОВАНИЕ: *Мельник*
 Г. КИЕВ



ТК
1967г

Узлы 33+35.

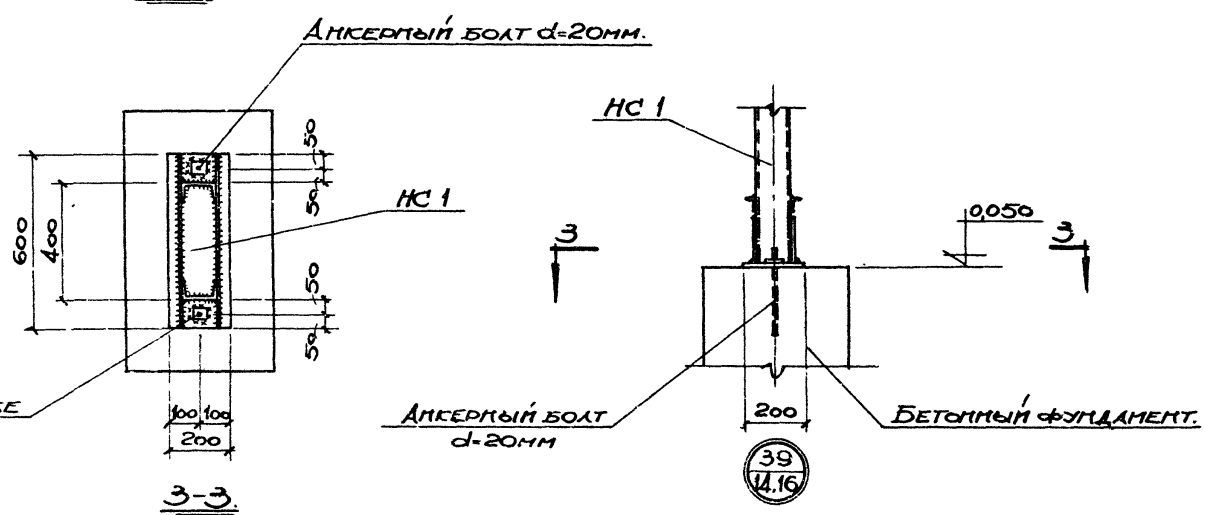
СЕРИЯ
ИС-01-08/67
ВЫПУСК ЛИСТ
4* 23



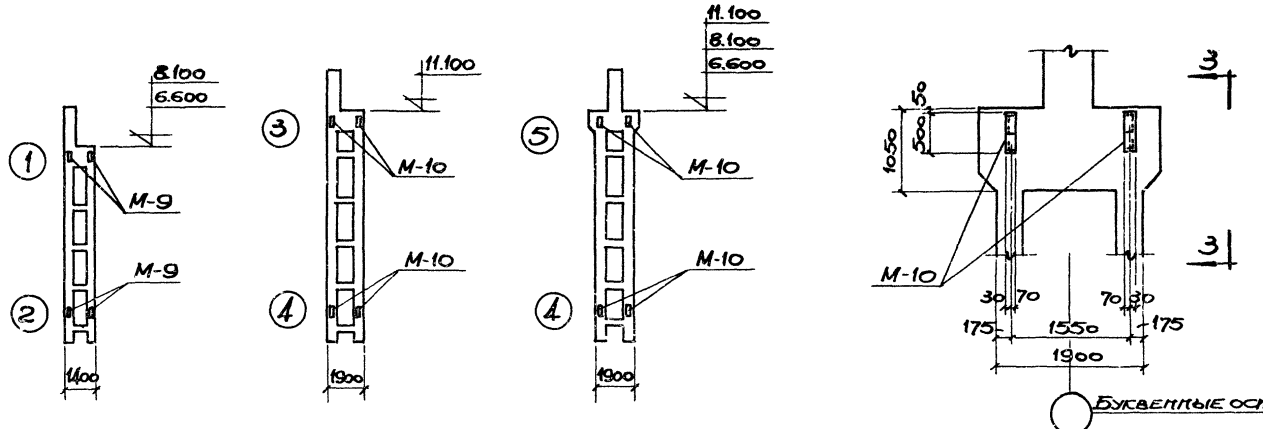
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Монтажные сварные швы h=6мм.
Электроды типа Э-42 по ГОСТ 9467-60.

