

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

501-07-3.83

# ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВЫСОКИЕ

## АЛЬБОМ I

Альбом I. Пояснительная записка. Архитектурно-строительные решения  
Конструкции железобетонные. Поливочный водопровод.

18712/01

цена 1-48

				Примечания:	
Изм. №					



Марка	Наименование	Стр.
	Содержание альбома	
	Обложка	
	Титульный лист	1
	Содержание	2
	Пояснительная записка	3
	Архитектурно-строительные решения	
АР-1	Общие данные	8
АР-2	Схемы остановочных пунктов	9
АР-3	Схемы платформ	10
АР-4	Пример устройства лестничных сходов	11
АР-5	Пример устройства лестничных сходов	12
АР-6	Лестничные сходы со съездам для колясок	13
АР-7	Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями	14
АР-8	Схема сопряжения платформ с пешеходными мостами	15
АР-9	Устройство платформ в кривых участках пути	16
АР-10	Таблица привязочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути	17
	Конструкции железобетонные	
КЖ-1	Общие данные	18
КЖ-2	Спецификация сборных железобетонных и металлических изделий (начало)	19
КЖ-3	Спецификация сборных железобетонных и металлических изделий (окончание)	20
КЖ-4	Выборка стали на монтажные и соединительные элементы	21
КЖ-5	Ведомость потребности в материалах (начало)	22
КЖ-6	Ведомость потребности в материалах (окончание)	23
КЖ-7	Двустоечная боковая платформа шириной 3,0м. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций.	24
КЖ-8	Двустоечная боковая платформа шириной 3,0м с уширением у павильона. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций.	25

Марка	Наименование	Стр.
КЖ-9	Двустоечная боковая платформа шириной 4,5м. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	26
КЖ-10	Двустоечная боковая платформа шириной 4,5м с уширением у павильона. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	27
КЖ-11	Двустоечная боковая платформа шириной 6,0м. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	28
КЖ-12	Двустоечная промежуточная платформа шириной 6,0м. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	29
КЖ-13	Двустоечная промежуточная платформа шириной 7,5м. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	30
КЖ-14	Двустоечная промежуточная платформа шириной 9,0м-составная. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций.	31
КЖ-15	Схема устройства температурных швов в покрытии платформ. Узлы 1...3	32
КЖ-16	Фрагмент плана платформы в месте устройства температурного шва. Узлы 4...6	33
КЖ-17	Монтажные узлы 7...13	34
КЖ-18	Монтажные узлы 14...18	35
	Поливочный водопровод	
ВК-1	Общие данные	36
ВК-2	Планы и разрезы платформ с сетью поливочного водопровода.	37

501-07-3.83 Албом I  
Тиловые проектные решения

### 1. Общая часть

Рабочие чертежи высоких пассажирских платформ разработаны по плану типового проектирования Госстроя СССР на 1980 год (р.у. м.59) в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным Министерством путей сообщения 14.06.1979г.

Высокие пассажирские платформы предназначены для посадки-высадки пассажиров на пассажирских остановочных пунктах и промежуточных станциях в пределах прямых участков пути и кривых радиусом  $\geq 200$  м, (в горных не менее 500 м) и далее с интенсифицированным движением поездов железных дорог общей сети СССР, скоростями которых не превышает 120 км/ч.

Не допускается устройство данных платформ на пассажирских вокзалах, где осуществляется прием и отправка различных грузов с применением авто и электропоездочек.

Платформы разработаны для применения в районах с расчетной температурой наружного воздуха до  $-40^{\circ}\text{C}$ , за исключением районов с расчетной сейсмичностью более 6 баллов, зонах распространения вечной мерзлоты и просадочных грунтов.

При разработке проекта приняты грунты сухие, непучинистые, непросадочные, вне территорий с подготовкой горными выработками с нормативными характеристиками грунтов основания в соответствии с СН 227-82.

При определении расположения платформ относительно железнодорожных путей следует руководствоваться ГОСТ 9238-73, СНиП II-39-76. Железные дороги колеи 1520 мм, а также Нормами технического проектирования пригородных вокзалов.

В проекте верх покрытия высоких пассажирских платформ принят на 1,1 м выше отметки головки рельса железнодорожного пути, которая принята за отметку 0,000.

Длина платформ назначается кратной 6 м и определяется наибольшей длиной пассажирских составов, принятой к обращению на первые годы эксплуатации, и принимается равной длине состава поезда, увеличенной на длину половины вагона, учитывая точность остановок.

Проектом рассмотрено расположение платформ бокового (дерегового) и промежуточного (островного) типов относительно железнодорожных путей.

В проекте условно принята длина платформ равная 288 м.

Ширина высоких пассажирских платформ принята: боковых 3; 4,5 и 6 м; в пределах пассажирского павильона - 6,0 м; промежуточных - 6; 7,5 и 9 м.

Лестничные сходы с платформ устраиваются через 4,8 м, с боковых платформ лестничные сходы устраиваются в полевую сторону, а вблизи торцов - через 21 и 27 м от торца при отсутствии переходов в

разных уровнях; с промежуточных платформ сходы устраиваются в торцах при невозможности устройства пешеходных тоннелей или мостов.

Ширина лестничных сходов принята 3 м, за исключением платформ шириной 9,0 м, где ширина схода увеличена до 4,5 м.

Для обслуживания пассажиров на остановочных пунктах кроме платформ должны предусматриваться пассажирские павильоны и навесы, билетные кабины, уборные, малые архитектурные формы - скамейки для отдыха, урны для мусора, тоннели или пешеходные мосты и другие устройства, принимаемые по действующим типовым проектам на момент привязки типового проекта платформ.

В проекте даны схемы платформ с необходимым упрочением в месте размещения сооружений для пассажиров, которые принимаются при привязке по действующим типовым проектам.

На промежуточных платформах опоры навесов, электроосвещения и контактной сети устанавливаются в пределах платформ с устройством по месту отверстий в плитах настила. На боковых платформах указанные конструкции устанавливаются с внешней стороны платформ.

Переходы в разных уровнях - пешеходные мосты и тоннели, на промежуточных платформах устраиваются при ширине платформ 7,5 и 9,0 м; при ширине платформ 6,0 м возможно устройство переходов в разных уровнях, при этом сходы с моста предусматриваются в торце платформ.

В проекте приводятся схемы сопряжения платформ с пешеходными мостами и тоннелями.

### 2. Нагрузки

Для расчета платформ приняты следующие нагрузки

Наименование видов нагрузок	Нормативная нагрузка кг/м <sup>2</sup> (по)	Коефф. перегрузки	Расчетная нагрузка кг/м <sup>2</sup> (по)
1	2	3	4
<b>Постоянные:</b>			
а) Плиты настила с заливкой швов	182 (18,56)	1,1	200 (20,42)
б) Асфальтобетон - 30 мм	63 (6,42)	1,2	76 (7,71)
$\gamma_0 = 2100 \text{ кг/м}^3$			

Платформы пассажирские железобетонные Высокие				
И. контр. Г.И.П. Нач. отд. Ин. спец.	С.И.Савельев	С.И.Савельев	С.И.Савельев	С.И.Савельев
	С.И.Савельев	С.И.Савельев	С.И.Савельев	С.И.Савельев
Пояснительная записка (начало)				
			Лист 1	Лист 5
Ил. №				
Ил. №				

Котировал Савельев

Формат 12

Ил. № 12. Платформы в зонах действия

501-07-3.83  
 Альбом I  
 Типовые проектные решения  
 ЦНИИ Платформ, Проектировщик и Автор Взамин СВМ.М

Наименование видов нагрузок	Нормативная нагрузка кгс/м <sup>2</sup> (по)	Кэф. перегрузки	Расчетная нагрузка кгс/м <sup>2</sup> (по)
1	2	3	4
б) Обмазка битумной мастикой за два раза $\rho = 1400 \text{ кг/м}^3$ - 6 мм Временные:	8 (0,81)	1,2	9,6 (0,98)
а) От толпы	500 (51,0)	1,2	600 (61,2)
в т.ч. длительная	200 (20,4)	1,2	24,0 (24,5)
кратковременная	300 (30,6)	1,2	36,0 (36,7)
б) Снег	100 (10,2)	1,4	14,0 (14,3)
Дополнительные:			
а) Нагрузки от веса ограждения	120 кг/п.м. (12,24 н/м)	1,1	132 кг/п.м. (13,46 н/м)
б) Нагрузка от воздействия толпы на ограждение, передающаяся на ригель	72 кг/п.м. (7,34 н/м)	1,2	86,4 кг/п.м. (8,81 н/м)

### 3 Конструкция платформ

Высокие пассажирские платформы в соответствии с ГОСТ 24155-80 запроектированы двустоечными из сборных железобетонных элементов заводского изготовления.

Конструкции платформ решены в двух вариантах: со стойками, опирающимися на фундаментные башмаки, и стойками-сваями, забитными или устанавливаемыми в пробуренную скважину (лидированные сваи по методу ЦНИИСа).

Двустоечные платформы имеют ширину 3, 4,5; 6 и 7,5 м. Платформа шириной 9 м решена на четырех стойках составной из двух платформ шириной по 4,5 м.

При необходимости, при привязке проекта составные платформы могут быть и другой ширины аналогично решению для платформ шириной 9 м, приведенному в проекте.

Продольный шаг опор для платформ принят 6 м.

Для всех платформ сборные железобетонные плиты настила, элементы фундаментов, перильные ограждения, лестничные скходы приняты унифицированными.

Стойки и фундаменты платформ запроектированы с учетом возможного различного расположения платформ в зависимости от профиля земляного полотна железнодорожного пути: на насыпи высотой до 2 м, в выемке глубиной до 2 м и в нулевых местах.

При привязке проекта в зависимости от конкретных грунтовых условий предусмотрено применение фундаментных башмаков, забитных свай (высечки)

или свай, устанавливаемых в пробуренные скважины. Нагрузки, необходимые для привязки фундаментов, приводятся в проекте. В типовых пр. рещ. группы принимаются неглубокие неглубокие с нормативным сопротивлением не менее 1,5 кгс/см<sup>2</sup> на глубине 1,5-2,0 м. (или 0,15 н/см<sup>2</sup>)

Плиты настила, лестничные марши, стойки, сваи-стойки, изготавливаются из бетона м-300, фундаменты, ригели, панели ограждения из бетона м-200.

Характеристики бетона изделий по морозостойкости и водонепроницаемости должны соответствовать данным ГОСТа 24155-80 "Конструкции железобетонные высоких пассажирских платформ" (см. таблицу 1) в зависимости от расчетных зимних температур наружного воздуха, что определяется при привязке проекта.

Плиты настила приняты железобетонные крупнопанельные преднапряженные размером 1,5х6 м, с аллюбучными размерами и армированием по серии 1.465-7, вып.3, под расчетную нагрузку 1100 кг/м<sup>2</sup> (включая собственный вес).

Поверх плит, предварительно покрытых за два раза битумной мастикой, устраивается асфальтобетонное покрытие толщиной 30 мм.

Лестничные скходы разработаны на основании серии 1.251-3.6.1

с уклоном 1:2,3 из крупноразмерных таршвей шириной 1,5 м.

Ограждение платформ-из железобетонных панелей, соединенных со стойками высотой 1,2 м с координационной длиной оснований-3 м, доборок-1,5 и 0,9 м; лестничных скходов-1,8 м. В проекте (см. альбом II - изделия) разработаны три типа ограждения, отличающиеся рисунком. Выбор типа определяется при привязке проекта. Рекомендуемый тип приведен на монтажных чертежах. Для площадок лестничных скходов приняты многорыльчатые плиты ПТ30-15<sup>а</sup> (14 на схеме) по серии 1.441-1.8.10 с расчетной нагрузкой 800 кг/м<sup>2</sup> (без учета собственного веса плиты) с дополнительными закладными деталями для крепления ограждений (см. альбом II).

Ригели платформ запроектированы трапециевидного сечения длиной 3,0 м; 4,5; 6,0 и 7,5 м.

Ригели имеют закладные детали для приварки плит настила и соединенная с опорами.

Стойки опор сечением 20х20 см имеют длину 2,5; 3,0; 3,5 и 4,0 м.

Сваи сечением 20х20 см длиной 4,0, 5,0 и 6,0 м.

Длина свай и стоек определяется при привязке проекта. На схемах условно принята длина свай-4 м, длина стоек-2,5 м.

При установке свай (в лидированные скважины) в верхней части их предусматриваются закладные детали для сварки с ригелем.

Фундаменты запроектированы в плане размерами 0,8х0,8; 0,8х1,2 и 0,8х1,8 м, высотой 0,45 м стаканного типа.

Соединение свай и стоек с ригелями платформ производится на сварке.

Пояснительная записка (продолжение)	Лист 2
--	-----------

Плиты настила укладываются на ригели с приваркой не менее чем по трем углам к закладным деталям ригелей.

Длина сварного шва принимается по всей длине или ширине плоскости опорной закладной детали плиты, высота шва 6 мм.

Зазоры между плитами заполняются раствором или бетоном на мелком щебне марки не ниже 200.

Температурные швы устраиваются через 30 м на одном ригеле, где плиты привариваются только с одной стороны к ригелю.

Стойки заделываются в фундаменты стального типа раствором или бетоном М-200 с характеристиками по морозостойкости и водонепроницаемости, одинаковыми с бетоном стоек.

При варианте с заделанными сваями на сваю свай после забивки одевается для соединения с ригелем стальной оголовок, который приваривается к рабочей арматуре свай.

Подробная характеристика изделий, указания по их транспортированию и складированию приведены в альбоме II изделия и ГОСТ 24153-80. Конструкции железобетонные высших пассажирских платформ.

Таблица I

Расчетная температура наружного воздуха	Проектные марки бетона по морозостойкости (Мрз) и водонепроницаемости (В)		
	Фундамент	Плита лестничн. марш. стойка - свая	Ригель, панели ограждения
1	2	3	4
Ниже -20°C до -40°C	Мрз 100; В4	Мрз 200; В4	Мрз 100; В4
Ниже -5°C до -20°C	Мрз 50; В4	Мрз 100; В4	Мрз 50 В4

#### 4. Отделочные работы

Ограждения платформ окрашиваются влагостойкими красками: перхлорвиниловыми или цементно-перхлорвиниловыми. По бокам платформ со стороны ж.д. пути в соответствии с рекомендациями ЦНИИС, наносится полоса безопасности шириной 1,5 м оранжевой несмываемой краской в виде зебры.

#### 5. Защита строительных конструкций от коррозии

Мероприятия по защите от коррозии при изготовлении, строительстве и эксплуатации платформ должны выполняться в соответствии с главой СНиП II-28-73. Защита строительных конструкций от коррозии.

Все требования, изложенные в главе СНиП и данном разделе, должны быть строго выполнены в заказах строительной организации заводом-изготовителем.

Побереженное при монтаже антикоррозионное покрытие закладных деталей и обрабатываемого углака должно быть восстановлено цикликом в-рытием машинной 120-180 ммк и затем устраивается дополнительное покрытие палуретановыми или перхлорвиниловыми эмалью марок УР-75 (МР-75 6-10-682-67) или ХВ-100 (ГОСТ 6993-79).

