

УДК 628.7.062-777

Группа Д19

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00388-80

МАРКИРОВКА ТРОСОВ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

На 41 странице

Взамен 875АТ

№ изм. 1
№ изв. 9418

Распоряжением Министерства от 25 сентября 1980 г. № 087-16

срок введения установлен с 1 июля 1981 г.

4351

1. Настоящий стандарт устанавливает опознавательную маркировку тросов систем управления самолетов и вертолетов (в дальнейшем изложении - маркировку тросов), заделанных обжатием в наконечники, гильзы и заплеткой на коуш, петлю, а также на маркировку деталей (узлов), к которым присоединяются или через которые проходят тросы.

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

Издание официальное

ГР 8178029 от 21.10.80

Перепечатка воспрещена

2. Маркировка тросов должна производиться:

- тросов, заделанных обжатием в ушковые, вильчатые, резьбовые и трубчатые (длиной более 16 мм) наконечники, - на хвостовиках обоих наконечников;
- тросов, заделанных обжатием в шариковые, трубчатые (длиной менее 16 мм) наконечники, гильзы и заплеткой, - на маркировочной трубчатой бирке по ОСТ 1 13771-80 (в дальнейшем изложении - бирке), прилегающей к заделке с обоих концов троса. Тросы длиной менее 200 мм маркировать на одной бирке.

3. Место расположения бирки, в случае ее невозможности установки у заделки, определяется в технической документации, утвержденной в установленном порядке, исходя из условий обеспечения работоспособности узла.

4. Маркировку на промежуточных участках троса с расположением заделки (в шариковых, трубчатых наконечниках, гильзах и заплеткой), не допускающим установки бирки на тросе, выполнять на концевых наконечниках (бирках).

5. Маркировка деталей (узлов) должна производиться в местах, к которым присоединяются или через которые проходят тросы, с направлением стрелки с метками в сторону крепления троса к детали (узлу).

6. Маркировка должна состоять:

- из основного цвета, указывающего на принадлежность троса к определенной системе управления;
- из дополнительных цветных поперечных колец (меток) и буквенно-цифрового обозначения на основном цвете маркировки, указывающих на принадлежность троса к конкретной части системы, на действие троса при его натяжении и принадлежность троса к аварийной (дублирующей) системе.

7. Бирки после их продольного разреза клеятся сплошь на обезжиренную бензином по ГОСТ 443-76 поверхность троса у заделки клеем БФ-2 или БФ-4 по ГОСТ 12172-74 с последующей выдержкой в течение 30-40 мин.

8. Условный номер, количество колец (меток), буквенно-цифровое обозначение и цвет маркировки тросов должны соответствовать указанным в табл. 1. Начало отсчета колец (меток) производится со стороны крепления троса к детали (узлу).

9. Буквенно-цифровые обозначения должны выполняться черным цветом на кольце (метке) желтого цвета шрифтом ПО-4 или ПО-2 по ГОСТ 2930-62.

№ изм.	1
№ изв.	9418

Изм. № дубликата	4351
Изм. № подлинника	

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

4351

№ изм.

№ изм.

Таблица 1.

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
1	Элеронами	Правый элерон вверх Левый элерон вниз			Голубой	Белый	Белый	-
2		Правый элерон вниз Левый элерон вверх					Черный	-
3	Триммерами элеронов	Триммер вверх					Белый	-
4		Триммер вниз					Черный	-
5	Соединительными тросами ба- рабанов элерона	Управление элеронами					Белый	-
6	Носками крыла	Выпуск носков					Белый	-
7		Уборка носков					Черный	-

№. № дубликата

№. № подлинника

4351

№ изм.

№ изв.

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки				
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный			
						кольца (метки)			
						первого	второго	третьего	
8	Интерцепторами	Интерцепторы вверх			Голубой	Белый	Белый	-	
9		Интерцепторы вниз						Черный	-
10	Закрылками	Выпуск закрылков			Синий	Белый	Белый	-	
11		Уборка закрылков						Черный	-
12		Синхронизация выпуска закрылков						Белый	-
13		Синхронизация уборки закрылков						Черный	-
14	Предкрылками	Выпуск предкрылков			Желтый	Белый	Белый	-	

ОСТ 1 00388-80 Стр. 4

Изм. № дубликата	
Изм. № подлинника	4351

№ изм.																				
№ изв.																				

