

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ
РЕШЕНИЯ
501-0-118

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

ПУТЕВАЯ ЧАСТЬ

СОСТАВ ПРОЕКТА

- | | | | |
|------------|--------------------------------|-------------|------------------------------|
| АЛЬБОМ I | пояснительная записка | АЛЬБОМ VI | искусственные сооружения |
| АЛЬБОМ II | генеральные планы переездов | АЛЬБОМ VII | наружное освещение |
| АЛЬБОМ III | настилы переездов | АЛЬБОМ VIII | пешеходные дорожки |
| АЛЬБОМ IV | устройство переездов на кривых | АЛЬБОМ IX | переходы скотопргонных дорог |
| АЛЬБОМ V | ограждение переездов | АЛЬБОМ X | сметы |

АЛЬБОМ IX

Утвержден приказом
МПС № М-41470 от 21-IV-79г
Введен в действие
Гипропромтрансстроем
приказ №36 от 26-IV-79г.

РАЗРАБОТАН
ИНСТИТУТОМ ГИПРОПРОМТРАНССТРОИ

1175/9

№№ п/п	Наименование чертежа	№ листа
1	Титульный лист	1
2	Содержание альбома.	2
3	Пояснительная записка	3
4	Генеральный план перехода скотопроечной дороги.	4
5	Спецификация материалов перехода с железобетонным настилом при деревянных шпалах и костыльном скреплении.	5
6	Спецификация материалов перехода с железобетонным настилом при деревянных шпалах и скреплении марки „К“.	6
7	Спецификация материалов перехода с железобетонным настилом при железобетонных шпалах и скреплении марки „К“.	7
8	Спецификация материалов перехода с деревянным настилом при деревянных шпалах и костыльном скреплении.	8
9	Спецификация материалов перехода с деревянным настилом при деревянных шпалах и скреплении марки „К“.	9
10	Спецификация материалов перехода с деревянным настилом при железобетонных шпалах и скреплении марки „К“.	10
11	План перехода с железобетонным настилом и железобетонными шпалами.	11
12	План перехода с железобетонным настилом и деревянными шпалами.	12
13	План перехода с деревянным настилом и железобетонными шпалами.	13
14	План перехода с деревянным настилом и деревянными шпалами.	14

№№ п/п	Наименование чертежа	№ листа
15	Поперечные разрезы переходов с железобетонным настилом шириной 4,34 м.	15
16	Поперечные разрезы переходов с деревянным настилом шириной 4,0 м.	16
17	Крепление железобетонного настила при деревянных шпалах костыльным скреплением и рельсах Р75; Р65 и Р50.	17
18	Крепление железобетонного настила при деревянных шпалах, скреплениях марки „К“ и рельсах Р75; Р65 и Р50.	18
19	Крепление железобетонного настила при железобетонных шпалах, скреплениях марки „К“ и рельсах Р75; Р65 и Р50.	19
20	Крепление деревянного настила при деревянных шпалах костыльным скреплением и рельсах Р75; Р65 и Р50.	20
21	Крепление деревянного настила при деревянных шпалах, скреплениях марки „К“ и рельсах Р75; Р65 и Р50.	21
22	Крепление деревянного настила при железобетонных шпалах скреплениях марки „К“ и рельсах Р75, Р65 и Р50.	22
23	Конструкция железобетонной плиты для настила марки П-2.	23
24	Детали крепления железобетонных плит.	24
25	Детали укладки контррельсов.	25
26	Детали брускоф.	26
27	Детали брускоф (продолжение)	27

Тип проекта: транспортный
 г. Москва
 Исполнитель: Проектный институт
 Проектировщик: М.И. Мухоморов
 Проверенный: М.И. Мухоморов
 Дата: 1976 г.
 Исполнитель: М.И. Мухоморов
 Проектный институт: Проектный институт
 Адрес: г. Москва

Прогон скота в одном уроне с железной дорогой должен осуществляться, как правило, через переезды (желательно охраняемые) и лишь при расположении их на значительном расстоянии или отсутствии (близи мостов, труб, путепроводов), под которыми возможен прогон скота, устраиваются специальные переходы скотопрогонных дорог.

Переходы скотопрогонных дорог в одном уроне должны устраиваться в худших местах или насыпях не более 1 м на открытых для обзора мостах в обе стороны на расстоянии не менее длины тормозного пути поезда.

Подходы к переходам должны ограждаться перилами или оградами на расстоянии, определяемом начальником дистанции пути в зависимости от местных условий, но не менее 16 м.

На подходах к переходам, на расстоянии 20 м от крайнего рельса должны устанавливаться таблички с надписями: „Берегись поезда, место прогона скота“ и за пределами полосы, в мостах, согласованных Государственной автомобильной инспекцией, дорожные знаки „Движение запрещено“, запрещающие движение (сх 110) транспорта по скотопрогону.

Конструкция переходов скотопрогонных дорог разработана для случаев пересечения одного или двух путей, уложенных на железобетонных или деревянных шпалах, с настилом из железобетонных плит и деревянном шириной перехода 4 м.

Выбор типа перехода скотопрогонной дороги производится при выборе к конкретным условиям, в зависимости от наличия материалов и количества прогоняемого скота.

Железобетонные плиты настила, скотопрогона применяются такими же, как и для пешеходных дорожек марки В-2 размером 100x107x8 см и изготавливаются на заводах, цехах или полигонах в соответствии с чертежами проекта.

Плиты изготавливаются из бетона марки 300, морозостойкостью не ниже Мр 200.

Рабочая арматура из стали класса А-I марки ВСтЗ сп 2 по ГОСТ 5781-75 и 380-71, распределительная - из обыкновенной арматурной проволоки класса В-I ГОСТ 6727-53.

Арматура плит ставится в виде пространственного каркаса точечной электростанции.

Крепление плит или деревянного настила производится к поперечным деревянным брускам, уложенным на деревянные шпалы, а при железобетонных шпалах - к деревянным лежням, уложенным между шпалами.

Железобетонные плиты крепятся к поперечным брускам или лежням при помощи стрелочных шурупов, а деревянный настил - при помощи гвоздей.

Бруска деревянного настила, поперечные деревянные бруска и деревянные лежни должны антисептироваться.

Устройство желобов на переходе осуществляется при помощи контррельсов по аналогии с переездами.

Гипропротрансстрой г. Москва	Исполнил	С.И.И.	Проверил	С.И.И.	Согласован	С.И.И.	Дата выпуска
	Молодчик	С.И.И.	С.И.И.	С.И.И.	С.И.И.	С.И.И.	С.И.И.
	Исполнил	С.И.И.	Проверил	С.И.И.	Согласован	С.И.И.	Дата выпуска
	Молодчик	С.И.И.	С.И.И.	С.И.И.	С.И.И.	С.И.И.	С.И.И.

1978г

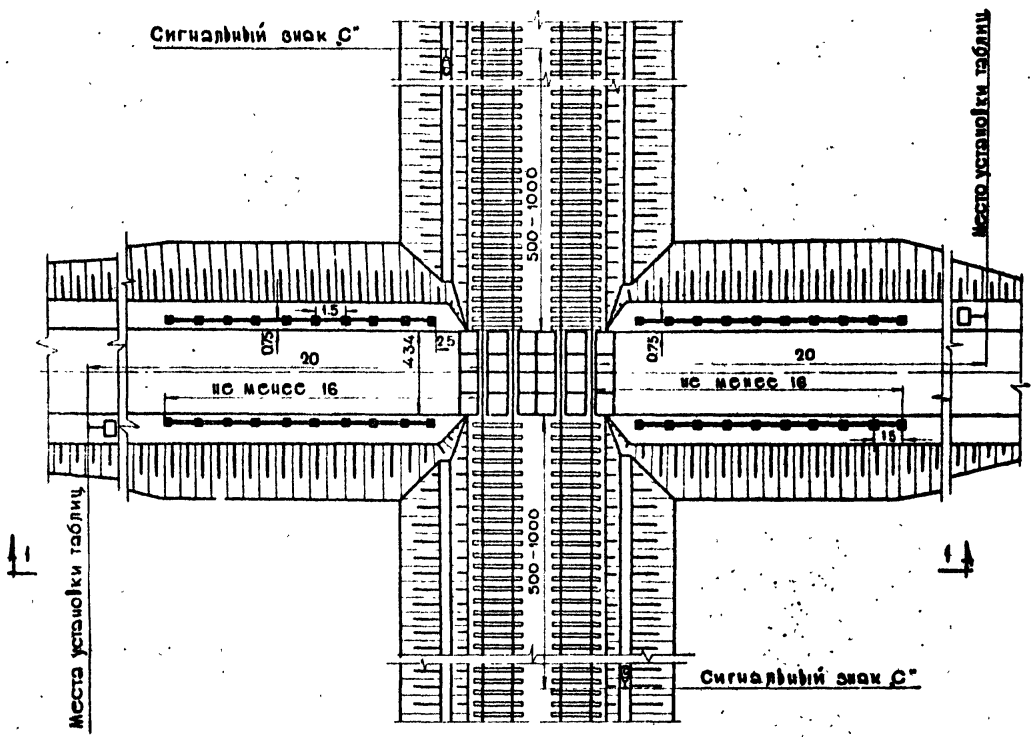
Железнодорожные переезды.
Путевая часть

Пояснительная записка

Типовые проектные
решения
501-0-118Альбом
IXЛист
3

1175/9

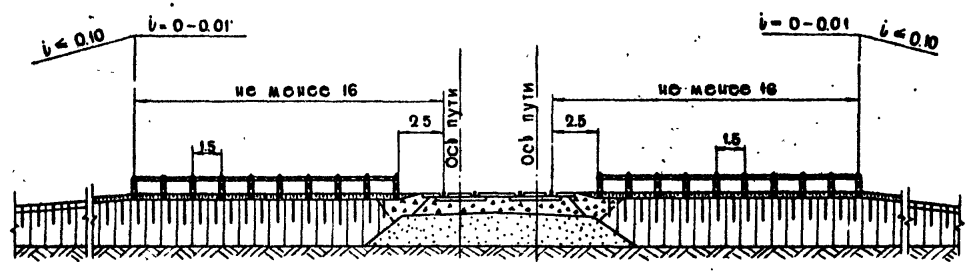
План



Примечания:

1. На чертеже показан переход скотопрогонной дороги с покрытием из железобетонных плит шириной 4.34 м через два пути.
2. Переходы скотопрогонных дорог располагаются, как правило, на нулевых местах или на насыпях высотой до 1 м, с хорошей видимостью в обе стороны не менее длины тормозного пути.
3. Настил переходов скотопрогонных дорог запроектирован деревянным и из железобетонных плит размером 100x107 см. Ширина скотопрогона с железобетонным настилом принята 4.34 м, с деревянным - 4.0 м. Принятая ширина определена раскладкой шпал из расчета 1840 шт на километр пути, а также особенностями конструкции настила. При иной раскладке шпал, ширина дороги с деревянным настилом должна соответственно корректироваться. При железобетонном настиле ширина дороги сохраняется по проекту, шпалы в пределах ширины дороги должны быть отрихтованы до проектных размеров.
4. При устройстве дорог все старые деревянные шпалы должны быть заменены на новые и тщательно подбиты.
5. Подходы к переходу скотопрогонной дороги выполняются по местным условиям.
6. На подходах к переходу на расстоянии 20 м от крайних рельсов с обеих сторон должны быть установлены таблицы с надписью: "Берегись поезда. Мосто прогона скота." Одновременно на подходах в местах, согласованных с Госавтоинспекцией, должны быть установлены дорожные знаки: "Въезд воспрещен."
7. Ниши в местах крепления железобетонных плит к ряжам должны заполняться битумом с песком и щебнем.
8. Подходы к переходам скотопрогонных дорог на расстоянии 20 м в обе стороны от наружного рельса мостятся булыжной мостовой.
9. Размеры на чертеже указаны в метрах.

Разрез по 1-1



Гипропротрансстрой г. Москва	Исполнитель	Федина
	Проверил	Михайлов
Дата выпуска:	Проектировал	Михайлов
	Сметчик	Дмитрук
М-б. 1:250	Специалист	Васильев
	Инженер	Васильев

1175/9

Исполнял	Гладушова
Проверил	Зеленова
Копировал	Иосифова
Сверил	Гладушова
Микрофотографировал	
Горюсов	
Тютюков	
Иванов	
Гладушова	
Иванова	
Иванова	
Иванова	

Гипропромтрансстрой
г. Москва

№ элемента	Наименование элемента и его размеры	Измеритель	Ширина пересхода 4.34 м.	
			через 1 путь	через 2 пути
1	2	3	4	5
—	Заливка швов в плитах битумом	куб.м	0.01	0.02
1	Железобетонные плиты 1070 × 1000 марки П-2	бетон М-300	шт. 12	24
		арматура	куб.м 1.02	2.04
2	Лежни под крайние брусья крепления настила	130 × 150 × 4750	шт. 2	2
			куб.м 0.186	0.186
18	Крайние брусья крепления настила	Р75 130 × 150 × 1050	" 10	10
19		Р65 130 × 150 × 1050	" 10	10
20		Р50 130 × 150 × 1050	" 10	10
21	Средние брусья крепления настила	Р75 130 × 150 × 1320	" 5	10
22		Р65 130 × 150 × 1320	" 5	10
23		Р50 100 × 150 × 1320	" 5	10
24	Брусья крепления настила I междупутье.	Р75 130 × 150 × 2120	" —	5
25		Р65 130 × 150 × 2120	" —	5
32		Р50 130 × 150 × 2120	" —	5
13	Доски настила	75 × 200 × 4500	" 2	4
15		75 × 150 × 4500	" 2	4
33	Опорные брусья	Р75 100 × 130 × 430	" 16	32
33		Р65 100 × 130 × 430	" 16	32
34		Р50 100 × 100 × 430	" 16	32
35		Р75 100 × 130 × 430	" 16	32
36		Р65 100 × 100 × 430	" 16	32
37		Р50 70 × 100 × 430	" 16	32
55		Р50 70 × 100 × 150	" 4	8
Итого лесоматериала при расчётах типа:				
		Р75	куб.м 0.938	1.694
		Р65	" 0.918	1.653
		Р50	" 0.847	1.514

1	2	3	4	5
56	Контррельсы Р33	п.м. кг.	12 401.76	24 803.52
57	Гвозди строительные ГОСТ 4028-65	шт. кг.	104 2.35	208 4.70
58	Шурупы путевые (стержневые) ГОСТ 1145-70	"	45 24.3	90 43.2
59	Шайбы пружинные ГОСТ 1915-73	"	4 3.2	8 6.4
60	Скобы прижимные	"	49 3.14	98 6.82
61		"	9 8.64	18 17.28
62	Крюки прижимные	"	6 4.92	12 9.84
Итого металла при расчётах типа:		Р75 кг.	448.31	890.56
		Р65 "	448.31	890.56
		Р-60 "	448.31	890.56

Примечания:

1. Конструкция приведена на листе 17.
2. Доски настила крепятся к брусьям двумя гвоздями 5 × 150 мм в каждом пересечении.
3. Железобетонные плиты крепятся к брусьям стержневыми шурупами 22 × 170 мм.