Сварные швы соединений конструкции должны быть защищены путем металлизации цинком.

Мероприятия по антикоррозионной защите сварных соединений, выполненных на строительном, осуществляются в соответствии с главой СНиП III-23-76. Защита строительных конструкций от коррозии.

Продольные ребра плит настила и торцевые части ригелей с наружными сторонами покрываются за один раз мастикой на основе эпоксидных смол марок ЭД-5, ЭД-6, Э-40.

До устройства асфальтобетонного покрытия сухая поверхность плит настила с заделанными между плитами швами покрывается за два раза битумной мастикой. Часть стоек и свай, находящаяся в земле и выше земли на 0,2 м, обмазывается горячей битумной мастикой за два раза.

#### 6. Указания по эксплуатации

При эксплуатации платформ следует иметь в виду, что запроектированные платформы предназначены только для посадки и высадки пассажиров и не допускаются:

- разгрузки и складирования на них различных грузов;
- передвижения по ним электро и автоподъемников.

В подготовительный период выполняется геодезическая разбивка сооружения и раскладка элементов платформ в зоне действия крана.

При платформах на стойках-сваях производится бурение скважин, начиная с крайнего ряда диаметром 30-45 см глубиной на 15-20 см ниже глубины погружения свай. В скважинах заливается цементный раствор и краном устанавливаются сваи.

После схватывания раствора устанавливается ригель с приваркой к закладным деталям свай. Производится монтаж плит настила с приваркой к закладным деталям ригелей.

Устанавливаются лестничные сваи с приваркой к закладным деталям ригелей и панели ограждения с приваркой к закладным деталям плит.

Устанавливается ворчовой углак, устраивается защита от коррозии (см. раздел 5) и асфальтобетонное покрытие с нанесением полосы безопасности.

Обращается особое внимание на недопустимость очистки платформ от снега или льда с применением солей и других химических реагентов, разрушающих бетон.

При эксплуатации платформ обращается внимание, что нормативная нагрузка на платформе от снега и льда не должна превышать 100 кгс/м<sup>2</sup>, что принято при расчете платформ (или 10,19 т).

Данные указания должны быть доведены до сведения эксплуатационников при:

Пояснительная записка  
(продолжение)

Лист  
3

приемке платформ.

## 2. Основные положения по производству строительного-монтажных работ

В проекте условно принято, что сооружение платформ производится в теплый период года в условиях движения поездов от 14 до 36 в сутки. Производство работ для других условий строительства определяется при привязке проекта.

Ввиду того, что платформы располагаются в непосредственной близости от жел. дор. путей, основным транспортным средством по доставке строительных материалов и изделий является жел. дор. транспорт.

Для монтажа сборных железобетонных конструкций рекомендуются краны на пневматическом ходу КС 4362.

Максимальный вес изделий, требующих подъема, составляет 1,53 т - ригель длиной 7,5 м.

Получение бетона и раствора предусматривается от централизованной установки или от местной растворемшалки, размещаемой непосредственно у объекта строительства.

Срезка грунта под котлован производится экскаватором Э-6525 с обратной лопатой V=0,5 м<sup>3</sup>, подсыпка и уплотнение грунта производится бульдозером Д-271. Строительство платформ производится в два периода: подготовительный и основной.

Основание на забивных сваях отличается способом погружения свай. Отклонения при забивке не должны превышать в плане ± 5 см, по вертикали - 5 см, от расчетного уровня.

Для достижения такой точности рекомендуется применять металлические шаблоны, фиксирующие положение свай в плане и по вертикали. Допускается срубка свай с применением металлического хомута, обещивающего ровную срубку.

Забивку производят катковидным оборудованием на базе трактора Т-100-МГС марки С878 или автомобиля Урал 375, 377.

Забивку свай можно производить катковидной стойкой на кране-экскаваторе Э-1004 или Э-1552, позволяющей вести работы в радиусе 6 м.

После забивки свай на их головы устанавливаются металлические оголовки с приваркой к рабочей арматуре и заполнением полости оголовка раствором М-100.

При устройстве платформ на фундаментах стального типа производится разработка котлована с выравниванием dna песком или щебнем, устанавливаются фундаменты, стойки с выверкой и омоноличиванием.

Далее производится обратная засыпка котлована с трамбованием.

## Объем строительного-монтажных работ

Таблица 1

	Наименование работ	Ед. изм.	Количество на платформу шириной										
			3,0 м	3,0 м с уширением	4,5 м	4,5 м с уширением	6,0 м	6,0 м промежуток	7,5 м промежуток	9,0 м промежуток			
1	Земляные работы												
	а) Выемка грунта	м <sup>3</sup>	439	544	948	798	1029	718	905	1185			
	б) Обратная засыпка	м <sup>3</sup>	426	507	685	744	955	681	863	1132			
2	Монтаж сборных железобетонных конструкций	м <sup>3</sup>	127	134	167	172	211	186	233	283			

## Потребности в строительных конструкциях и материалах

Таблица 2

	Наименование	Ед. изм.	Количество на платформу шириной							
			3,0 м	3,0 м с уширением	4,5 м	4,5 м с уширением	6,0 м	6,0 м промежуток	7,5 м промежуток	9,0 м промежуток
1	Затраты труда	ч.дн.	390	404	470	454	546	409	490	646
2	Сборные железобетонные конструкции	м <sup>3</sup>	127	134	167	172	211	186	233	283
3	Стальные конструкции	т	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4
4	Щебень	м <sup>3</sup>	3,0	3,5	4,8	6,3	6,2	5,9	5,9	7,9
5	Лес круглый	м <sup>3</sup>	0,1	0,14	0,14	0,14	0,14	0,1	0,12	0,14
6	Битум	м <sup>3</sup>	0,63	0,63	0,63	0,63	0,42	0,56	0,56	1,12

Объемы работ и потребности в строительных конструкциях и материалах условно приняты для варианта с фундаментами.

## 8. Дополнительные указания по привязке проекта

В зависимости от района и гидрогеологических условий площадки строительства, путевого развития, профиля участка и направления пассажиропотока, производится корректировка рабочих чертежей и смет тепловых проектов.

При привязке тепловых проектов следует обратить особое внимание на гидрогеологические условия площадки строительства: глубину залегания грунтовых вод, глубину промерзания грунта и связанную с этим возможность морозного пучения грунта.

Фундаменты под платформу в виде баштаков рекомендуется применять на непрочных грунтах.

Пояснительная записка  
(продолжение)

Лист

4

Копировал Соколова

Формат 12

301-07-3.83

Типовые проектные решения Лабдом I

СНП, М. 1980. 100 страниц. 1 иллюстрация. 1 таблица. 1 приложение.

При наличии возможности морозного пучения грунта следует применять фундаменты свайного типа. При этом, глубина погружения свай в грунт определяется по расчету с учетом сил морозного пучения.

При наличии агрессивных грунтовых вод должна быть предусмотрена защита конструкции платформы от их воздействия в соответствии с требованиями главы СНиП II-23-76.

При организации отвода атмосферных вод с площадки, занятой платформой, не допускается прокладка водоотводных лотков под платформой во избежание переувлажнения грунта под фундаментами платформ.

Водоотводные лотки вдоль платформы рекомендуется выполнять из сборных железобетонных элементов, предусматривая при эксплуатации регулярную очистку их от мусора и грязи. При этом, лоток должен располагаться на таком расстоянии от опор платформы, которое исключает загромождение грунта под фундаментами платформ.

При привязке платформ в районах с весом снегового покрова более 100 кг/м<sup>2</sup> следует указать в проекте на необходимость выполнения условий по защите оттаиванию, изложенных в главе 6, где указаны предельные величины нагрузки от снега.

### 9. Поливодная водопродная сеть.

На станциях, при наличии водопровода, устраивается поливодная водопродная сеть.

Сети укладываются из стальных водоводящих труб, ГОСТ 3262-75\* открыто по конструкциям платформ под настилом. Крепление труб к конструкциям платформы через 3 м.

Ввод водопровода - из чугунных труб ГОСТ 5525-61\*.

Трубопровод укладывается с уклоном к спускным кранам и к вводу. На зимнее время разводящий трубопровод отсоединяется через спускные краны.

Поливочные краны устанавливаются через 57 м. Зона ограждения платформ, а в местах уширений у павильонов и в промежуточных платформах в мочках размером 300x270 мм.

Для отсоединения водопродной сети на зимний период предусматривается в водопродном калодце спускной кран.

Поливочные рукава  $\varnothing$  25 мм приняты длиной 35 м и хранятся в станционном помещении.

Трубы окрашиваются кузбасслаком зг 2 раза.

Расход воды на поливку 0,4 л/с (1,44 м<sup>3</sup>/ч). Предельный напор на вводе 12,8 м.

### 10. Электротехническая часть.

Проект электроосвещения пассажирских платформ разрабатывается при привязке проекта.

В проекте привязки производится:

- выбор величины освещенности платформ;
- выбор типа светильника и способа его установки;
- выбор источника питания сети освещения и схемы управления освещением.

Нормируемая величина горизонтальной освещенности платформ принимается в зависимости от интенсивности пассажиропотока в соответствии с «Указаниями нормами искусственного освещения железнодорожного транспорта».

Освещенность платформ принимается в соответствии с СНиП II-4-79.

«Естественное и искусственное освещение».

Для освещения платформ следует применять следующие типы светильников: консольные СКЗР-125, СКЗР-256, СКЗР-400, подвесные - СЗР-500Б, СЗР-250С, СПО-2-200.

Взамен указанных могут быть приняты светильники других типов с аналогичными характеристиками.

В зависимости от расположения платформ рекомендуются два способа установки светильников: на железобетонных опорах и цепная подвеска светильника на конструкциях контактной сети (взблх или жестких поперечинах).

Рациональный вариант определяется путем технико-экономических сравнений. Независимо от технико-экономической целесообразности цепную подвеску следует применять при освещении островных платформ в случае невозможности соблюдения допустимого расстояния от светильника до частей контактной сети находящихся под напряжением.

Опоры для установки светильников принимаются по типовому проекту 3.501-44. Унифицированные железобетонные опоры для освещения пассажирских платформ.

Расстояния между аппаратами и привязка отверстий в покрытии платформ для установки опор определяются в результате расчета в зависимости от принятой величины освещенности.

Питание сети освещения должно выполняться от местных сетей напряжением 380/220 в.

Распределительный щиток и аппараты управления должны устанавливаться в служебном здании.

Выбор способа проводки - воздушная или кабельная определяется местоположением платформы.

Пояснительная записка (окончание)	Лист
	5

## Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
АР	Архитектурно-строительные решения	Альбом I
КЖ	Конструкции железобетонные	
ВК	Полыбетонный водопровод	

## Ведомость основного комплекта рабочих чертежей марки АР

Формат	Лист	Наименование	Примечание
	1	Общие данные	
	2	Схемы установочных пунктов	
	3	Схемы платформ	
	4	Пример устройства лестничных сходов	
	5	Пример устройства лестничных сходов	
	6	Лестничные сходы со съездам для колясок	
	7	Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями	
	8	Схема сопряжения платформ с пешеходными мостами	
	9	Устройство платформ в кривых участках пути	
	10	Таблица привязочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути	

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Типовой проект 501-166	Пешеходные железобетонные сборные мосты через железные и автомобильные дороги, Гипротрансмаж	
Типовой проект 501-0-47	Пешеходные тоннели под железнодорожными путями "Денгипротрансмаж"	
Серия 1.141-1, вып. 10	Панели перекрытий железобетонные многопустотные.	
Серия 1.155-1, вып. 1	Ступени бетонные и железобетонные	
ГОСТ 9238-73	Указания по применению вагбартов приближения строений	
Альбом II	Изделия	

Привязан			
Имя и			
501-07-3.83. АР			
Платформы пассажирские железобетонные высокие			
И. контр.	Силасва	Рик	
Г.И.П.	Путенова	Мур	
Нач. отд.	Одинаков	Рик	
Ил. спец.	Кореневский	Мур	
Рик. спец.	Иванович	Мур	
Проектир.	Иванович	Мур	
Проектир.	Иванович	Мур	
Общие данные			Гипротрансмаж г. Москва

Копировал Сакалова

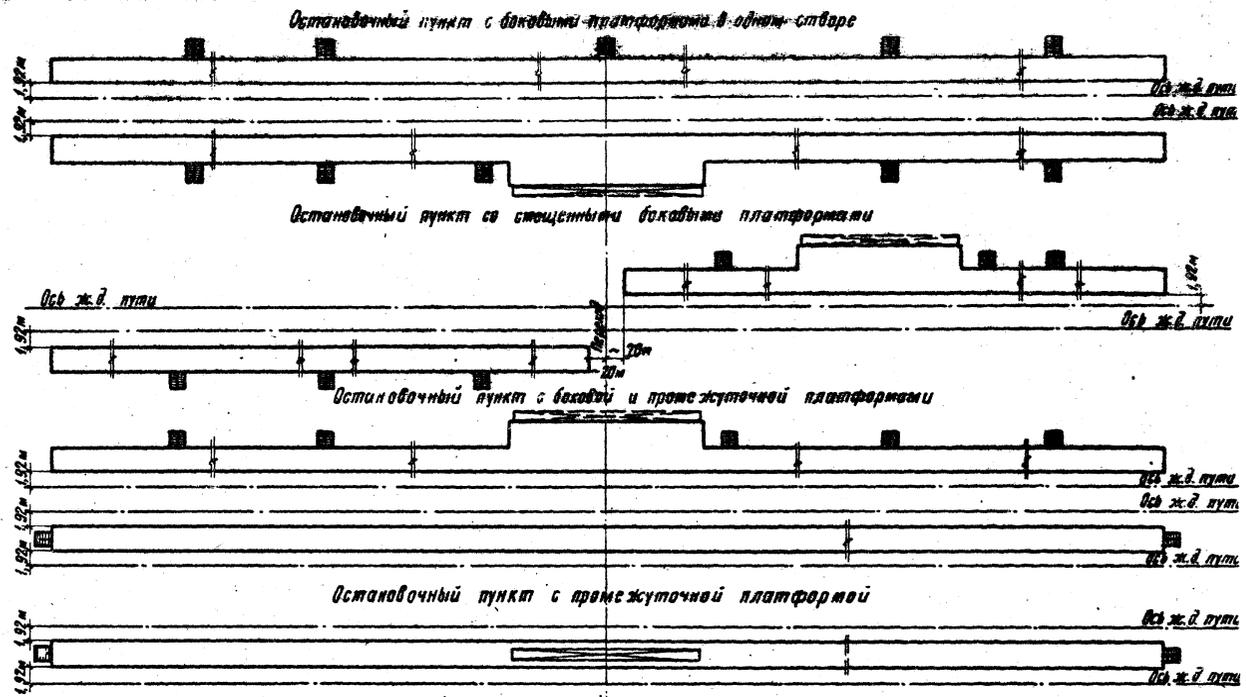
Формат 12

Альбом I

Типовые проектные решения

501-07-3.83  
Письмые проектные решения  
Автом. I

Шк. 11 табл. 1 (таблицы и формы) Указ. 21.02.72



		501-07-3.83. АР		Платформы пассажирские железнодорожные высокие	
				Ставка лист листов	
				Р 2	
		Схемы остановочных пунктов		Илпротрансстрой г. Москва	
		Катрикова Соколова		Формат 12	