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (углов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)		
первого	второго	третьего						
15	Предкрылками	Уборка предкрылков			Голубой	Желтый	Черный	-
16	Рулем направления	Руль влево			Желтый	Зеленый	Белый	-
17		Руль вправо					Черный	-
18	Триммерами руля направления	Триммер влево					Белый	-
19		Триммер вправо					Черный	-
20	Рулями высоты (основная система)	Рули вверх			Желтый	Белый	-	
21		Рули вниз					Черный	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 5

Изм. № дубликата













Изм. № подлинника

4351

№ изм.

№ изв.

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опасная маркировка		Цвет маркировки					
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный				
						первого	второго	третьего		
22	Рулями высоты (дублирующая система)	Рули вверх			Голубой	Желтый	Белый	Красный		
23		Рули вниз					Черный			
24	Триммерами рулей высоты	Триммер вверх				Черный	Белый	Белый	-	
25		Триммер вниз						Черный	-	
26	Стабилизатором	Стабилизатор вверх					Белый	Черный	Белый	-
27		Стабилизатор вниз							Черный	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 6

Инд. № дубликата

Инд. № подлинника

4851

№ изм.

№ изв.

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
28	Элевонами *	Управление элевонами			Голубой	Белый	Белый	-
29	Флаперонами *	Управление флаперонами						
30	Шагом несущего винта	Увеличение шага			Оранжевый	Белый	-	-
31		Уменьшение шага						
32	Шагом рулевого винта	Увеличение шага						
33		Уменьшение шага						

* Буквенное обозначение дополняется порядковым номером однопроводной системы типа "ЭВ1...ЭВ4; ФЛ1...ФЛ4".

ОСТ 1 00388-80 Стр. 7

Иив. № дубликата

Иив. № подлинника

4351

№ изм.

№ изв.

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки				
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)			
							первого	второго	третьего	
34	Автоматом перекоса (циклическим шагом несущего винта)	в поперечном направлении	Увеличение шага			Голубой	Оранжевый	Белый	-	
35			Уменьшение шага					Черный	-	
36		в продольном направлении	Увеличение шага				Красный	Белый	Белый	-
37			Уменьшение шага						Черный	-
38	Стопорецием	элеронов	Застопорено			Красный	Белый	Белый	-	
39			Отстопорено					Черный	-	

ОСТ 1 00388-80 Стр. 8

Иив. № дубликата

Иив. № подлинника

4351

№ изм.

№ изв.

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
							кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
40	Стопоре- нием	руля направле- ния	Застопорено			Красный	Зеленый	Белый	-
41		Отстопорено			Черный			-	
42		рулей высоты	Застопорено			Желтый	Белый	-	
43			Отстопорено					Черный	-
44	Воздушными тормозами	Выпуск тормозов			Красный	Оранже- вый	Белый	-	
45		Уборка тормозов						Черный	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 9

Изм. № дубликата	
Изм. № подлинника	4351

№ изм.																				
№ изв.																				

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		основной	Цвет маркировки		
			тросов	деталей (узлов)		дополнительный		
						кольца (метки)		
первого	второго	третьего						
46	Тормозом несущего винта	Выпуск тормоза			Красный	Оранжевый	Белый	-
47		Уборка тормоза					Черный	-
48	От автотормоза элеронами	Правый элерон вверх Левый элерон вниз			Серый	Белый	Белый	-
49		Правый элерон вниз Левый элерон вверх					Черный	-
50	От автотормоза рулем направления	Руль влево			Зеленый	Белый	Белый	-
51		Руль вправо					Черный	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 10

Исх. № дубликата
Исх. № подлинника

4351

№ изм. № изм.

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						(кольца (метки))		
						первого	второго	третьего
52	От автопилота рулями высоты	Рули вверх			Серый	Желтый	Белый	-
53		Рули вниз						Черный
54	Газом (дросселями) первого двигателя	Увеличение газа (открытие дросселя)			Желтый	Белый	Белый	-
55		Уменьшение газа (закрытие дросселя)						Черный
56	второго двигателя	Увеличение газа (открытие дросселя)			Желтый	Белый	Белый	-
57		Уменьшение газа (закрытие дросселя)						Черный

ОСТ 1 00388-80 Стр. 11

Или. № дубликата
Или. № подлинника

4351

№ изм. № изв.