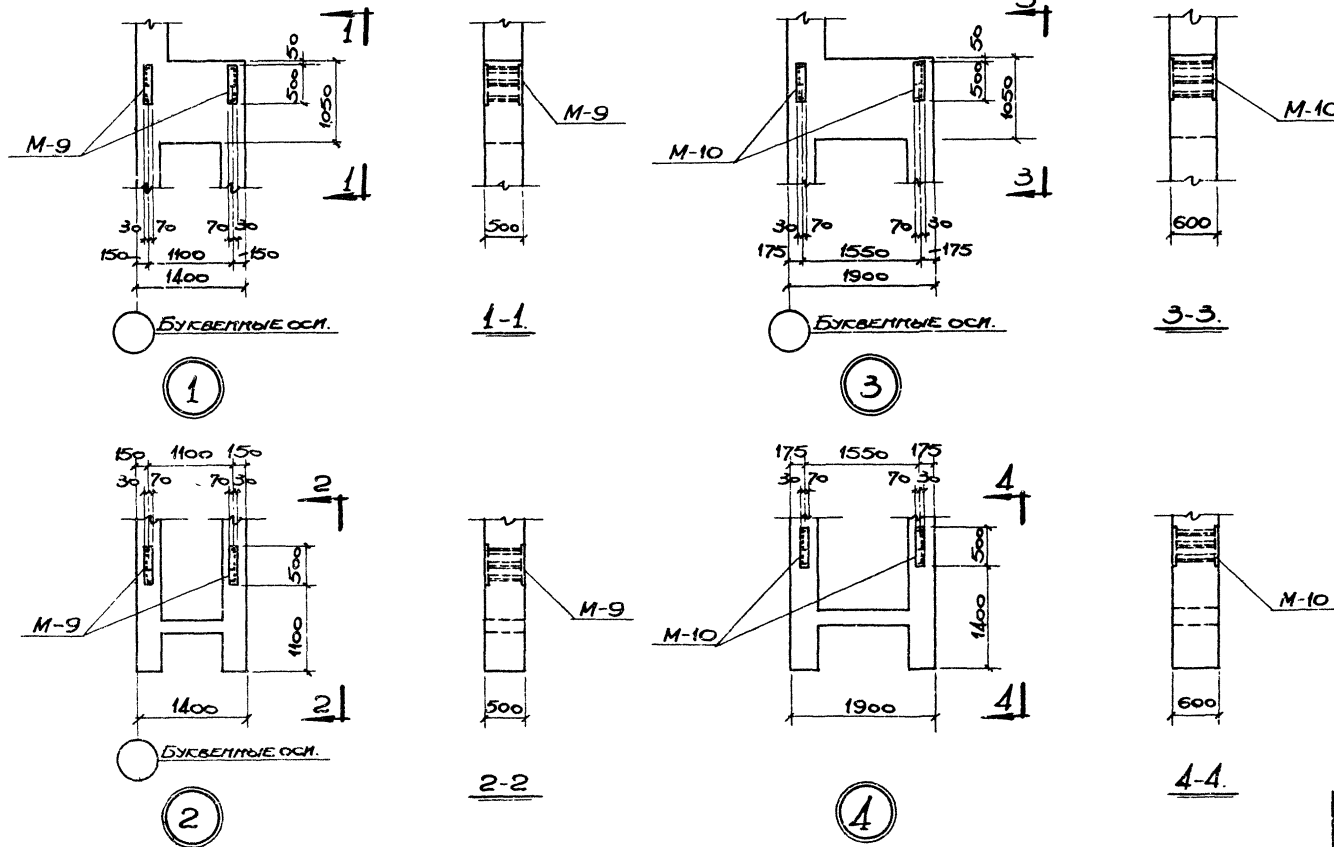
Исполнитель: М.И.С. (подпись)
Проверка: М.И.С. (подпись)
Специальность: Инженер-строитель
Стаж: 12 лет
Стажировка: 2 года
Стаж в отрасли: 10 лет
Стаж в профессии: 10 лет
Стаж в специальности: 10 лет



ТК	Узлы 36÷41	Серия ИС-01-08/67
1967г		4* 24



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ.

