

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

503-1-064.87

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ
И ОБЪЕМНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОДСОБНЫХ ЗДАНИЙ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ С УЧЕТОМ ВОЗМОЖНОСТИ
ИХ БЛОКИРОВКИ.

ГАРАЖ - СТОЯНКА НА 25 И 50 АВТОМАШИН В СОСТАВЕ
ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА :

- Альбом I. Пояснительная записка. Схемы генерального плана.
Условия блокировки. Технология производства.
Задания на разработку общестроительной части
- Альбом II. Спецификация оборудования
- Альбом III. Сметы

РАЗРАБОТАН
РОСТОВСКИМ ФИЛИАЛОМ
"ГИПРОАВТОТРАНС"

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА
ГОСХИМПРОЕКТ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

З.Я. Левин З.Я. ЛЕВИН
А.В. Молчанов А.В. МОЛЧАНОВ
С.Н. Никитин С.Н. НИКИТИН
А.А. Васильев А.А. ВАСИЛЬЕВ

ПРИ УЧАСТИИ
ЦНИИПРОМЗДАНИЙ
ЗАМ. ДИРЕКТОРА ПО
НАУЧНОЙ РАБОТЕ *В.Н. Ким* В.Н. КИМ
РУК. ТЕМЫ *А.А. Мелихова* А.А. МЕЛИХОВА

ПРОЕКТ УТВЕРЖДЕН
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
ПРОТОКОЛ N 2 ОТ 16.03.87 Г.

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ВВЕДЕНА
В ДЕЙСТВИЕ МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
ПРОТОКОЛ N BA-14/359 ОТ 24. 04. 87.

			ПРИВЯЗАН:
ИЗД.			

Содержание альбома

Лист	Наименование	Стр.
1	Содержание	2
1-3	Пояснительная записка	3-5
<u>Чертежи марки ГП</u>		
<u>Общеплощадочные работы гаража-стоянки на 25 автомашин</u>		
1	Стежи генерального плана. Условия блокировки.	6.
<u>Общеплощадочные работы гаража-стоянки на 50 автомашин</u>		
1	Стежи генерального плана. Условия блокировки.	7
<u>Чертежи марки ТК</u>		
1	Общие данные. Вариант I, II, III.	8
<u>Здание гаража-стоянки на 25 автомашин</u>		
2	План расстановки технологического оборудования Разрез I-I. Вариант I, II.	9
3	План расстановки технологического оборудования Разрез I-I. Вариант III.	10

продолжение

Лист	Наименование	Стр.
<u>Здание гаража-стоянки на 50 автомашин</u>		
4	План расстановки технологического оборудования. Разрез I-I. Вариант I, II.	11
5	План расстановки технологического оборудования между осями I-7 и А-Г. Вариант III	12
6	План расстановки технологического оборудования между осями 7-11 и А-Г. Разрез I-I. Вариант III	13
<u>Здания на разработку общестроительной части</u>		
1-4	Технологическое задание на разработку архитектурно-строительных решений. Вариант I, II, III.	14-17
1-3	Технологическое задание на разработку отопления и вентиляции. Вариант I, II, III	18-20
1-3	Технологическое задание на разработку внутренних водопровода и канализации Вариант I, II, III.	21-23

окончание

Лист	Наименование	Стр.
1-5	Технологическое задание на разработку силового электрооборудования и пожарной сигнализации. Вариант I, II, III.	24-28
1	Технологическое задание на разработку проводок. Вариант I, II, III.	29

ИП 503-1-084.87

Привязан:	
ИП 503-1-084.87	
Титл	Материал
Нач. отд.	Сектор
Уч. отд.	Намотка
Рис. отд.	Штемпель
Рис. отд.	Штемпель

Содержание альбома

Лист	Лист	Лист
5	7	

Лица, подписавшие альбом:
С.И. ПУШКАРИН
Ростовский филиал

85644-01 3

Общая часть.

Типовые проектные решения технологической части гаража-стоянки на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия выполнены по теме ТЗ. П. 18. Унифицированные технологические и объемно-планировочные решения подобных зданий промышленных предприятий с учетом возможности их блочирования на основании плана типового проектирования Госстроя СССР на 1987 год.

Остальные части проекта разрабатываются при приеме типовых проектных решений согласно технологическим заданиям.

Типовые проектные решения технологической части разработаны для применения их в блоке с другими объектами подобного назначения промышленных предприятий, имеющим соответствующий парк автомобилей.

Технологической частью предусмотрено проведение ТО, ТР и хранение подвижного состава: автомобили грузовой грузоподъемностью 50-60 т, 60-80 т, 80-300 т; автобусы малого и среднего класса - 20 т.

В гараже-стоянке предусмотрено выполнение следующих работ: ЕО, ТО-1, ТО-2, постанове работы ТР, за исключением окрасочных, участковые работы ТР, за исключением механических, кузнечных, сборочных и деревообрабатывающих; которые выполняются на площадках основного производства. Хранение всего подвижного состава, кроме автобусов, предусматривается на открытых стоянках с воздухоподогревом, хранение автобусов - на закрытых стоянках.

Административно-бытовые помещения, венткамеры, электропитание и другие помещения подсобного назначения будут разрабатываться в составе блока вспомогательных помещений при проектировании комплекса.

Типовые проектные решения гаражей-стоянок разработаны в 3 вариантах для каждой мощности предприятия:

- вариант I - сетка колонн 12x24
- вариант II - сетка колонн 12x6
- вариант III - сетка колонн 18x6

Для выполнения предусмотренной заданием программы принят следующий состав сооружений для 3 варианта:

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта А.В. Молчанов

- здание гаража-стоянки;
- открытая стоянка с воздухоподогревом для грузовых автомобилей;
- эстакада для мойки низа автомобилей.

Капитальный ремонт автомобилей, агрегатов и шин выполняются на соответствующих ремонтных предприятиях.

Показатели характеризующие технический уровень объекта.

Наименование показателей	Единица измерения	Гараж-стоянка на 25 автомашин		Гараж-стоянка на 50 автомашин	
		Гараж-стоянка на 25 автомашин	Гараж-стоянка на 50 автомашин	Гараж-стоянка на 25 автомашин	Гараж-стоянка на 50 автомашин
Количество подвижного состава	автомоб.	25	50	25	50
в т.ч. - автобусы	автобус	5	10	5	10
- грузовые автомобили	автомоб.	20	40	20	40
Общий годовой пробег парка	млн. км.	1.1	2.2	-	-
Численность производственных рабочих на 1 млн. км. пробега	чел.	5.45	5.45	5.5	5.5
Площадь производственных складских помещений на единицу подвижного состава по вариантам:	м²				
Вариант I		14.4	13.0	20.0	20.0
Вариант II		14.4	13.0	20.0	20.0
Вариант III		17.3	13.0	20.0	20.0
Количество рабочих постов	пост	2	3	-	-
Количество вспомогательных постов	пост	1	1	-	-
Количество рабочих постов на 1 млн. км. пробега	пост	1.8	1.4	2	2
Уровень механизации	%	9.8	9.8	-	-
Коэффициент стесненности работы оборудования	коэф.	1.3	1.3	-	-
Годовой пробег подвижного состава на одного работника	тыс. км.	20.3	20.9	-	-
Сметная стоимость технологического оборудования	тыс. руб.	23.52	36.10	23.53	31.75

Соответствие принятых проектных решений достижениям науки и техники.