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опасовательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
							кольца (метки)	первого	второго
58	Газом (дресселями)	третьего двигателя	Увеличение газа (открытие дросселя)			Желтый	Белый	Белый	-
59			Уменьшение газа (закрытие дросселя)					Черный	-
60		четвертого двигателя	Увеличение газа (открытие дросселя)					Белый	-
61			Уменьшение газа (закрытие дросселя)					Черный	-
62	Тягой (режимом)	первого двигателя	Увеличение тяги (режима)					Белый	-
63			Уменьшение тяги (режима)						

ОСТ 1 00388-80 стр. 12

Изм. № дубликата	
Изм. № подлинника	4351

№ изм.																				
№ изм.																				

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Основной	Цвет маркировки		
			тросов	деталей (узлов)		дополнительный		
						кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
Тягой (режимом)	второго двигателя	Увеличение тяги (режима)			Желтый	Белый	Белый	-
		Уменьшение тяги (режима)					Черный	-
	третьего двигателя	Увеличение тяги (режима)					Белый	-
		Уменьшение тяги (режима)					Черный	-
	четвертого двигателя	Увеличение тяги (режима)					Белый	-
		Уменьшение тяги (режима)					Черный	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 13

Инд. № дубликата	
Инд. № подлинника	4351

№ изм.																				
№ изв.																				

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		основной	Цвет маркировки		
			тросов	деталей (углов)		дополнительный		
						кольца (метки)		
первого	второго	третьего						
70	Автоматом тяги	Автомат включен			Желтый	Зеленый	Белый	-
71		Автомат выключен					Черный	-
72	первого двигателя	Запуск двигателя (обеднение смеси)			Коричневый		Белый	-
73		Останов двигателя (обогащение смеси)					Черный	-
74	второго двигателя	Запуск двигателя (обеднение смеси)					Белый	-
75		Останов двигателя (обогащение смеси)					Черный	-

Инд. № дубликата

Инд. № подлинника

4381

№ изм.

№ изв.

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки					
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный				
							кольца (метки)				
							первого	второго	третьего		
76	Запуском (высоким корректором)	третьего двигателя	Запуск двигателя (обеднение смеси)			Желтый	Коричневый	Белый	-		
77			Останов двигателя (обогащение смеси)					Черный	-		
78		четвертого двигателя	Запуск двигателя (обеднение смеси)					Белый	-		
79			Останов двигателя (обогащение смеси)					Черный	-		
80	Муфтами включения двигателя	левой муфтой	Левая муфта включена					Желтый	Коричневый	Белый	-
81			Левая муфта выключена							Черный	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 15

Илл. № дубликата

Илл. № подлинника

4351

№ изм.

№ изв.

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
							кольца (метки)		
первого	второго	третьего							
82	Муфтами включения двигателей	правой муфтой	Правая муфта включена			Желтый	Коричневый	Белый	-
83			Правая муфта выключена					Черный	-
84	Перекрытием толкателем краном	первого двигателя	Баки включены			Желтый	Красный	Белый	-
85			Баки выключены					Черный	-
86		второго двигателя	Баки включены					Белый	-
87			Баки выключены					Черный	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 16

Иив. № дубликата	
Иив. № подлинника	4351

№ изм.																					
№ изв.																					













Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опасная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
							первого	второго	третьего
88	Перекрытым топливным краном	третьего двигателя	Баки включены			Желтый	Красный	Белый	-
89		Баки выключены			Черный			-	
90		четвертого двигателя	Баки включены					Белый	-
91			Баки выключены					Черный	-
92	Огнетушителем		Включение					Белый	-
93	Маслокраном	первого двигателя	Баки включены			Коричневый	Белый	Белый	-
94			Баки выключены					Черный	-

Ивв. № дубликата	
Ивв. № подлинника	4351

№ изм.														
№ изв.														

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки					
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный				
							кольца (метки)				
							первого	второго	третьего		
Маслокраном	второго двигателя	Баки включены	 M2A	 M2A	Коричневый	Белый	Белый	-			
		Баки выключены	 M2B	 M2B			Черный	-			
	третьего двигателя	Баки включены	 M3A	 M3A			Белый	-			
		Баки выключены	 M3B	 M3B			Черный	-			
	четвертого двигателя	Баки включены	 M4A	 M4A			Белый	-			
		Баки выключены	 M4B	 M4B			Черный	-			
	95										
	96										
97											
98											
99											
100											

ОСТ 1 00388-80 Стр. 18

Изм. № дубликата













Изм. № подлинника

4951

№ изм.

№ изм.