№ и элемент	Наименование элементов и их размеры	Назначение	Ширина перехода 4,34 м		
			через 1 путь	через 2 пути	
1	2	3	4	5	
	Заливка шп в плитах битумом	куб. м.	0.01	0.02	
1	Железобетонные плиты 1070 × 1000 марки П-2	при исх типах рельсов	бстон М-300 шт. куб. м.	12 / 24	2.02 / 2.04
			арматура кр. шт. кг.	5.9 / 4.2	11.8 / 82.4
2	Доски под крайние брусья укрепления настила	при исх типах рельсов	130 × 150 × 4750 шт. куб. м.	2 / 0.186	2 / 0.186
18	Крайние брусья крепления настила	при исх типах рельсов	Р 75 130 × 150 × 1050 "	10 / 0.205	10 / 0.205
19			Р 65 130 × 150 × 1050 "	10 / 0.205	10 / 0.205
20			Р 50 130 × 150 × 1050 "	10 / 0.205	10 / 0.205
21	Средние брусья крепления настила	при исх типах рельсов	Р 75 130 × 150 × 1320 "	5 / 0.129	10 / 0.258
22			Р 65 130 × 150 × 1320 "	5 / 0.129	10 / 0.258
23			Р 50 100 × 150 × 1320 "	5 / 0.099	10 / 0.198
24	Брусья крепления настила в междупутье	при исх типах рельсов	Р 75 130 × 150 × 2120 "	—	5 / 0.207
25			Р 65 130 × 150 × 2120 "	—	5 / 0.207
26			Р 50 130 × 150 × 2130 "	—	5 / 0.208
13	Доски настила	при исх типах рельсов	Р 75 75 × 200 × 4500 "	2 / 0.135	4 / 0.27
13			Р 65 75 × 200 × 4500 "	2 / 0.135	4 / 0.27
14			Р 50 75 × 200 × 4500 "	2 / 0.135	4 / 0.27
15			Р 75 75 × 150 × 4500 "	2 / 0.101	4 / 0.202
15			Р 65 100 × 130 × 430 "	16 / 0.089	32 / 0.179
27	Опорные брусья	при исх типах рельсов	Р 65 100 × 130 × 430 "	16 / 0.089	32 / 0.179
27			Р 50 100 × 130 × 430 "	16 / 0.089	32 / 0.179
28			Р 75 100 × 130 × 430 "	16 / 0.089	32 / 0.179
29			Р 65 100 × 100 × 430 "	16 / 0.069	32 / 0.138
30			Р 50 70 × 100 × 430 "	16 / 0.048	32 / 0.096
31		при исх типах рельсов	70 × 100 × 150 "	4 / 0.004	8 / 0.008
55					
Итого лесоматериала при рельсах типа:			Р 75 куб. м.	0.938	1.694
			Р 65 "	0.918	1.653
			Р 50 "	0.867	1.552

1	2	3	4	5	
56	Контрольные Р 33	п. м.	12 / 401.76	24 / 803.52	
57	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*	шт. кг.	104 / 2.35	208 / 4.70	
58	Шурупы путевого (стрелочные) ГОСТ 1145-70*	при исх типах рельсов	5 × 150	45 / 24.3	80 / 43.20
59			22 × 170	" / 4	3.2 / 8
60	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	"	∅ 24	49 / 3.14	88 / 5.62
61	Скобы прижимные	"		9 / 8.64	18 / 17.28
62	Крюки прижимные	"		6 / 4.92	12 / 9.84
Итого металла при рельсах типа:		Р 75	кг.	448.31	890.56
		Р 65	"	448.31	890.56
		Р 50	"	448.31	890.56

Примечания:

1. Конструкция приведена на листе 18.
2. Доски настила крепятся к брусьям двумя гвоздями 5 × 150 мм в каждом пересечении.
3. Ж.б. плиты крепятся к брусьям стрелочными шурупами 22 × 170 мм.

Генпроектировщик: *М.И. Смирнов*

Исполнил: *М.И. Смирнов*
 Проверил: *С.М. Кочетков*
 Главному инженеру: *М.И. Смирнов*

М.П. Главному инженеру: *М.И. Смирнов*

1175/9

№ элемента	Наименование элемента и их размеры	Измеритель	Ширина перехода 4.34 м.		
			через 1 путь	через 2 пути	
1	2	3	4	5	
—	Заливка шпал в плитах битумом	куб. м.	0.01	0.02	
1	Железобетонные плиты 1070×1000 марки П-2	бетон М-300	шт. / куб. м	12 / 1.02	24 / 2.04
		арматура КХ П-1	кг	3.9 / 41.2	11.8 / 82.4
2	Всши под крайние брусья укрепления настила	шт. / куб. м	2 / 0.186	2 / 0.186	
3	Доски между шпал	шт. / куб. м	5 / 0.280	10 / 0.56	
4	Крайние брусья крепления настила	Р 75 130×150×1200	шт. / куб. м	10 / 0.234	10 / 0.234
5		Р 65 130×150×1200	шт. / куб. м	10 / 0.234	10 / 0.234
6		Р 50 130×150×1200	шт. / куб. м	10 / 0.234	10 / 0.234
7	Средние брусья крепления настила	Р 75 130×150×1320	шт. / куб. м	5 / 0.129	10 / 0.258
8		Р 65 100×150×1320	шт. / куб. м	5 / 0.099	10 / 0.198
9		Р 50 75×150×1320	шт. / куб. м	5 / 0.074	10 / 0.148
10	Брусья крепления настила I между-путья	Р 75 130×150×2420	шт. / куб. м	—	5 / 0.236
11		Р 65 130×150×2420	шт. / куб. м	—	5 / 0.236
12		Р 50 130×150×2420	шт. / куб. м	—	5 / 0.236
13	Доски настила	Р 75 75×200×4500	шт. / куб. м	2 / 0.135	4 / 0.27
13		Р 65 75×200×4500	шт. / куб. м	2 / 0.135	4 / 0.27
14		Р 50 75×200×4500	шт. / куб. м	2 / 0.135	4 / 0.27
15	Опорные брусья	Р 75 100×130×150	шт. / куб. м	10 / 0.02	20 / 0.04
16		Р 65 100×130×150	шт. / куб. м	10 / 0.02	20 / 0.04
17		Р 50 100×100×150	шт. / куб. м	10 / 0.015	20 / 0.03
55	Итого лесоматериала при рельсах типа:	Р 75	куб. м.	1.089	1.994
		Р 65	"	1.059	1.934
		Р 50	"	1.029	1.874

№	Наименование элемента	Измеритель	Н. м.	Ширина перехода 4.34 м.		
				через 1 путь	через 2 пути	
1	2	3	4	5		
56	Контррельсы Р 33	шт. / кг	12	24	803.52	
57	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*	Р 75	кг	401.76	803.52	
		Р 65	кг	1.35	2.69	
		Р 50	кг	1.35	2.69	
58	Шурупы путевые (стрелочные) ГОСТ 1145-70*	Р 75	шт.	2.24	4.48	
		Р 65	шт.	45	80	
		Р 50	шт.	45	80	
59	Шурупы путевые (стрелочные)	Р 75	шт.	24.3	43.2	
		Р 65	шт.	24.3	43.2	
		Р 50	шт.	25	40	
60	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	Р 75	шт.	13.5	21.6	
		Р 65	шт.	4	8	
		Р 50	шт.	3.2	6.4	
61	Скобы прижимные	шт.	49	88	5.62	
62	Крюки прижимные	шт.	49	88	5.62	
63	Костыли путевые ГОСТ 9812-75	Р 75	шт.	29	48	3.08
		Р 65	шт.	9	18	17.28
		Р 50	шт.	6	12	9.84
Итого металла при рельсах типа:			кг	452.40	898.73	
			"	452.40	898.73	
			"	444.21	876.38	

Примечания:

1. Конструкция приведена на листе 19.
2. Доски настила крепятся к брусьям двумя гвоздями 5×150 в каждом пересечении.
3. Брусья №3, уложенные между шпалами, крепятся к подошве рельсов (с внутренней стороны) двумя костылями.
4. Железобетонные плиты крепятся к брусьям стрелочными шурупами 22×110 мм.

Исполнил: [подпись]
 Проверил: [подпись]
 Нач. отдела: [подпись]
 Дата: [дата]

1	2	3	4		5		
			через 1 путь	через 2 пути	через 1 путь	через 2 пути	
46	Крайние брусья крепления настила	P75	160 × 150 × 450	шт. / куб. м	16 / 0.162	16 / 0.162	
46		P65	150 × 150 × 450	"	16 / 0.162	16 / 0.162	
47		P50	130 × 150 × 450	"	16 / 0.14	16 / 0.14	
48	Средние брусья крепления настила	P75	150 × 150 × 1320	"	8 / 0.238	16 / 0.476	
48		P65	150 × 150 × 1320	"	8 / 0.238	16 / 0.476	
21		P50	130 × 150 × 1320	"	8 / 0.206	16 / 0.411	
49	Брусья крепления настила в между-путье	P75	150 × 150 × 2120	"	—	8 / 0.38	
49		P65	150 × 150 × 2120	"	—	8 / 0.38	
50		P50	130 × 150 × 2130	"	—	8 / 0.333	
44	Доски настила	при всех типах рельсов	50 × 150 × 4000	"	2 / 0.06	4 / 0.12	
45			50 × 200 × 4000	"	11 / 0.44	28 / 1.12	
33	Опорные бруски	при всех типах рельсов	P75	100 × 130 × 430	"	14 / 0.08	28 / 0.16
33			P65	100 × 130 × 430	"	14 / 0.08	28 / 0.16
34			P60	100 × 100 × 430	"	14 / 0.06	28 / 0.12
53			P75	100 × 150 × 430	"	14 / 0.09	28 / 0.18
53			P65	100 × 150 × 430	"	14 / 0.09	28 / 0.18
54			P50	100 × 130 × 430	"	14 / 0.08	28 / 0.16
55			70 × 100 × 150	"	4 / 0.004	8 / 0.008	
Итого лесоматериала при рельсах типа:							
		P75		куб. м	1.074	2.606	
		P65		"	1.074	2.606	
		P50		"	0.990	2.412	

1	2	3	4	5		
56	при всех типах рельсов	п. м. / кг.	—	11 / 368.28	22 / 736.56	
57			5 × 150	шт. / кг.	264 / 5.91	624 / 14.0
58			22 × 170	"	32 / 17.28	64 / 34.56
59			22 × 250	"	4 / 3.2	8 / 6.4
60			Ø24	"	36 / 2.31	72 / 4.62
Итого металла при рельсах типа:						
		P75	кг.	396.98	796.14	
		P65	"	396.98	796.14	
		P50	"	396.98	796.14	

Примечание:

Конструкция приведена на листе 20.

Гипропроектгидрострой
г. Москва

Исполнитель: Прохоров, Копылов, Стерил

Проверил: Михайлов, Горбачев, Дитрук

Инженер-проектировщик: Пачофеев, Писаревич, Давыдов

Дата: 11/19/54

1976г.

Железнодорожные переходы.
Путевая часть.Спецификация материалов переходов с
деревянным настилом при деревянных шпалах
и костыльном креплении.Типовые проектные
решения
501-0-116Альбом
IXЛист
8

1175/9

Исполнил: Глазунова
 Проверил: Зарица
 Коллежист: Глазунова
 Служба: Глазунова

Маш. отдел: Михайлов
 Л.С.С.С.С.С.: Горбес
 Л.С.С.С.С.С.: Тимчук
 Дата: 1976 г.

Информационно-технический отдел
 г. Москва

№ элемента	Наименование элементов и их размеры		Измеритель	Ширина перехода 4,0 м.	
				через 1 путь	через 2 пути
1	2	3	4	5	6
46	Крайние бруски крепления настила	Р 75 150×150×450	шт. куб.м	16 0.162	16 0.162
46		Р 65 150×150×450	"	16 0.162	16 0.162
47		Р 50 130×150×450	"	16 0.14	16 0.14
48	Средние бруски крепления настила	Р 75 150×150×1320	"	8 0.238	16 0.476
48		Р 65 150×150×1320	"	8 0.238	16 0.476
21		Р 50 130×150×1320	"	8 0.208	16 0.411
49	Бруски крепления настила 1-между-путье:	Р 75 150×150×2120	"	—	8 0.38
49		Р 65 150×150×2120	"	—	8 0.38
60		Р 50 130×150×2130	"	—	8 0.333
44	Доски настила	50×150×4000	"	2 0.06	4 0.12
45		50×200×4000	"	11 0.44	28 1.12
27	Опорные бруски	Р 75 100×130×430	"	14 0.078	28 0.156
27		Р 65 100×130×430	"	14 0.078	28 0.156
28		Р 50 100×130×430	"	14 0.078	28 0.156
51		Р 75 100×130×430	"	14 0.078	28 0.156
51		Р 65 100×130×430	"	14 0.078	28 0.156
52		Р 50 100×130×430	"	14 0.078	28 0.156
55		70×100×150	"	4 0.004	8 0.008
Итого досоматериала при рельсах типа:		Р 75	куб.м.	1.06	2.578
		Р 65	"	1.06	2.578
		Р 50	"	1.006	2.444

1	2	3	4	5
56	Контррельсы Р 33	п.м.	11 368.28	22 736.56
57	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*	шт. кг.	264 5.91	624 14.0
58	Шурупы путевые (стрелочные) ГОСТ 1145-70*	"	32 17.28	64 34.56
59	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	"	4 3.2	8 6.4
60		"	36 2.31	72 4.62
Итого металла при рельсах типа:		Р 75	кг	396.98
		Р 65	"	396.98
		Р 50	"	396.98

Примечание:
 Конструкция привода на листе 21.

№ элемента	Наименование элементов и их размеры	Измер.	Ширина перехода 4.0 м	
			через 1 путь	через 2 пути
1	2	3	4	5
38	Лежни между шпал при всех типах рельсов	150×150×3000 шт	8 куб. м	16 0.54 / 1.08
39	Крайние брусья крепления настила	Р 75 130×150×600	16	0.187 / 16
39		Р 65 130×150×600	16	0.187 / 16
40	Средние брусья крепления настила	Р 50 100×150×600	16	0.144 / 16
41		Р 75 130×150×1320	8	0.206 / 16
41	Брусья крепления настила I междупуте.	Р 65 130×150×1320	8	0.206 / 16
8		Р 50 100×150×1320	8	0.158 / 16
42	Брусья крепления настила I междупуте.	Р 75 130×150×2420	8	— / 8
42		Р 65 130×150×2420	8	— / 8
43	Доски настила	Р 50 100×150×2430	8	— / 8
44		при всех типах рельсов 50×150×4000	2	0.06 / 4
45	при всех типах рельсов 50×200×4000	11	0.44 / 28	1.12
16	Опорные бруски	Р 75 100×130×150	16	0.031 / 32
16		Р 65 100×130×150	16	0.031 / 32
17		Р 50 100×100×150	16	0.024 / 32
55	при всех типах рельсов 70×100×150	4	0.004 / 8	0.008
Итого лесоматериала при рельсах типа:		Р 75	куб. м	1.468 / 3.365
		Р 65	"	1.468 / 3.365
		Р 50	"	1.370 / 3.129

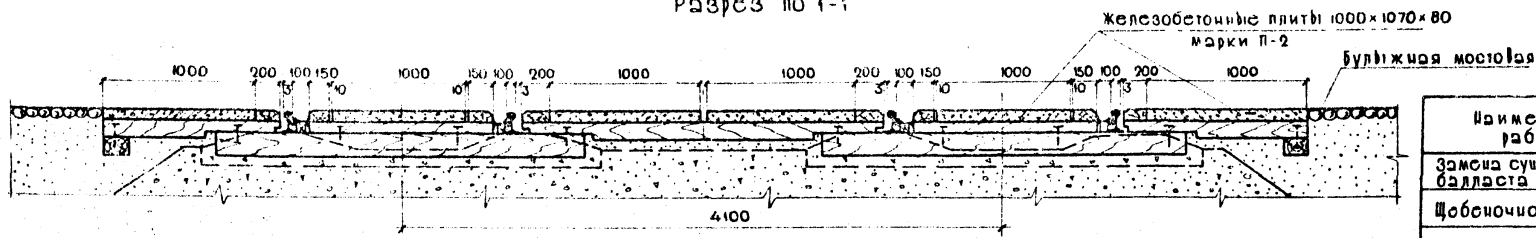
1	2	3	4	5
56	Контррельсы Р 33	п. м кг	11	22
57	Гвозди строительные ГОСТ 4028-63*	шт. кг.	240	576
58	Шурупы путевые (стрелочные) ГОСТ 1145-70*	"	32	64
59	Шайбы пружинные ГОСТ 19115-73	"	4	8
63	Костыли путевые ГОСТ 5812-75	"	36	72
Итого металла при рельсах типа:		Р 75	кг.	404.59
		Р 65	"	404.59
		Р 50	"	404.59

Примечание:

Конструкция приведена на листе 22.

