

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
53341—  
2009

---

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

**Термины и определения**

Издание официальное

Б3 2—2009/652



Москва  
Стандартинформ  
2009

## Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

### Сведения о стандарте

- 1 РАЗРАБОТАН Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (ОАО «ВНИКИ»)
- 2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 236 «Тепловозы и путевые машины»
- 3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 мая 2009 г. № 156-ст
- 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на специальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет*

© Стандартиформ, 2009

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

**Содержание**

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Термины и определения . . . . .	1
Алфавитный указатель терминов . . . . .	5
Приложение А (справочное) Пояснения к терминам . . . . .	7

## Введение

Установленные в стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Для сохранения целостности терминосистемы в стандарте приведены терминологические статьи из других стандартов на том же уровне стандартизации, которые заключены в рамки из тонких линий.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Приведенные определения можно при необходимости изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

Термины и определения общетехнических понятий, необходимые для понимания текста стандарта, приведены в приложении А.

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА****Термины и определения**

Operation, maintenance and repair for railway rolling stock.  
Terms and definitions

Дата введения — 2010—01—01

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения понятий в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава.

Термины, установленные в настоящем стандарте, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава.

Настоящий стандарт должен применяться совместно с ГОСТ 18322.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использована нормативная ссылка на следующий стандарт:

ГОСТ 18322—78 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения

**Примечание** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочного стандарта в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

**3 Термины и определения**

**1 эксплуатация железнодорожного подвижного состава:** Стадия жизненного цикла железнодорожного подвижного состава, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество.

**Примечание** — Эксплуатация включает в себя использование по назначению, транспортирование, хранение, техническое обслуживание и текущий ремонт.

2

**система эксплуатации:** Совокупность изделий, средств эксплуатации, исполнителей и устанавливающей правила их взаимодействия документации, необходимых и достаточных для выполнения задач эксплуатации.

[ГОСТ 25866—83, пункт 4]

**3 этап эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Период эксплуатации железнодорожного подвижного состава, определяющийся задачами по переводу железнодорожного подвижного состава в определенное состояние, поддержанию в этом состоянии в течение установленного срока или восстановлению.

4

**условия эксплуатации:** Совокупность факторов, действующих на изделие при его эксплуатации. [ГОСТ 25866—83, пункт 5]

**5 условия хранения железнодорожного подвижного состава:** Совокупность факторов, воздействующих на железнодорожный подвижной состав или его составные части при их хранении.

**6 условия транспортирования железнодорожного подвижного состава:** Совокупность факторов, воздействующих на железнодорожный подвижной состав или его составные части при их транспортировании.

**7 штатная эксплуатация железнодорожного подвижного состава:** Эксплуатация железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями действующих эксплуатационных документов.

**8 опытная эксплуатация железнодорожного подвижного состава:** Эксплуатация заданного числа единиц железнодорожного подвижного состава, осуществляемая по специальной программе с целью совершенствования системы эксплуатации по результатам учета реальных условий эксплуатации, контроля в этих условиях технических характеристик железнодорожного подвижного состава и приобретения опыта освоения эксплуатации.

**9 подконтрольная эксплуатация железнодорожного подвижного состава:** Штатная эксплуатация железнодорожного подвижного состава, сопровождающаяся дополнительным контролем и учетом технического состояния железнодорожного подвижного состава в целях получения более расширенной информации о его качестве в условиях эксплуатации.

**10 приведение железнодорожного подвижного состава к использованию по назначению:** Комплекс работ по приведению железнодорожного подвижного состава в работоспособное состояние, установленный в технической документации.

**11 ввод в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава:** Совокупность подготовительных работ, в том числе проведение испытательного пробега, контроля и приемки в депо железнодорожного подвижного состава, поступившего после изготовления или ремонта, в соответствии с установленными требованиями.

**12 хранение железнодорожного подвижного состава:** Содержание железнодорожного подвижного состава или его составных частей в специально отведенном для их размещения месте в заданном состоянии и обеспечение их сохранения в течение установленного срока.

**13 кратковременное хранение железнодорожного подвижного состава:** Хранение железнодорожного подвижного состава или его составных частей до одного года включительно.

**14 длительное хранение железнодорожного подвижного состава:** Хранение железнодорожного подвижного состава или его составных частей более одного года.

**15 транспортирование железнодорожного подвижного состава:** Подготовка и перемещение железнодорожного подвижного состава в заданных условиях при обеспечении сохранения его технического состояния и комплектности.