Продолжение табл. 1













Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кодыца (метки)		
						первого	второго	третьего
101	первого двигателя	Открытие стоп-крана			Розовый	Коричневый	Белый	-
102		Закрытие стоп-крана					Черный	-
103	второго двигателя	Открытие стоп-крана					Белый	-
104		Закрытие стоп-крана					Черный	-
105	третьего двигателя	Открытие стоп-крана					Белый	-
106		Закрытие стоп-крана					Черный	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 19

Ив. № дубликата	
Ив. № подлинника	4351

№ изм.																			
№ изд.																			

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
							кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
107	Стоп-кранами	четвертого двигателя	Открытие стоп-крана			Розовый	Коричневый	Белый	-
108			Заккрытие стоп-крана					Черный	-
109	Надувом воздуха гермокабины	от первого двигателя	Клапаны закрыты			Синий	Голубой	Белый	-
110			Клапаны открыты					Черный	-
111		от второго двигателя	Клапаны закрыты					Белый	-
112			Клапаны открыты					Черный	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 20

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

4351

№ изм.

№ изв.

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
							первого	второго	третьего
113	Надувом воздуха гермокабины	от третьего двигателя	Клапаны закрыты			Синий	Голубой	Белый	-
114		Клапаны открыты			Черный			-	
115	от четвертого двигателя	Клапаны закрыты			Белый			-	
116		Клапаны открыты			Черный			-	
117	Клапаном вакуума	Включено на первый двигатель			Белый			-	
118		Включено на второй двигатель			Черный			-	

ОСТ 1 00388-80 Стр. 21

Изм. № дубликата	
Нав. № подлинника	4351

№ изм.																				
№ нав.																				

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
119	Клапаном вакуума	Включено на третий двигатель			Синий	Голубой	Белый	-
120		Включено на четвертый двигатель					Черный	-
121	Аварийным сбросом давления	Сброс давления			Красный	Красный	Белый	Красный
122		Закрытое положение аварийного клапана					Черный	

Инд. № дубликата

Инд. № подлинника

4351

№ изм.

№ изм.

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
123	первого двигателя	Реверсивное устройство включено			Синий	Белый	Белый	-
124		Реверсивное устройство выключено					Черный	-
125	второго двигателя	Реверсивное устройство включено					Белый	-
126		Реверсивное устройство выключено					Черный	-
127	третьего двигателя	Реверсивное устройство включено					Белый	-
128		Реверсивное устройство выключено					Черный	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 23

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
							первого	второго	третьего
129	Реверсивным устройством реактивного соуса двигателя	четвертого	Реверсивное устройство включено			Синий	Белый	Белый	-
130			Реверсивное устройство выключено					Черный	-
131	Аварийной системой флогирования	первого двигателя	Аварийная система флогирования включена			Красный	Белый	Красный	Красный
132			Аварийная система флогирования выключена						
133		второго двигателя	Аварийная система флогирования включена					Белый	
134			Аварийная система флогирования выключена					Черный	

Инд. № дубликата	
Инд. № подлинника	4351

№ изм.																				
№ изв.																				

Продолжение табл. 1









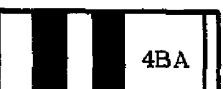



Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
							кольца (метки)		
							первого	второго	третьего
135	Аварийной системы флюгирования	третьего двигателя	Аварийная система флюгирования включена			Синий	Красный	Белый	Красный
136			Аварийная система флюгирования выключена						
137		четвертого двигателя	Аварийная система флюгирования включена					Белый	
138			Аварийная система флюгирования выключена					Черный	
139	Регулятором шага выгла	первого двигателя	Увеличение шага			Оранжевый	Желтый	Белый	-
140			Уменьшение шага					Черный	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 25

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

№ изм.													
№ кзв.													

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки				
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)			
							первого	второго	третьего	
141	Регулятором шага винта	второго двигателя	Увеличение шага			Оранжевый	Желтый	Белый	-	
142			Уменьшение шага					Черный	-	
143		третьего двигателя	Увеличение шага				Оранжевый	Желтый	Белый	-
144			Уменьшение шага						Черный	-
145		четвертого двигателя	Увеличение шага				Оранжевый	Желтый	Белый	-
146			Уменьшение шага						Черный	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 26

Иив. № дубликата
Иив. № подлинника

4351

№ изм. № изв.