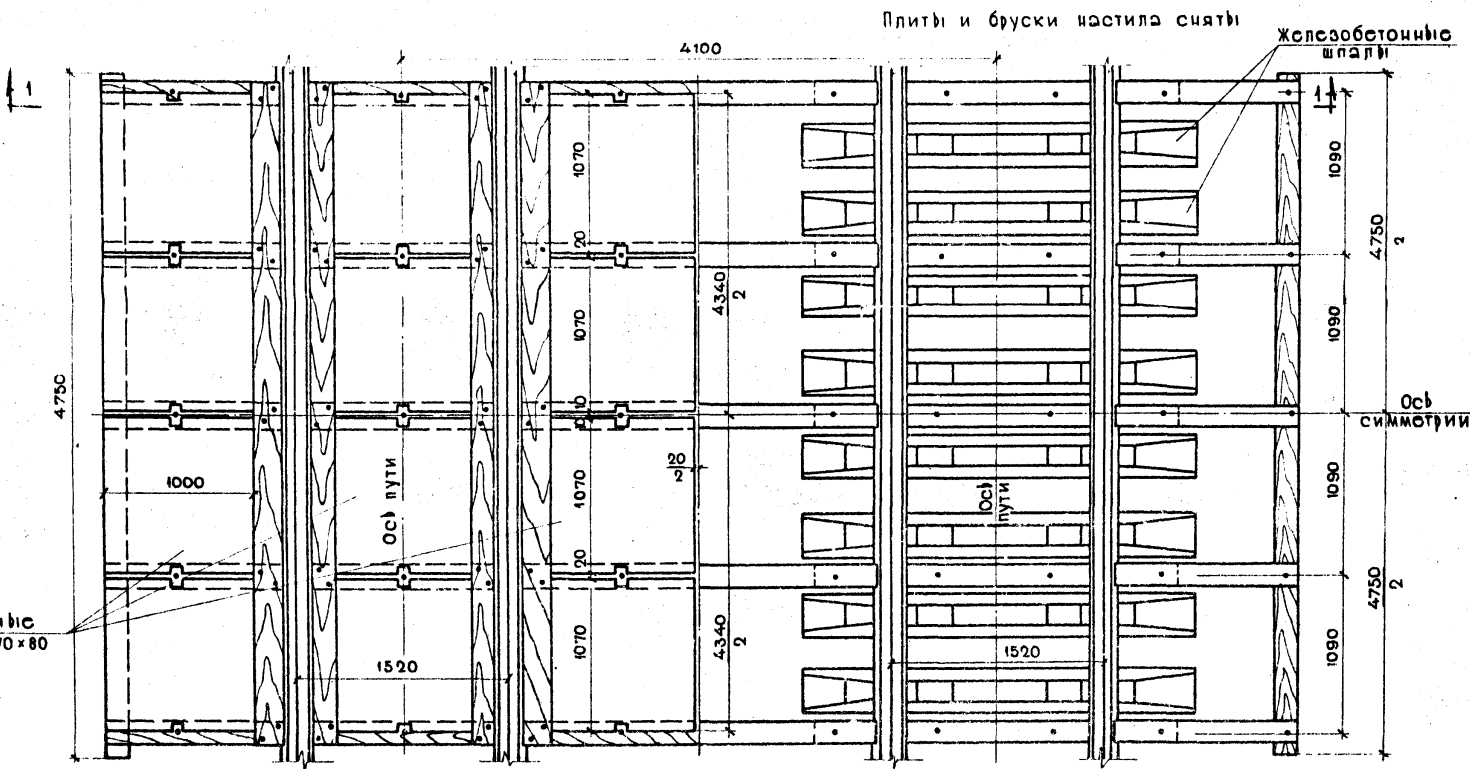
Исполнил: Прохоров, Копылов, Свирин
 Проверил: Михайлов, Голосев, Дамитрук
 Дата: 1976 г.

Разрез по 1-1



Наименование работ	Единиц. изм.	1 путь	2 пути
Замена существующего балласта щебенистым	м ³	8.6	18.1
Щебеночное основание	"	1.7	3.4
Дренажная призма	"		33.6
Планировка дренажной призмы	м ²		55.0

План



Примечания:

1. Крепление железобетонных плит к брусьям производится путевыми шурупами (стрелочными) 22 x 170 мм.
2. Ниши в местах крепления плит к брусьям заполняются битумом с песком и щебнем.
3. Все брусья перед укладкой железобетонных плит должны быть тщательно подбиты балластом.
4. При междупутьи более 4.10 м пространство между плитами заполняется дощатым настилом по месту.
5. Размеры указаны в миллиметрах.

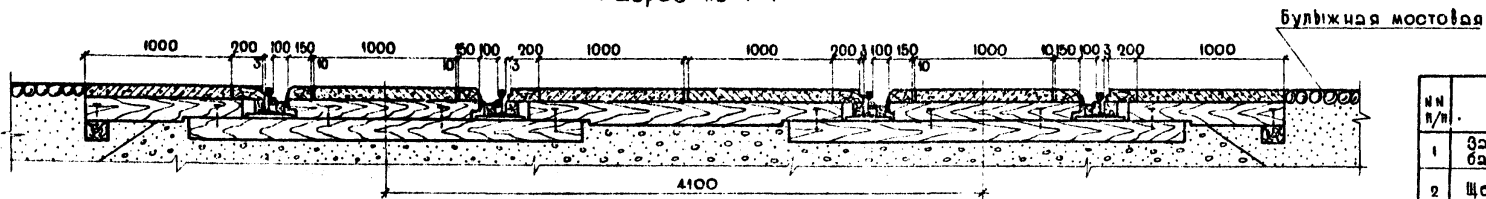
Исполнитель: Прохорин С.В.
 Проверил: Копировал: С.В. Прохорин
 М.О. 1-25
 Инженер: Мухоморов Д.В.
 Дознаватель: Д.В. Мухоморов
 Дата: 10.05.76

Железобетонные плиты 1000x1070x80 марки П-2

1175/9

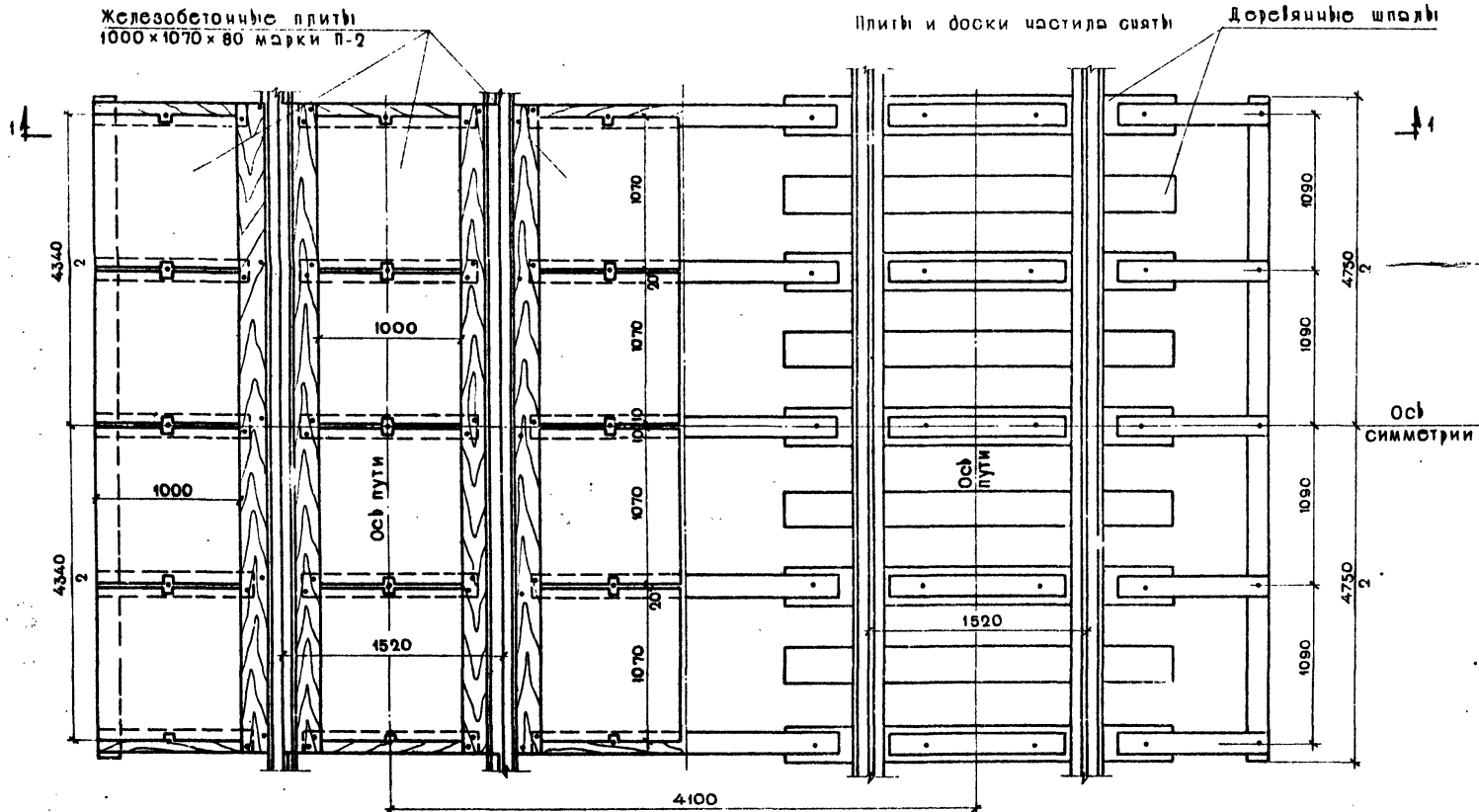
1976г	Железнодорожные переезды. Путьевая часть.	План перехода с железобетонным настилом и железобетонными шпалами.	Типовые проекты решений 501-0-118	Альбом IX	Лист 11
-------	---	--	-----------------------------------	-----------	---------

Разрез по 1-1



№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	1 путь	2 пути
1	Замена существующего балласта щебенистым.	м ³	8.6	18.1
2	Щебеночное основание.	"	1.7	3.4
3	Дренажная призма	"		30.2
4	Планировка дренажной призмы.	м ²		53.0

План



Примечания:

1. Крепление железобетонных плит к брусьям производится путевыми шурупами (стрелочными) 22x170мм.
2. Шиши в мостах крепления плит к брусьям заполняются битумом с песком и щебнем.
3. Все брусья перед укладкой железобетонных плит должны быть тщательно подбиты балластом.
4. При междупутьи более 4.0м пространство между плитами заполняется деревянным настилом.
5. Размеры указаны в миллиметрах.

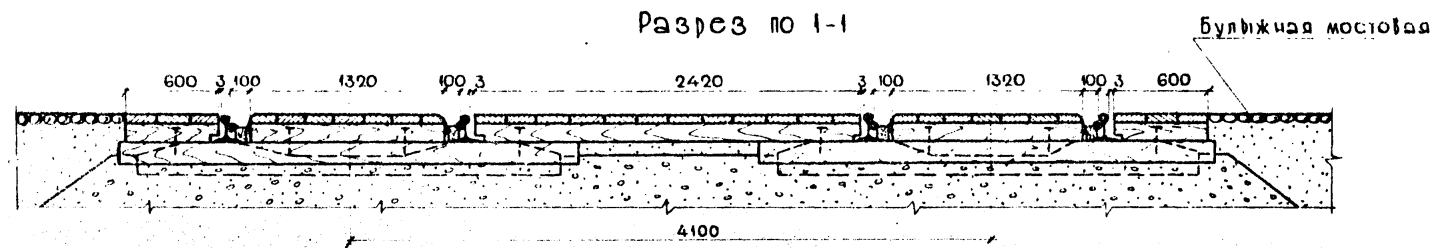
Исполнитель: Федина Зоя Николаевна
 Проектировщик: Зерцова Людмила Павловна
 Проверщик: Копылова Наталья Александровна
 Инженер: Стерил Александрович
 М-6 1:25

Над. отдел: Михайлов Николай Иванович
 Нач. отд.: Чозорин Владимир Иванович
 Инж. пр. 12: Виноградов Александр Иванович
 Инж. пр. 13: Бондарь Александр Иванович
 Инж. пр. 14: Козлов Александр Иванович

Гипропроекттрансстрой г. Москва

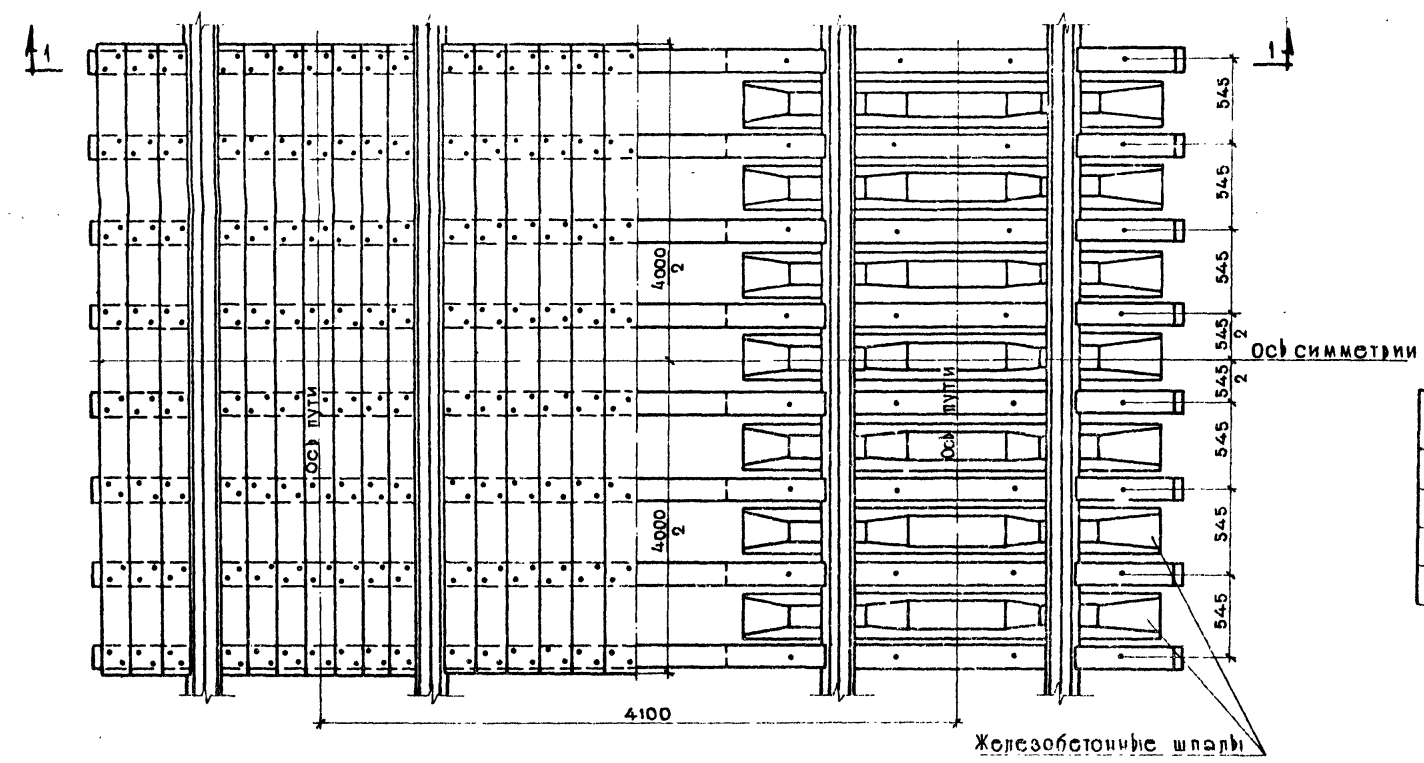
1175/9

Разрез по 1-1



План

Доски настила сняты



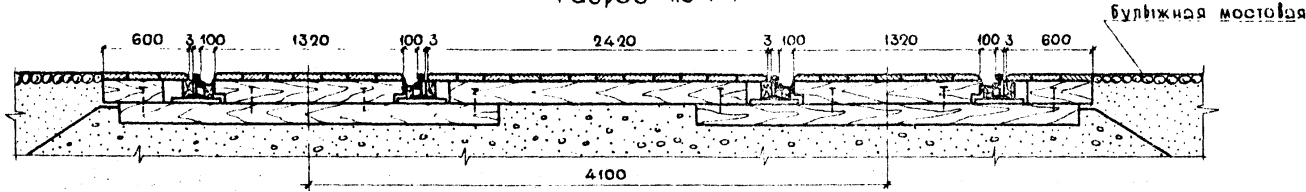
Примечания:

1. Крепление деревянного настила к брусьям производится двумя гвоздями в каждом пересечении.
2. Все поперечные брусья должны быть тщательно подбиты балластом.
3. Размеры на чертеже указаны в миллиметрах.