В основу принятых технологических решений по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава в объектах предусматриваемых заданием на

проектирование заложены прогрессивные разработки специализированных организаций Минавтотранса РСФСР (Центравтотек, НИНАТ, Гипроавтотранс).

Нормативные удельные трудоемкости ТО и ТР подвижного состава приняты по новым "Общесоюзным нормам технологического проектирования" ОНП-01-86 Минавтотранса РСФСР с учетом кооперации труда рабочих, совмещения профессий, бригадных форм организации труда и механизации технологических процессов.

Кроме того, в соответствии с "Моделью технологического оборудования и специализированного инструмента для АТП, АТО и БЦТО на III пятилетку", применено прогрессивное технологическое оборудование:

- установка для шланговой мойки автомобилей; камерная установка для мойки агрегатов и узлов "Тайфун-Б" производства ПНР; установка для мойки деталей ОРГ-4090Б; специализированный пост замены агрегатов Р-831 и другое современное высокопроизводительное оборудование.

Перечисленное оборудование улучшает качество ремонтных работ, повышает уровень механизации, производительность труда, снижает расход ремонтных материалов запасных частей, воды и электроэнергии и соответствует требованиям Постановления Совета Министров СССР от 29.04.84г № 387 и постановления Совета Министров СССР от 22.01.85г № 96.

Привязан

№ 503-1-064.87 ПЗ

Пояснительная записка

Исполнители: Молчанов А.В., Молчанов В.И., Молчанов В.И., Молчанов В.И., Молчанов В.И., Молчанов В.И., Молчанов В.И., Молчанов В.И., Молчанов В.И., Молчанов В.И.

Минавтотранс РСФСР
Гипроавтотранс
Ростовский филиал
35644-01 4

Решения по схеме генерального плана

На предложенной схеме генерального плана учтены требования технологии эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава, исключая встречное движение транспорта на площадке, а также требования блокировки гаража-стоянки с другими объектами вспомогательного назначения для строительства в составе промпредприятия.

Размещение здания гаража, открытой стоянки и моечной эстакады на площадке принято исходя из экономного использования территории, при этом соблюдены противопожарные, санитарные и необходимые технологические разрывы.

Прокладка инженерных коммуникаций, размещение очистных сооружений от мойки автомобилей и воздухоподогрев должны решаться при приближке проекта.

Технологические решения.

Задачей на проектирование определены следующие исходные данные:

- списочное количество подвижного состава: для гаража-стоянки на 25 автомашин в том числе:

ЗИЛ-130 - 13 единиц
ГамАЗ - 5320 - 7 единиц
ЛАЗ - 695 - 5 единиц

- для гаража-стоянки на 50 автомашин в том числе:

ЗИЛ-130 - 25 единиц
ГамАЗ - 5320 - 15 единиц
ЛАЗ - 695 - 10 единиц

- продолжительность работы подвижного состава в году - 305 дней;

- продолжительность работы подвижного состава за сутки - 10,5 часов;

- среднесуточный пробег единицы подвижного состава - 150 км;

- категория эксплуатации подвижного состава - III.

Режим работы производства

Показатели	Единица измерения	Виды воздействия			
		ЕО	ТО-1	ТО-2	ТР
Число рабочих дней в году	дни	305	305	305	305
Количество смен работы в сутки	смена	межсменная		1	2
Продолжительность рабочей смены	час	8	8	8	8
Период выполнения	смена	II	II	I	I, II

Производственная программа и объем работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава

Показатели	Единица измерения	Гараж на 25 а/м				Гараж на 50 а/м			
		ЗИЛ-130	ГамАЗ-5320	ЛАЗ-695	всего	ЗИЛ-130	ГамАЗ-5320	ЛАЗ-695	всего
Коэффициент технической готовности	коэф.	0,989	0,982	0,991		0,989	0,982	0,989	
Общий пробег подвижного состава	тыс. км	-	-	-	100	-	-	-	2200
Точное количество воздействий:									
ЕО	ед	-	-	-	23	-	-	-	47
ТО-1	ед	-	-	-	0,8	-	-	-	1,6
ТО-2	ед	-	-	-	0,23	-	-	-	0,5
Годовое количество воздействий:									
ЕО	ед	3723	1990	1447	7160	7160	4261	2381	14318
ТО-1	ед	122	71	41	245	255	152	30	488
ТО-2	ед	42	23	12	77	81	48	25	154
ТР	ед	2	1	1	4	4	3	2	9
Годовой объем работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту									
ЕО	чел.час	987	621	372	1980	1880	116	744	3720
ТО-1	чел.час	652	383	191	1449	1254	321	108	2833
ТО-2	чел.час	315	187	98	798	1571	103	103	3621
ТР	чел.час	2387	1313	1044	5244	4574	3287	2081	10575
Итого:		4321	2614	2316	13351	9279	681	4859	20799
Годовой объем работ выполняемых по кооперации на площадке основного производства	чел.час	-	-	-	1790	-	-	-	3594

Состав работающих

Виды работ (специальности)	Группа производственных процессов	Гараж на 25 а/м				Гараж на 50 а/м					
		Количество				Количество					
		штатное	в т.ч. по сменам		подсменное	штатное	в т.ч. по сменам		подсменное		
Производственные работы	ЕО	16	1	-	1	-	-	2	-	2	-
	ТО-1	16	1	-	1	-	-	2	-	2	-
	ТО-2	16	1	1	-	-	-	2	2	-	-
	ТР	16	2	1	1	-	-	3	2	1	-
	Итого	16	6	3	3	-	-	12	6	6	-
Вспомогательные работы	ИД	1	1	-	-	-	-	2	2	-	-
	ИД	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Итого		2	2	-	-	-	-	3	3	-	-
	Итого	16	9	5	2	2	2	16	9	4	3
Водители	ИД	33	19	10	4	66	38	19	9		
	Итого	42	24	12	6	82	47	25	12		
Аппарат управления		3	3	-	-	6	4	2	-		
	Итого	53	32	15	6	103	60	31	12		

Краткое описание производственного процесса технического обслуживания и ремонта подвижного состава

Автомобили, возвращающиеся с линии, направляются на пост ожидания, находящийся в здании гаража-стоянки на котором механик гаража совместно с водителем проводит весь комплекс контрольно-осмотровых работ согласно «Положению о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», 1926 год. Мойка автомобилей проводится на специализированном посту шланговой моечной установкой под №2.

Привезен			
Итого			

Домы автобусов и опаласкивание производятся чистой водой с помощью специальной щетки, мод. М-906. Мойка низа автомобилей и двигателя производится на эстакаде с применением установки с подогревом моющего раствора, мод. М-203. Для мойки верха автобусов и автомобилей фургонов на посту предусмотрена площадка بالای автомобиля на отл. 2,5 метра.