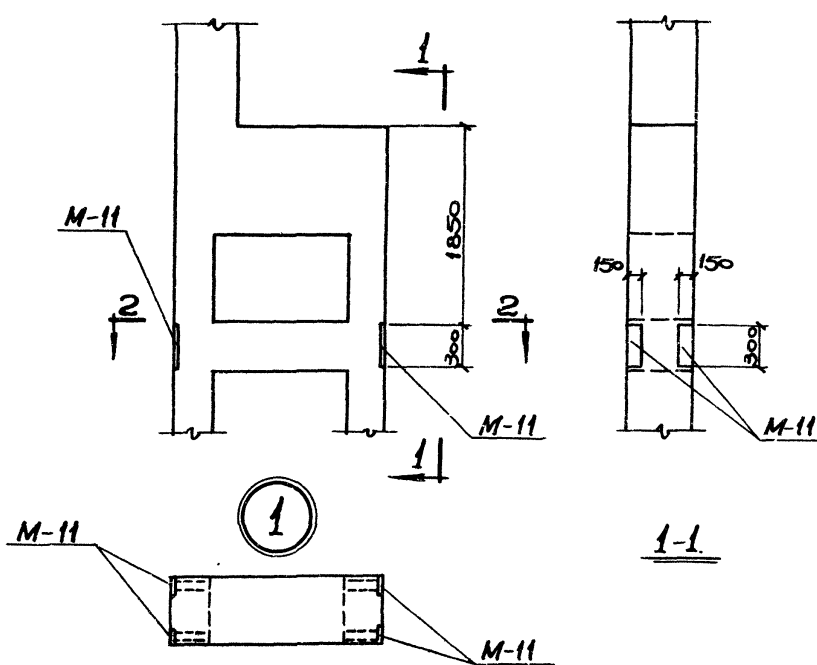
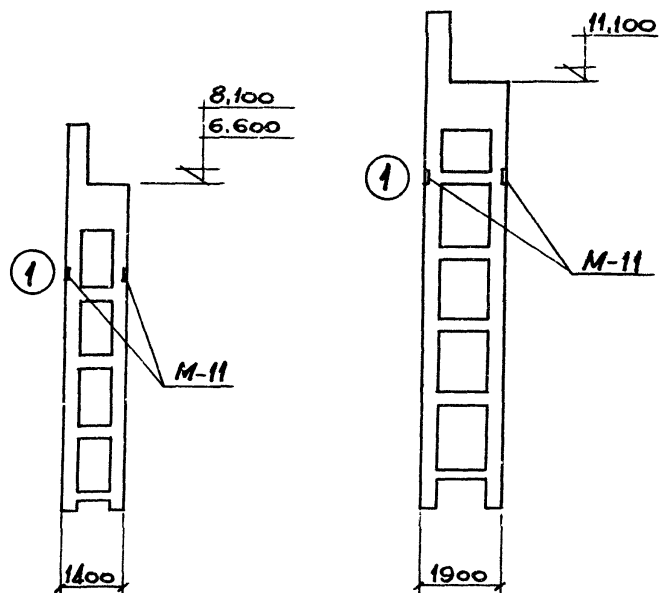


ПРИМЕЧАНИЯ:

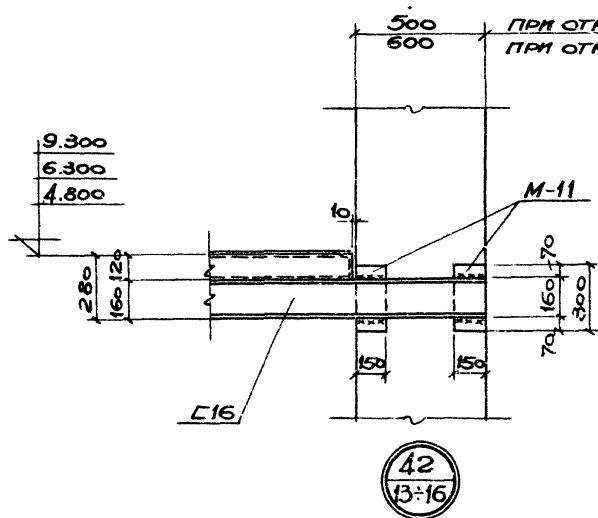
1. На данном листе приведена разбивка в колоннах дополнительных закладных элементов для крепления вертикальных связей, устанавливаемых в связевых панелях температурного блока. Эти колонны имеют дополнительный индекс "а", например КДЭВ-1-2^а.
2. Расход материалов на закладные элементы для крепления связей не включен в общий расход материалов по колоннам.
3. Закладные элементы М-9, М-10 см. на листе 29 выпуск 2.

КИЕВСКИЙ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ Г. КИЕВ.
 НАЧ. ОТДЕЛА В. С. СЕВЕРИН
 ГАИНСКИЙ Л. П.
 ПР. К. ГРУП. П. С. СЕВЕРИН
 С. Т. ПИНСЬ.
 КИЕВСКАЯ ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКАЯ ФИРМА
 ДИРЕКТОР М. П. МАШИНСКИЙ
 ПРОЕКТИРОВЩИК М. П. МАШИНСКИЙ

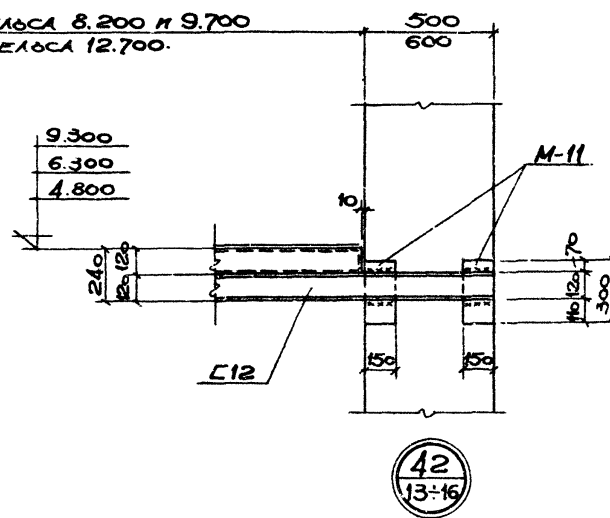
ТК	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ В КОЛОННАХ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ	СЕРИЯ КС 01-08/67
1967г.		ВЫПУСК ЛИСТ 4* 25



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ
В КОЛОННАХ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ
ПЛОЩАДОК.



ПРИ РЕШЕНИИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
В ДВУХ УРОВНЯХ



ПРИ РЕШЕНИИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
В ОДНОМ УРОВНЕ.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. НА ДАННОМ ЛИСТЕ ПРИВЕДЕНА РАЗБИВКА В КОЛОННАХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЗАКЛАДНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК. ЭТИ КОЛОННЫ ИМЕЮТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС «Б», НАПРИМЕР КДЭБ-1-1^Б.

2. РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК НЕ ВКЛЮЧЕН В ОБЩИЙ РАСХОД МАТЕРИАЛОВ ПО КОЛОННАМ.

3. ЗАКЛАДНОЙ ЭЛЕМЕНТ М-11 СМ. НА ЛИСТЕ 29 ВЫПУСК 2.

4. МОНТАЖНЫЕ СВАРНЫЕ ШВЫ $h_{ш} = 6$ мм. ЭЛЕКТРОДЫ ТИПА Э-42 ПО ГОСТ 9467-60.