Приказан:		И. контр. Силаева	И. контр. Дименова	И. контр. Дименова
		Нач. отд. Обининов	Нач. спец. Кореньевский	Рук. групп. Неципаренко
		Проверил: Неципаренко	Проверил: Неципаренко	Проектировщик: Неципаренко
Или. И				

Сей. остановочных пунктов

Схема боковой платформы

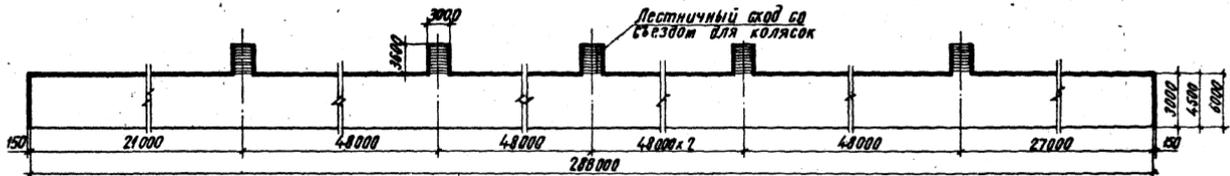


Схема боковой платформы с уширением

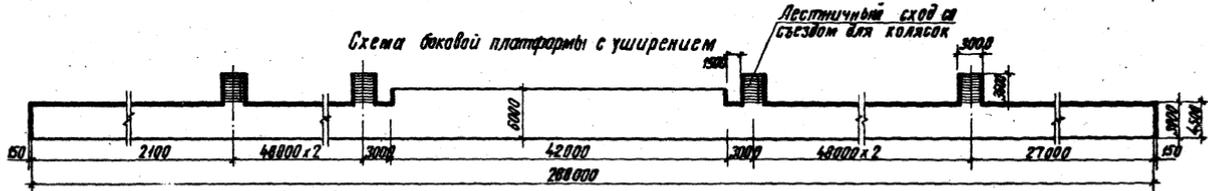
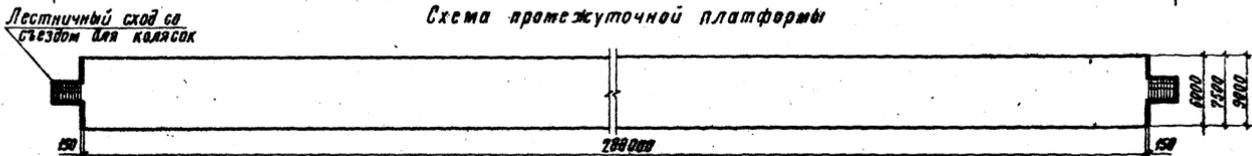


Схема промежуточной платформы



501-07-3.03  
 проектные решения - Л.Л.Ботом. I  
 Пилыбе

				501-07-3.03. АР	
				Платформы пассажирские железобетонные	
				Вязьме	
Приказан		И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
		И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
		И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
		И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
		И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.		Схемы платформы		И.И.И. г. Москва	

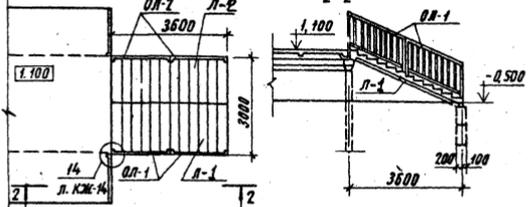
И.И.И. Селева

Формат И

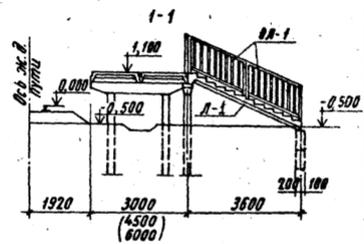
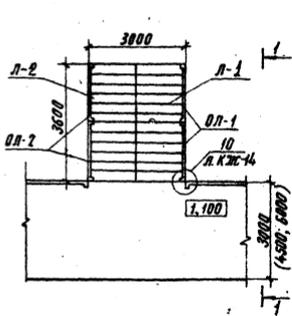


501-07-3.83  
 Милославские проектные решения  
 Албом I

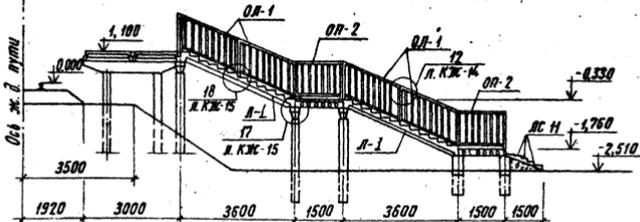
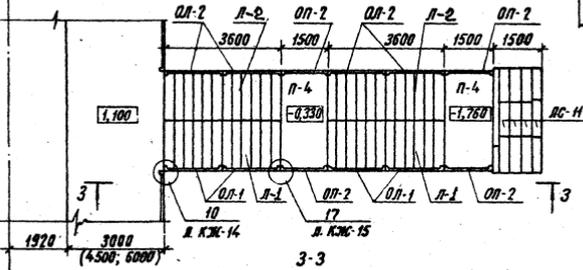
Прямой сход с промежуточной платформой 2-2



Прямой сход с боковой платформой



Прямой сход с боковой платформой при высоте настила 2м



- 1 Плиты Л-4 (ЛТ30-15<sup>в</sup>) по серии 1.141-1, Вып.10 и альбому X, ступени ЛС-Н по серии 1.155-1, Вып.1.
- 2 Лестничные марши, панели ограждений, ригели на сходах см. листы КЖ-4... КЖ-11.
- 3 Устройства фундаментов под сходы определяется при привязке проекта.

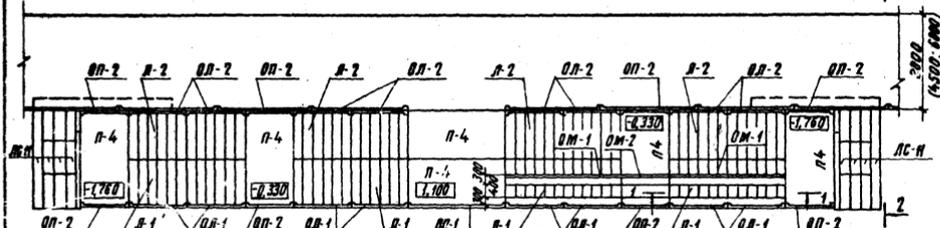
		501-07-3.83. АР	
		Платформы пассажирские железобетонные высокие	
И.контр.	Сидорова С.И.	Стация	Лист
Г.И.П.	Дименкова С.И.	Р	5
Нач. отд.	Овчинков В.И.		
Л. спец.	Курочкин В.И.		
Инж. з/м.	Нечипоренко В.И.		
Проектировщик	Нечипоренко В.И.	Пример устройства лестничных сходов	
Проектировщик	Струнович В.И.	Гипропротрансстрой г. Москва	
Инж. И.		Формат 12	

Килорвал Екелова

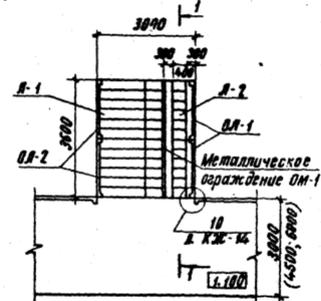
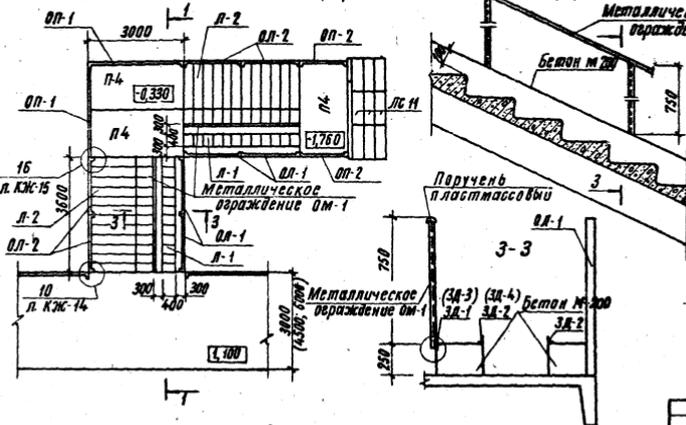
Параллельный сход с боковой платформы

Прямой сход с боковой платформы

501-07-3.83 Платформе проектные решения альбом I



Угловой сход с боковой платформы



- 1 Плиты П-4 (П-30-15<sup>0</sup>) по серии 1.14-1 Вып.10 и альбому II.
- 2 Лестничные тарихи, панели ограждений, ригели на сходах см. листы КЖ-4... КЖ-12.
- 3 Устройство фундаментов под сходы определяется при привязке проекта.
- 4 Металлическое ограждение ОМ-1, ОМ-2 см. альбом II.

Привязан

ЧН. №

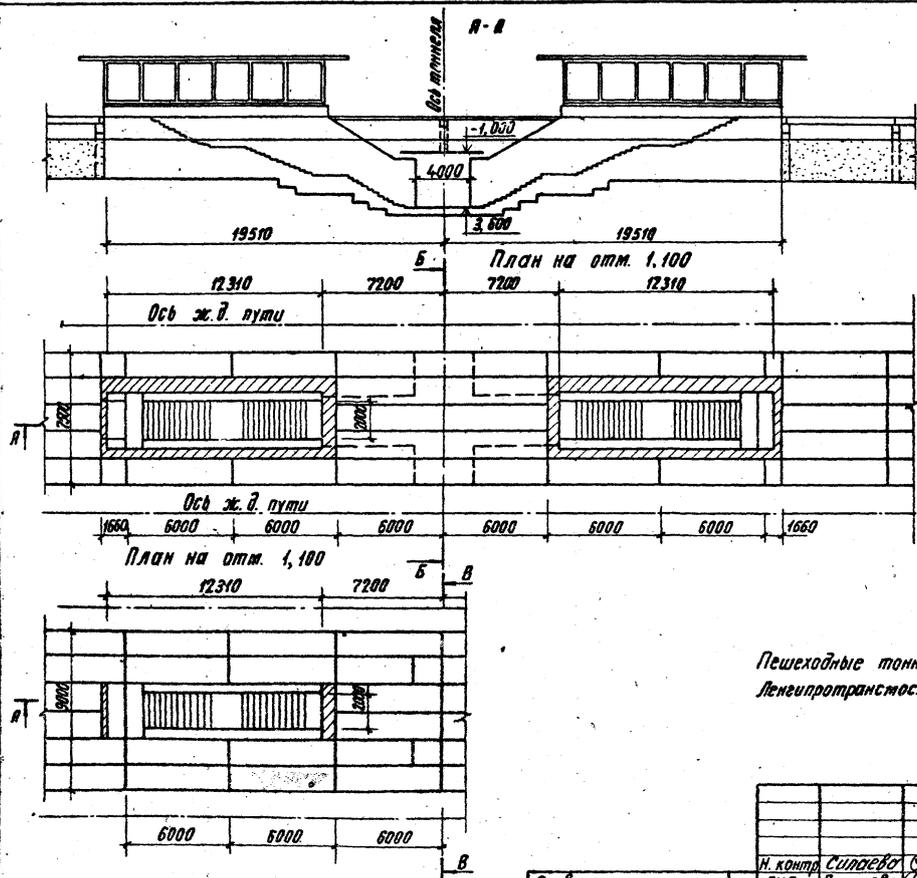
501-07-3.83. АР			
И.контр. Савельев		Платформы пассажирские железобетонные высокие	
ГИП Лымина	Лист	Стальной лист	Листов
Нач. отд. Давыдов	Лист	Р	Б
Л. спец. Корневский	Лист	Лестничные сходы со съездом для колясок	
Рук. работ. Нецхаркина	Лист	Институт «Трансстрой» г. Москва	
Пробирш. Нецхаркина	Лист		
Проектир. Шаповал	Лист		

Копировал Билюдова

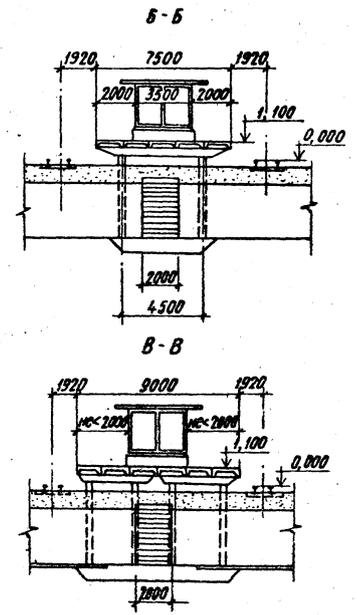
Формат 12

ОБЪ. Л. ПЛАН. ЧИТАЕТСЯ В ОБОИХ НАПРАВЛЕНИЯХ

501-07-3.83  
 Милые проектные решения  
 Ялдам I  
 ТИП И ТИП. Подписи в датах (СЗМ, ИТ, И)

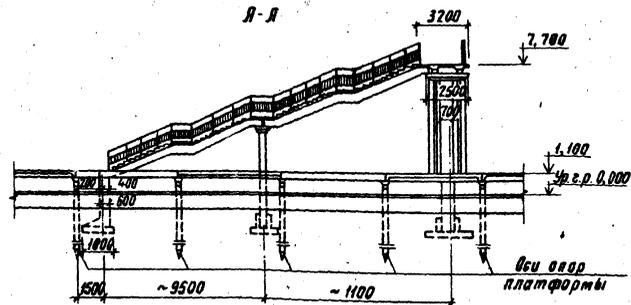


1,100  
0,000

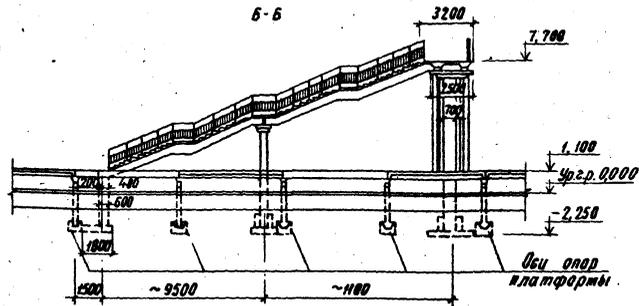


Пешеходные тоннели приняты по т.п. 501-0-4.9 разработанному  
Ленгипротрансстрой

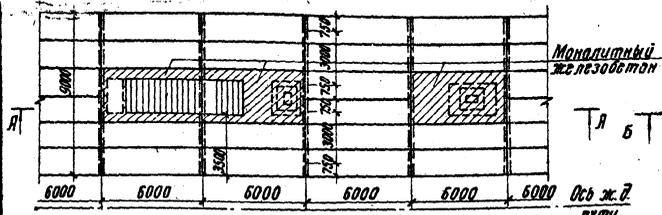
		501-07-3.83. АР	
		Платформы пассажирские железобетонные высокие	
		Стация Лист Листов	
		Р	9
		Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями	
		Ленгипротрансстрой г. Москва	
		Формат 12	
Привязан	Инв. Н.	Н. контр. Сидорова С.И. ГИП Пименова В.И. Нач. отд. Пилинковой М.И. Гл. спец. Карелин В.И. Рук. отд. Мещеряков В.И. Пробирщик Егорова Е.И. Проектировщик Мещеряков В.И.	Копирова Секалова



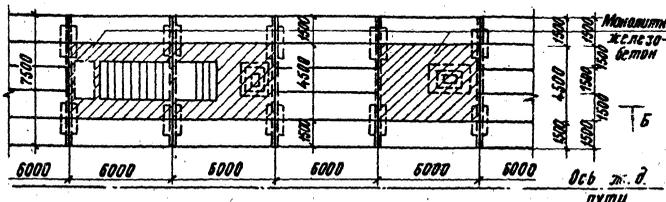
Сопряжение пешеходного моста с промежуточной платформой  
План на отм. 1,100



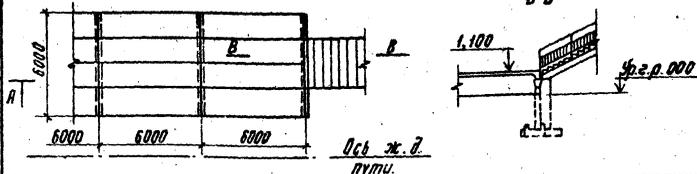
Сопряжение пешеходного моста с промежуточной платформой  
План на отм. 1,100



Сопряжение пешеходного моста с промежуточной платформой  
План на отм. 1,100



Пешеходный мост принят по типовому проекту 501-166 разработанному Гипротрансмост.