Регламентные работы ТО и все виды работ по текущему ремонту автомобилей выполняются на одном специализированном посту по замене агрегатов, мод. Р-637 в гараже-стоянке на 25 автомобилей. В гараже стоянке на 50 автомобилей предусмотрен второй универсальный пост, оборудованный осмотровой канавой и канавным подъемником, мод. П-246 А, а так же необходимым оборудованием, приборам и инструментом для проведения всего комплекса работ, предусмотренных программой. Работы по ремонту агрегатов и узлов снятых с автомобилей, а так же ремонт электрооборудования, приборов системы питания (дизельные и карбюраторные) выполняются в мастерской, расположенной в общем зале с постами ТО и ТР. Зарядка аккумуляторов и вулканизационные работы проводятся в изолированных помещениях. Окраска автомобилей, механические, кузнечно-сварочные и деревообрабатывающие работы выполняются на площадках основного производства при наличии соответствующих мощностей для выполнения указанных работ. Рабочие места для указанных работ должны быть оснащены минимально - необходимым комплектом технологического оборудования согласно "Табеля".

Пост окраски автомобилей должен быть оборудован гидрофильтром для очистки выходящего воздуха от паров растворителя.

Габаритные размеры постов и размещение оборудования должны соответствовать п.п. 2.2 и 2.5 "Общие союзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта" ОНТП-01-86.

Заезд автомобилей на пост окраски должен осуществляться принудительным

способом при неработающем двигателе. В том случае если организовать указанные посты на площадках основного производства не представляется возможным, все перечисленные работы должны выполняться по кооперации с другими автотранспортными предприятиями. Хранение запчастей, агрегатов и материалов производится на общезаводских складах. В гараже-стоянке предусмотрено хранение переизлишков материалов в размере 3-5 дневного запаса.

Подъемно-транспортные операции по снятию, установке и транспортировке агрегатов, узлов и тяжелых деталей предусмотрено выполнять электроталью грузоподъемностью 2,0тс, принятой по весу наиболее тяжелого агрегата автомобиля (силовой агрегат первой комплектности - ИЗОг. Снабжение производства сжатым воздухом предусмотрено от гаражного компрессора установленного в общем зале. В соответствии с установленной в проекте технологией ТО и ТР по принятым видам работ и оборудованию достигнут уровень механизации 9,3%.

Мероприятия по охране труда, техники безопасности и пожарной безопасности.

Производственный процесс технического обслуживания и ремонта подвижного состава построен с учетом обязательного выполнения правил техники безопасности и охраны труда. Для предупреждения и снижения производственного травматизма предусмотрены следующие мероприятия:

- ТО и ТР подвижного состава выполняются только на специально оборудованных постах;
- рабочие посты и пост ожидания расположены с учетом обеспечения удобства въезда и выезда и выполнения работ;
- осмотровые канавы оборудованы местным освещением, напряжением 36 В;
- пост проверки и регулировки двигателей оборудован шланговым отсосом;

- для удаления вредных выделений непосредственно с рабочих мест предусмотрены местные вентиляционные отсосы;
- рабочие мойщики обеспечиваются непромокаемой спецодеждой;
- помещение мастерской и закрытой стоянки оборудованы системой пожарной сигнализации.

Организация труда и система управления производством.

При въезде на линию водитель проверяет наличие охлаждающей жидкости, топлива и смазки. Заправка автомобилей топливом производится на АЗС общего пользования. Контроль технического состояния автомобилей возвращающихся с линии, производится механиком гаража на посту ожидания в корпусе. Путевые листы водителям выдаются механиком гаража при выезде на линию.

Для производственных рабочих выбор рациональных форм разделения труда определен на основе учета требований НОТ при проектировании технологических процессов ТО и ТР.

В проекте принята следующая форма организации труда:

- индивидуальная - для мойщиков автомобилей;
- коллективная - для всех видов ТО и ТР (комплексная бригада).

Управление производством осуществляет механиком, который планирует работы и осуществляет контроль выполняемых работ.

Привязки:

Итого:

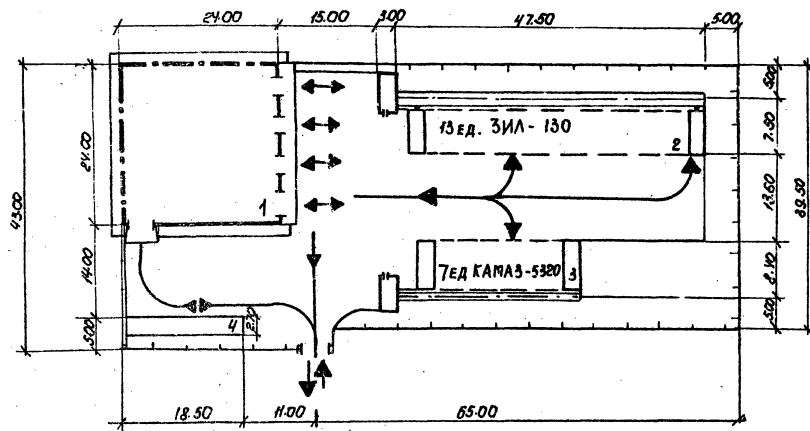
25644-01.6

ТП 503-1.064.87 ПЗ

Лист

3

Вариант I, II



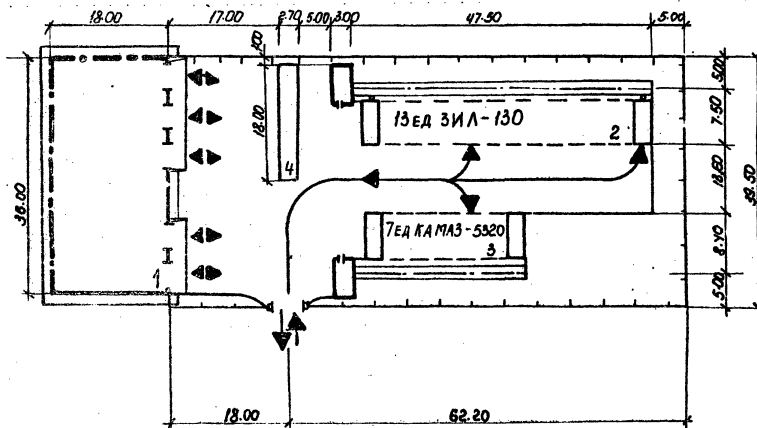
Экспликация зданий и сооружений

№ по ген-плану	Наименование здания / сооружения	Координаты угла квадрата стр. сетки	Примечание
1	Здание гаража-стоянки на 25 автомашин		Индивидуальный
2	Открытая стоянка на 13 автомашин ЗИЛ-130 с воздухоподогревом		т.п. 503-3II
3	Открытая стоянка на 7 автомашин КАМАЗ-5320 с воздухоподогревом		т.п. 503-3II
4	Эстакада мойки автомобилей ЗИЛ		т.п. 503-4-17AII