И. П. И.	КНЕВСКИЙ	ПРОЕКТ	ПРОМЕТРИПРОЕКТ	Г. К. НЕВ
НАЧ. ОТДЕЛА	С. С. САФАРОВ	С. С. САФАРОВ	С. С. САФАРОВ	С. С. САФАРОВ
ГЛАВ. ИНЖ. ПР.	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ
РУК. РАБОТ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ
СТ. ИНЖ.	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ
КОМЕТРИ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ
ПРОВЕРИЛ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ
СВЕТЛОСАЯ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ
МЕНАЯ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ	В. П. ПЕТРОВ

ТК	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ В КОЛОННАХ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК.	СЕРИЯ	МС 01-08/67
1967	УЗЕЛ 42.	ВЫПУСК	4*
		ЛИСТ	25

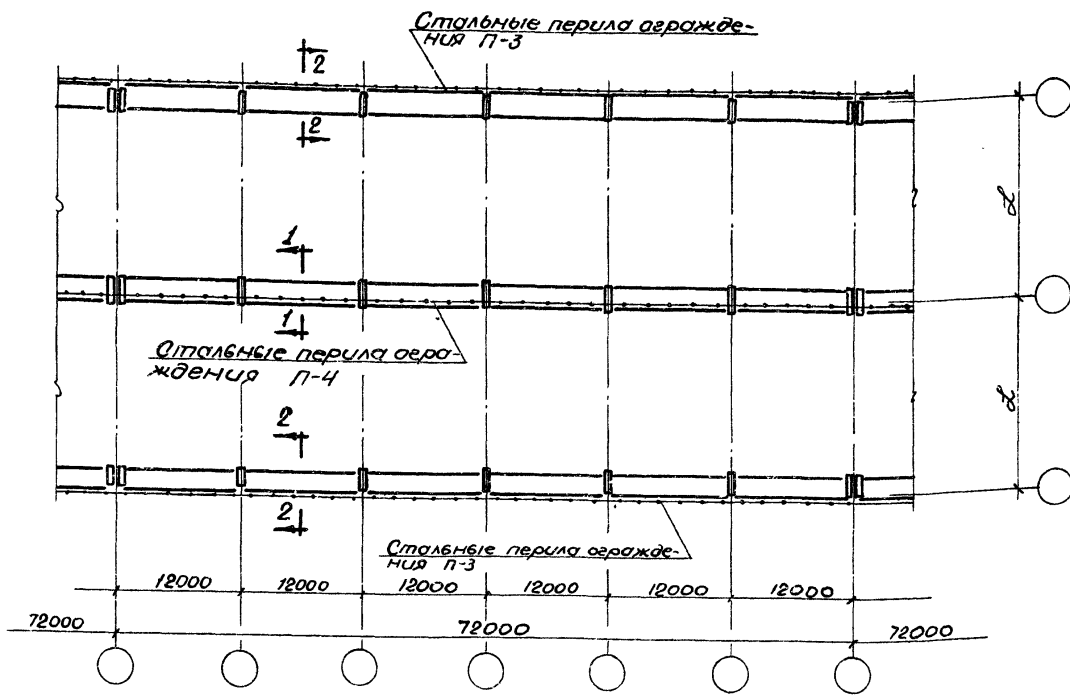
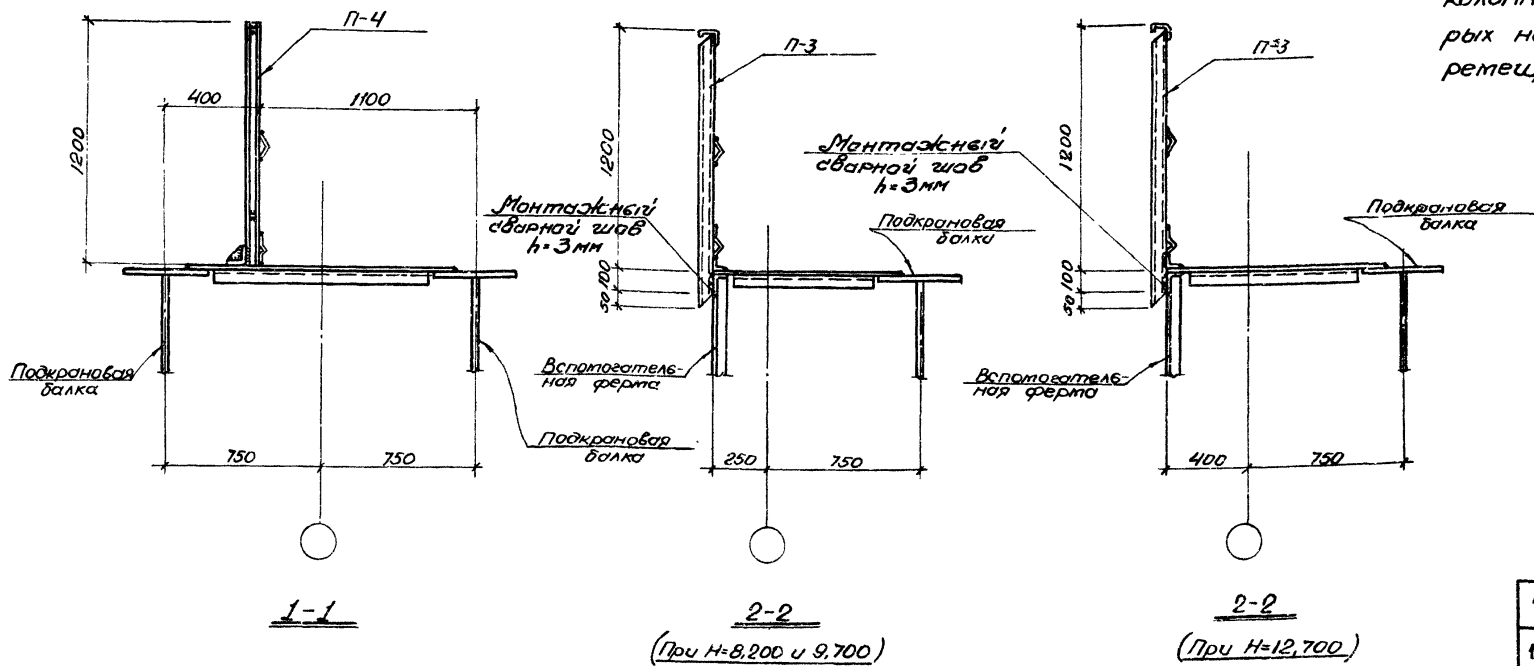