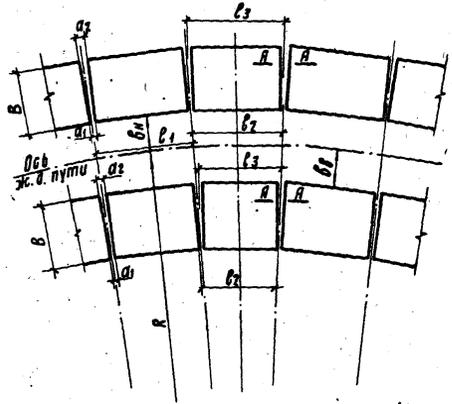
Привязан					
И. контр.	Силаева	С.М.			
Ин. отд.	Литвинова	Л.И.			
Л. спец.	Данилова	Д.И.			
Рук. работ.	Кореньевский	К.И.			
Продирин	Нежидоман	Н.И.			
Егорова	Е.И.				
Проектант	Печникова	П.И.			

501-07-383. АР					
Платформы пассажирские железобетонные высокие					
И. контр.			И. контр.		
Ин. отд.			Ин. отд.		
Л. спец.			Л. спец.		
Рук. работ.			Рук. работ.		
Продирин			Продирин		
Егорова			Егорова		
Проектант			Проектант		
Печникова			Печникова		
И. контр.			И. контр.		
Ин. отд.			Ин. отд.		
Л. спец.			Л. спец.		
Рук. работ.			Рук. работ.		
Продирин			Продирин		
Егорова			Егорова		
Проектант			Проектант		
Печникова			Печникова		

Копировал Соколова

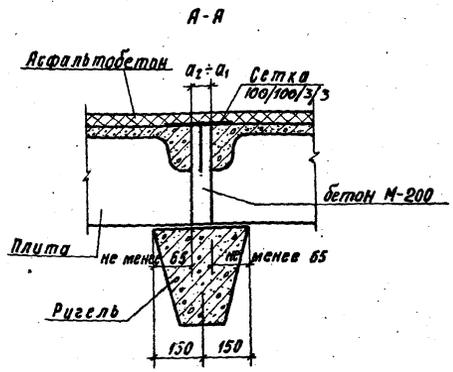
Формат 12

Схема расположения платформ на кривых участках пути



Условные обозначения

- R — Радиус кривой
- b<sub>н</sub>, b<sub>в</sub> — Расстояния от оси пути до борта платформы (соответственно при расположении платформы с наружной или с внутренней стороны кривой)
- B — Ширина платформы
- l<sub>1</sub> — Привязочные размеры в кривой
- l<sub>2</sub>; l<sub>3</sub> — Геометрические размеры между осями ригелей
- a<sub>1</sub>; a<sub>2</sub> — Зазоры между торцами плит



- 1 Устройство пассажирских платформ допускается в кривых радиусом не менее 1200м, в особо трудных топографических условиях не менее 600м, а в горных не менее 500 м.
- 2 Продольные оси ригелей совпадают с направлением радиусов.
- 3 Борт платформы располагается от оси пути на расстоянии „b, определенном по ГОСТ 9238-73. Указаниям по применению габаритов приближения строений“.
- 4 Зазоры между плитами заполняются раствором или бетоном М 200, при величине зазора более 40мм в шве между плитами устанавливается сетка.
- 5 Минимальная величина опирания ребра плиты на ригель составляет 65мм.
- 6 Таблица привязочных размеров см. на листе АР-10

		501-07-3.835 АА	
		Платформы пассажирские железобетонные высокие	
И контр	Сигарова	Исп	Исп
тип	Литенба	Исп	Исп
Исп от	Обиных	Исп	Исп
Исп спец	Кореньевский	Исп	Исп
Рис за	Исуповская	Исп	Исп
Исп	Егорова	Исп	Исп
Исп	Исуповская	Исп	Исп

Привязан				
Исп. №				

Устройства платформ в кривых участках пути  
 Институт Транспострой  
 г. Москва

Копировал Аглова

Формат 12

501-07-3.835 Платформы проектные решения А.А.Молот. Л.

Листы в папке: Числовые и буквенные обозначения

**Таблица привязочных размеров в кривых, размеров зазоров в торцах между плитами и расстояний между рельсами высоких пассажирских платформ**

R, м	600			800			1000			1200			1500			1800			2000			2500			3000			4000			
Вн, м	1,99			1,98			1,97			1,96			1,95			1,95			1,95			1,94			1,94			1,94			
Вр, м	2,10			2,09			2,08			2,05			2,02			2,00			1,99			1,94			1,96			1,94			
Ширина платформ в м	Расположение платформ со стороны кривых	с <sub>1</sub>	с <sub>2</sub>	а <sub>1</sub>	с <sub>1</sub>	с <sub>2</sub>	а <sub>1</sub>	с <sub>1</sub>	с <sub>2</sub>	а <sub>1</sub>	с <sub>1</sub>	с <sub>2</sub>	а <sub>1</sub>	с <sub>1</sub>	с <sub>2</sub>	а <sub>1</sub>	с <sub>1</sub>	с <sub>2</sub>	а <sub>1</sub>	с <sub>1</sub>	с <sub>2</sub>	а <sub>1</sub>	с <sub>1</sub>	с <sub>2</sub>	а <sub>1</sub>	с <sub>1</sub>	с <sub>2</sub>	а <sub>1</sub>	с <sub>1</sub>	с <sub>2</sub>	а <sub>1</sub>
		м	м	мм	м	м	мм	м	м	мм	м	м	мм	м	м	мм	м	м	мм	м	м	мм	м	м	мм	м	м	мм	м	м	мм
3,0	наружной	5,960	$\frac{5,980}{6,010}$ $\frac{10}{40}$	$\frac{5,985}{5,807}$ $\frac{15}{37}$	5,970	$\frac{5,985}{5,807}$ $\frac{15}{37}$	5,970	$\frac{5,982}{6,000}$ $\frac{12}{30}$	5,970	$\frac{5,980}{5,995}$ $\frac{10}{25}$	5,980	$\frac{5,988}{6,000}$ $\frac{18}{30}$	5,980	$\frac{5,985}{5,996}$ $\frac{16}{26}$	5,980	$\frac{5,986}{5,995}$ $\frac{15}{25}$	5,990	$\frac{5,995}{6,002}$ $\frac{25}{32}$	5,990	$\frac{5,994}{6,000}$ $\frac{24}{30}$	5,990	$\frac{5,993}{5,997}$ $\frac{24}{27}$	5,990	$\frac{5,994}{6,000}$ $\frac{24}{30}$	5,990	$\frac{5,993}{5,997}$ $\frac{24}{27}$	5,990	$\frac{5,993}{5,997}$ $\frac{24}{27}$	5,990	$\frac{5,993}{5,997}$ $\frac{24}{27}$	
	внутренней	6,030	$\frac{5,980}{6,010}$ $\frac{10}{40}$	$\frac{5,982}{6,005}$ $\frac{12}{35}$	6,020	$\frac{5,982}{6,005}$ $\frac{12}{35}$	6,020	$\frac{5,989}{6,007}$ $\frac{19}{37}$	6,020	$\frac{5,995}{6,010}$ $\frac{25}{40}$	6,020	$\frac{6,000}{6,012}$ $\frac{30}{42}$	6,020	$\frac{6,003}{6,013}$ $\frac{33}{43}$	6,020	$\frac{6,005}{6,014}$ $\frac{35}{44}$	6,010	$\frac{6,005}{6,005}$ $\frac{28}{35}$	6,010	$\frac{6,006}{6,006}$ $\frac{30}{36}$	6,010	$\frac{6,003}{6,008}$ $\frac{30}{38}$									
4,5	наружной	5,960	$\frac{5,980}{6,025}$ $\frac{10}{35}$	$\frac{5,985}{6,019}$ $\frac{15}{49}$	5,970	$\frac{5,985}{6,019}$ $\frac{15}{49}$	5,970	$\frac{5,982}{6,009}$ $\frac{12}{39}$	5,970	$\frac{5,980}{6,002}$ $\frac{10}{32}$	5,980	$\frac{5,988}{6,006}$ $\frac{18}{36}$	5,980	$\frac{5,985}{6,001}$ $\frac{16}{34}$	5,980	$\frac{5,986}{5,999}$ $\frac{16}{29}$	5,990	$\frac{5,996}{6,006}$ $\frac{26}{36}$	5,990	$\frac{5,994}{6,003}$ $\frac{24}{33}$	5,990	$\frac{5,993}{6,000}$ $\frac{24}{30}$	5,990	$\frac{5,994}{6,003}$ $\frac{24}{33}$	5,990	$\frac{5,993}{6,000}$ $\frac{24}{30}$	5,990	$\frac{5,993}{6,000}$ $\frac{24}{30}$	5,990	$\frac{5,993}{6,000}$ $\frac{24}{30}$	
	внутренней	6,050	$\frac{5,983}{6,029}$ $\frac{13}{59}$	$\frac{5,980}{6,014}$ $\frac{10}{44}$	6,030	$\frac{5,980}{6,014}$ $\frac{10}{44}$	6,030	$\frac{5,990}{6,017}$ $\frac{20}{47}$	6,030	$\frac{5,997}{6,020}$ $\frac{27}{50}$	6,030	$\frac{6,004}{6,022}$ $\frac{34}{52}$	6,020	$\frac{5,998}{6,013}$ $\frac{28}{43}$	6,020	$\frac{6,005}{6,015}$ $\frac{31}{45}$	6,020	$\frac{6,004}{6,004}$ $\frac{34}{45}$	6,020	$\frac{6,007}{6,016}$ $\frac{37}{46}$	6,010	$\frac{6,009}{6,007}$ $\frac{30}{37}$									
6,0	наружной	5,960	$\frac{5,980}{6,040}$ $\frac{10}{70}$	$\frac{5,985}{6,030}$ $\frac{15}{60}$	5,970	$\frac{5,985}{6,030}$ $\frac{15}{60}$	5,970	$\frac{5,982}{6,018}$ $\frac{12}{48}$	5,970	$\frac{5,980}{6,010}$ $\frac{10}{40}$	5,980	$\frac{5,988}{6,012}$ $\frac{18}{42}$	5,980	$\frac{5,985}{6,006}$ $\frac{16}{36}$	5,980	$\frac{5,986}{6,004}$ $\frac{16}{34}$	5,990	$\frac{5,996}{5,999}$ $\frac{26}{29}$	5,990	$\frac{5,994}{6,006}$ $\frac{24}{36}$	5,990	$\frac{5,993}{6,002}$ $\frac{24}{32}$	5,990	$\frac{5,994}{6,006}$ $\frac{24}{36}$	5,990	$\frac{5,993}{6,002}$ $\frac{24}{32}$	5,990	$\frac{5,993}{6,002}$ $\frac{24}{32}$	5,990	$\frac{5,993}{6,002}$ $\frac{24}{32}$	
	внутренней	6,060	$\frac{5,980}{6,039}$ $\frac{10}{69}$	$\frac{5,980}{6,025}$ $\frac{10}{55}$	6,040	$\frac{5,980}{6,025}$ $\frac{10}{55}$	6,030	$\frac{5,981}{6,017}$ $\frac{11}{47}$	6,040	$\frac{6,000}{6,030}$ $\frac{30}{50}$	6,030	$\frac{5,998}{6,022}$ $\frac{28}{52}$	6,030	$\frac{6,003}{6,023}$ $\frac{33}{53}$	6,030	$\frac{6,006}{6,024}$ $\frac{36}{54}$	6,020	$\frac{6,001}{6,015}$ $\frac{31}{45}$	6,020	$\frac{6,004}{6,016}$ $\frac{34}{46}$	6,010	$\frac{5,998}{6,007}$ $\frac{28}{37}$									
9,0	наружной	—	—	—	—	—	—	—	5,970	$\frac{5,980}{6,025}$ $\frac{10}{55}$	5,980	$\frac{5,988}{6,024}$ $\frac{18}{54}$	5,980	$\frac{5,985}{6,016}$ $\frac{16}{46}$	5,980	$\frac{5,986}{6,014}$ $\frac{16}{44}$	5,980	$\frac{5,985}{6,007}$ $\frac{15}{37}$	5,980	$\frac{5,984}{6,002}$ $\frac{14}{32}$	5,980	$\frac{5,983}{5,996}$ $\frac{13}{26}$									

Листов 1  
501-07-3.83  
Половые проектные решения

Лист 1 из 1  
Таблица 1  
501-07-3.83

Привязан		И. контр. <i>С.И.С.В.В.</i>		501-07-3.83. АР	
		ГМП <i>Пучкова</i>		Платформы пассажирские высокие	
		Меч.отст. <i>Мининов</i>		Железобетонные	
		Гр. спец. <i>Артемовский</i>		Сводов Лист	
		Рук. работ. <i>Иванов</i>		10	
		Проектировщик <i>Иванов</i>		Таблица привязочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути	
Ил. №		Проектировщик <i>Иванов</i>		Литература: г. Москва	

Копировал *Саволова*

Формат 12

Ведомость чертежей комплекта КЖ

Формат	Лист	Наименование	Примечания
	1	Общие данные	
	2,3	Спецификация железобетонных и металлических изделий	
	4	Выборка стали на монтажные и соединительные элементы	
	5	Ведомость потребности в материалах (начало)	
	6	Ведомость потребности в материалах (окончание)	
	7	Двухстоечная боковая платформа шириной 3.0м Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
	8	Двухстоечная боковая платформа шириной 3.0м с уширением у павильона. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
	9	Двухстоечная боковая платформа шириной 4.5м Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
	10	Двухстоечная боковая платформа шириной 4.5м с уширением у павильона. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
	11	Двухстоечная боковая платформа шириной 6.0м Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
	12	Двухстоечная промежуточная платформа шириной 6.0м Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
	13	Двухстоечная промежуточная платформа шириной 7.5м Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
	14	Двухстоечная промежуточная платформа шириной 9.0м Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
	15	Схема устройства температурных швов в покрытии платформы. Узлы 1...3	
	16	Фрагмент плана платформы в месте устройства температурного шва. Узлы 4...6	
	17	Монтажные узлы: 7...13	
	18	Монтажные узлы: 14...18	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	наименование	Примечание
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов	
Серия 1.465-7, В.З, ч.1	Плиты покрытий	
ГОСТ 19804.1-79	Сваи железобетонные	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
КЖ-2	Спецификация сборных железобетонных и металлических изделий	
КЖ-3	То же (окончание)	
КЖ-4	Выборка стали на монтажные и соединительные элементы	
КЖ-5	Ведомость потребности в материалах	
КЖ-6		

Альбом I  
501-07-3.83  
Типовые проектные решения

Изд. и подл. Изданы в датах: 1980 г. 1981 г. 1982 г. 1983 г.