Показатели по генплану

Марка по Б	Наименование	I, II вариант	III вариант
1	Площадь участка	0,385 га	0,382 га
2	Площадь застройки	1860 м ²	1940 м ²
3	Плотность застройки	48,3 %	51%

Вариант III



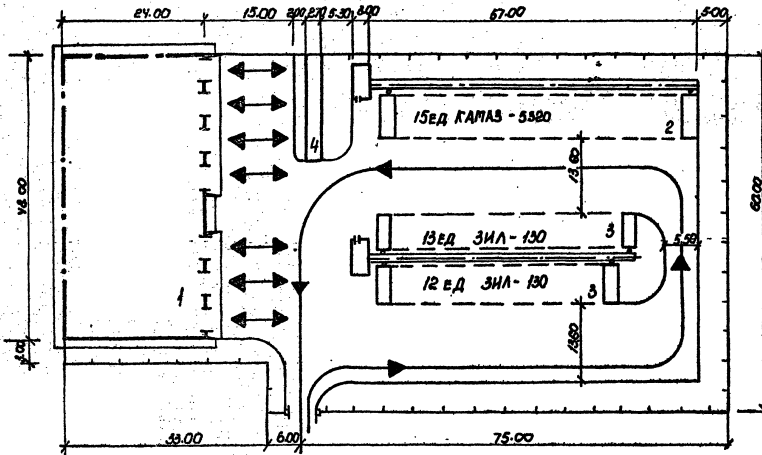
Условные обозначения

— — — — — места возможной блокировки.

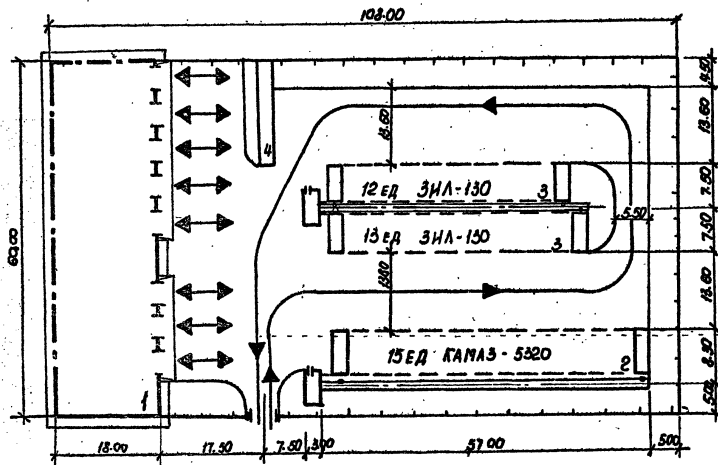
Угол по плану. Показатели и площади. Вариант I, II, III.

ТИП		Молчанск		ТП-503-1-064.87 ГП	
И.контр.	Самовская	Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия т.п.			
И.контр.	Суперман	Общеплощадные работы			
И.контр.	Рубан	Гараж-стоянка на 25 автомашин			
И.контр.	Коваленко	Схема генерального плана			
И.контр.	Березнякова	Условия блокировки			
И.контр.	Пугачев	Лист Лист В			
И.контр.		И.контр.		ГИПРОАВТОТРАНС	
				Ростовская филиал	
				45644-01	

Вариант I; II.



Вариант III



Экспликация зданий и сооружений

№ по генплану	Наименование здания (сооружений)	Квадратный метраж здания	Примечание
1	Здание гаража-стоянки на 30 автомобилей		индивидуальный
2	Открытая стоянка на 15 автомобилей КАМАЗ-5320 с воздухоподогревом		т.п. 503-311
3	Открытая стоянка на 25 автомобилей ЗИЛ-130 с воздухоподогревом		т.п. 503-311
4	Эстакада модели автомобилей ЭТМ2		т.п. 503-4-711

Показатели по генплану

Морфо. лоб.	Наименование	Г. I вариант	Г. II вариант
1	Площадь участка	0,654 га	0,648 га
2	Площадь застройки	5570 м²	3495 м²
3	Плотность застройки	55%	54%

Условные обозначения

----- Места возможной блокировки

ТП 503.1-064.87 ГП

Г. И. П.	Машинное	Гараж-стоянка на 25 и 30 автомобилей в составе промышленного предприятия.
И. Контр.	Ситникова	Общепланировочные работы.
И. Контр.	Киселева	Гаража-стоянки на 50 автомобилей.
И. Контр.	Рудан	Стены генплана.
И. Контр.	Облагородко	Условия блокировки.
И. Контр.	Бориславский	Исполнительские работы.
И. Контр.	Пилычева	Детали.

АЛЬБОМ I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Основные варианты исполнения на разработку		Основные варианты исполнения на производство	
		Вариант I	Вариант II	Вариант I	Вариант II
1	Общие данные	+	+	+	+
2	План расстановки технологического оборудования. Разрез I-I	+			
3	План расстановки технологического оборудования		+		
4	План расстановки технологического оборудования			+	
5	План расстановки технологического оборудования между осями 7-И				+
6	План расстановки технологического оборудования между осями 7-И и 8-Г. Разрез I-I.				+

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
т.п.	Лист I Спецификация оборудования	

Общие указания

1. Монтаж технологического оборудования вести в полном соответствии с ведомственными строительными нормами подряда: строительными организациями.
 2. Рабочие чертежи нестандартизированного оборудования заказывать в организациях разработчика, поочередно адреса которых прилагаются к спецификации оборудования т.п. Лист I
- в ведомость основных комплектов рабочих чертежей заполнить при разработке всех частей проекта.

Условные обозначения и изображения

Наименование	Условные или изображения
Подвод холодной воды	⊖
Подвод холодной воды и отвод в канализацию	⊖/⊕
Подвод горячей воды	⊕
Сток в канализацию	⊕
Местный вентиляционный отсос	⊕
Отсос выхлопных газов	⊕
Подвод сжатого воздуха	⊖
Потребитель электроэнергии	⊖
Розетка однофазного переменного тока	⊖
Розетка трехфазного переменного тока	⊖
Машинное место на постах обслуживания (с указанием передней части автомобиля)	
Машинное место на постах обслуживания и места хранения	
Категория производства по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности (в числителе) и класс взрывопожарной и пожароопасности зон по правилам устройства электроустановок (в знаменателе)	
Передвижное оборудование	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
-ТХ	Технология производства	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами, и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта А. В. Маманов