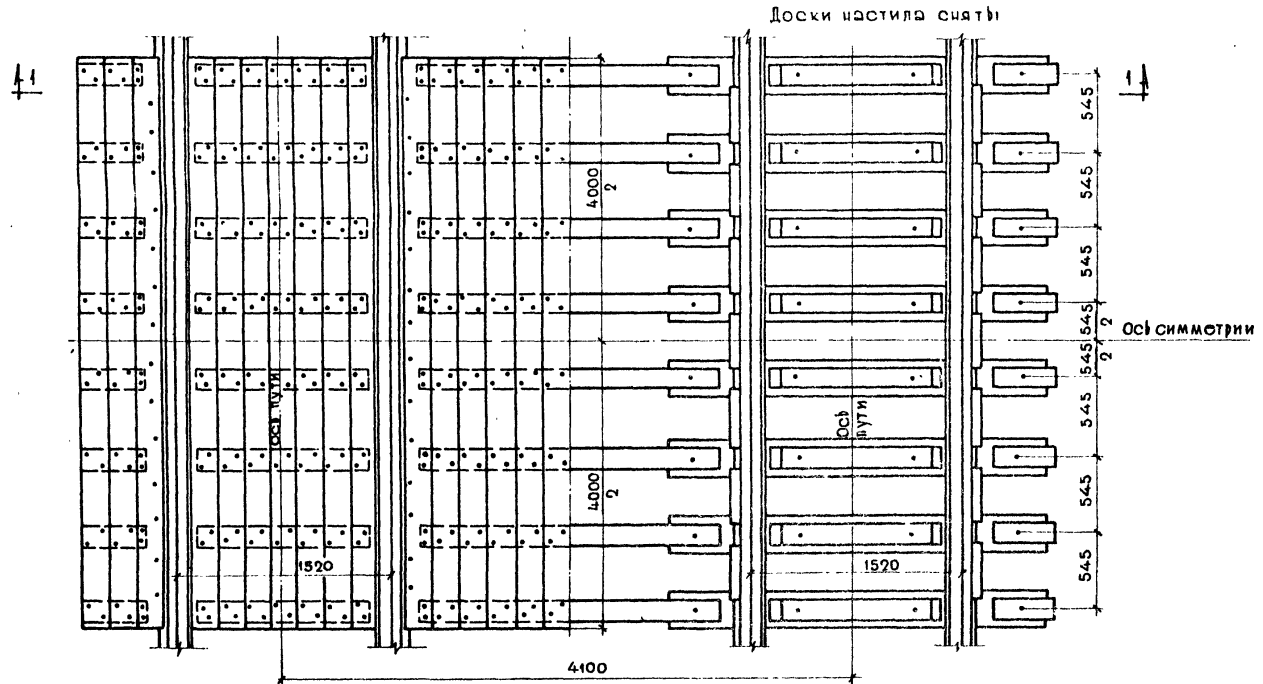
№ п/п	Наименование работ	Един. измер.	1 путь	2 пути
1	Замена существующего балласта щебеночным.	м ³	8.6	16.1
2	Щебеночное основание.	"	1.6	3.2
3	Дренажная призма.	"		33.6
4	Планировка дренажной призмы			55.0

Тип проекта: Железнодорожные переезды, Путь № 125
 г. Москва
 Проект: М.И.С.С.С.
 Автор: М.И.С.С.С.
 Проверил: М.И.С.С.С.
 Исполнил: М.И.С.С.С.
 Дата: 1976 г.

Разрез по 1-1



План



Примечания:

1. Крепление деревянного настила к брусьям производится двумя гвоздями в каждом пересечении.
2. Все поперечные брусья между-путья должны быть тщательно подбиты балластом.
3. Размеры на чертеже указаны в миллиметрах.

№ п/п	Наименование работ	Единица измер.	1 путь	2 пути
1	Замена существующего балласта щебенистым.	м ³	8,6	18,1
2	Щебеночное основание	"	16	32
3	Дренажная призма.	"		30,2
4	Планировка дренажной призмы.	м ²		53,0

Гипропроектстрой
г. Москва

Исполнил
Проф. С. И. Копин

М. 6 126

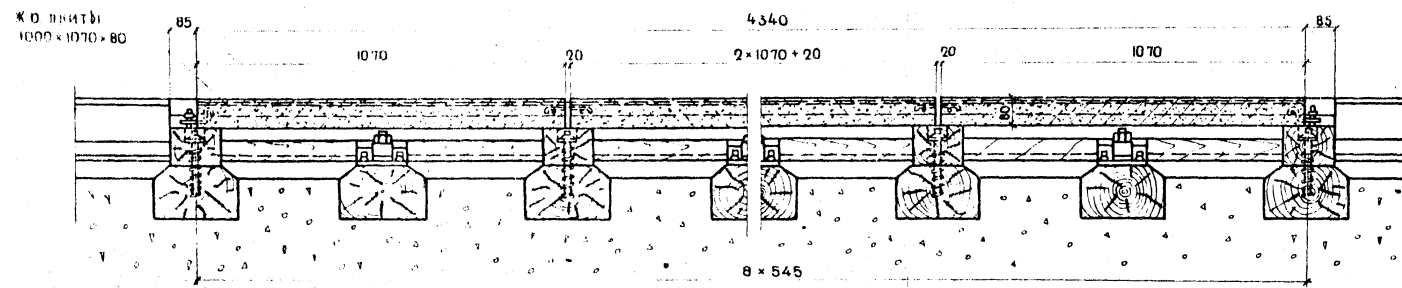
Михайлов
Иванов
Дмитриев

Зав. отделом
Инженер
Инженер

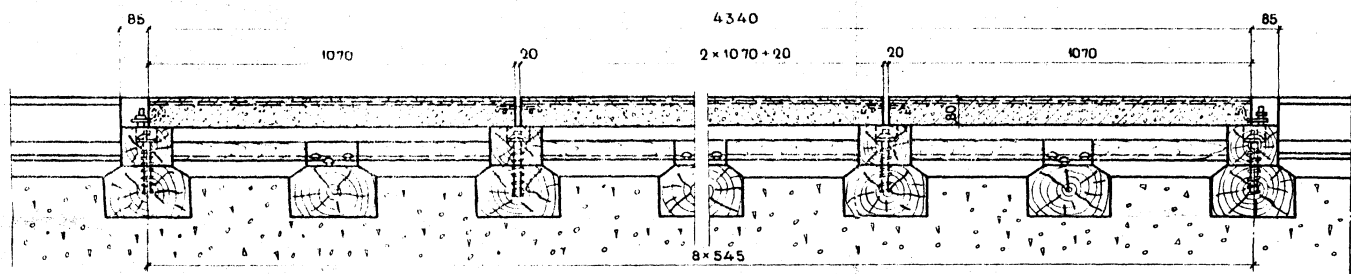
Федина
Зернова
Поскоба
Федина

1175/9

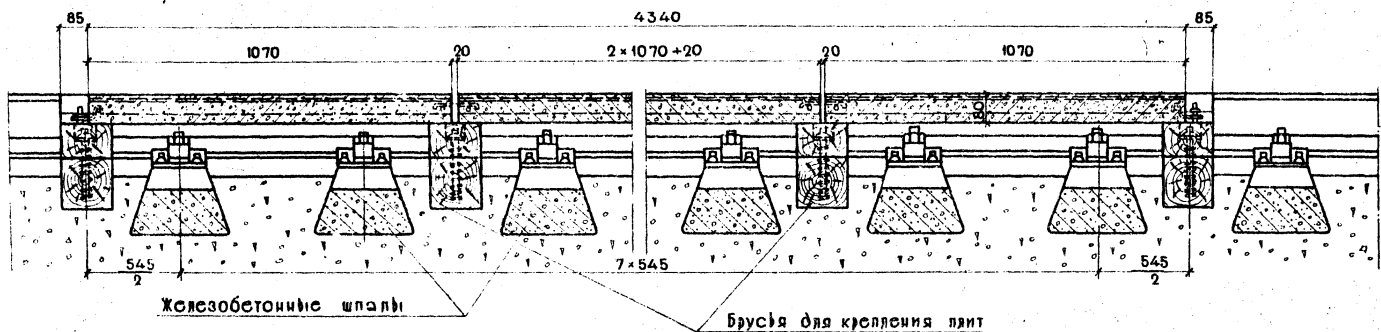
При деревянных шпалах и скреплении марки „К”



При деревянных шпалах и костыльном скреплении.



При железобетонных шпалах и скреплении марки „КБ”



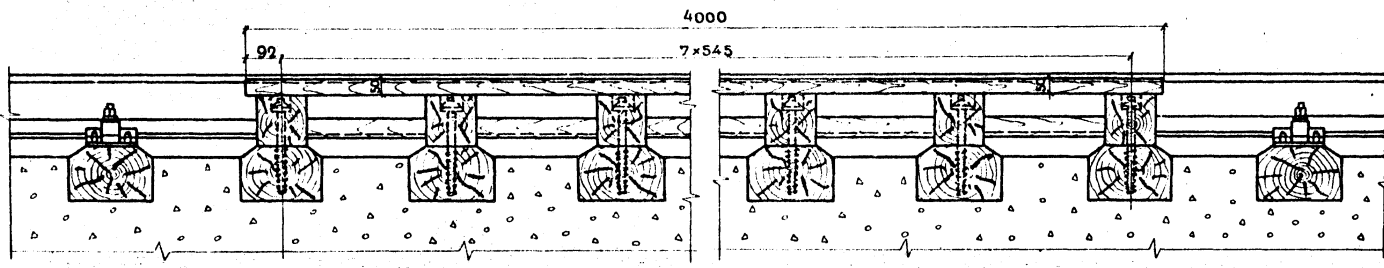
Примечания:

- 1. Ширина перехода принята из условия 1840 штук шпал на 1 км.
- 2. Перед укладкой плит на деревянные шпалы, последние в пределах перехода должны быть заменены на новые и тщательно подбиты.
- 3. Размеры указаны в миллиметрах.

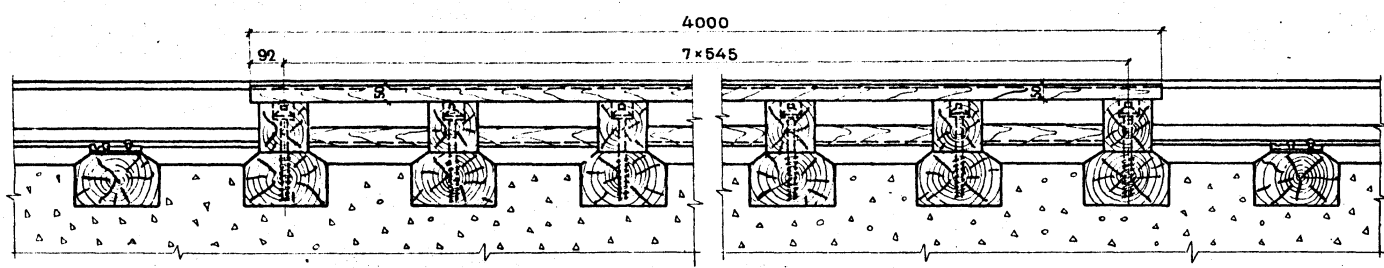
Проектировщик: [Имя]
 Инженер-конструктор: [Имя]
 Проверил: [Имя]
 Главный инженер: [Имя]
 М.О. [Имя]
 Гипропромтрансстрой
 Москва

1175/9

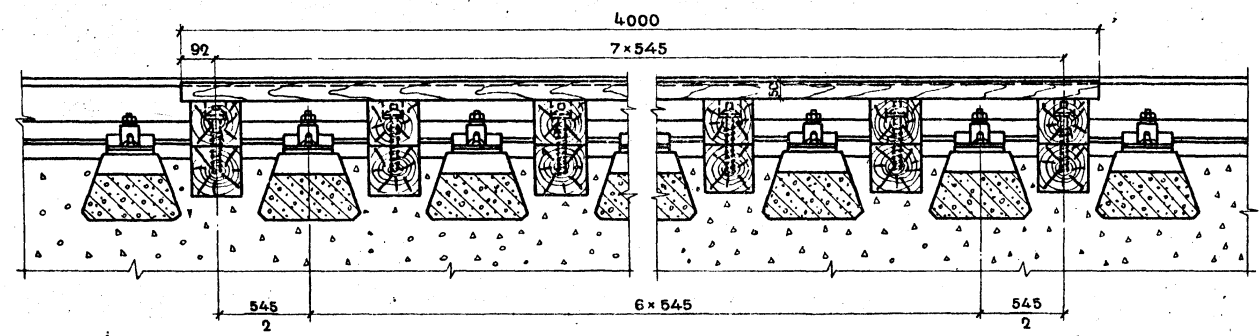
При деревянных шпалах и скреплении марки „К”



При деревянных шпалах и костыльном скреплении



При железобетонных шпалах и скреплении марки „КБ”