		Привязан	
		501-07-3.83, КЖ	
		Платформы пассажирские железобетонные высокие.	
Изд. №		Стадия	Лист
		Р	1
И. контр.	Сидорова	Общие данные	
Гип	Павленко	Гипропротрансстрой г. Москва	
Инж. отд.	Одальков		
Гл. инж.	Корневский		
Рук. арт.	Исачуренко		
Проверен.	Исачуренко		
Проектировщик	Трунович		
		Каларова	
		Формат 12	

Альбом I

501-07-3.83

Типовые проектные решения

Шкала подл. Подпись и дата. Взам упрдн

Марка	Обозначение	Наименование	Количество на платформу								Масса изделия кг.	Примечание
			Платформа боковой А-30 м с уширением	Платформа боковой 3-0	Платформа боковой 1-3 м	Платформа боковой с уширением	Платформа боковой В-60 м	Платформа промежуточная	Платформа промежуточная	Платформа промежуточная		
Р-1	-04.00.000	Ригель РС.30.3	55	47	6	6	6	—	—	—	470	Альбом II
Р-2	-04.00.000-01	То же РС.45.3	—	—	49	41	—	—	—	98	725	Альбом II
Р-3	-04.00.000-02	„ РС.60.3	—	8	—	8	49	49	—	—	925	Альбом II
Р-4	-04.00.000-03	„ РС.75.3.4	—	—	—	—	—	—	49	—	1525	Альбом II
П-1	Серия 1.465-7. В.3 ч.1	Плита покрытия П60.15-Ат V	—	19	48	60	96	96	144	192	1500	—
П-2	Серия 1.465-7. В.3 ч.1	То же П60.15-Ат V-1	48	48	48	48	48	96	96	96	1500	Альбом II
П-3	Серия 1.465-7. В.3 ч.1	„ П60.15-Ат V-2	48	43	48	43	48	—	—	—	1500	Альбом II
ОП-1	-09.00.000	Панель первого ограждения ОП30.12А	84	66	86	66	86	—	—	—	325	Альбом II
ОП-2	-09.00.000-01	То же ОП15.12А	14	16	12	16	14	—	4	4	175	Альбом II
ОП-3	-09.00.000-02	„ ОП9.12А	2	2	2	2	2	4	—	4	100	Альбом II
ОЛ-1	-06.00.000	Панель второго ограждения ОЛ18.12.П	12	12	12	12	12	4	4	4	225	Альбом II
ОЛ-2	-06.00.000-01	То же ОЛ18.12.А	12	12	12	12	12	4	4	4	225	Альбом II
Ф-1	ГОСТ 13579-78	Блок бетонный ФБС 9.4.6	24	24	24	24	24	8	4	4	470	—
Ф-2	ГОСТ 13579-78	То же ФБС 12.4.6	12	12	12	12	12	4	12	12	640	—
Л-1	-05.00.000	Лестничные марш. ЛМ 36-15П	6	6	6	6	6	2	3	3	1950	Альбом II
Л-2	-05.00.000-01	То же ЛМ 36-15Л	6	6	6	6	6	2	3	3	1950	Альбом II
Бетон М 200 м <sup>3</sup>			1.5	1.84	1.65	1.84	1.84	1.40	1.54	1.76	—	—
Вариант с фундаментами												
СК-1	-03.00.000	Стойка С.25.2	110	110	110	110	110	98	98	196	250	Альбом II
Ф-3	-01.00.000	Фундамент ФС.8.8	110	94	12	12	12	—	—	—	525	Альбом II
Ф-4	-01.00.000-01	То же ФС.12.8	—	—	98	82	—	—	—	196	675	Альбом II
Ф-5	-01.00.000-02	То же ФС.18.8	—	16	—	16	98	98	98	—	925	Альбом II

Привязан:		И.контр. Сивцева С.П.		501-07-3.83. КЖ	
		Г.И.П. Лименова С.В.		Платформы пассажирские железобетонные высокие	
		Изм. от. Сидяков А.И.		Таблиц лист Лист	
		Г.Е.Сев. Кореньков А.И.		Р 2	
		Дук. груп. Костюченко С.И.		Спецификация сборных железобетонных и металлических изделий (начало)	
		Проверка Костюченко С.И.		Гипропротрансстрой г. Москва	
И.И.И.		Проект. Титович И.И.		Формат 12	

Копировал Давыдова

Формат 12

Альбом I

501-07-3.83

Типовые проектные решения

Удобрение, типоразмер, вид, вид

Марка	Обозначение	Наименование	Количество на платформу.									Масса изделия кг.	Примечание.
			Платформа док. № 3.0 м	Платформа док. № 3.0 м с уширением	Платформа док. № 4.5 м	Платформа док. № 4.5 м с уширением	Платформа док. № 6.0 м	Платформа док. № 6.0 м с уширением	Платформа док. № 7.5 м	Платформа док. № 7.5 м с уширением	Платформа док. № 9.0 м		
<b>Вариант со сваями.</b>													
СВ-1	ГОСТ 19004.1-79-02.00.000	Свая С4-20	110	110	110	110	110	98	98	196	425	Альбом II	
МД-1	-15.00.000	Монтажная деталь МД-1	110	110	110	110	110	98	98	196	6.85	Альбом II	
МД-2	-26.00.000	То же МД-2	7	7	7	7	7	7	7	7	3.2 кг/шт	Альбом II	
МД-3	-18.00.000	" МД-3	48	48	48	48	48	96	96	96	11.75	Альбом II	
МД-4	ГОСТ 19903-74*	-20*4; В=150	7	7	7	7	7	—	—	—	0.09	Альбом I	
МД-5	ГОСТ 19903-74*	-20*6; В=250	97	82	97	82	99	—	—	—	0.12	Альбом I	
МД-6	ГОСТ 19903-74*	-20*6; В=250	2	6	2	6	2	—	—	—	0.24	Альбом I	
МД-7	ГОСТ 19903-74*	-20*6; В=130	10	10	10	10	10	—	—	—	0.12	Альбом I	
МД-8	-16.00.000	Монтажная деталь МД-8	6	12	6	10	8	8	8	8	5.2	Альбом II	
МД-9	-17.00.000	То же МД-9	10	10	10	10	10	—	—	—	0.47	Альбом II	
МД-11	-24.00.000	" МД-11	—	—	—	—	—	5	5	5	3.46	Альбом II	
МД-12	-25.00.000	" МД-12	—	—	—	—	—	5	5	5	4.87	Альбом II	
МД-13	-19.00.000	" МД-13	97	97	97	97	97	97	97	97	3.52	Альбом II	
МД-14	ГОСТ 8509-72	L 50*5; В=20	—	—	—	—	—	4	4	4	0.08	Альбом I	
ОМ-1	-22.00.000	Металлическое основание ОМ-1	1	1	1	1	1	1	1	1	12.66	Альбом II	
ЗД-1	-20.00.000	Закладная деталь ЗД-1	1	1	1	1	1	1	1	1	15.1	Альбом II	
ЗД-2	-21.00.000	То же ЗД-2	2	2	2	2	2	2	2	2	15.01	Альбом II	
МД-15	ГОСТ 8509-72	Монтажная деталь L75*5; В=100	14	14	14	14	14	14	14	14	0.58	Альбом I	
МД-16	ГОСТ 19903-74*	То же -100*6; В=160	7	9	14	15	21	21	28	35	0.75	Альбом I	
МД-17	ГОСТ 5737-81	" ф 10А1; В=500	7	9	14	15	21	21	28	35	0.31	Альбом I	
ОМ-1	ГОСТ 19111-72	Поручень В=4000	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	

501-07-3.83. КЖ									
Платформы пассажирские железобетонные высокие									
И.контр. Силаева			С.И. Дименова			И.И. Обинов			И.И. Обинов
Нач. отд. Ул. спец. Дир. при. Директор			И.И. Обинов			И.И. Обинов			И.И. Обинов
И.И. Обинов			И.И. Обинов			И.И. Обинов			И.И. Обинов
Оптимизация сборных железобетонных и металлических изделий (акончание)							Гипропромстройстрой г. Москва		

Копировал Давыдова

Формат 12

Типовые проектные решения Лыбам I  
 Типовые проектные решения Лыбам I

Вид профиля и ГОСТ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля (мм)	мм по наружу	Код			Количество шт.	Длина мм.	Масса стали на платформу (кг)							
				Марка метал.	Профи-ля	Размер профиля			Боковая в-3,0 м	Боковая в-3,0 м с уширен.	Боковая в-4,5 м	Боковая в-4,5 м с уширен.	Боковая в-6,0 м.	Промежут в-6,0 м	Промежут в-7,5 м	Промежут в-9,0 м.
Полосовая сталь ГОСТ 103-76 ГОСТ 8568-77*	ВСтЗкп2 ГОСТ 380-71*	-64	1	097300				5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	11,87	11,87	11,87	
		-8	2	097300				793,26	801,49	798,26	803,19	805,97	724,13	729,07	1405,31	
		-10	3	097300				341,4	341,4	341,4	341,4	341,4	341,4	341,4	341,4	
		-85	4	097400				—	12,0	—	12,0	—	20,0	20,0	20,0	
	Итого:							1140,31	1160,54	1145,29	1162,24	1153,02	1097,4	1102,34	1778,58	
Уголок равнобокий ГОСТ 8509-72*	ВСтЗкп2 ВСтЗпс6 ГОСТ 380-71*	L 32x4	5	095300				557,64	557,64	557,64	557,64	557,64	1121,0	1121,0	1121,0	
		L 50x5	6	095200				40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	41,12	41,12	41,12	
		L 75x5	7	095107				8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	
	Итого:							606,56	606,56	606,56	606,56	606,56	1170,24	1170,24	1170,24	
Брячекатанная круглая сталь ГОСТ 5781-75	ВСтЗсп2	φ6A I	8	093300				0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	—	—	—	
		φ8A I	9	093300				—	—	—	—	—	0,8	0,8	0,8	
	Итого:							6,48	7,09	8,63	8,94	10,79	10,79	12,94	15,1	
ГОСТ 5.14.59-72*		φ10A I	10	093300				6,98	7,59	9,13	9,44	11,29	11,59	13,74	15,9	
Проболока стальная холоднотянутая ГОСТ 6727-80		φ16A III	11	093300				23,58	47,16	23,58	39,30	31,44	31,44	31,44	31,44	
		φ4 Вp I	12	121400				4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	—	—	—	
Всего масса								1781,6	1844,05	1788,76	1809,74	1806,51	2290,67	2297,76	2976,16	
									1826,05		1821,74		2310,67	2317,76	2996,16	

Данные в числителе относятся к платформам без учета приспособлений для устройства водопровода, в знаменателе - к платформам с учетом приспособлений для устройства водопровода (поз. 4).

		501-07-3.83.		КЖ
Привязан		Платформы пассажирские железобетонные высокие		
И.контр.	Сислова	У.М.		
Г.И.П.	Лыбамов	Лыбам		
Нач.отд.	Одиноков	Лыбам		
Гл. спец.	Корелевский	Лыбам		
Рук.отд.	Исупов	Лыбам		
Проверил	Исупов	Лыбам		
Проектировал	Исупов	Лыбам		
И.в.н.				
		Выборка стали на монтажные и соединительные детали		Испрограм.трансстрой г. Москва
		Копировал Соколова		Формат 12

	Наименование материалов и единица измерения	Код		Количество							
		Материал	Ед. Изм.	Платформы боковые, шириной м				Платформы промежуточные, шириной			
				3,0 м	3,0 м с уширением	4,5 м	4,5 м с уширением	6,0 м	6,0 м	7,5 м	9,0 м
1	Сортовой прокат обыкновенного качества	093 000									
	Сталь арматурная класса А-I, т.	093 004									
	Сталь мелкосортная	093 300		2,03	6,82	7,75	7,42	7,00	5,12	6,26	11,66
	Сталь арматурная класса А-III, т.	093 004									
	Сталь мелкосортная, т.	093 300		4,64	4,43	5,60	5,64	5,48	6,01	7,39	11,70
	Сталь среднесортная, т.	093 200		0,70	1,84	2,33	2,79	5,84	4,73	5,52	2,36
	Сталь арматурная класса Аг V, т.	093 007									
	Сталь мелкосортная, т.	093 300		1,82	2,09	2,74	2,87	3,65	3,65	4,56	5,47
	Итого сортового проката обыкновенного качества, т			14,19	15,18	18,42	18,72	21,97	19,51	23,73	31,19
2	Сталь сортовая конструкционная, т.	095 000									
	Прокат из стали углеродистой общего назначения (638)2	095 005									
	Сталь среднесортная, т.	095 200		0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,36	0,40	0,40
	Сталь мелкосортная, т.	095 300		0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	1,12	1,12	1,12
	Сталь крупносортная, т.	095 100		0,155	0,155	0,155	0,155	0,155	0,14	0,14	0,27
	Итого стали сортовой конструкционной, т.			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,62	1,66	1,79
3	Прокат листовой рядовой, т.	097 100		2,60	2,60	2,67	2,65	2,78	2,78	2,85	3,83
	Итого стали в натуральной массе, т.			17,91	18,91	22,21	22,49	25,87	23,91	28,24	36,81
	в том числе по укрупненному сортаменту:										
	Сталь среднесортная, т.	093 200		0,70	1,84	2,33	2,79	5,84	4,73	5,52	2,36
		095 200		0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,36	0,40	0,40
	Сталь мелкосортная, т.	093 300		6,46	6,52	8,24	8,51	9,13	9,66	11,95	17,17
		095 300		0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	1,12	1,12	1,12
	Сталь крупносортная, т.	095 100		0,155	0,155	0,155	0,155	0,155	0,14	0,14	0,27
	Сталь толстолистовая толщиной от 4 мм, т	099 300		2,60	2,60	2,67	2,65	2,78	2,78	2,85	3,83

501-07-3.83. КЖ

Платформы пассажирские железобетонные высокие

Прибызан

Н. Кантор  
Г. И. П.  
И.ч. отв.  
И.в. спец.  
В.к. групп.  
Продерил  
Прокостир