**16 снятие с эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Прекращение эксплуатации железнодорожного подвижного состава и оформление установленных документов, в том числе направление в ремонт, переоборудование для использования в целях, отличных от его назначения, списание и утилизация.

**17 управление эксплуатацией железнодорожного подвижного состава:** Система действий органов управления, направленных на выполнение задач по эксплуатации железнодорожного подвижного состава.

**18 планирование эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Заблаговременная разработка мероприятий по подготовке, обеспечению и осуществлению эксплуатации железнодорожного подвижного состава с указанием сроков проведения этих мероприятий, исполнителей и ответственных лиц за организацию и контроль их исполнения.

**19 стоимость системы эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Суммарные затраты трудовых, материальных и финансовых средств на создание системы эксплуатации железнодорожного подвижного состава и обеспечение его функционирования на всех этапах эксплуатации.

2

**20 средства эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Сооружения, технические устройства, запасные части и материалы, предназначенные для осуществления работ на железнодорожном подвижном составе на всех этапах эксплуатации.

**21 операция технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Законченная часть технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, представляющая совокупность приемов, выполняемых на одном рабочем месте одним или группой исполнителей, установленными для выполняемой операции средствами технического обслуживания.

**22 система технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Совокупность средств, документации технического обслуживания и исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества железнодорожного подвижного состава.

**23 объем технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Совокупность операций по осмотру, восстановлению или замене составных частей железнодорожного подвижного состава, выполняемых при техническом обслуживании.

**24 продолжительность технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Период времени проведения одного технического обслуживания данного вида железнодорожного подвижного состава.

**25 экипирование железнодорожного подвижного состава:** Комплекс работ по подготовке к эксплуатации железнодорожного подвижного состава.

Пр и м е ч а н и е — Комплекс работ включает в себя заполнение емкостей материалами, необходимыми для обеспечения функционирования систем железнодорожного подвижного состава, а также снабжение необходимыми расходными материалами и принадлежностями.

**26 снаряжение железнодорожного подвижного состава:** Размещение на железнодорожном подвижном составе имущества или оборудования, комплекта запасных частей, предусмотренных в эксплуатационных документах.

**27 консервация составных частей железнодорожного подвижного состава:** Комплекс операций по нанесению средств временной противокоррозионной защиты составных частей железнодорожного подвижного состава по установленной технологии.

**28 расконсервация составных частей железнодорожного подвижного состава:** Комплекс операций по удалению средств временной противокоррозионной защиты составных частей железнодорожного подвижного состава по установленной технологии.

**29 переконсервация составных частей железнодорожного подвижного состава:** Расконсервация и последующая консервация составных частей железнодорожного подвижного состава по установленной технологии.

**30 последовательный метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Метод проведения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, характеризующийся поступлением единицы железнодорожного подвижного состава на конкретное обслуживание после завершения всего объема технического обслуживания предыдущей единицы железнодорожного подвижного состава.

**31 параллельный метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Метод проведения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, характеризующийся одновременным проведением конкретного обслуживания группы единиц железнодорожного подвижного состава.

**32 параллельно-последовательный метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Метод проведения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, при котором группу единиц железнодорожного подвижного состава подразделяют на последовательно обслуживаемые подгруппы, внутри которых техническое обслуживание выполняют параллельным методом.

**33 ремонт железнодорожного подвижного состава:** Комплекс операций по восстановлению исправности и (или) работоспособности железнодорожного подвижного состава или его составных частей и (или) восстановлению их ресурса.

**34 структура ремонтного цикла:** Регламентированная последовательность чередования плановых технических обслуживаний и ремонтов всех видов за период ремонтного цикла.

**35 система ремонта железнодорожного подвижного состава:** Совокупность средств, документации по ремонту и исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества железнодорожного подвижного состава.

**36 объем ремонта железнодорожного подвижного состава:** Совокупность операций выполняемых при ремонте железнодорожного подвижного состава по осмотру, восстановлению или замене составных частей.

**37 метод ремонта железнодорожного подвижного состава:** Совокупность технологических и организационных правил выполнения операций ремонта железнодорожного подвижного состава или его составных частей.

**38 качество отремонтированного железнодорожного подвижного состава:** Совокупность свойств отремонтированного железнодорожного подвижного состава или его составных частей, характеризующая степень соответствия значений их характеристик требованиям ремонтной документации и (или) эксплуатационных документов.