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки				
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный			
						первого	второго	третьего	
147	Аварийным ручным управлением двигателем с регулятором оборотов	Увеличение оборотов двигателя			Оранжевый	Красный	Белый	Красный	
148		Уменьшение оборотов двигателя					Черный		
149	Замками шасси	передней опоры	Открытие замка			Зеленый	Синий	Белый	-
150			Заккрытие замка					Черный	-
151		задней опоры	Открытие замка					Белый	-
			152	Заккрытие замка					Черный

ОСТ 1 00388-80 Стр.27

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4951

№ изм.													
№ изв.													

Продолжение табл. 1













Условный номер маркировки	Система управления		Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки					
				тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)				
							первого	второго	третьего		
153	Замками шасси	левой опоры	Открытие замка			Зеленый	Синий	Белый	-		
154			Заккрытие замка					Черный	-		
155		правой опоры	Открытие замка					Белый	-		
156			Заккрытие замка					Черный	-		
157	Механическим срывом основных опор шасси с замков убранного положения		Механическое открытие замков основных опор шасси							Белый	-
158			Управление замками створок основных опор шасси							Черный	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 28

Инд. № дубликата	
Инд. № подлинника	4351

№ изм.									
№ изв.									

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки				
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный			
						кольца (метки)			
						первого	второго	третьего	
159	Аварийным управлением створками шасси	Открытие створок			Зеленый	Синий	Белый	Красный	
160	Выпуском шасси	Шасси выпущено							Голубой
161		Шасси убрано			Черный	-			
162	Аварийным выпуском шасси	Шасси выпущено					Белый	Красный	
163		Шасси убрано							Черный
164	Механической сигнализацией выпуска шасси	Передняя опора выпущена					Белый	-	

ОСТ 1 00388-80 Стр. 29

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

4351

№ изм.

№ изв.

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						первого	второго	третьего
165	Механической сигнализацией выпуска шасси	Левая основная опора выпущена			Зеленый	Голубой	Белый	-
166		Правая основная опора выпущена						-
167	Следящей системой выпуска и уборки шасси	Управление выпуском шасси			Зеленый	Голубой	Белый	-
168		Управление уборкой шасси						Черный
169	Следящей системой рулежного устройства опор шасси	Управление разворотом передней опоры вправо			Желтый	Белый	Белый	-
170		Управление разворотом передней опоры влево						Черный

ОСТ 1 00388-80 Стр. 30

Инд. № дубликата







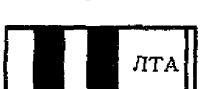





№ изм.

Инд. № подлинника

4351

№ изв.

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки				
			тросов	деталей (углов)	основной	дополнительный			
						кольца (метки)			
						первого	второго	третьего	
171	Следящей системы рулежного устройства опор шасси	Управление разворотом задней опоры вправо			Зеленый	Желтый	Белый	-	
172		Управление разворотом задней опоры влево					Черный	-	
173	Основной системы торможения левой опоры шасси	Торможение левой опоры				Зеленый	Желтый	Белый	-
174		Торможение левой опоры (прямая ветвь)						-	-
175		Торможение левой опоры (обратная ветвь)						Черный	-
176	Основной системы торможения правой опоры шасси	Торможение правой опоры				Зеленый	Желтый	Белый	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 31

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

№ изм.														
№ изв.														

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки				
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный			
						кольца (метки)			
						первого	второго	третьего	
177	Основной системы торможения правой опоры шасси	Торможение правой опоры (прямая ветвь)			Зеленый	Желтый	Белый	-	
178		Торможение правой опоры (обратная ветвь)					Черный	-	
179	Аварийной системой торможения левой опоры шасси	Аварийное торможение левой опоры				Зеленый	Желтый	Белый	Красный
180		Аварийное торможение левой опоры (прямая ветвь)						Черный	Красный
181		Аварийное торможение левой опоры (обратная ветвь)							

Иив. № дубликата

№ изм.

Иив. № подлинника

4351

№ изв.

Продолжение табл. 1













Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
182	Аварийной системой торможения правой опоры шасси	Аварийное торможение правой опоры			Зеленый	Желтый	Белый	Красный
183		Аварийное торможение правой опоры (прямая ветвь)						
184		Аварийное торможение правой опоры (обратная ветвь)						
185	Грузовыми локами	Открытие створок			Фиолетовый	Синий	Белый	-
186		Закрытие створок					Черный	-
187	Аварийными грузовыми локами	Аварийное открытие створок					Белый	Красный
188		Аварийное закрытие створок					Черный	

ОСТ 1 00388-80 Стр. 33

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

№ изм.																				
№ изв.																				