Ведомость потребности в материалах (начало)

стадия лист листы

Р 5

Гипропротранстрой г. Москва

Копировал Соколова

Формат 12

Албом 1  
Промышлен. Углекислотные решения

Итого в натуральной массе 36,81 т

Лавров Г

501-07-3.83

Техническое решение

Исполнитель: С. С. Соловова

Наименование материалов и единица измерения	Код		Количество										
	Материал	Ед. изм.	Платформы боковые, шириной м.					Платформы промежуточные шириной м.					
			3,0	3,0 с уширением	4,5	4,5 с уширением	6,0	6,0	7,5	9,0			
4. <b>Металлопродукция промышленного назначения (метизы)</b>	120 000												
Проблоска стальная низкоуглеродистая периодическая прокатная, т. пр. 1	121 400		2,96	3,08	3,71	3,72	4,38	3,81	4,64	6,27			
Итого металлопродукции промышленного назначения, т.			2,96	3,08	3,71	3,72	4,38	3,81	4,64	6,27			
Итого стали приведенной к стали класса А-1, т.			17,14	17,81	26,5	27,6	35,75	31,02	39,67	47,01			
То же, к стали класса С38/23, т.			3,72	3,72	3,72	3,72	3,90	4,4	4,51	5,62			
Всего стали приведенной к классам А-1, С38/23, т.			20,86	21,53	30,21	31,32	39,65	35,42	44,18	52,63			
<b>Портландцемент общестроительного назначения</b>	573 100												
Портландцемент М-400, т.	573 112		45,63	43,74	58,0	60,75	73,24	63,13	77,93	98,8			
Портландцемент М-500, т.	573 113		5,03	5,72	7,37	7,69	9,27	8,72	14,38	13,67			
Цемент приведенный к марке 400 (всего) т.			51,16	50,03	65,1	69,21	83,44	72,72	93,75	113,82			

						501-07-3.83. КЖ	
						Платформы пассажирские железобетонные высокие	
						Стадия лист Листов	
						Р Б	
						Ведомость потребности в материалах (окончание)	
						Испролотранспстрой г. Москва	

Привязан

И. Гоним Соловова  
 Г.И.П. Лимонова  
 Нач. отд. Одиноков  
 Ил. спец. Корневская  
 Рук. груп. Нечипоренко  
 Проектировщик Лепин  
 Проектант Митюбин

Копировал Соловова

Формат 12



501-07-3.83  
 Албом I  
 Типовые проектные решения  
 Разм. ш. 1:1

Схема расположения подземных конструкций

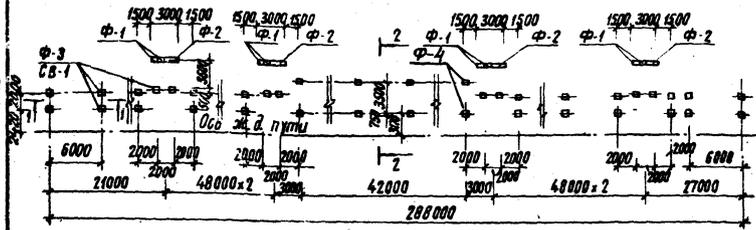


Схема расположения стоек и ригелей

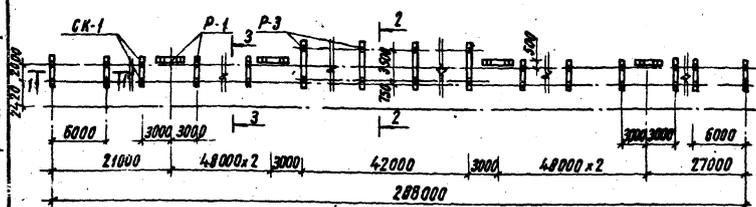
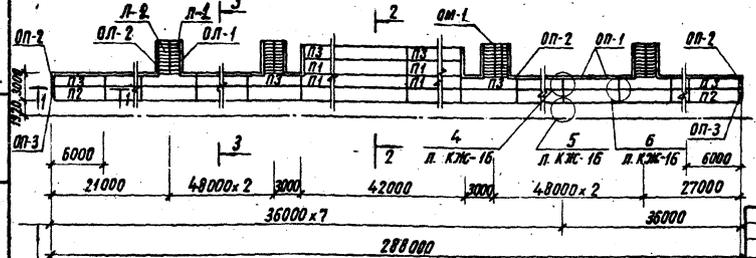
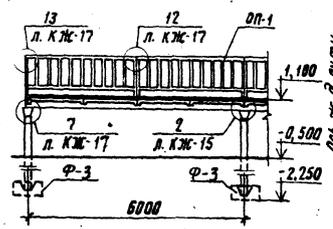


Схема расположения плит покрытия и элементов ограждения

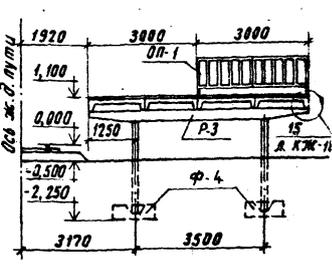


Разбивка температурных швов

1-1

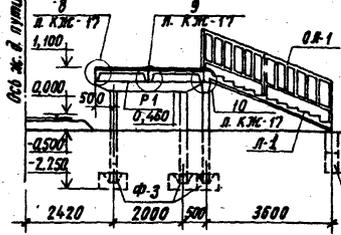


2-2



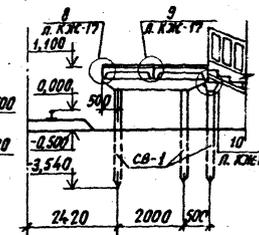
3-3

(вариант на стойках)



3-3

(вариант на сваях)



1. Нормативная вертикальная нагрузка по верху стоек или свай, при ширине платформы 3,0 м - 9,18 т, при ширине - 6,0 м - 15,9 т, нормативная горизонтальная нагрузка - 0,173 т.
2. Спецификации см. на листах КЖ-2; КЖ-3; КЖ-4

501-07-3.83. КЖ

И. контр.		Силаева	С/п	Платформы пассажирские железобетонные высокие	
Нач. отд.		Лименова	Л/п	Двухступенчатая боковая платформа шириной 3,0 м с уширением у навильона	Лист 8
Л. спец.		Обукалов	Л/п	Схема расположения сборных железобетонных конструкций	Лист 8
Рук. груп.		Кореневский	Л/п		
Проект. чл.		Мичуренко	Л/п	Гипропротрансстрой г. Москва	
Проектир.		Потравич	Л/п	Формат 12	

Катировал Сакалова

Схема расположения подземных конструкций

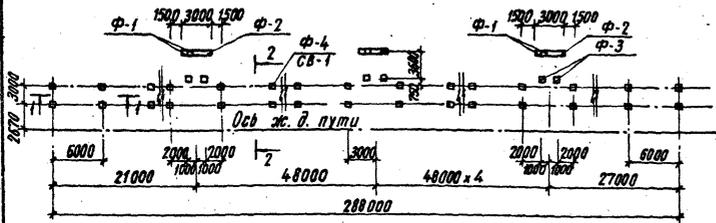


Схема расположения стоек и ригелей

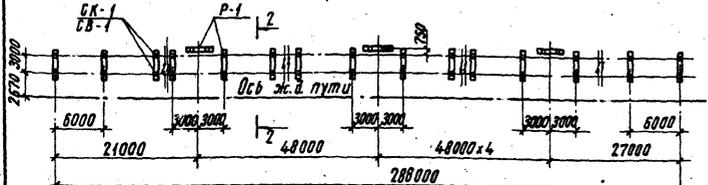
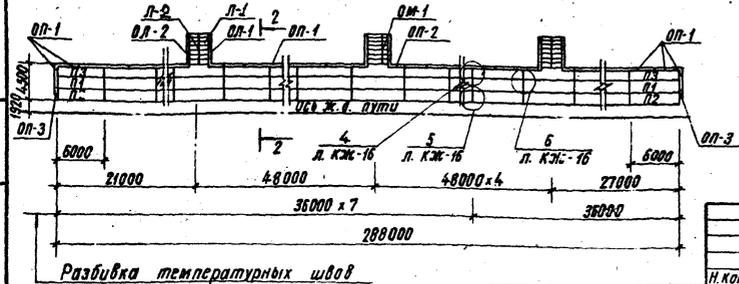
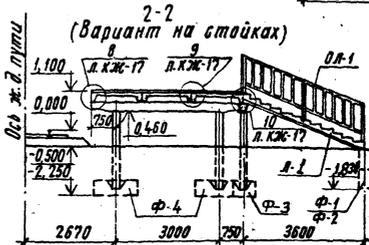
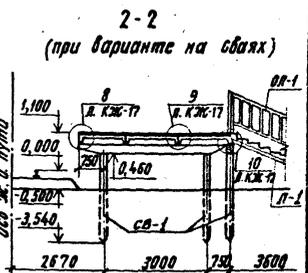
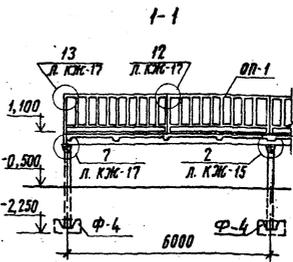


Схема расположения плит покрытия и элементов ограждения



Разбивка температурных швов



1. Нормативная вертикальная нагрузка по верху стоек или свай - 12,8 т, нормативная горизонтальная нагрузка - 0,173 т.
2. Спецификации см. на листах КЖ-2; КЖ-3; КЖ-4.

		501-07-3.83.		КЖ	
		Платформы пассажирские железобетонные высокие			
И. контр.	Силаегов	Стр.		Стадия	Лист
Г. и П.	Литвинова	Литв.		Лист	Листов
Нач. отд.	Обианков	Литв.		Р	9
Ил. спец.	Кореневский	Литв.		Схемы расположения свайных железобетонных конструкций	
Рук. груп.	Исаченко	Литв.			
Проектир.	Исаченко	Литв.			
Инж. И.	Трунович	Литв.		Циркопромтрансстрой г. Москва	

Копировал Соколова

Формат 12

Альбом 1  
 Типовые проектные решения  
 501-07-3.83  
 И. Контр. Силаегов и Литв. (5 раз)

Аллом I  
 Миловае проектные решения

Схема расположения подземных конструкций

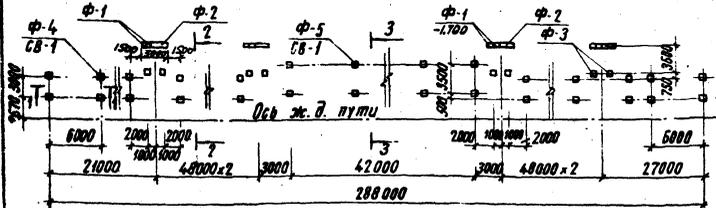


Схема расположения стоек и ригелей

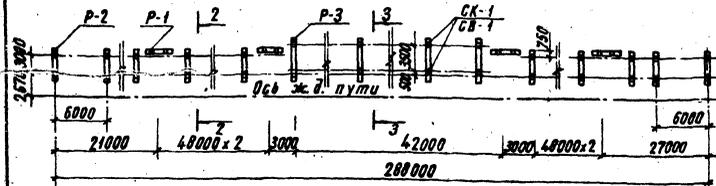
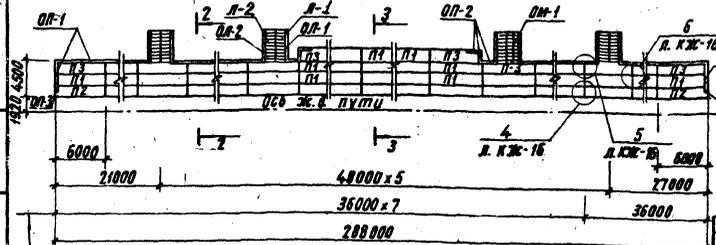
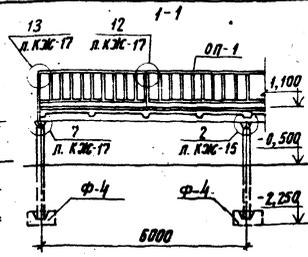


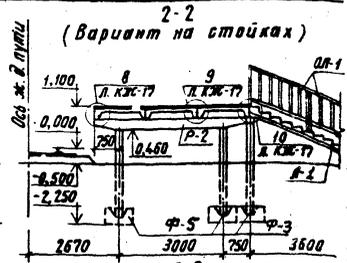
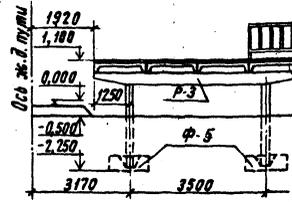
Схема расположения плит покрытия и элементов ограждения



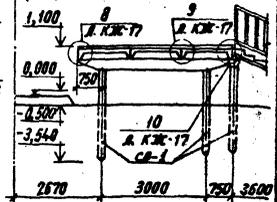
Разбивка температурных швов



3-3



2-2 (Вариант на сваях)



1. Нормативная вертикальная нагрузка по верху стоек или свай при ширине платформ 4,5м - 12,8м, при ширине 6,0м - 15,9м; нормативная горизонтальная нагрузка - 0,173т
2. Спецификации см. на листах КЖ-2; кж-3; кж-4.

501-07-3.83. КЖ

И. контр.	Соловьева	Ф.И.	Платформы пассажирские железобетонные высокие	Стация	Лист	Листов
И.пр.	Милова	С.И.	Двухступенчатая боковая платформа, шириной 4,5м с уширением ч павильона	Р	10	
И.р.от.	Добинков	Р.И.	Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	Гипропротрансстрой г. Москва		
И.л. спец.	Корневский	Л.И.		Фирмат 12		
И.р.к. групп.	Ивченко	Л.И.				
И.пр.вед.	Учелюренко	Л.И.				
И.пр.експ.	Трунович	Л.И.				
И.инж. №:						

Копировала Соловьева

Фирмат 12

Схема расположения подземных конструкций

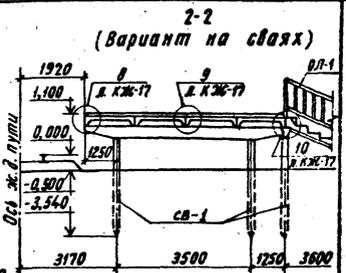
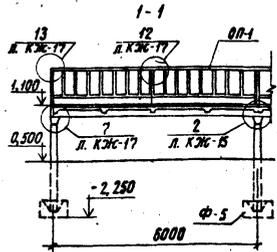
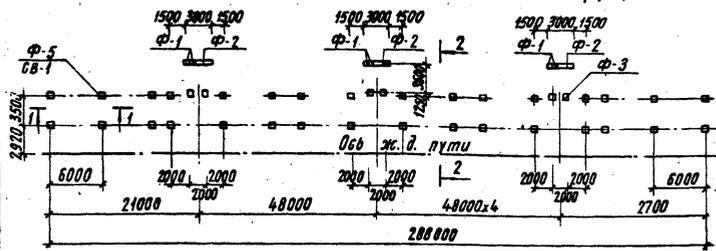


Схема расположения стоек ригелей

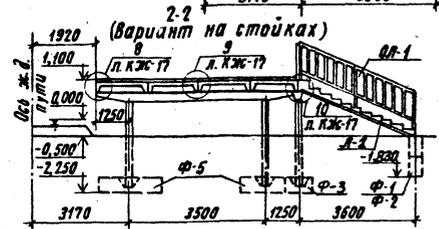
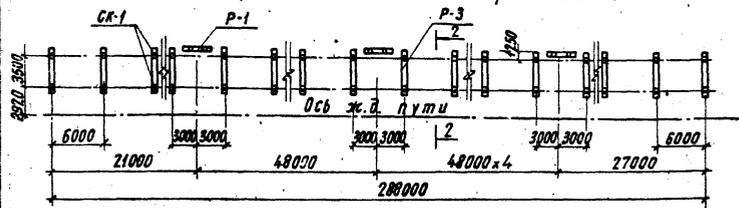
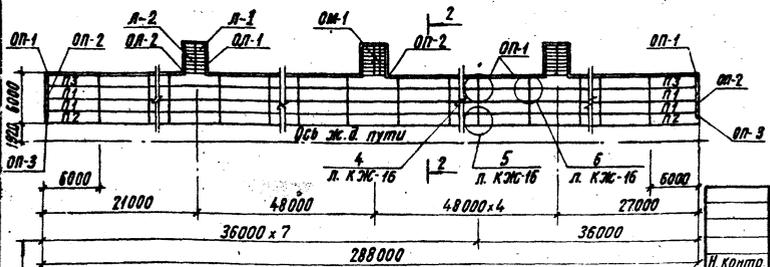


Схема расположения плит покрытия и элементов ограждения



1 Нормативная вертикальная нагрузка на верху стоек и свай - 15,9 т, нормативная горизонтальная - 0,173 т.  
2 Спецификации см. на листах КЖ-2; КЖ-3; КЖ-4.