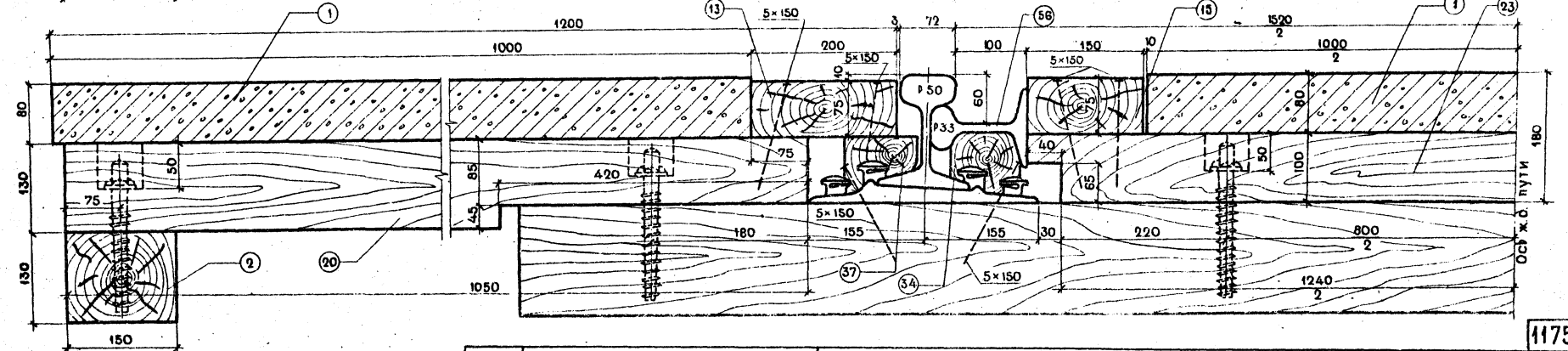
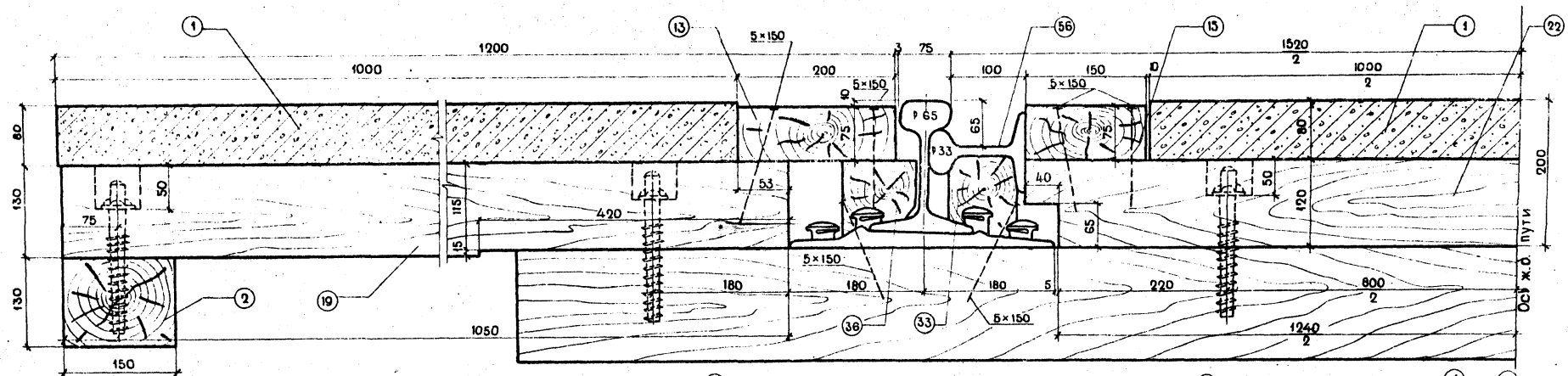
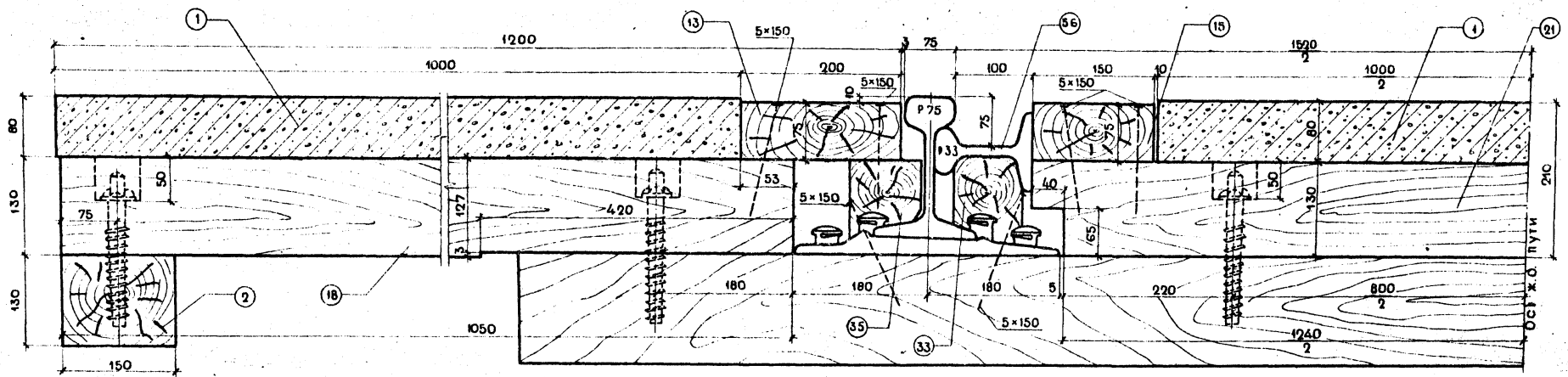


Примечания:

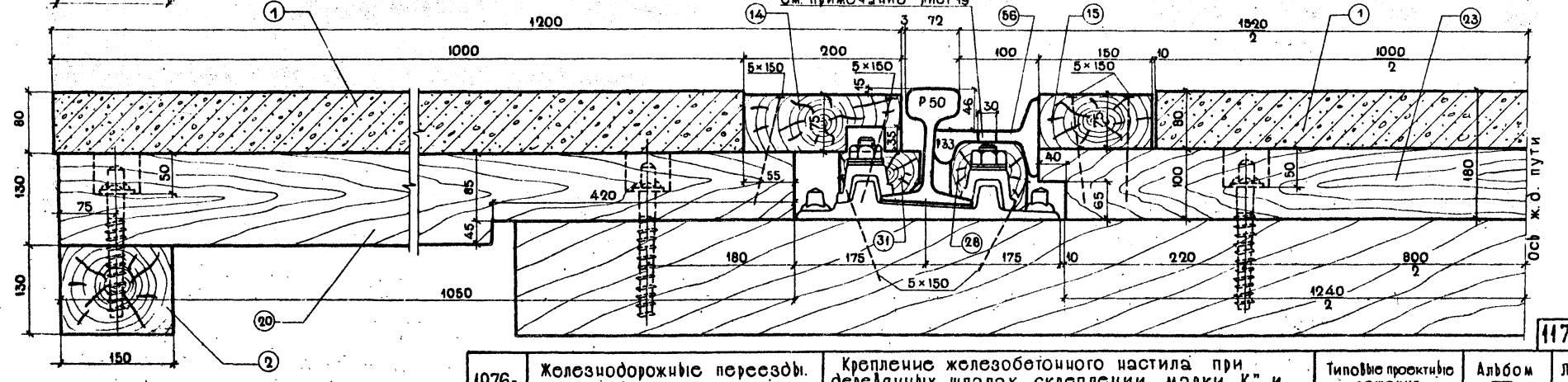
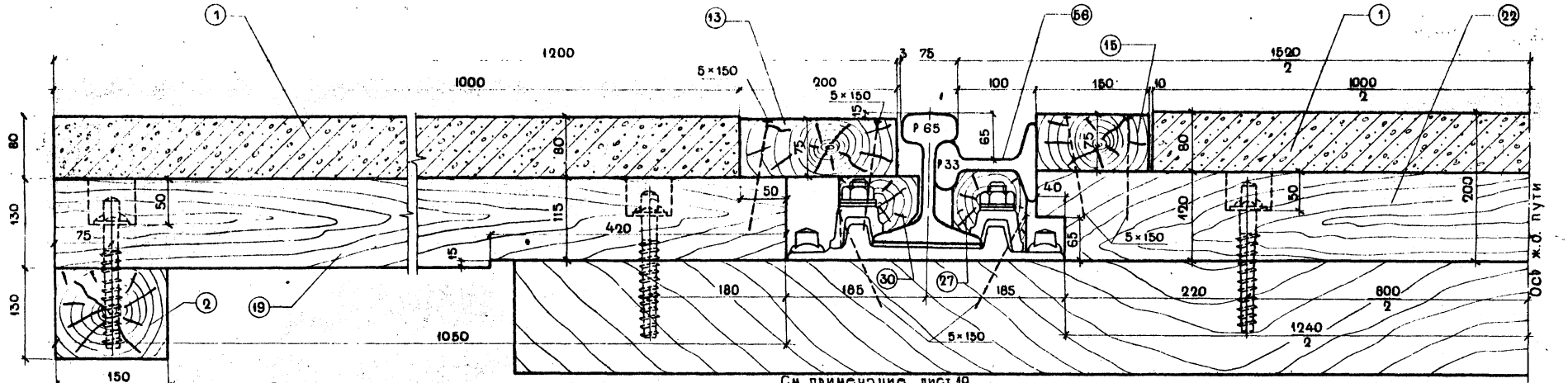
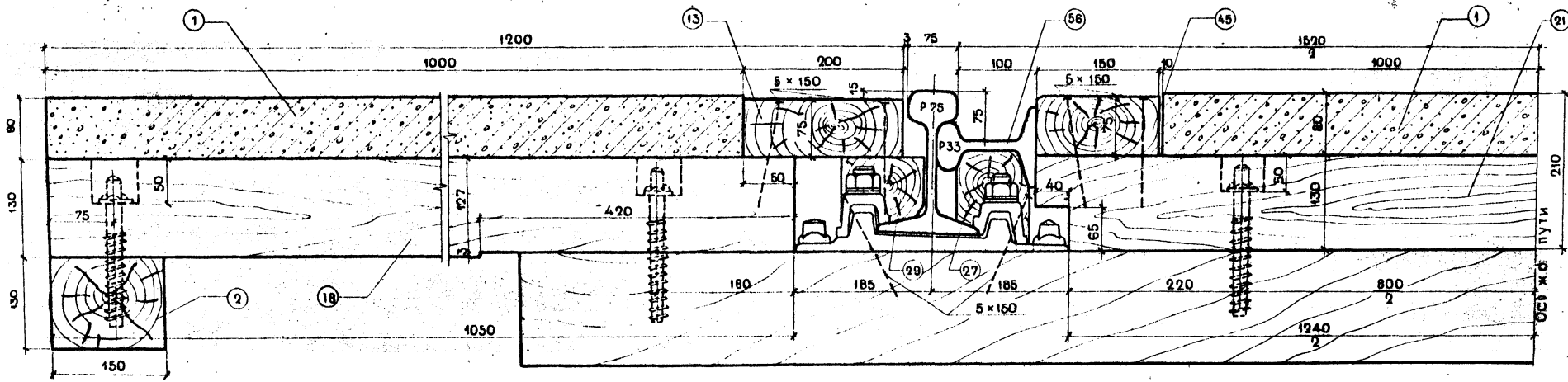
1. Ширина перехода принята из условия раскладки 1840 штук шпал на 1 км. При иной раскладке шпал, ширина перехода корректируется в соответствии с фактическим расстоянием между шпалами.
2. Перед укладкой настила на деревянные шпалы, последние, в пределах перехода, должны биты заменены на новые и тщательно подбиты.
3. Размеры указаны в миллиметрах.

Генеральный директор: *В.В. Сидоркин*
 Главный инженер: *В.В. Сидоркин*
 Начальник цеха: *В.В. Сидоркин*
 Дата: 1976 г.

1475/9



Проектирование
 г. Москва
 Институт
 Проектирования
 Железнодорожных
 сооружений
 М.О. 1-4
 Ковалев
 Демчук
 Горюхи
 Степан
 Прохорова
 Зарица
 Зарица
 Зарица
 Зарица
 Зарица
 Зарица



См. примечание лист 19

Гипропротрансстрой
г. Москва

ИЗМ. № 01
Л. ИЖ. ПР. 2
Л. П. 1

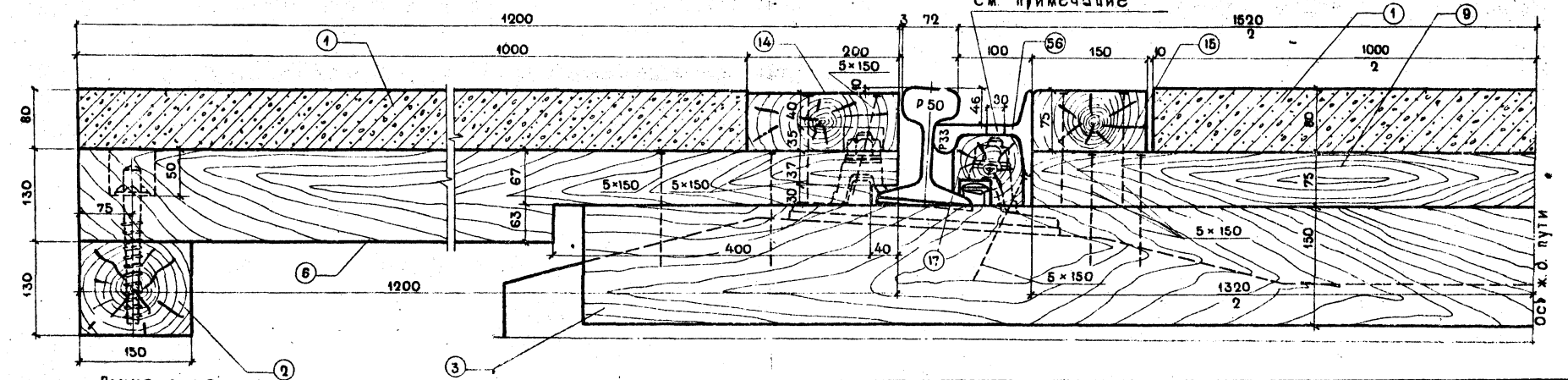
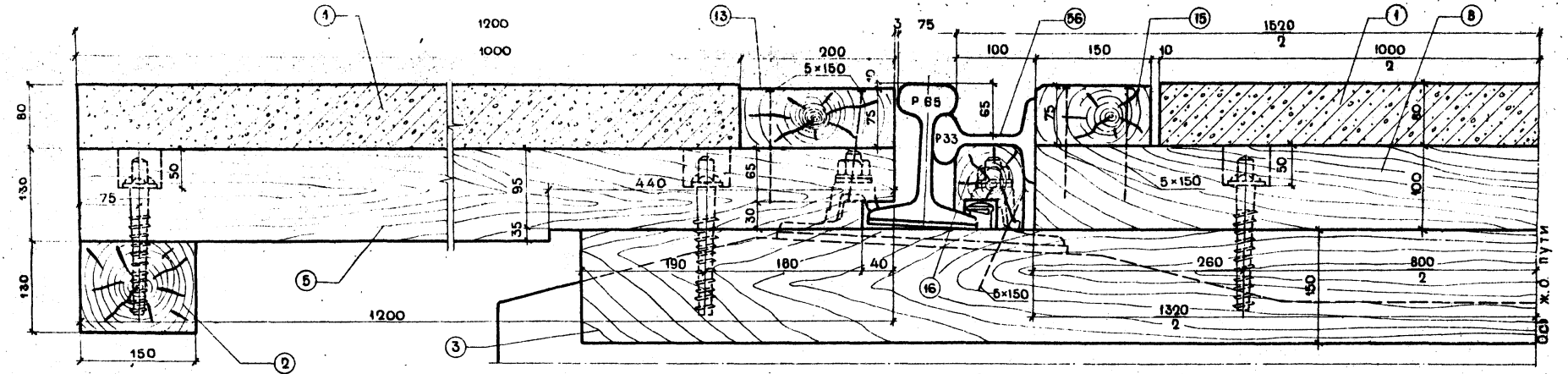
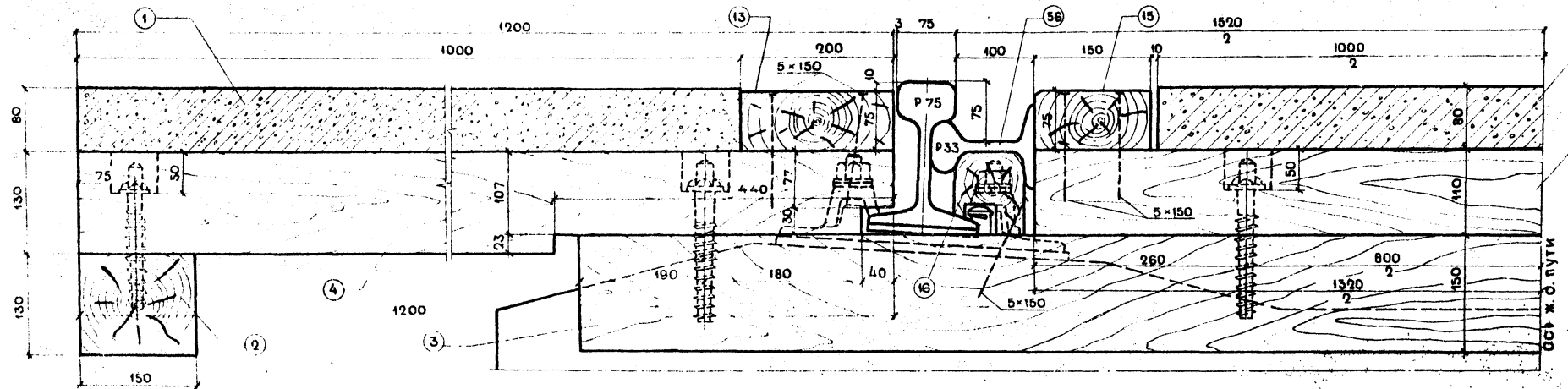
Исполнил
Проектировал
Сметчик
Коллегиаль
М-0 П-4