Приказы

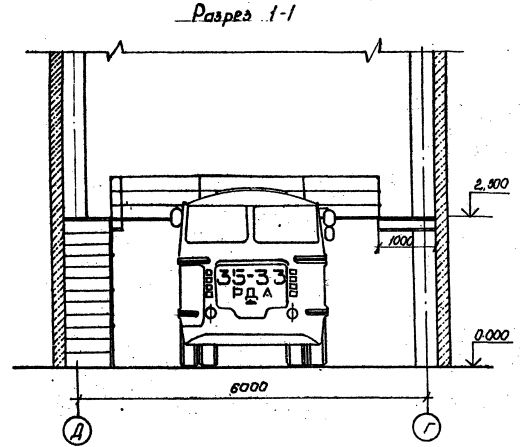
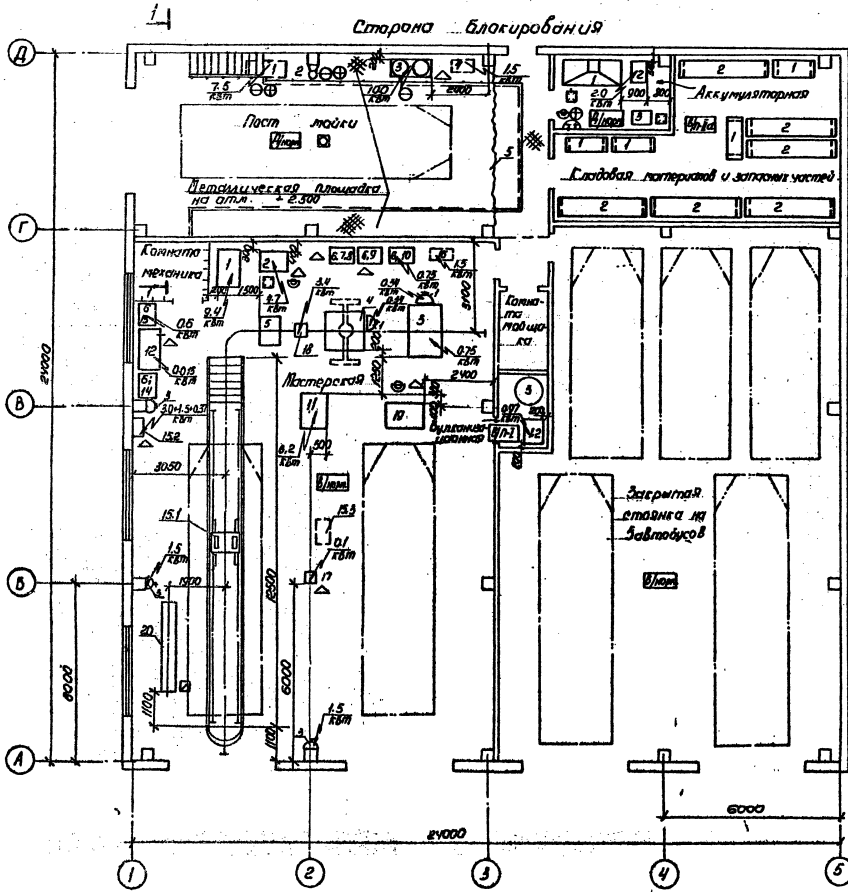
№ 503-1-064-87 ТХ

Гараж: стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия.
 Здания гаражей: стоянок на 25 и 50 автомашин.

Лист	Листов
1	6

Общие данные.
 Вариант I, II, III

Министерство Энергетики
 Проектно-конструкторское бюро



Исполнитель: [Signature]

Старая блокировка

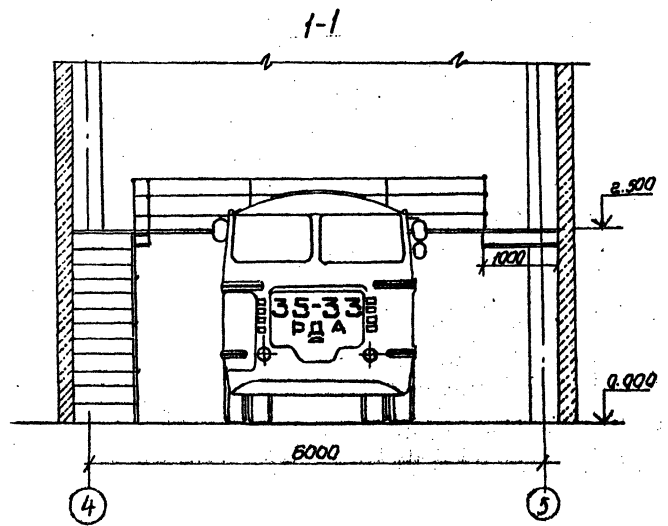
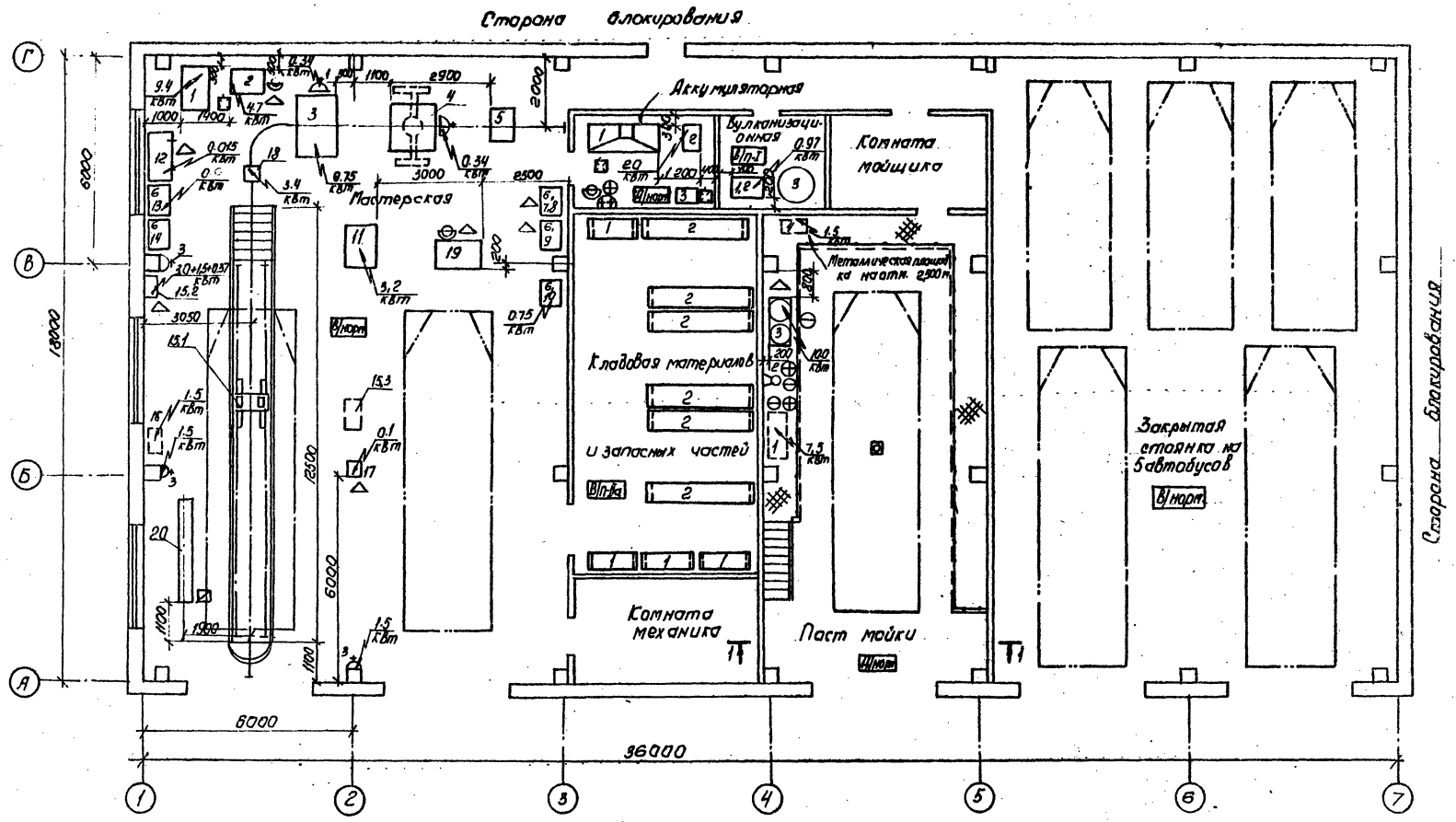
III 505-F064.87 TX