Разбивка температурных швов

Привязан	
Ил. №	

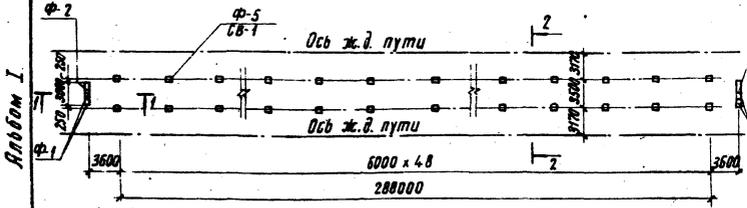
501-07-3.83 КЖ			
Платформы пассажирские железобетонные высокие			
Двусторонняя боковая платформа шириной 60м		Ступня	Лист
		Р	И
Схемы расположения сборных железобетонных конструкций		Институт Трансстрой г. Москва	

Капилова Соколова

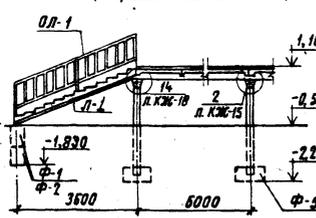
Формат 12

Итого: 1 лист. В масштабе 1:100. Проверено: 1958 г.

Схема расположения подземных конструкций



1-1 (Вариант на стойках)



1-1 (Вариант на сваях)

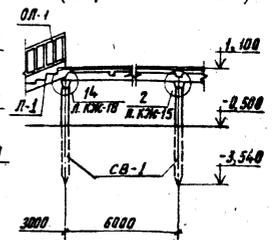
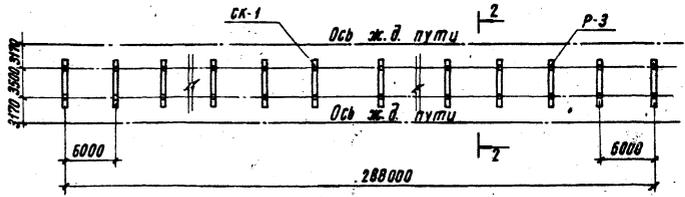


Схема расположения стоек и ригелей



2-2 (Вариант на стойках)

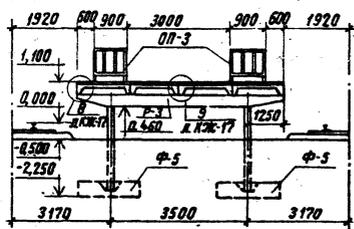
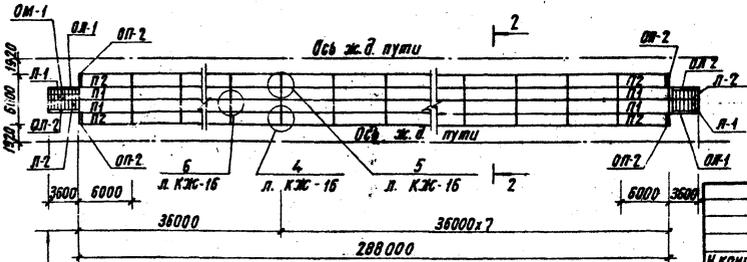


Схема расположения плит покрытия и элементов ограждения



1 Нормативная вертикальная нагрузка по верху стоек и свай - 15,9т, нормативная горизонтальная нагрузка - 0,173т

Разбивка температурных швов

501-07-3.83. КЖ			
И.контр. Сидорова		Платформы пассажирские железобетонные высокие	
И.проект. Писарева	И.проект. Писарева	Двухъярусная промежуточная платформа шириной 6,0м	Стальная Лист Листов
И.проект. Писарева	И.проект. Писарева	Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	Р 12
И.проект. Писарева	И.проект. Писарева		Гипропротранстрой г. Москва

Копировал Соколова

Формат 12

Яльбом I  
501-07-3.83  
проектные решения  
Милославский

Лист № 12  
И.проект. Писарева  
И.проект. Писарева  
И.проект. Писарева



Схема расположения подземных конструкций

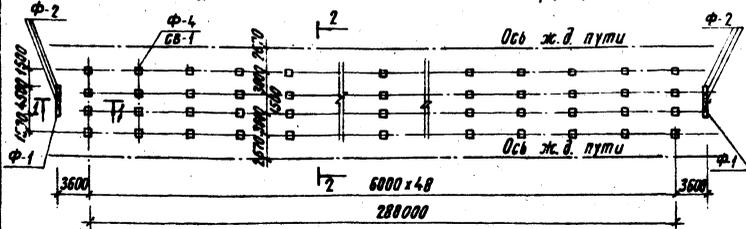


Схема расположения стоек и ригелей

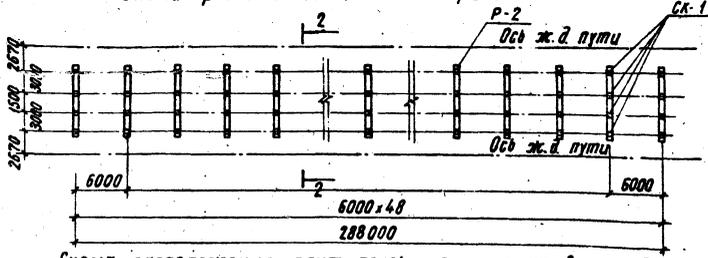
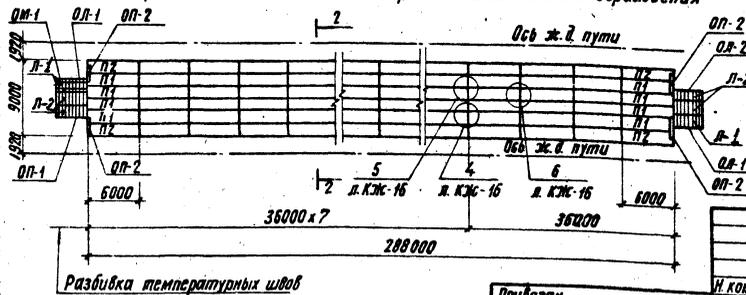
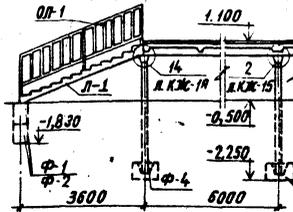


Схема расположения плит покрытия и элементов ограждения

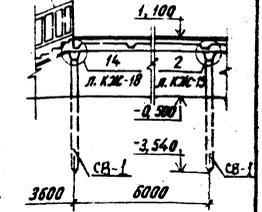


Разбивка температурных швов

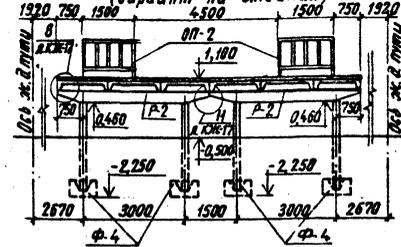
1-1 (Вариант на стойках)



f-1 (Вариант на сваях)



2-2 (Вариант на стойках)



- 1 Нормативная вертикальная нагрузка на верху стоек и свай - 12,8 т, нормативная горизонтальная - 0,173 т.
- 2 Спецификации см. на листах КЖ-2; КЖ-3; КЖ-4.

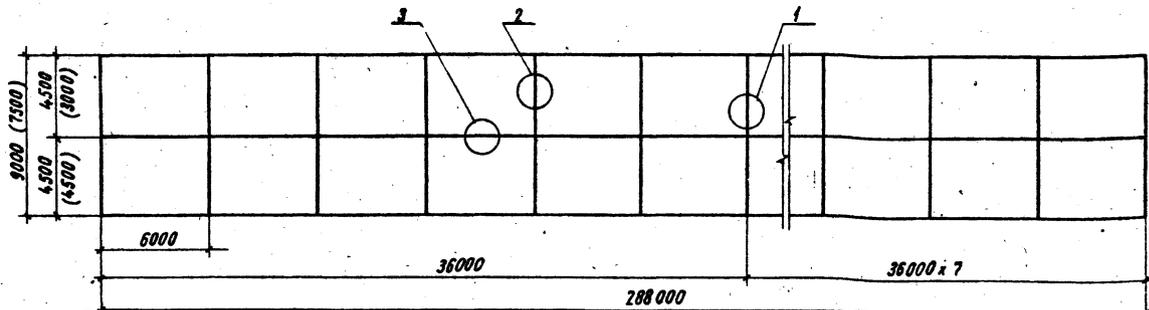
Я.А.Абам И  
 Шиловые проектные решения  
 В.А.Абам И  
 В.А.Абам И

501-07-3.83. КЖ			
Платформы пассажирские железобетонные высокие			
И.контр. Г.И.П	С.Лаврова	В.М.	Двухэтажная прожектурная платформа шириной 9,0м составная.
Моч.отв.	Овчинков	В.И.	
Л.спец.	Кореневский	Л.И.	Схема расположения сборных железобетонных конструкций
Уч.зодч.	Исичпоретко	В.И.	
Проектир.	Шубович	В.И.	Гипропротрансстрой г. Москва

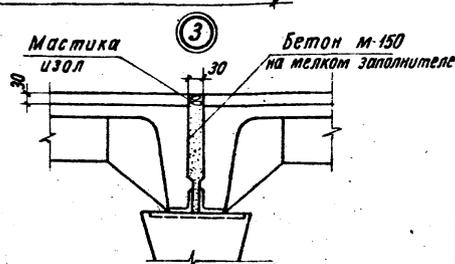
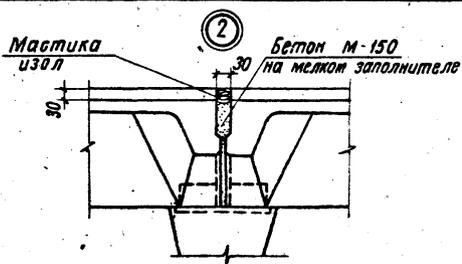
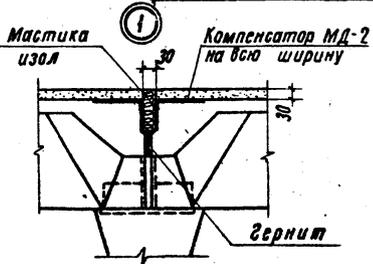
Копировала Соколова

Формат 12

План платформы с разбивкой температурных швов в покрытии



температурные швы  
в конструкции стл.  
лист КЖ-16



Продольный температурный шов в покрытии устраивается только для платформ шириной 7,5 и 9,0 м. Поперечные швы для всех платформ устраиваются через 6,0 м

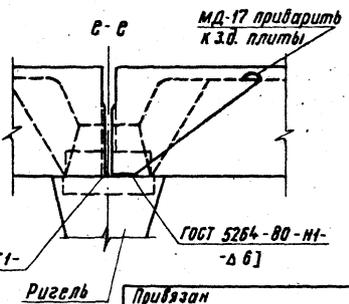
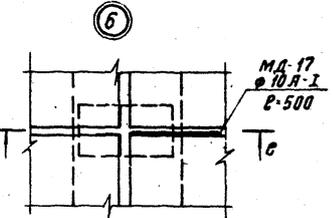
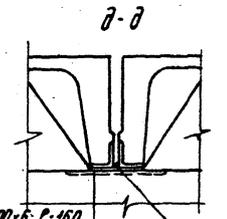
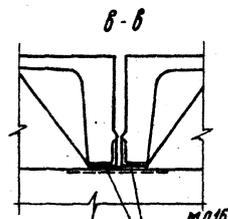
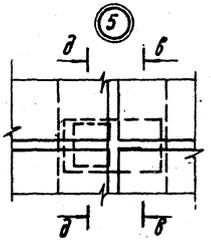
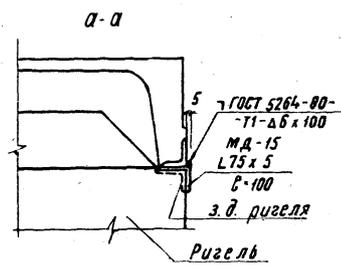
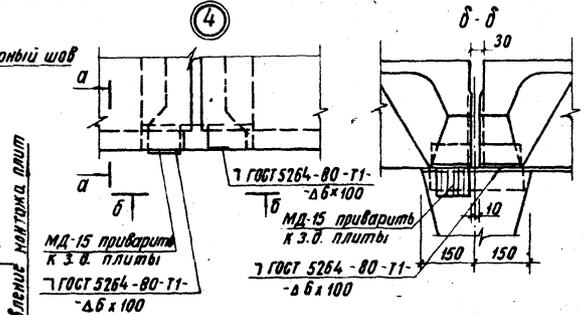
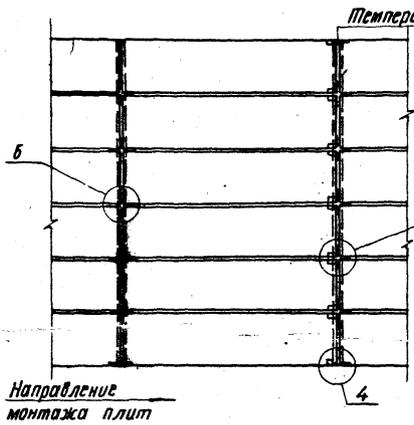
			501-07-3.83. КЖ	
			платформы пассажирские железобетонные высокие	
Н.контр	Сараева	С.И.	Стадия	Лист
Г.И.П.	Личенова	Л.И.	Р	15
Нач.отд.	Одиноков	М.И.		
Гл. спец.	Корневский	М.И.		
Рук.груп.	Нечиженко	Т.И.	Схема устройства температурных швов в покрытии платформ узлы 1...3	
Проверил	Нечиженко	Т.И.		
Проектировщик	Григорьева	Л.И.		
Илв. И			Липропротрансстрой г. Москва	