Михайлов
Горбест
Дмитрук

Позднов
Васильев
Сидоров

Лазунова
Безменова
Лазунова
Коскоба

1175/9

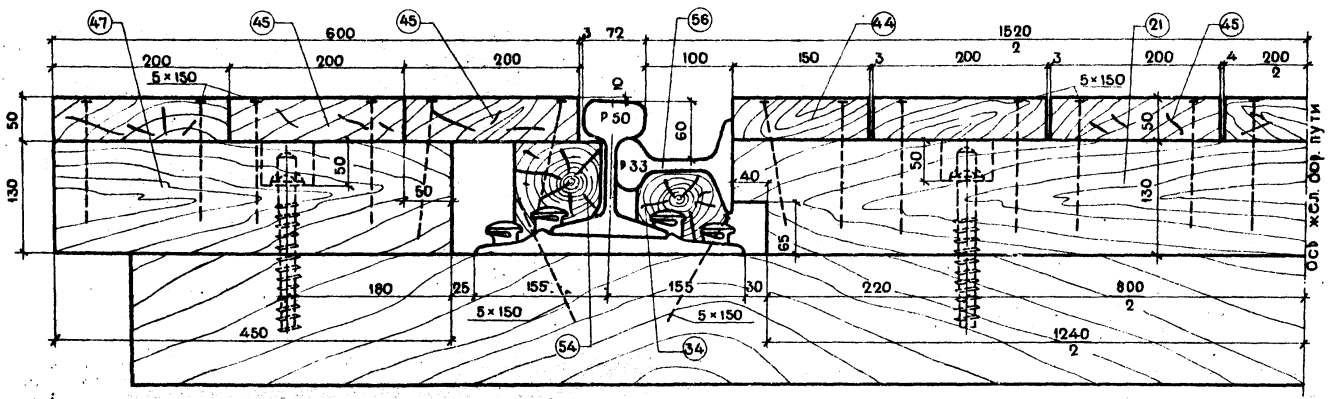
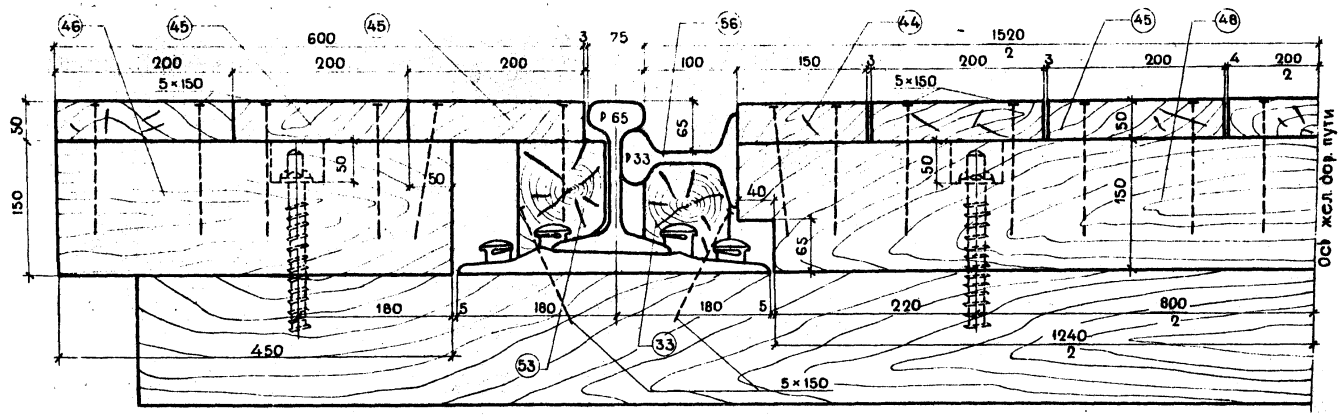
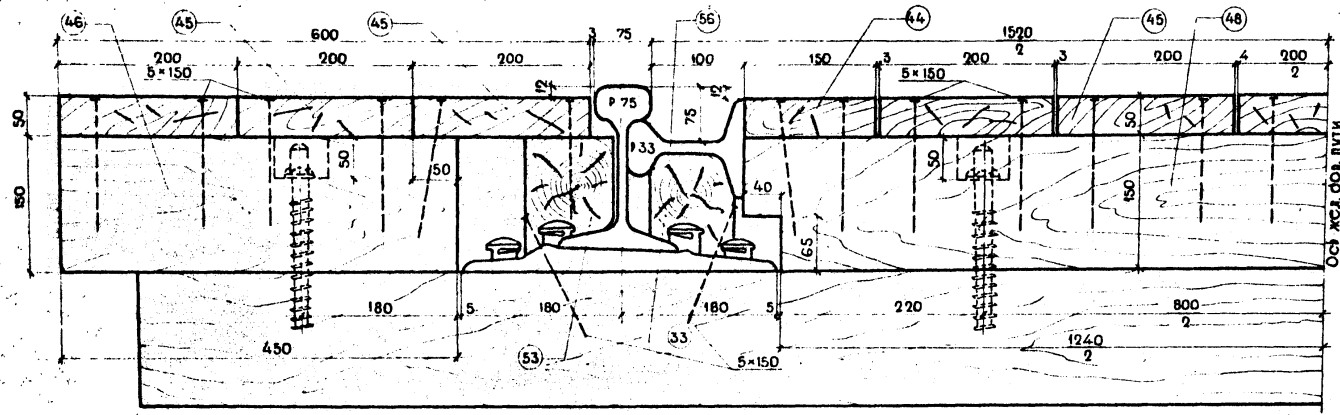


Примечание:
Отверстия диаметром 30мм сверлят по месту
над клеммными болтами при необходимости.

Гипропроектстрой г. Москва	И.А. Савельев	И.А. Савельев	И.А. Савельев	И.А. Савельев	Исполнил	Сергей
					Проверил	Сергей
г. Москва	И.А. Савельев	И.А. Савельев	И.А. Савельев	И.А. Савельев	Корректировал	И.А. Савельев
					Сверлил	И.А. Савельев
				М-6	1-4	

1976г	Железнодорожные переезды. Путевая часть.	Крепление железобетонного настила при железобетонных шпалах, скреплении марки "К" и рельсах Р 75; Р 65 и Р 50.	Типовые проектные решения 501-0-116	Альбом IX	Лист 19
-------	---	--	---	--------------	------------

1175/9



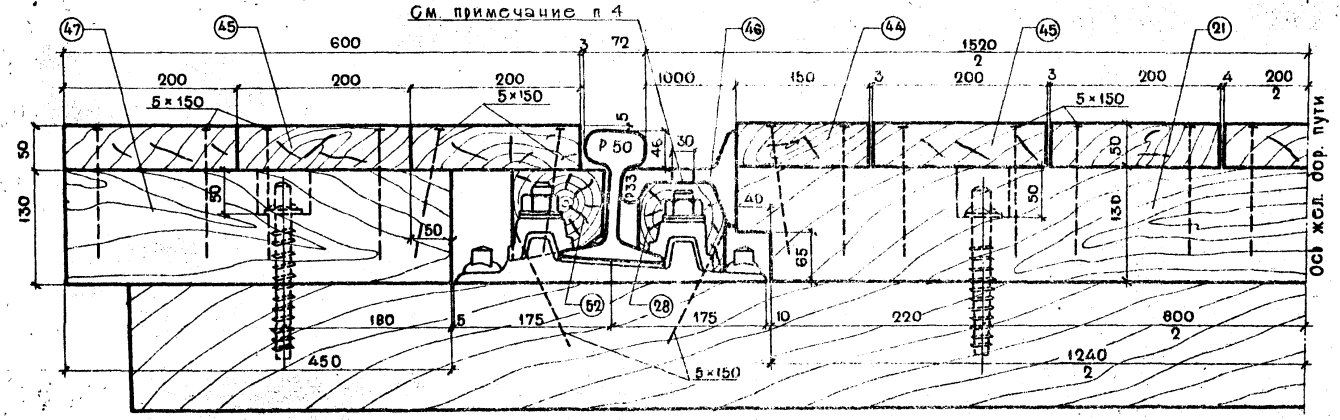
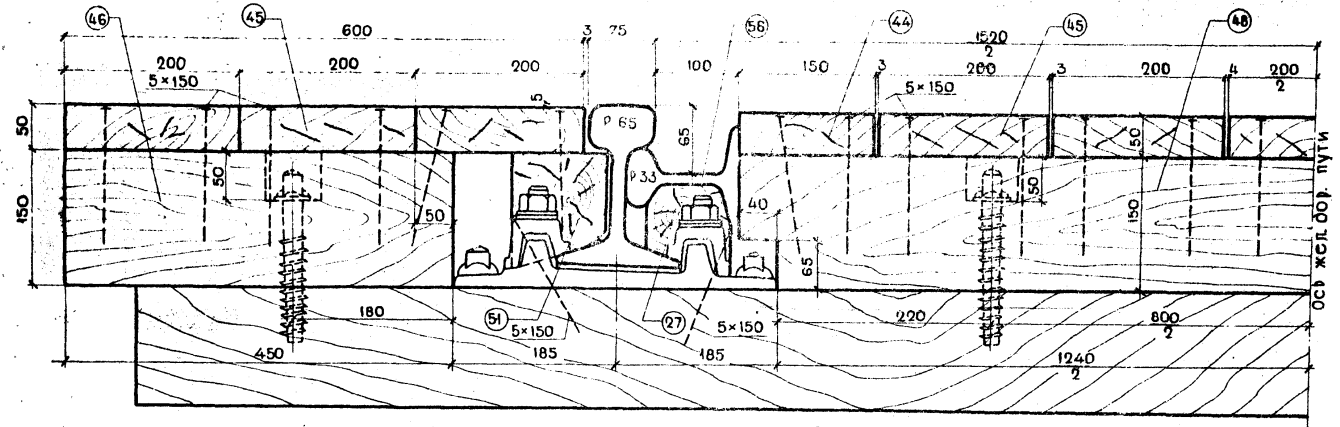
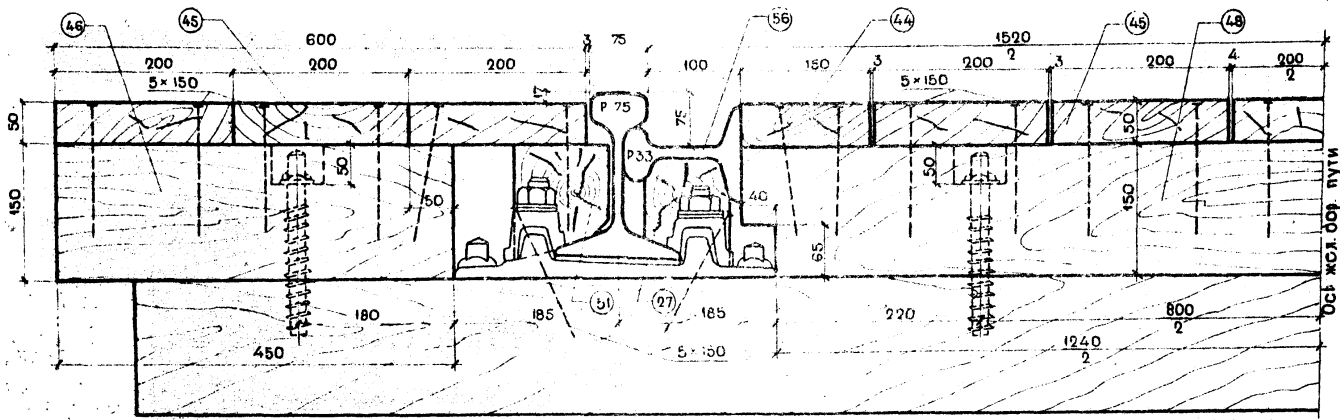
- Примечания:**
1. Доски настила крепятся к брусьям двумя гвоздями 5×150 мм в каждом поперечении.
 2. Крепление брусьев к шпалам производится пустыми шурупами (стрелочными) 22×170 мм.
 3. Размеры указаны в миллиметрах.

Исполнитель: *Михайлов*
 Проверил: *Горбачев*
 Конструктор: *Горбачев*
 М.П. *Горбачев*

Исполнитель: *Горбачев*
 Проверил: *Горбачев*
 Конструктор: *Горбачев*
 М.П. *Горбачев*

Исполнитель: *Горбачев*
 Проверил: *Горбачев*
 Конструктор: *Горбачев*
 М.П. *Горбачев*

Гипропроектгосстрой
 г. Москва



Примечания:

1. Доски настила крепятся к брусьям двумя гвоздями 5x150 мм в каждом пересечении.
2. Крепление брусьев к шпалам производится путем вбивки шурупов (стрелочными) 22x170мм.
3. Размеры указаны в миллиметрах.
4. Отверстия диаметром 30мм сверлит над клеммными болтами по месту при необходимости.

Гипропроектгосстрой
г. Москва

Исполнитель: М.О. 1.4

История: Стерил

Проверил: Стерил

Контроль: Стерил

М.О. 1.4

Исполнитель: М.О. 1.4

История: Стерил

Проверил: Стерил

Контроль: Стерил

М.О. 1.4

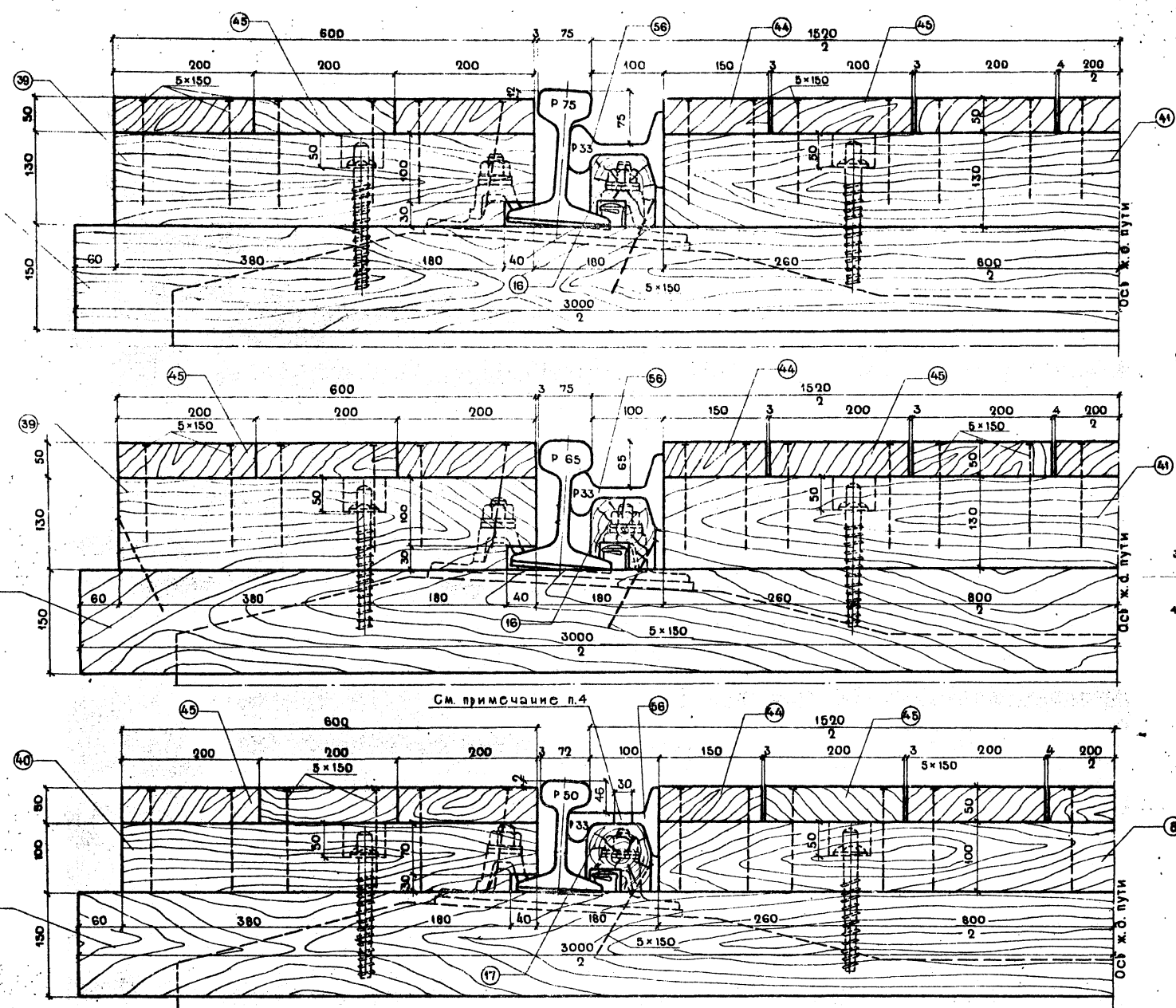
Исполнитель: М.О. 1.4

История: Стерил

Проверил: Стерил

Контроль: Стерил

М.О. 1.4



- ПРИМЕЧАНИЯ:**
1. Доски настила крепятся к брусьям двумя гвоздями 5×150 в каждом поперечении.
 2. Крепление настила производится к брусьям №8 уложенным между шпалами. Брусья I слоя чередуются с брусьями II слоя (с внутренней стороны) двумя коотвями.
 3. Размеры указаны в миллиметрах.
 4. Отверстия диаметром 30 мм сверлят по месту над клеммными болтами при необходимости.