Схема устройства проходов вдоль крановых путей



Типы и сечения концевых упоров

Тип крана	—	Грузоподъемность крана в т.			
		5	10	15	20
Магнитный	тип упора	I	I	I	I
	сечение упора	I 45	I 45	I 55	I 55
Грейферный	тип упора	I	I	II	II
	сечение упора	I 45	I 55	сварной двутавр	сварной двутавр
Магнитно-грейферный	тип упора	I	I	I	I
	сечение упора	I 45	I 55	I 55	I 55

Примечания:

1. Чертежи концевых упоров типов I и II приведены в серии КЭ-01-57 выпуск I/67.
2. Секции перил ограждения П-3 и П-4 разработаны на листах 10, 11 выпуска 3.
3. Монтажные сварные швы $h = 6 \text{ мм}$, кромки оребренные. Электроды типа Э-42 по ГОСТ 9467-60.
4. При разработке рабочих чертежей для обеспечения безопасности прохода вдоль крановых путей следует предусмотреть в пределах колонн устройство пандусов, крепление которых не будет препятствовать свободному перемещению подкрановых балок.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ КИЕВОЙ ПРОМИШЛЕННОСТИ
 НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР ПРОЕКТИРОВАНИЯ
 СЛУЖБА САМОЛЕТОВ
 ДИЗАЙН-ОТДЕЛ
 АШКЕЛАН ПЕНАС
 КОСЦУРЯК ПРОБЕРИЯ
 МАСИШ
 МАСИШ

ТК 1967г
 Детали устройства проходов вдоль крановых путей. Концевые упоры.
 СЕРИЯ ИС-01-08/67
 Выпуск 4* Лист 27

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНЫ ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАМЫ.