**39 заводской ремонт железнодорожного подвижного состава:** Ремонт железнодорожного подвижного состава, выполняемый на ремонтных предприятиях или заводах.

**40 деповской ремонт грузовых и пассажирских вагонов:** Ремонт грузовых и пассажирских вагонов, выполняемый в соответствии с ремонтной и технологической документацией между капитальными ремонтами для восстановления исправности и восстановления их межремонтного ресурса, с заменой и (или) восстановлением отдельных составных частей, контроль технического состояния которых предусмотрен объемом этого ремонта.

**41 специализированный ремонт железнодорожного подвижного состава:** Ремонт железнодорожного подвижного состава, выполняемый по отдельной номенклатуре его составных частей в соответствии с целевым назначением ремонтного подразделения или предприятия.

**42 средний ремонт железнодорожного подвижного состава:** Ремонт железнодорожного подвижного состава, кроме грузовых и пассажирских вагонов, выполняемый в соответствии с ремонтной и технологической документацией для восстановления исправности и частичного восстановления его ресурса с заменой и (или) восстановлением отдельных составных частей, контроль технического состояния которых предусмотрен объемом этого ремонта.

**43 текущий отцепочный ремонт вагонов:** Ремонт отцепленных от поезда вагонов, выполняемый на специально выделенных железнодорожных путях.

**44 текущий безотцепочный ремонт вагонов:** Ремонт вагонов, выполняемый без отцепки их от поезда.

**45 капитально-восстановительный ремонт пассажирских вагонов:** Ремонт, выполняемый для продления установленного срока службы пассажирских вагонов с использованием восстановленных конструкций кузовов и тележек, обновлением внутреннего оборудования и созданием современного интерьера.

**46 комбинированный метод ремонта железнодорожного подвижного состава:** Метод ремонта, заключающийся в одновременном использовании при ремонте железнодорожного подвижного состава обезличенного и необезличенного методов ремонта.

**47 параллельный метод ремонта железнодорожного подвижного состава:** Метод ремонта группы единиц железнодорожного подвижного состава, характеризующийся одновременным проведением ремонта указанной группы единиц железнодорожного подвижного состава.

**48 последовательный метод ремонта железнодорожного подвижного состава:** Метод ремонта группы единиц железнодорожного подвижного состава, при котором каждая единица подвижного состава поступает в ремонт после завершения ремонта предыдущей.

**49 параллельно-последовательный метод ремонта железнодорожного подвижного состава:** Метод ремонта единиц железнодорожного подвижного состава, при котором всю группу ремонтируемых единиц железнодорожного подвижного состава подразделяют на подгруппы, внутри которых ремонтные работы выполняют последовательным методом.

**50 материально-техническое обеспечение эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава:** Обеспечение эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава, включающее в себя создание, хранение, рациональное расходование, пополнение до установленных норм запасов источников энергии и средств, необходимых для эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава.

**51 документальное обеспечение эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава:** Обеспечение эксплуатирующих подразделений или ремонтных предприятий документацией, необходимой для функционирования системы эксплуатации и системы ремонта железнодорожного подвижного состава.

П р и м е ч а н и е — Документация по эксплуатации и ремонту может быть распорядительной, планирующей, учетно-отчетной и т. д.



**52 гарантийный надзор при эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Обеспечение разработчиком и предприятием-изготовителем эксплуатации железнодорожного подвижного состава в пределах гарантийного срока, с оказанием помощи эксплуатирующим предприятиям в освоении эксплуатации и деповского ремонта железнодорожного подвижного состава и устранением выявленных в них дефектов в соответствии с требованиями договора на поставку.

**53 авторский надзор при эксплуатации и ремонте железнодорожного подвижного состава:** Обеспечение разработчиком и (или) предприятием-изготовителем эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава в течение его срока службы с контролем изменения его технического состояния, разработкой и проведением технических мероприятий по поддержанию качества железнодорожного подвижного состава.

**54 одиночный комплект ЗИП:** Комплект ЗИП, поставляемый вместе с конкретной единицей железнодорожного подвижного состава.

**55 групповой комплект ЗИП:** Комплект ЗИП, поставляемый в расчете на группу однотипного железнодорожного подвижного состава.