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки				
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный			
						кольца (метки)			
						первого	второго	третьего	
189	Системой предварительного открытия бомболюков	Закрытие люков			Фиолетовый	Коричневый	Белый	-	
190		Открытие люков					Черный	-	
191	Аварийным открытием бомболюков	Створки освобождены					Белый	Красный	
192		Бомболюки закрыты					Черный		
193	Отключением пульта бортиженера	Пульт инженера отключен					Желтый	Белый	-
194		Пульт инженера включен						Черный	-

ОСТ 1 00388-80 Стр. 34

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
195	Выпуском антенны	Антенна убрана			Фиолетовый	Черный	Белый	-
196		Антенна выпущена					Черный	-
197	Сбрасыванием бомб	Закрыто на предохранитель			Коричневый	Коричневый	Белый	-
198		Сбрасывание					Черный	-
199	Аварийным сбрасыванием бомб	Возвратный трос			Красный	Красный	Белый	Красный
200		Сбрасывание					Черный	-
201	Сбрасыванием спасательной лодки	Сбрасывание лодки			Голубой	Голубой	Черный	-

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	4351

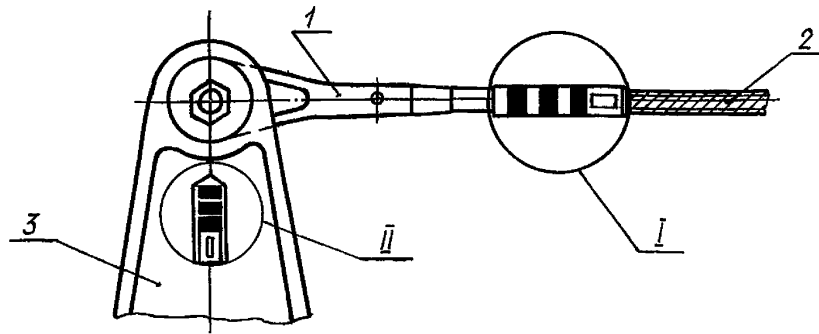
№ изм.	1																		
№ изв.	9418																		

Продолжение табл. 1

Условный номер маркировки	Система управления	Действие при натяжении троса	Опознавательная маркировка		Цвет маркировки			
			тросов	деталей (узлов)	основной	дополнительный		
						кольца (метки)		
						первого	второго	третьего
202	Аварийными средствами покидания экипажем самолета	Для всех операций			Фиолетовый			Красный
203	Замками створок передних опор шасси	Открытие замка			Синий	Белый		-
204	Аварийным управлением замками створок передних опор шасси	Открытие замка					Зеленый	
205	Аварийным выпуском передних опор шасси: левой опоры	Открытие замка						
206			правой опоры					

10. Размеры и место расположения маркировки на тросе и деталях (узлах) должны соответствовать указанным:

- тросов, заделанных обжатием в ушковые, вильчатые и резьбовые наконечники - на черт. 1 и в табл. 2;
- тросов, заделанных обжатием в шариковые, трубчатые (длиной менее 16 мм) наконечники, гильзы и защелкой на коуш, петлю, - на черт. 2 и в табл. 2.