Table with columns for 'ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8.200', 'ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 9.700', and 'ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12.700'. Each column contains a grid of data for different crane types and wind directions.

МОЛОДОБВА Д. П. ДЕЛОВА
КЛИМОВ К. В.
САВЧЕНКО С. А.
САВЧЕНКО С. А.
С. КИЕВ
С. КИЕВ

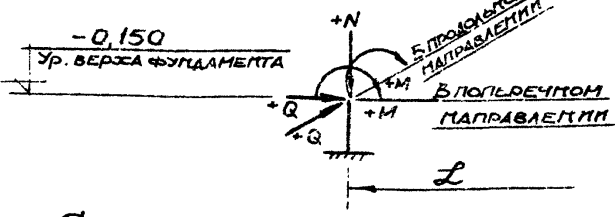


СХЕМА НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1. В ТАБЛИЦЕ ПРИВЕДЕНЫ НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ В УРОВНЕ ВЕРХНЕГО ОБРЕЗА ФУНДАМЕНТА.
2. НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ ОТ ТОРМОЖЕНИЯ И ВЕТРА (N-ВЕРТИКАЛЬНАЯ, Q-ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ) ДАНЫ ДЛЯ ФУНДАМЕНТОВ СВЯЗЕВЫХ КОЛОНЫ ПРИ ДЛИНЕ ТЕМПЕРАТУРНОГО БЛОКА 72 М

TK НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНЫ ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАГНИТНЫЕ КРАМЫ. СЕРИЯ ИС-01-08/67

9382-06 34

НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОМН ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАМЫ.