Гараж - стоянка на 25 и 50 автомобилей в составе промышленной предприятия
 Здание гаража - стоянки на 25 автомобилей
 План расстановки мебели и количества оборудования.
 Разрез 1-1. Высота 2.000

Проектант	И.П. Мельников
Инженер	В.В. Козлов
Конструктор	Н.С. Никитин
Архитектор	Л.С. Штелин
Инженер	Ю.В. Шабалин
Инженер	В.В. Батаев

45614-01 40

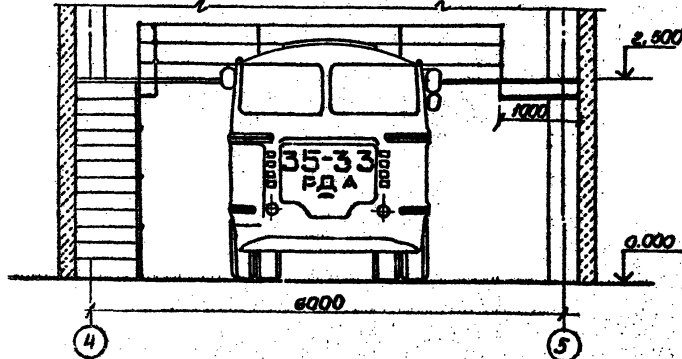
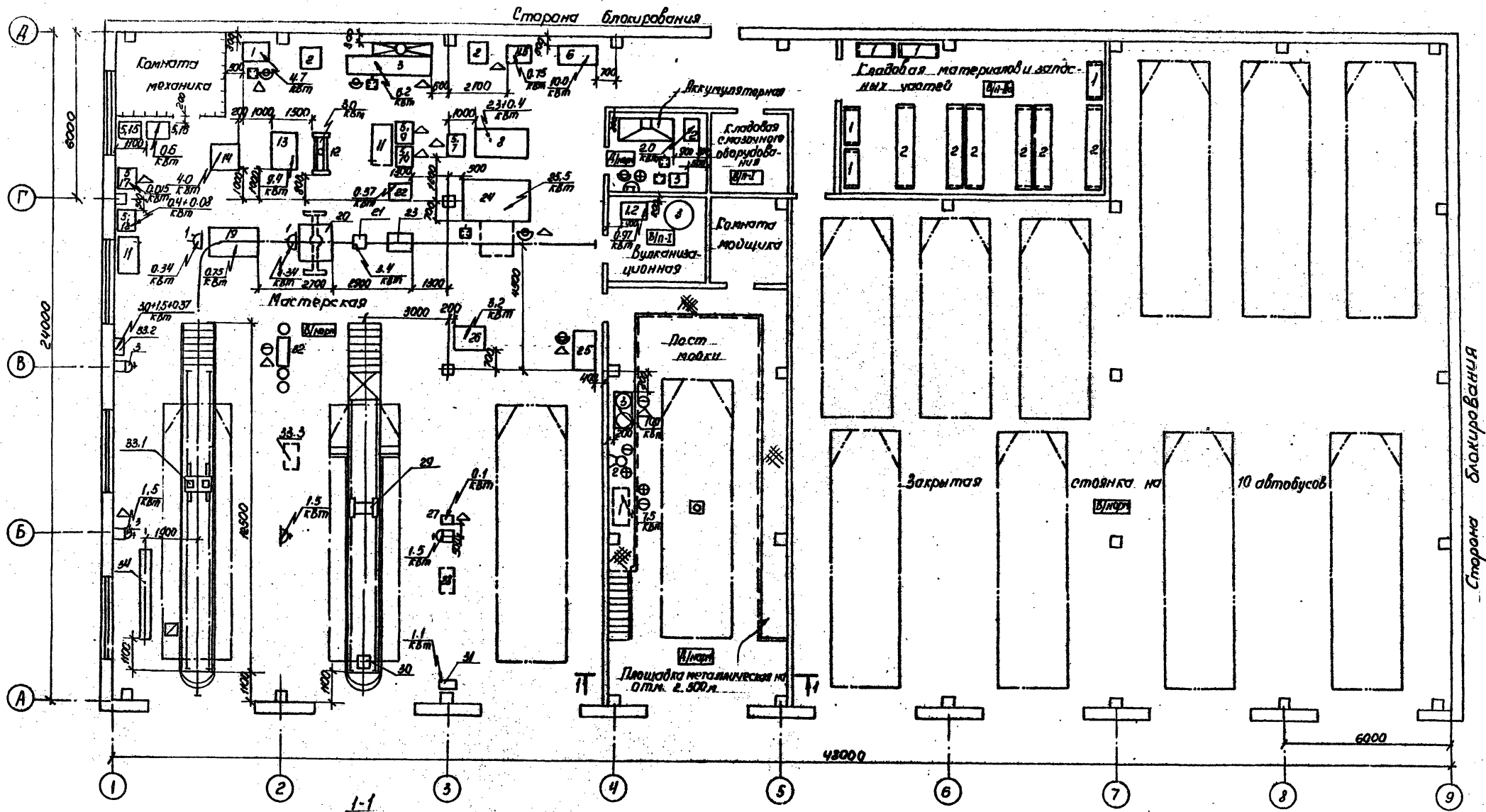
АЛБОМ I



УТВЕРЖДЕНЫ ПРОЕКТА И ДИЗАЙНА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

		ИП 503-1-064.87		IX	
		Гараж: стоянка на 25 и 30 автомобилей в составе промышленного предприятия			
Привезан:		Г.И.П. Молчанов	И.Контр. Сидоров	Сметы	Лист 1
		И.Спец. Штерлин	В.С.З. Штерлин	Р	3
Итого:		Всего листов 30		Министерство реконструкции оборудования, Азербайджанская Республика, ГИПРОАВТОТРАНС, Ростовский филиал.	