Формы
Стекло
Лесовод
Формы

Исполнил
Профил
Копирол
Стерил
М.С. 1-4

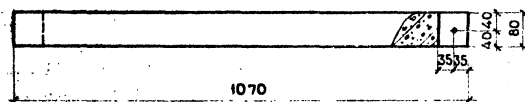
Михайло
Горосе
Дмитрук

Имя отдела
Л.С.С.И.В.
Л.М.Х.П.В.
Дата
Иркутск

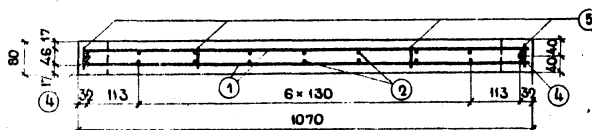
Типропротракторной
г. Москва

1175/9

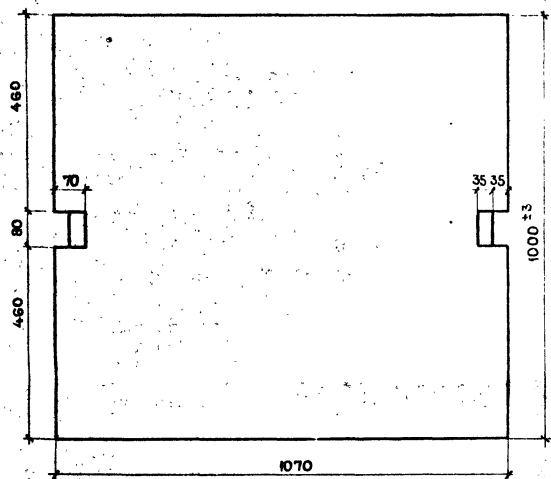
Боковой вид



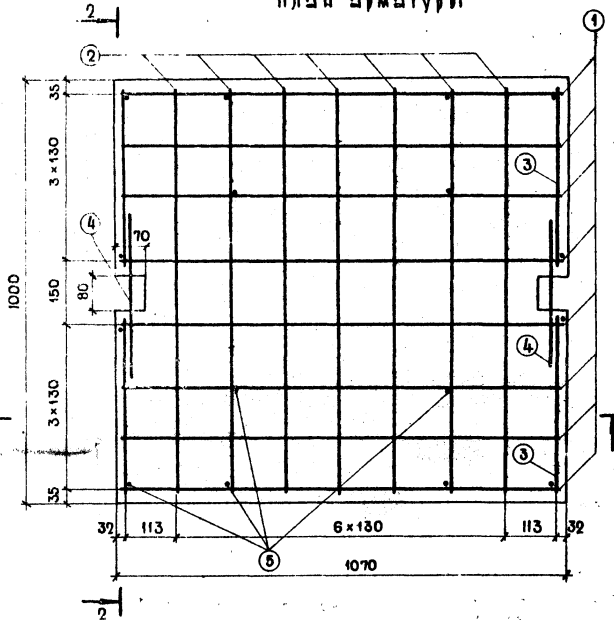
Разрез 1-1



План



План арматуры



Спецификация арматуры

№ стержней	Диаметр ар-ры	Длина стержней	К.ко	Общая длина		Вес	
				м	шт.	м	кг.
1	ø4 I	1040	16	16.64	0.099	1.64	
2	"	970	14	13.58	"	1.35	
3	"	430	8	3.44	"	0.34	
4	ø10A I	400	2	0.80	0.617	0.49	
5	ø4 I	60	16	0.96	0.099	0.10	
Итого арматуры						Кв. А I	0.49
						Кв. Б I	3.43
Всего							3.92

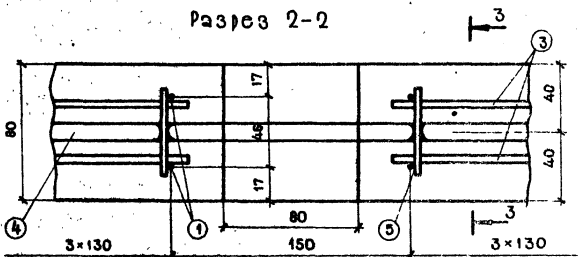
Объем бетона — 0.085 куб м

Вес плиты — 210 кг.

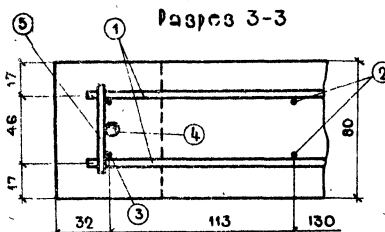
Примечания:

1. Материалы: бетон марки 300" по морозостойкости не ниже Мрз-200; арматура ø10 — из стали класса А-I марки 1 Ст.3 сп2 по ГОСТ 5781-75 и 380-71" ø4 — из обыкновенной арматурной проволоки класс В-I ГОСТ 8727-53".
2. Арматурные каркасы свариваются точечной электросваркой.
3. Плита строится за выпуски арматуры (стержни №4).

Разрез 2-2



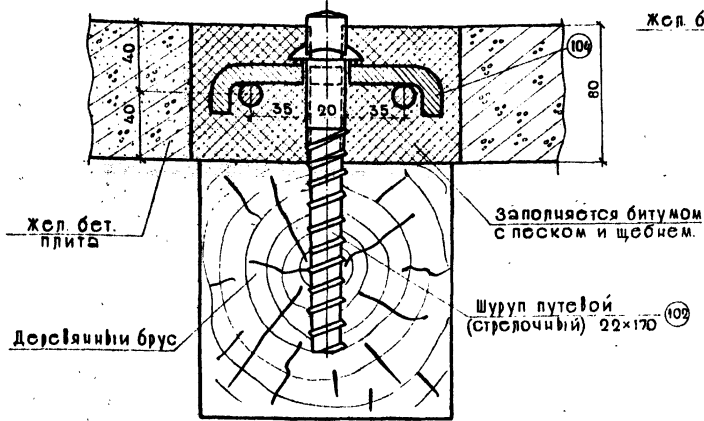
Разрез 3-3



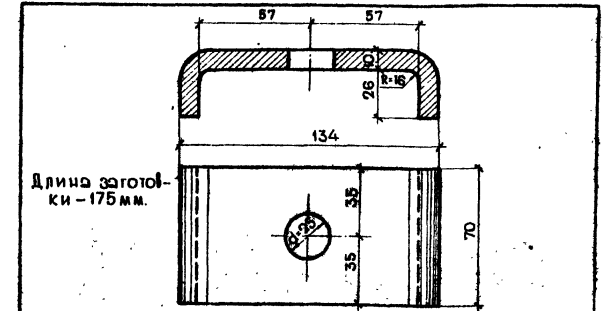
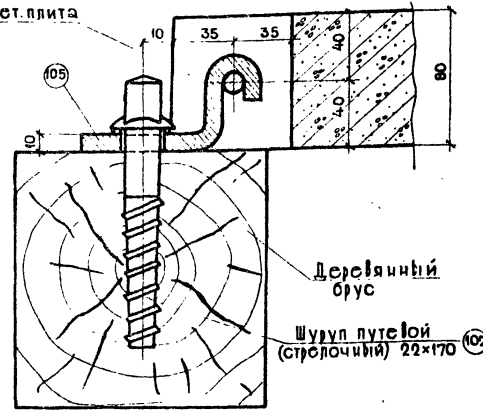
Проектирование: Чеботарева Зерула Глазунова Плещеева
 Проверка: Зинин Плещеева
 Инженер-проектировщик: М.Б. 1:2:18
 Исполнитель: Микаилова Поздунин Димитрук
 Проект: М.Б. 1:2:18
 Тип: Печать
 Дата: 1976г.
 Гипропроектстройтрест, г. Москва

Крепление плит

к среднему брусу

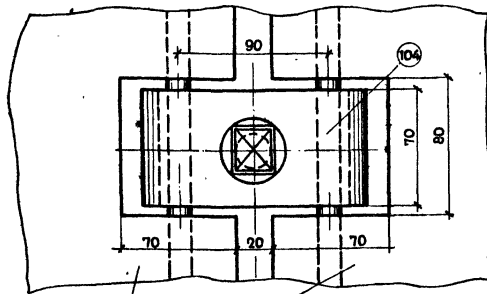


к крайнему брусу

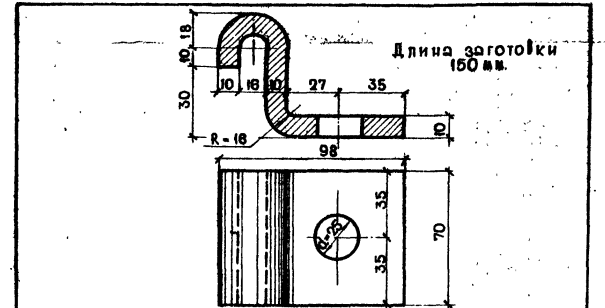
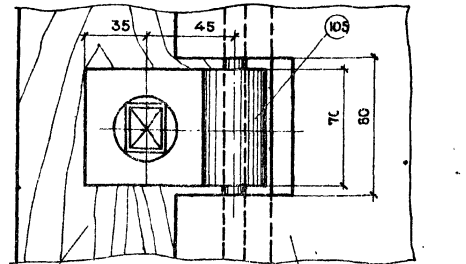


№ эл-та	Скоба пружинная	В Ст. 5 по ГОСТ 380-74	0,96	1:1,75	№ сборочн
	Наименование элемента	Материал	Вес шт. кг.	М-б	

Вид сверху



Вид сверху



№ эл-та	Крюк прижимной	В Ст. 3 по ГОСТ 380-74	0,82	1:1,75	№ сборочн
	Наименование элемента	Материал	Вес шт. кг.	М-б	

Гипропротрансстрой
г. Москва

Исполнитель: Профилев С.И., Колмогоров Д.И., М-б 1-2, 1:1,75

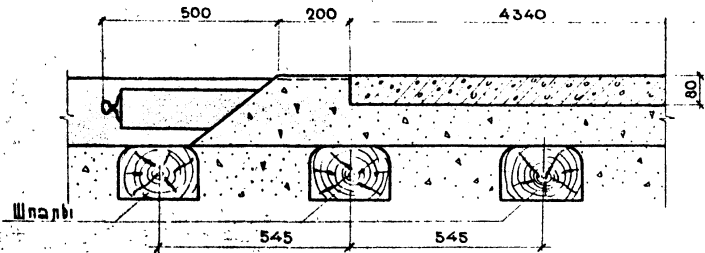
Проверил: Мухомов П.И., Давыдов В.И., Давыдов В.И.

Утвердил: Давыдов В.И., Давыдов В.И.

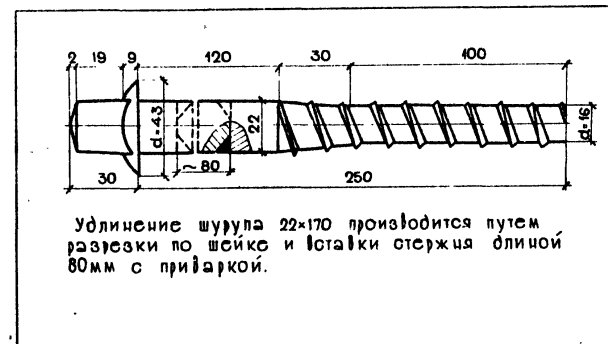
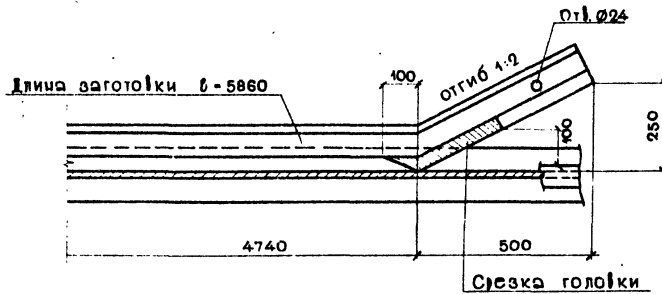
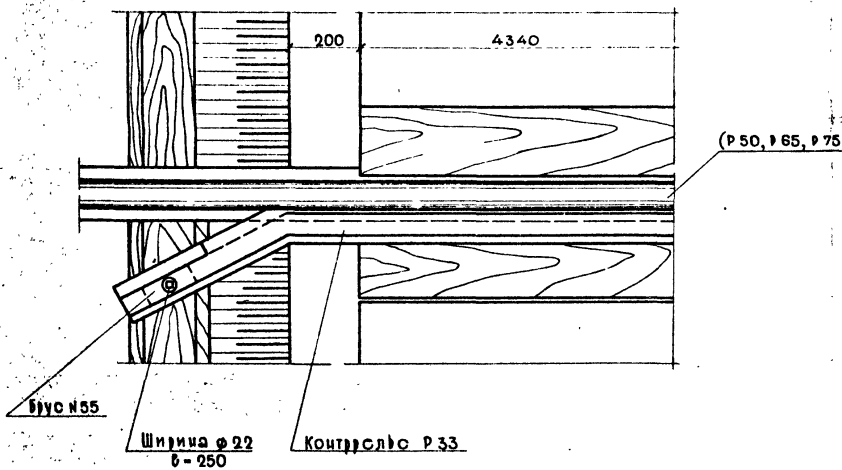
Дата: 1976 г.

1175/9

Деталь отгиба и срезки наружной половины головки контррельса.



Вид сверху



59	Шуруп в-250 мм	Ст. 3 ГОСТ 380-71	0.80	1:1.5	1
элемент	Иллюстрация элемента	Материал	Вес	м-б	сбор. част.
			1 шт. кг.		