Грузоопорная башня	Пролет ст.п.	ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 8,200.						ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 9,700						ОТМЕТКА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА 12,700																					
		Шифр эстакады	Символы нагрузки	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ			В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ			Шифр эстакады	Символы нагрузки	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ			В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ			Шифр эстакады	Символы нагрузки	В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ			В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ												
				Пост. нагрузка	КРАПОВАЯ НАГРУЗКА	ВЕТР	ТЕМПЕРАТУРНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	ТОРМОЖЕНИЕ	Пост. нагрузка			КРАПОВАЯ НАГРУЗКА	ВЕТР	ТЕМПЕРАТУРНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	ТОРМОЖЕНИЕ	Пост. нагрузка	КРАПОВАЯ НАГРУЗКА			ВЕТР	ТЕМПЕРАТУРНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	ТОРМОЖЕНИЕ													
	18	II-18-8.2-5r	M	-	24,4	7,26	+5,82 ± 11,9	+9,45	-	II-18-9.7-5r	M	-	24,4	7,26	+6,89 ± 11,2	+6,32	-	II-18-12.7-5r	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	24	II-24-8.2-5r	M	-	27,9	9,75	+5,82 ± 12,1	+9,45	-	II-24-9.7-5r	M	-	27,9	9,75	+6,89 ± 11,5	+6,32	-	II-24-12.7-5r	M	-	27,9	9,75	+9,02 ± 19,4	+6,75	-	N	34,18	37,2	13,0	-	-	-	-	+3,48	
	30	II-30-8.2-5r	M	-	26,0	12,2	+4,67 ± 10,3	+9,45	-	II-30-9.7-5r	M	-	26,0	12,2	+5,53 ± 12,4	+6,32	-	II-30-12.7-5r	M	-	26,0	12,2	+7,24 ± 16,8	+6,75	-	N	34,18	34,7	16,3	-	-	-	-	+3,88	
	18	II-18-8.2-10r	M	-	37,4	10,4	+11,15 ± 14,5	+9,45	-	II-18-9.7-10r	M	-	37,4	10,4	+13,19 ± 17,3	+6,32	-	II-18-12.7-10r	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24	II-24-8.2-10r	M	-	40,6	16,4	+11,15 ± 14,6	+9,45	-	II-24-9.7-10r	M	-	40,6	16,4	+13,19 ± 17,5	+6,32	-	II-24-12.7-10r	M	-	40,6	16,4	+17,27 ± 23,4	+6,75	-	N	35,57	54,2	21,8	-	-	-	-	+4,61	
	30	II-30-8.2-10r	M	-	45,8	18,7	+11,15 ± 14,8	+9,45	-	II-30-9.7-10r	M	-	45,8	18,7	+13,19 ± 17,7	+6,32	-	II-30-12.7-10r	M	-	45,8	18,7	+17,27 ± 23,7	+6,75	-	N	35,57	61,2	24,9	-	-	-	-	+5,06	
	18	II-18-8.2-15r	M	-	65,5	13,65	+19,35 ± 17,6	+9,45	-	II-18-9.7-15r	M	-	65,5	13,65	+22,89 ± 21,1	+6,32	-	II-18-12.7-15r	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24	II-24-8.2-15r	M	-	70,0	20,0	+19,35 ± 17,6	+9,45	-	II-24-9.7-15r	M	-	70,0	20,0	+22,89 ± 21,1	+6,32	-	II-24-12.7-15r	M	-	70,0	20,0	+29,97 ± 28,1	+6,75	-	N	38,09	93,2	26,7	-	-	-	-	+7,25	
	30	II-30-8.2-15r	M	-	76,2	28,4	+19,35 ± 17,6	+9,45	-	II-30-9.7-15r	M	-	76,2	28,4	+22,89 ± 21,1	+6,32	-	II-30-12.7-15r	M	-	76,2	28,4	+29,97 ± 28,1	+6,75	-	N	38,09	101,7	37,8	-	-	-	-	+7,80	
	18	II-18-8.2-20r	M	-	75,0	15,53	+25,58 ± 17,6	+9,45	-	II-18-9.7-20r	M	-	75,0	15,53	+30,26 ± 21,1	+6,32	-	II-18-12.7-20r	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24	II-24-8.2-20r	M	-	81,5	20,9	+25,58 ± 17,6	+9,45	-	II-24-9.7-20r	M	-	81,5	20,9	+30,26 ± 21,1	+6,32	-	II-24-12.7-20r	M	-	81,5	20,9	+39,62 ± 28,1	+6,75	-	N	39,18	108,5	27,84	-	-	-	-	+8,26	
	30	II-30-8.2-20r	M	-	87,6	29,4	+25,58 ± 17,6	+9,45	-	II-30-9.7-20r	M	-	87,6	29,4	+30,26 ± 21,1	+6,32	-	II-30-12.7-20r	M	-	87,6	29,4	+39,62 ± 28,1	+6,75	-	N	39,18	117,0	39,19	-	-	-	-	+8,83	

ПРИМЕЧАНИЯ:

- В ТАБЛИЦЕ ПРИВЕДЕНЫ НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ В УРОВНЕ ВЕРХНЕГО ОБРЕЗА ФУНДАМЕНТА.
- НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ ОТ ТОРМОЖЕНИЯ И ВЕТРА (N - ВЕРТИКАЛЬНАЯ; Q - ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ) ДАНЫ ДЛЯ ФУНДАМЕНТОВ СВЯЗЕВЫХ КОЛОМН ПРИ ДЛИНЕ ТЕМПЕРАТУРНОГО БЛОКА 72М.

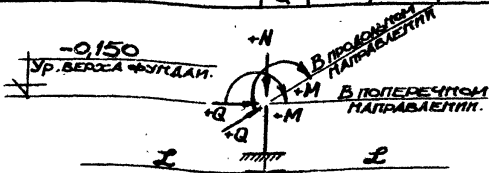


СХЕМА НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ.

ТК 1967: НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТЫ СРЕДНИХ КОЛОМН ПОД МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ КРАМЫ.

СЕРИЯ ИС-01-08/67
Лист 32