**56 техническое состояние железнодорожного подвижного состава:** Совокупность свойств железнодорожного подвижного состава, изменяющихся при их эксплуатации и ремонте, характеризующаяся в определенный момент времени значениями показателей и (или) качественными признаками, установленными в эксплуатационных документах и ремонтной документации.

**57 контроль технического состояния железнодорожного подвижного состава:** Контроль железнодорожного подвижного состава для получения информации о фактических значениях параметров, характеризующих его техническое состояние, сопоставления их со значениями, заранее установленными в технических условиях, эксплуатационных документах и ремонтной документации, с целью определения его технического состояния.

**58 исправный железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, техническое состояние которого соответствует требованиям, установленным в нормативных документах и (или) конструкторской документации.

**59 неисправный железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, техническое состояние которого не соответствует требованиям, установленным в нормативных документах и (или) конструкторской документации.

**60 работоспособный железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, находящийся в состоянии, при котором он способен выполнять заданные функции с параметрами, установленными требованиями нормативных документов и (или) конструкторской документации.

**61 неработоспособный железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, находящийся в состоянии, при котором он не способен выполнять заданные функции с параметрами, установленными требованиями нормативных документов и (или) конструкторской документации.

### Алфавитный указатель терминов

ввод в эксплуатацию подвижного состава . . . . .	11
качество отремонтированного железнодорожного подвижного состава . . . . .	38
комплект ЗИП групповой . . . . .	55
комплект ЗИП одиночный . . . . .	54
консервация составных частей железнодорожного подвижного состава . . . . .	27
контроль технического состояния железнодорожного подвижного состава . . . . .	57
метод ремонта железнодорожного подвижного состава . . . . .	35
метод ремонта железнодорожного подвижного состава комбинированный . . . . .	46
метод ремонта железнодорожного подвижного состава параллельно-последовательный. . . . .	49
метод ремонта железнодорожного подвижного состава параллельный. . . . .	47
метод ремонта железнодорожного подвижного состава последовательный . . . . .	48
метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава параллельно-последовательный . . . . .	32
метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава параллельный . . . . .	31

метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава последовательный . . . . .	30
надзор авторский при эксплуатации и ремонте железнодорожного подвижного состава . . . . .	53
надзор при эксплуатации железнодорожного подвижного состава гарантийный . . . . .	52
обеспечение эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава документальное . . . . .	51
обеспечение эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава материально-техническое . . . . .	50
объем ремонта железнодорожного подвижного состава . . . . .	36
объем технического обслуживания железнодорожного подвижного состава . . . . .	23
операция технического обслуживания железнодорожного подвижного состава . . . . .	21
переконсервация железнодорожного подвижного состава . . . . .	29
планирование эксплуатации железнодорожного подвижного состава . . . . .	18
приведение железнодорожного подвижного состава к использованию по назначению . . . . .	10
продолжительность технического обслуживания железнодорожного подвижного состава . . . . .	24
расконсервация железнодорожного подвижного состава . . . . .	28
ремонт вагонов текущий безотцепочный . . . . .	44
ремонт вагонов текущий отцепочный . . . . .	43
ремонт грузовых и пассажирских вагонов деповской . . . . .	40
ремонт железнодорожного подвижного состава . . . . .	33
ремонт железнодорожного подвижного состава заводской . . . . .	39
ремонт железнодорожного подвижного состава специализированный . . . . .	41
ремонт железнодорожного подвижного состава средний . . . . .	42
ремонт пассажирских вагонов капитально-восстановительный . . . . .	45
система ремонта железнодорожного подвижного состава . . . . .	35
система технического обслуживания железнодорожного подвижного состава . . . . .	22
система эксплуатации . . . . .	2
снаряжение железнодорожного подвижного состава . . . . .	26
снятие с эксплуатации железнодорожного подвижного состава . . . . .	16
состав подвижной железнодорожный исправный . . . . .	58
состав подвижной железнодорожный неисправный . . . . .	59
состав подвижной железнодорожный неработоспособный . . . . .	61
состав подвижной железнодорожный работоспособный . . . . .	60
состояние железнодорожного подвижного состава техническое . . . . .	56
средства эксплуатации железнодорожного подвижного состава . . . . .	20
стоимость системы эксплуатации железнодорожного подвижного состава . . . . .	19
транспортирование при эксплуатации железнодорожного подвижного состава . . . . .	15
структура ремонтного цикла . . . . .	34
управление эксплуатацией железнодорожного подвижного состава . . . . .	17
условия транспортирования железнодорожного подвижного состава . . . . .	6
условия хранения железнодорожного подвижного состава . . . . .	5
условия эксплуатации . . . . .	4
хранение железнодорожного подвижного состава . . . . .	12
хранение железнодорожного подвижного состава длительное . . . . .	14
хранение железнодорожного подвижного состава кратковременное . . . . .	13
экипирование железнодорожного подвижного состава . . . . .	25
эксплуатация железнодорожного подвижного состава . . . . .	1
эксплуатация железнодорожного подвижного состава опытная . . . . .	8
эксплуатация железнодорожного подвижного состава подконтрольная . . . . .	9
эксплуатация железнодорожного подвижного состава штатная . . . . .	7
этап эксплуатации железнодорожного подвижного состава . . . . .	3