Примечания:

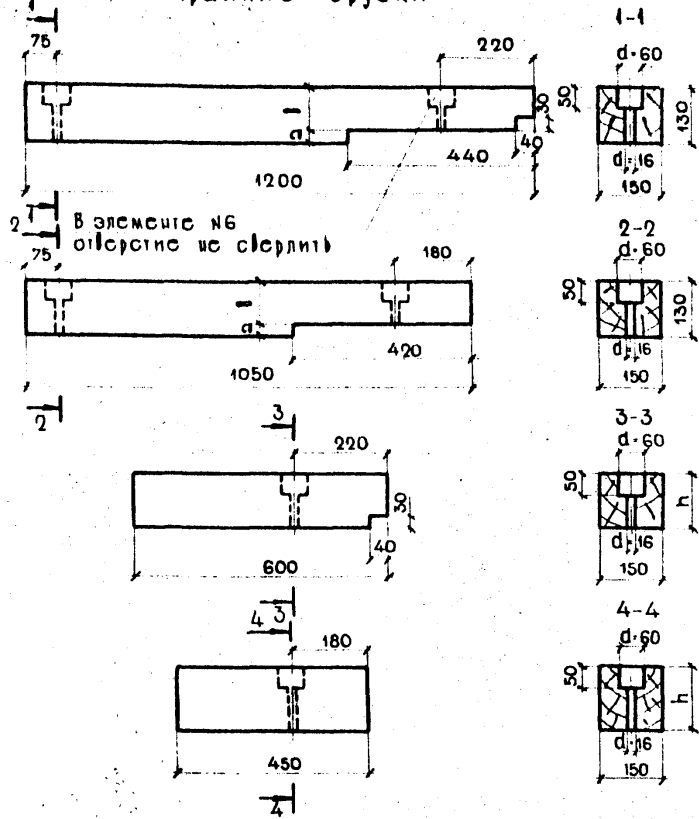
1. Концы контррельсов прикрепляются к деревянным шпалам при помощи шурупов, а при железобетонных шпалах концы контррельсов крепятся при помощи шурупов к лежням.
2. Деталь бруска №55 см. на листе 26.
3. Размеры на чертеже даны в миллиметрах.

1175/9

1976г	Железнодорожные переселы. Путевая часть.	Детали укладки контррельсов.	Типовые проектные решения 501-0-118	Альбом IX	Лист 25
-------	---	------------------------------	---	--------------	------------

Тип проекта: г. Москва
 Проект: М-6 1-16
 Автор: М.И. Горбачев, А.М. Митух
 Проверил: М.И. Горбачев
 Испродел: М.И. Горбачев, А.М. Митух
 Форма: Зеркала, Насколки, Глазугола

Крайние бруски



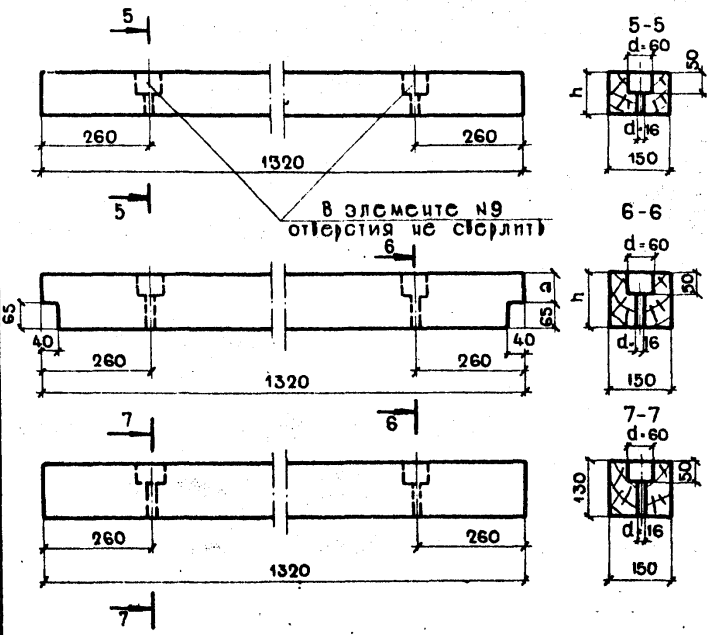
N ЭЛЕМЕНТА	a	b	Объем куб. м
4	23	107	0.023
5	35	95	0.023
6	63	67	0.023

N ЭЛЕМЕНТА	a	b	Объем куб. м
18	3	127	0.020
19	15	115	0.020
20	45	85	0.020

N ЭЛЕМЕНТА	h	Объем куб. м
39	130	0.012
40	00	0.009

N ЭЛЕМЕНТА	h	Объем куб. м
46	150	0.010
47	130	0.009

Средние бруски

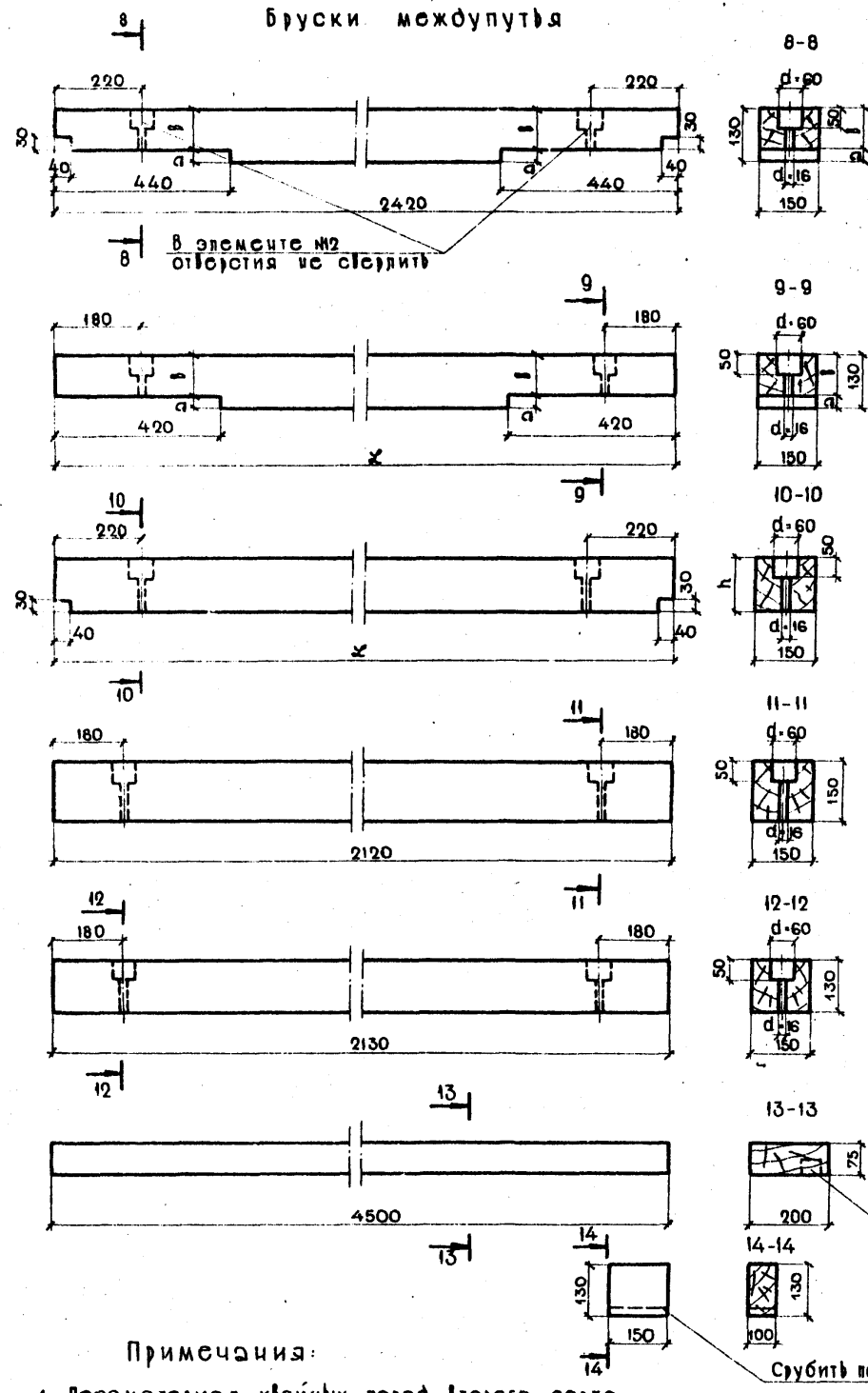


N ЭЛЕМЕНТА	h	Объем куб. м
7	110	0.026
8	100	0.020
9	75	0.015

N ЭЛЕМЕНТА	a	h	Объем куб. м
21	65	130	0.026
22	55	120	0.026
23	25	100	0.020
48	85	150	0.030

N ЭЛЕМЕНТА	Размеры мм	Объем куб. м
41	130x150x1320	0.026

Бруски междупутья



N ЭЛЕМЕНТА	a	b	Объем куб. м
10	23	107	0.047
11	35	95	0.047
12	63	67	0.047

N ЭЛЕМЕНТА	a	b	Объем куб. м	
24	2120	3	127	0.041
25	2120	15	115	0.041
26	2130	45	85	0.041
32	2170	45	85	0.042

N ЭЛЕМЕНТА	a	h	Объем куб. м
42	2420	130	0.047
43	2430	100	0.036

N ЭЛЕМЕНТА	Размеры мм	Объем куб. м
49	150x150x2120	0.048

N ЭЛЕМЕНТА	Размеры мм	Объем куб. м
50	130x150x2130	0.041

N ЭЛЕМЕНТА	Размеры мм	Объем куб. м
14	75x200x4500	0.068

N ЭЛЕМЕНТА	Размеры мм	Объем куб. м
55	100x130x150	0.002

Примечания:

- 1. Лесоматериал хвойных пород второго сорта.
- 2. Размеры указаны в миллиметрах.

Вырубка по месту

Срубить по месту

Гипропроектгострой
г. Москва

Исполнил: Прохоров К.И., Копылов С.И.

Михайлов (горосп), Демчук

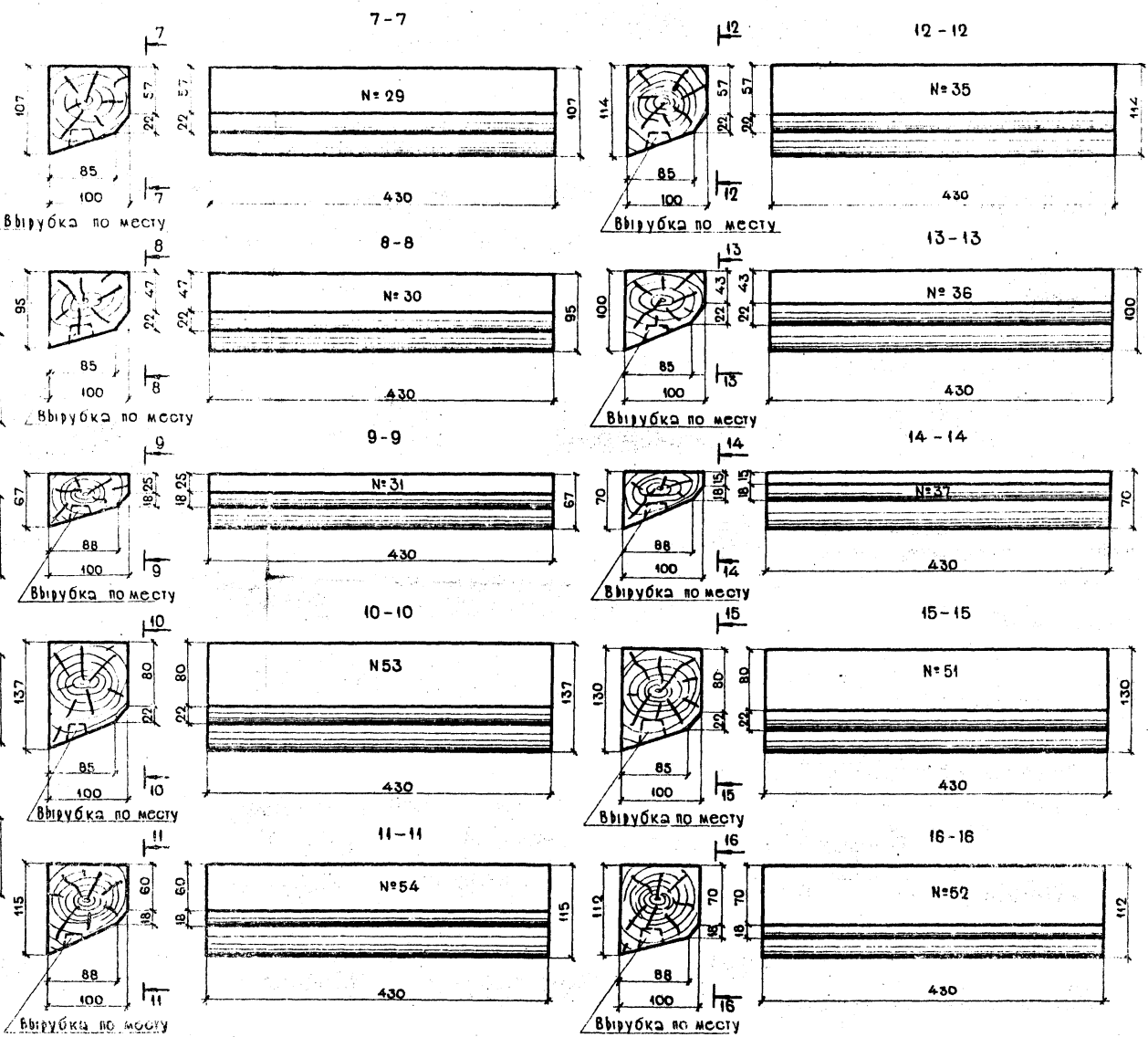
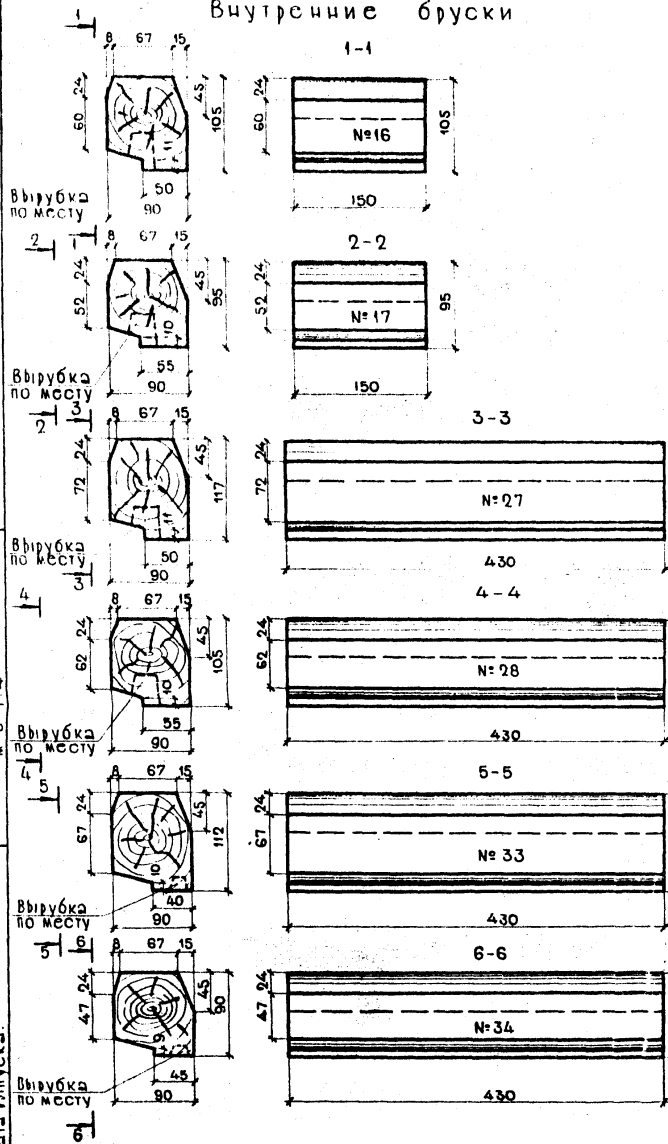
Проверил: Сердюк, Мухоморова, Плещина

Главному инженеру: Плещина

Дата: 1976 г.

Внутренние бруски

Внешние бруски



№ №	16	17	27	28	29	30	31	33	34	35	36	37	51	52	53	54
Объем куб. м	0.002	0.002	0.006	0.006	0.006	0.004	0.003	0.006	0.004	0.006	0.004	0.003	0.006	0.006	0.006	0.006

Примечания:
 1 Лесоматериал хвойных пород второго сорта
 2 Размеры указаны в миллиметрах.

Исполнил: [подпись]
 Проверил: [подпись]
 Главный конструктор: [подпись]
 Главный инженер: [подпись]
 Дата: [подпись]