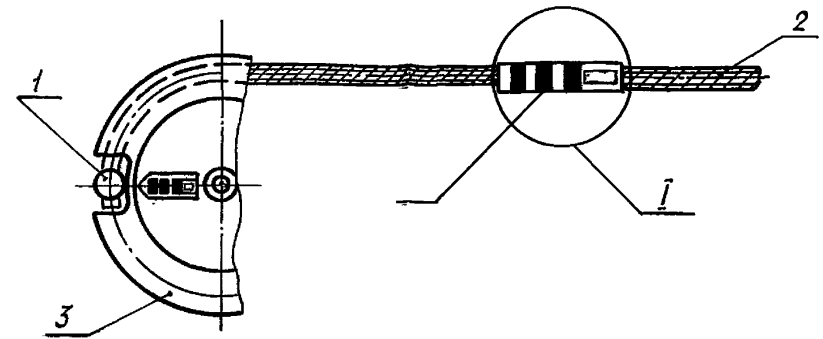


1 - наконечник; 2 - трос; 3 - качалка

Черт. 1

I

Маркировка тремя цветными кольцами

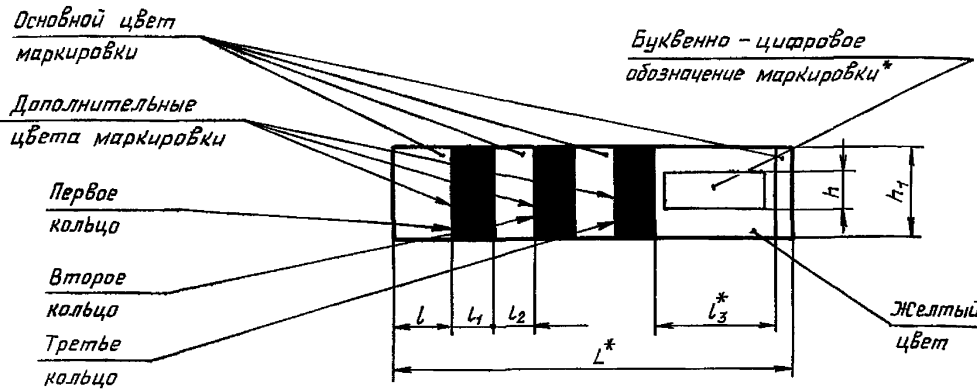


1 - наконечник; 2 - трос; 3 - ролик; 4 - бирка (ОСТ 1 13771-80)

Черт. 2

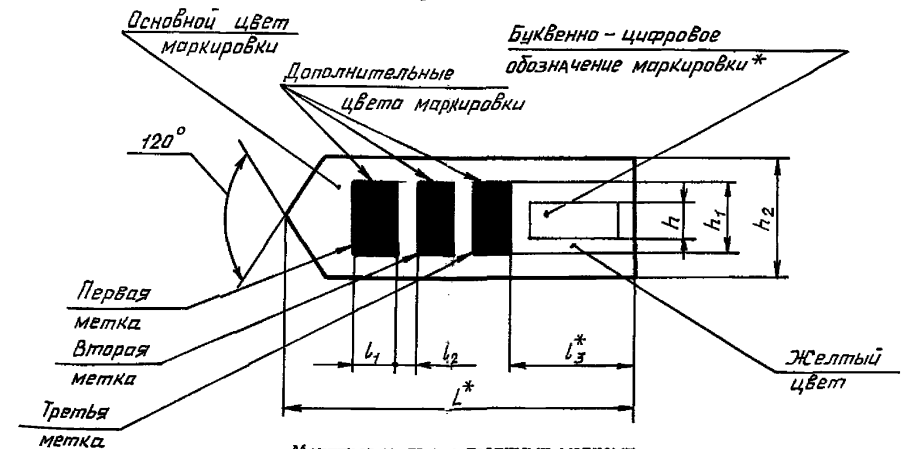
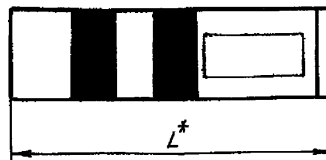
II повернуто

Маркировка тремя цветными метками



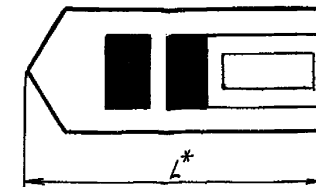
Маркировка двумя цветными кольцами

Остальное - см. маркировку тремя цветными кольцами



Маркировка двумя цветными метками

Остальное - см. маркировку тремя цветными метками



* Для буквенно-цифрового обозначения, состоящего из четырех знаков, размеры увеличиваются на 2 мм.

№ изм.
№ изд.

4351

Ил. № дубликата
Ил. № подлинника

Иив. № дубликата	
Иив. № подлинника	4351

№ изм.														
№ изв.														

Таблица 2

мм

Маркировка	Наружный диаметр хвостовика наконечника (бирки)	L Пред. откл. +2	l		l ₁		l ₂		l ₃ Пред. откл. +2	h		h ₁		h ₂ Пред. откл. +2	
			Номин.	Пред. откл.	Номин.	Пред. откл.	Номин.	Пред. откл.		Номин.	Пред. откл.	Номин.	Пред. откл.		
Тросов	До 6	16,0	3	+0,5	2	+0,5	2	+0,5	6	2	+0,5	20,0			
		20,0													
		32,0	6	+1,0	4	+1,0	4	+1,0	12	4	+1,0				
		40,0													
	Св. 6 до 9	16,0	3	+0,5	2	+0,5	2	+0,5	6	2	+0,5	30,0	+2,0		
		20,0													
		32,0	6	+1,0	4	+1,0	4	+1,0	12	4	+1,0				
		40,0													
	Св. 9 до 15	16,0	3	+0,5	2	+0,5	2	+0,5	6	2	+0,5	45,0			
		20,0													
		32,0	6	+1,0	4	+1,0	4	+1,0	12	4	+1,0				
		40,0													
Деталей (узлов)	-	15,0	-	-	2	+0,5	1	+0,5	6	2	+0,5	3,5	+0,5	6	
		17,5												4	+1,0
		30,0													
		35,0													