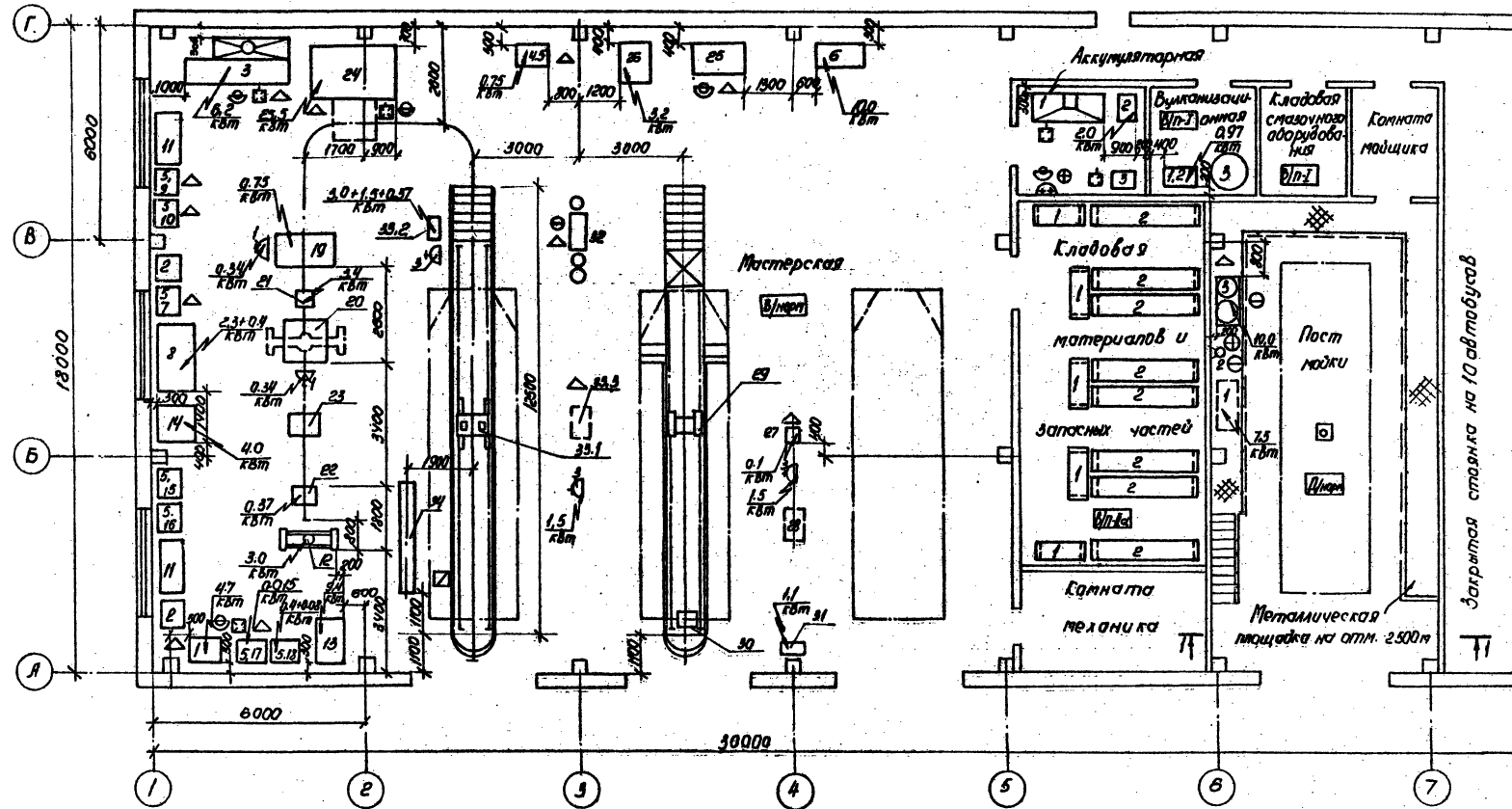
85644-01 11



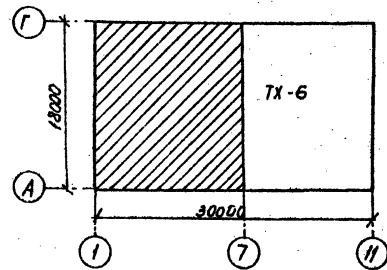
Шкала: 1:100 (Scale: 1:100)

III 503-1-064.87 IX	
Станок-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия	
Проектировщик: ГИП Минтранс	Станция: Лист
Инж. А. С. Сидорова	Р 4
Инж. В. П. Степанов	Министратре РСФСР
Инж. В. П. Степанов	ТИП АВТОТРАНС
Инж. В. П. Степанов	Рост. (вн.) Физич.

сторона блокирования

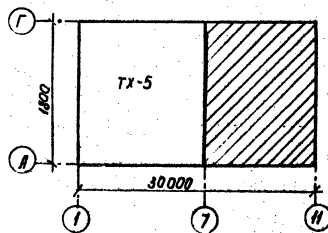
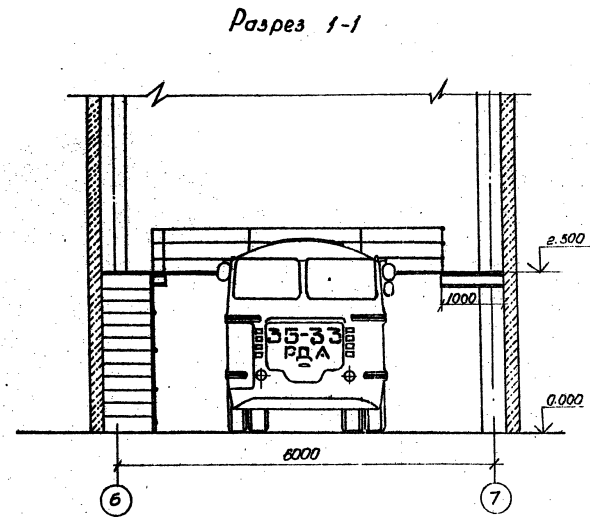
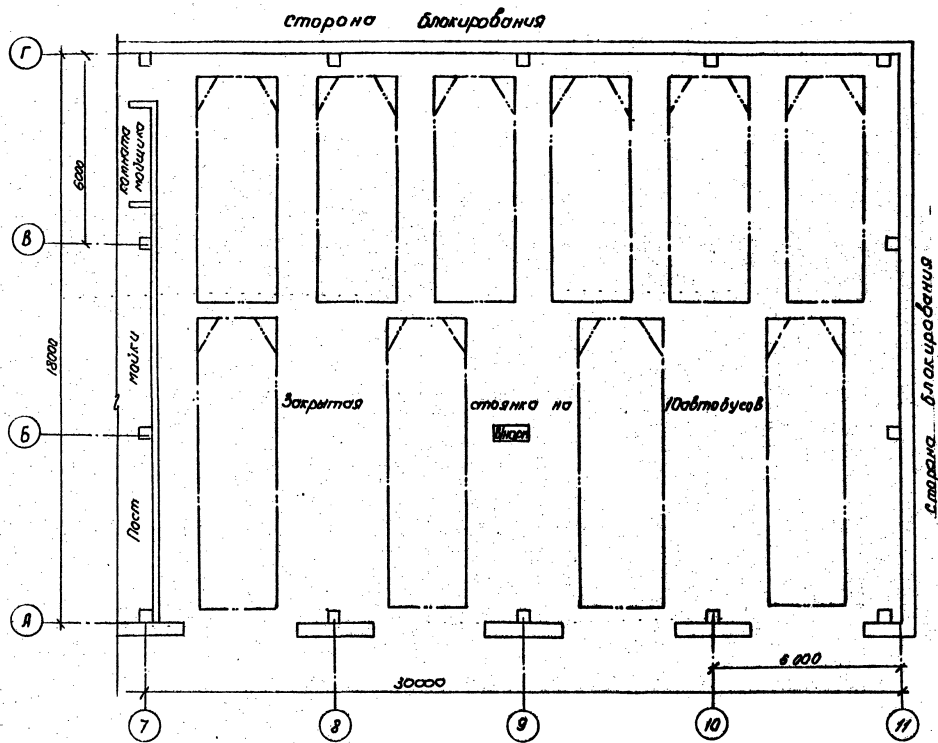


Данный лист смотри совместно с листом ТХ-В.