**Приложение А**  
**(справочное)**

**Пояснения к терминам**

**1 Эксплуатация железнодорожного подвижного состава.**

Под жизненным циклом изделия понимают совокупность разработки, изготовления, обращения, эксплуатации, ремонта (кроме текущего) и утилизации железнодорожного подвижного состава от начала исследования возможности его создания до окончания применения. Отличительной особенностью эксплуатации является использование или ожидание использования железнодорожного подвижного состава по назначению.

**22 система технического обслуживания железнодорожного подвижного состава и 35 система ремонта железнодорожного подвижного состава.**

Система технического обслуживания и ремонта включает в себя планирование, подготовку и реализацию технического обслуживания и ремонтов определенных видов с заданными последовательностью и периодичностью.

Система технического обслуживания и ремонта предполагает использование энергии, материалов, запасных частей, средств и методического обеспечения контроля и т.п., т.е. она характеризуется материальным и техническим обеспечением, совокупность которых можно определить как способность обслуживающей организации представить необходимые ресурсы для проведения технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава при заданной стратегии и в заданных условиях. Заданные условия относятся как к самому железнодорожному подвижному составу, так и к условиям его эксплуатации, обслуживания и ремонта.

**23 объем технического обслуживания железнодорожного подвижного состава и 36 объем ремонта железнодорожного подвижного состава.**

Для каждого вида технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава в соответствующей документации устанавливают перечень операций контроля технического состояния с частичной или полной разборкой его составных частей, с восстановлением или заменой сборочных единиц и деталей, имеющих повреждения. Устанавливают также регулировку (по результатам контроля, в т.ч. диагностирования) деталей не только имеющих повреждения, но и тех, остаточный ресурс которых меньше наработки до следующего планового ремонта или вероятность отказа которых в период до следующего планового ремонта превышает допустимое значение.

По видам и объемам технические обслуживания обозначают: ТО-1, ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5, ремонты — ТР вагонов (с отцепкой и без отцепки от поезда), ТР-1, ТР-2, ТР-3, ДР, СР, КР, КР-1, КР-2, КВР. Объемы технического обслуживания и ремонта устанавливают в эксплуатационных документах и ремонтной документации на конкретный железнодорожный подвижной состав.

**25 экипирование железнодорожного подвижного состава.**

К материалам, необходимым для обеспечения работы систем железнодорожного подвижного состава относят: топливо, масла, песок, специальные жидкости, газы, воду.

**33 ремонт железнодорожного подвижного состава.**

Под операцией ремонта понимают законченную часть ремонта, выполняемую на одном рабочем месте исполнителем определенной специальности.

Ремонт железнодорожного подвижного состава может быть проведен с заменой или восстановлением его сборочных единиц и (или) деталей.

**42 средний ремонт железнодорожного подвижного состава.**

Восстановление работоспособного состояния осуществляют при помощи ремонта, восстанавливая при этом ресурс изделия в целом.

Ремонт может состоять из разборки, контроля технического состояния, замены или восстановления отдельных деталей и сборочных единиц, сборки и т.д.

Ключевые слова: железнодорожный подвижной состав, локомотивы, моторвагонный подвижной состав, вагоны, эксплуатация, техническое обслуживание, ремонт, термины, определения

---

Редактор *В.Н. Колысов*  
Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *Т.И. Кононенко*  
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Сдано в набор 04.06.2009. Подписано в печать 27.07.2009. Формат 60 × 84  $\frac{1}{8}$ . Бумага офсетная. Гарнитура Ариал.  
Печать офсетная. Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,10. Тираж 173 экз. Зак. 430.

---

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)

Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ.

Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.