11. Маркировка тросов и деталей (узлов) должна наноситься любым способом (краской, липкой лентой, на плоских бирках по ОСТ 1 13772-80 и др.), обеспечивающим четкое обозначение, и быть устойчивой при воздействии рабочих температур и окружающей среды.

12. Пример нанесения маркировки тросов литографическим способом указан в рекомендуемом приложении к настоящему стандарту.

13. Маркировку тросов для случаев совместного одновременного управления несколькими органами одним тросом, например, "Газом" и "Стоп-краном" первого двигателя (с увеличением газа, открытием стоп-крана), выполнять для одной из указанных систем со смешанным буквенным обозначением типа "ТС1А".

14. Маркировку тросов для случаев одноименной проводки, состоящей из нескольких тросов, например, системы управления "Газом" первого двигателя, состоящей из четырех тросов, выполнять добавлением к буквенно-цифровому обозначению порядкового номера каждого отдельного троса по типу "Т1А1 . . . Т1А4".

Пример записи в технической документации маркировки тросов управления триммерами элеронов при натяжении троса с отклонением триммера вверх с длиной маркировки $L = 40$ мм:

Маркировка на тросе 3-40-ОСТ 1 00388-80

То же, маркировки деталей (узлов), к которым присоединяются или через которые проходят тросы управления триммерами элеронов при натяжении троса с отклонением триммера вверх с длиной маркировки $L = 35$ мм:

Маркировка (наименование детали, узла) 3-35-ОСТ 1 00388-80

№ изм.	1
№ изв.	9418

4351

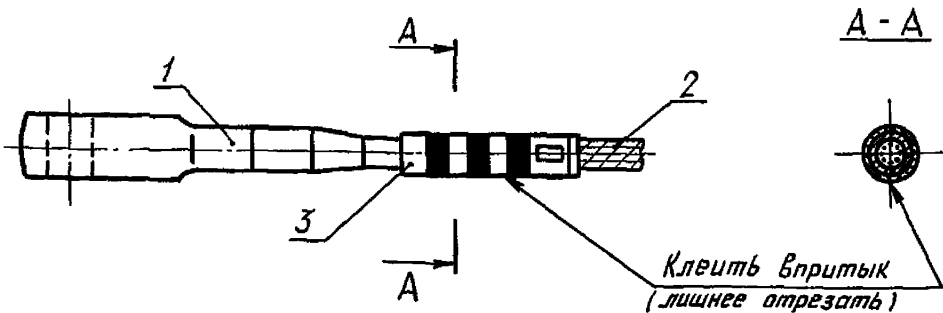
Ив. № дубликата	
Ив. № подлинника	

ПРИЛОЖЕНИЕ
Рекомендуемое

ПРИМЕР НАНЕСЕНИЯ МАРКИРОВКИ ТРОСОВ
ЛИТОГРАФИЧЕСКИМ СПОСОБОМ

1. Маркировка тросов выполняется красками художественными масляными первого сорта по ГОСТ 11826-77 на маркировочных плоских бирках по ОСТ 1 13772-80.

2. Маркировочные бирки клеятся сплошь на обезжиренные бензином по ГОСТ 443-76 поверхности наружного диаметра хвостовика наконечника, маркировочной трубчатой бирки по ОСТ 1 13771-80 и детали (узла) клеем БФ-2 или БФ-4 по ГОСТ 12172-74 согласно чертежу с последующей выдержкой в течение 30-40 мин.



1 - наконечник; 2 - трос; 3 - бирка по ОСТ 1 13772-80

3. Приклеенные на наконечники, трубчатые бирки и детали (узлы) маркировочные плоские бирки покрываются тонким слоем клея БФ-2 или БФ-4 с последующей выдержкой в течение 30-40 мин.

№ изм.

№ изв.

4351

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	изме- новых	замя- енных	новых	анну- про- ванных				

Изм. № дубликата	4851
Изм. № оригинала	