Копировал Соколова

Формат 12

501-07-3.83  
 Милославские проектные решения  
 Яльбом-1

Фрагмент плана платформы



ГОСТ 5264-80-Т1-Δ6x100

Ригель

Привязан

Инд. №

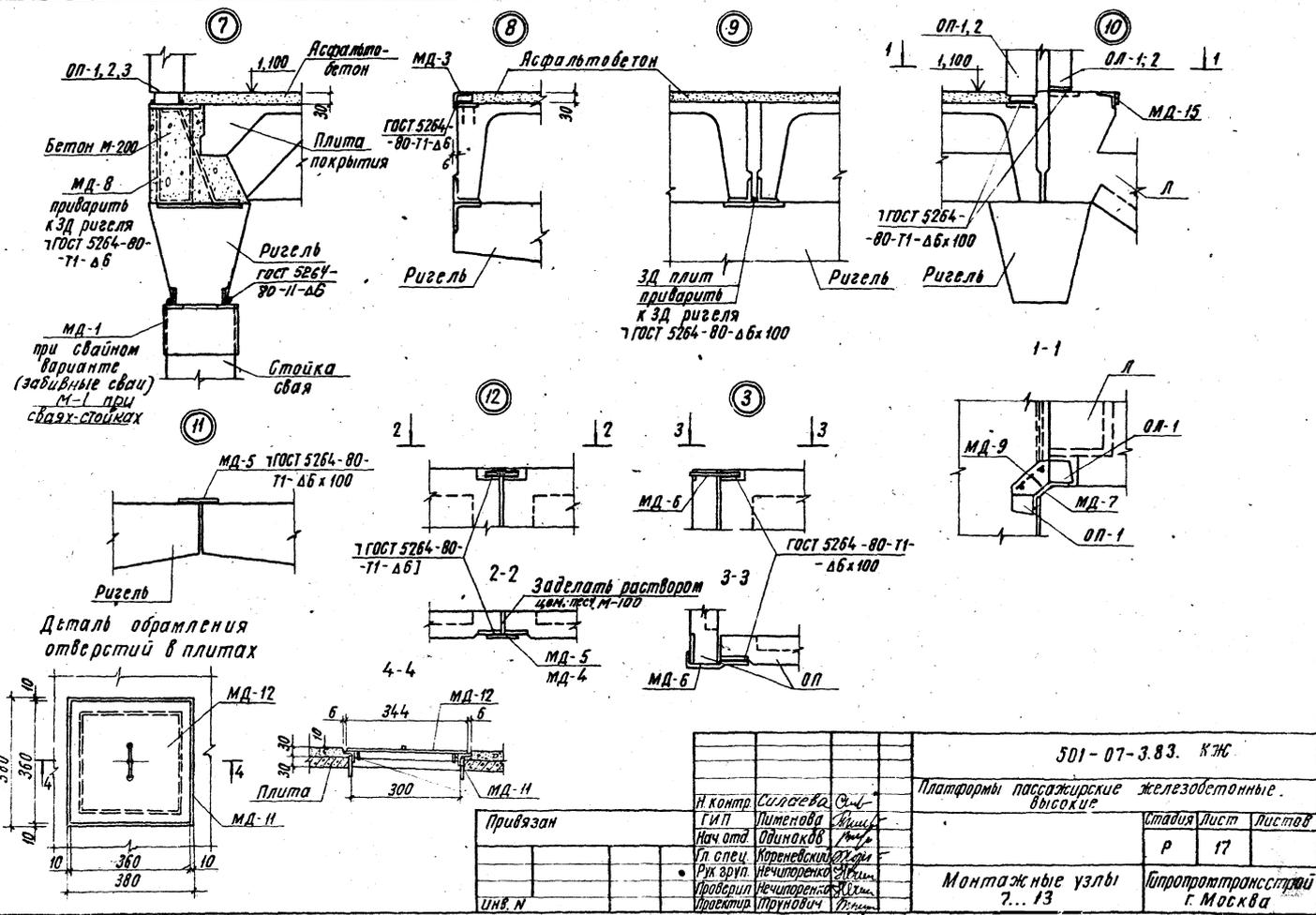
				501-07-3.83. КЖ		
				Платформы пассажирские железобетонные высокие		
И. контр.	Силова	С		Стадия	Лист	Листов
ГИП	Литенкова	С		Р	16	
Нач. отд.	Одиноков	С				
Ил. спец.	Кореньевский	С				
Рук. груп.	Ивченко	С				
Проектант	Ивченко	С				
Проектировщик	Трунович	С				
				Фрагмент плана платформы в месте устройства температурного шва. 93лб1 4...6		
				Циропроптрансстрой г. Москва		

Копировал Соколова

Формат 12

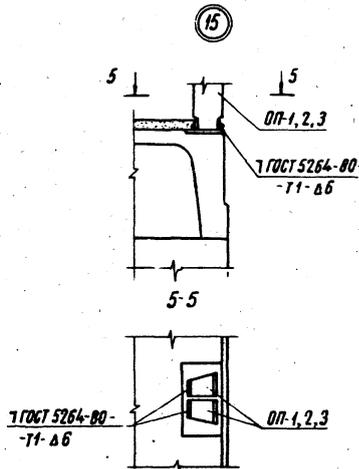
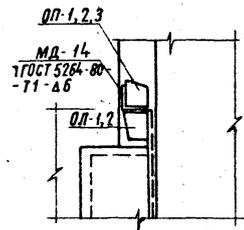
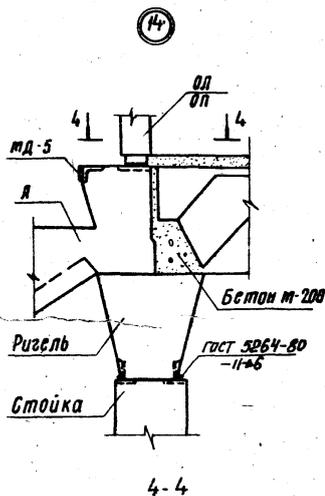
ЦНИИ Железнодорожного транспорта  
 Москва, ул. Вавилова, 19  
 125080  
 501-07-3.83  
 Проектные решения  
 Альбом 1

501-07-3.83  
 Металлические и железобетонные конструкции  
 Проектирование и изготовление  
 Илюминирование  
 Металлические и железобетонные конструкции

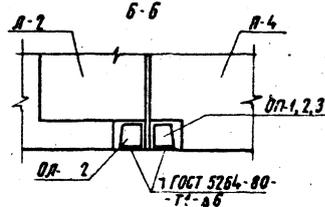
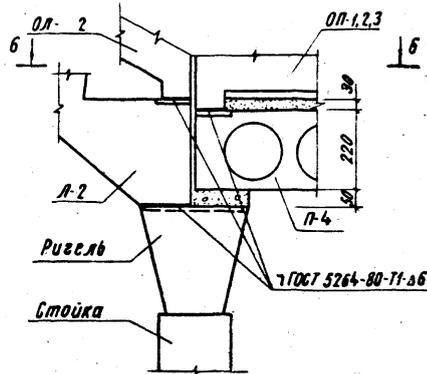
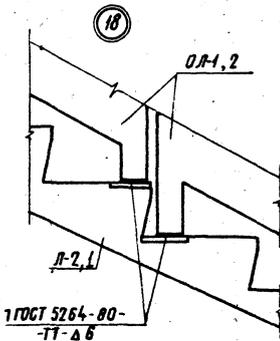
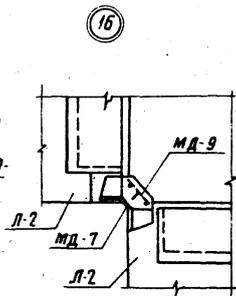
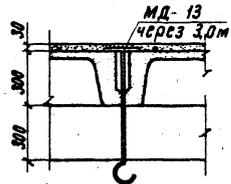


		501-07-3.83. КЖ		
		Платформы пассажирские железобетонные высокие		
Н контр	Сидорова	Сидорова	Лист	Листов
ГИП	Лымина	Лымина	Р	17
Нач.отд.	Обинов	Обинов		
Л. спец.	Корневский	Корневский		
Рис.зуп.	Иванов	Иванов		
Проверил	Иванов	Иванов		
Проектир	Иванов	Иванов		
ИНВ. N				
Монтажные узлы 7...13			Илпропротрансстрой г. Москва	

Лбблм. I  
 Милоев проектные решения  
 Опс. в проп. Милоев и Соляев Вузж. инж. д.



Деталь для подвески трубопровода



привязан

инв. н

И контр. Савельев Сид  
 Гип Лименова Шаш  
 Нач. отд. Обинова В.А.  
 Гл. спец. Корневский Ю.А.  
 Рук. груп. Нециларенко Ю.В.  
 Проверил. Нециларенко Ю.В.  
 Проект. Трунайчи Р.М.

501-07-3.83. КЖ

Платформы пассажирские железобетонные высокие

Сталь	Лист	Листов
Р	18	

Монтажные узлы 14...18

Вирпроамтрансстрой  
г. Москва

Копирова Соколова

Формат 12

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ВК

Лист	Наименование	Примечание
1.	Общие данные	
2.	План и разрезы платформ с сетью поливочного водопровода	

Условные обозначения:

— в1 — водопровод поливочный  
 Остальные условные и графические обозначения приняты по ГОСТ 21.106-78.

Общие указания

1. Поливочный водопровод прокладывается под плитам платформ с уклоном в сторону спускных кранов и ввода.
2. Трубы окрашиваются масляной краской за 2 раза.
3. Рукав резиновый для полива хранится в кассовом здании.
4. Потребный напор в точке подключения - 10 м.
5. Расходы воды для поливки платформ шириной 3; 4,5; 6; 7,5 и 9 м составят соответственно: 0,31, 0,46, 0,61, 0,77 и 0,92 м<sup>3</sup>/сут.(м<sup>2</sup>/ч)
6. В проекте принята 1 поливка в сут.
7. Система запроектирована и рассчитана согласно СНиП-И-30-76.
8. Спецификация системы в1 справедлива как для боковой, так и для промежуточной платформ.
9. Ввод водопровода и сеть на зимнее время опорожняются.

Спецификация системы - в1

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса, кг.	Примечание
1.	ГОСТ 5525-61**	Колено УРГ ф 65	1	11,0	
2.	— " —	Труба ЧНР ф 65 л	5	12,4	
3.	ГОСТ 3262-75*	Труба ф 65 x 3,2	1	5,71	
4.	— " —	Труба ф 32 x 2,8	114	2,73	
5.	"	Труба ф 25 x 2,8	114	2,12	
6.		Кран поливочный ф 25	5	1,6	
7.	ГОСТ 20275-74	Кран водоразборный	2	0,3	
8.	ТУ 38-105705-74	Рукав резиновый ф 25	30,0		

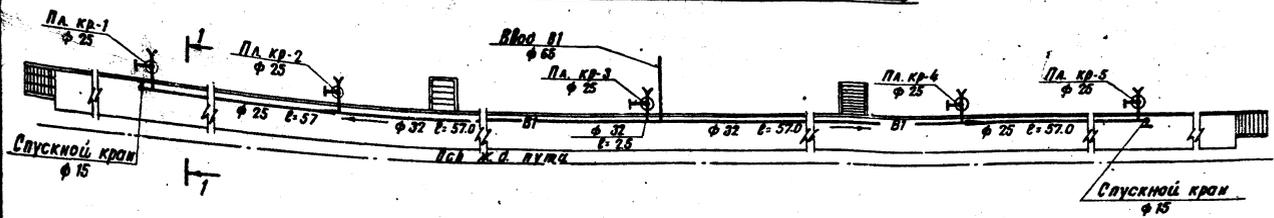
Привязан:			
Инд. н.			
501-07-3.83. ВК			
И. автор	С. Маслова	С. П.	
Гл. инж. пр.	Л. Пименова	Л. П.	
Нач. отд.	Кутуркин	С. П.	
Гл. спец.	Лобренев	С. П.	
Инж. разраб.	Слуцкий	С. П.	
Проектир.	Слуцкий	С. П.	
Проектир.	Людман	С. П.	
Платформы пассажирские железобетонные, высокие.			Страницы Р 1 2
Поливочный водопровод общие данные			Гипропротрансстрой Москва

Копировала Давыдова

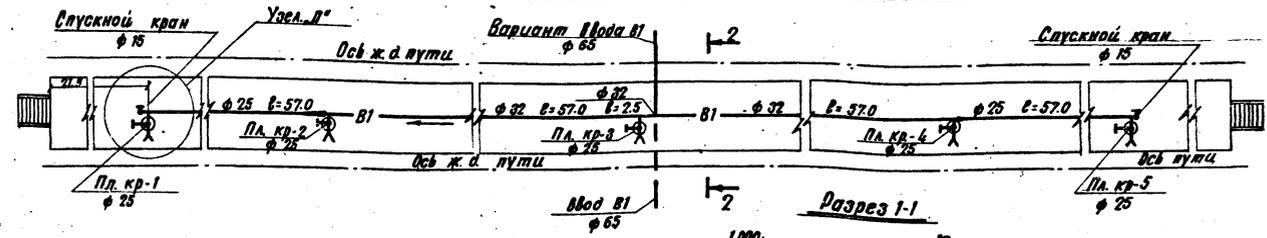
Формат 12

501-07-3.83  
 Типовые проектные решения  
 1981 г.

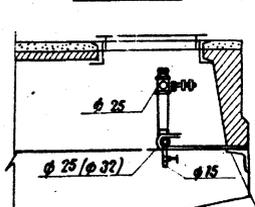
План баковой платформы шириной 3,4,5,6 м.



План промежуточной платформы шириной 6,7,8,9 м.

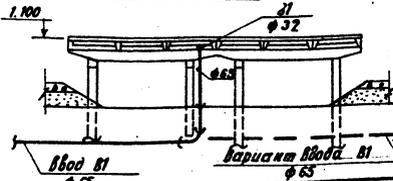


Узел А

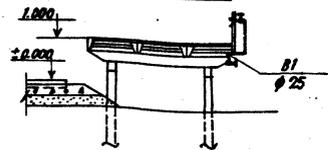


Деталь крепления трубопровода см. лист ж.

Разрез 2-2



Разрез 1-1



Привязан:


501-07-3.83...ВК			
И. контр. Сидорова	С.к.р.		
Гл. инж. Лавренко	И.инж.		
И.контр. Кутурин			
Гл. спец. Лавренов			
Лит. разраб. Случинский			
Лит. провер. Случинский			
Проект. Лидман			
Платформы пассажирские, железобетонные, высокие.		Листов	Листов
		№	2
Планы и разрезы платформ с сетью поливочного водопровода.		СССР	
		Гидропротракторострой	

Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИТП  
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 4  
Выдано в печать: 23<sup>а</sup> \_\_\_\_\_ 1984 г.  
Заказ Т-2613 Тираж 200