Учб. проект. Издательство "Судостроитель" УИИВ.

		ТП 503-1-064.87 ТХ	
		Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия	
Проектант		ГИП Малачев А.А.	Здание гаража-стоянки на 50 автомашин
		Инженер Селивановский А.А.	Стандарт Лист Листов
		Инженер Пелухов В.В.	Р 5
		Инженер Штепин В.И.	План расстановки технологического оборудования между осями 1-7 и А-Г. Вариант III
УИИВ №		Инженер Штернштейн В.В.	Министерство: речер ГИПРОАВТО: ИАИЭС
		Инженер Потапова Л.В.	Ростовский филиал
45644-01 43			



Шкала: 1:100
Лист: 1 из 1

		ИП 503-1-064.87 ТХ			
		Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия			
Проектант		Гипс М.А.	Инженер	Лист	Листов
		Здание гаража-стоянки на 50 автомашин		Р	6
Исполнитель		Штепкин К.М.	Инженер		
М.П.		Лист разработки технического задания		Листы: 1-6	
		Т-11 и Т-12. Разрез 1-1 вариант II		ГИПРОАВТОТРАНС	
				Восточный филиал	
				35644-01 14	

Исходные данные для проектирования административно-бытовых помещений для гаража-стоянки на 25 автомашин

Группа производственных процессов	Списочное количество работающих			Количество работающих в максимальной смену		Особые требования к оборудованию бытовых помещений	Административно-кантарские помещения	
	М	Ж	Всего	М	Ж		Наименование	Кол-во рабочих
I	а	9	—	9	5	Предусмотреть шкафы для слесарей	1. Диспеттерская	1
	б	33	—	33	19			
II	в	—	1	1	—	(для расширения состава для 2 ^х женщин	2. Комната техника	1
	д	—	1	1	—			
III	б	1	—	1	1	—	—	—
Итого	1	2	3	1	2	—	—	—
Всего	49	4	53	29	3	—	—	—

Исходные данные для проектирования административно-бытовых помещений для гаража-стоянки на 50 автомашин

Группа производственных процессов	Списочное количество работающих			Количество работающих в максимальной смену		Особые требования к оборудованию бытовых помещений	Административно-кантарские помещения			
	М	Ж	Всего	М	Ж		Наименование	Кол-во рабочих		
I	а	16	—	16	9	Предусмотреть шкафы для слесарей	1. Диспеттерская	2		
	б	65	1	66	37				2. Шерерская	15
	в	9	—	9	6					
II	в	—	2	2	—	(для расширения состава для 2 ^х женщин	3. Комната техника и нормировщика	2		
	д	—	1	1	—				1	
III	а	2	—	2	1	—	—	—		
	б	1	—	1	1					
Итого	1	5	6	1	3	—	—	—		
Всего	94	9	103	55	5	—	—	—		

Исходные данные для проектирования строительной части здания гаража-стоянки на 25 и 50 автомашин

Наименование помещений	Категория по взрыво-пожарной опасности		Разряд работ по степени опасности	Целевая нагрузка на полы от оборудования кг/м ²	Нагрузка от автомобилей кг/м ²	Вид уборки	Тип пола по СНиП-85	Воздействие агрессивных сред на полы и фундаменты под оборудованием			Температурно-влажностный режим	
	по СНиП	по ПУЭ						Наименование	Температура °С	Интенсивность воздействия	влажность	Температура °С
Мастерская	В	норм	IV а	500	2500	2	Влажная бетонные П-9	неагрессивные	20	слабоинтенсивное	40-60	13
Аккумуляторная	Д	норм	V	200	—	—	мокрая для чистки тротуара	сернистые кислоты	20	слабоинтенсивное	40-60	13
Вулканизационная	В	II-I	V а	100	—	—	Влажная бетонные П-9	—	—	—	40-60	13
Пост мойки	Д	норм	V	200	2500	23	мокрая с пылесосом	вода от мойки автомобилей с загрязнителями - бензиновые - нефтяные - моющие средства - рН - БПК 20	20	слабоинтенсивное	30-100	13
Закрытая стоянка и склад материалов	В	норм	VIII б	—	2300	10	Влажная бетонные П-9	неагрессивные	5	слабоинтенсивное	40-60	5
	В	II-III а	VIII б	500	—	—	Бетонные П-9	—	—	—	40-60	10
	В	II-I	VIII б	200	—	—	Бетонные П-9	неагрессивные	10	слабоинтенсивное	40-60	10

Технологически необходимая высота до низа строительных конструкций для всех вариантов:
 — мастерская - 6,0 м; Пост мойки - 4,8 м; Закрытая стоянка - 3,6 м;
 Остальные помещения - 3,0 м.
 Размер помещений закрытых стоянок по глубине от ворот до стены должны быть не менее 13,3 м

С.И.С. 1/10/85

ТП 503-1-064. 87 ТЗ АС

Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия

Здание гаража-стоянки на 25 и 50 автомашин

Исполнитель: *[подпись]*

Проектировщик: *[подпись]*

Инженер: *[подпись]*

Специалист: *[подпись]*

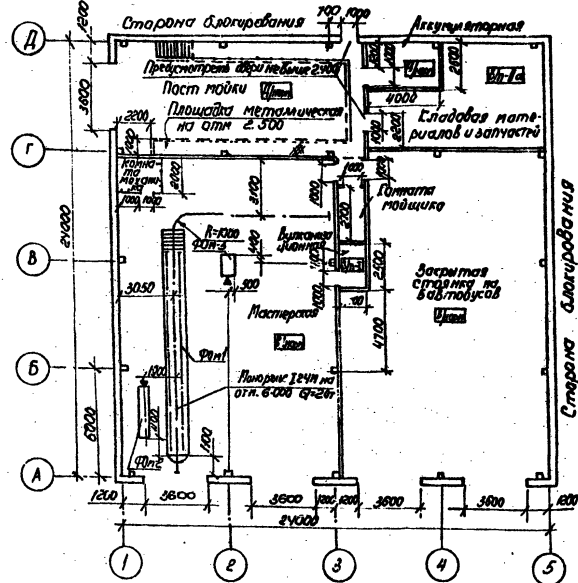
Министрлан РСФСР

ТИП ПАРКЕТРАНС

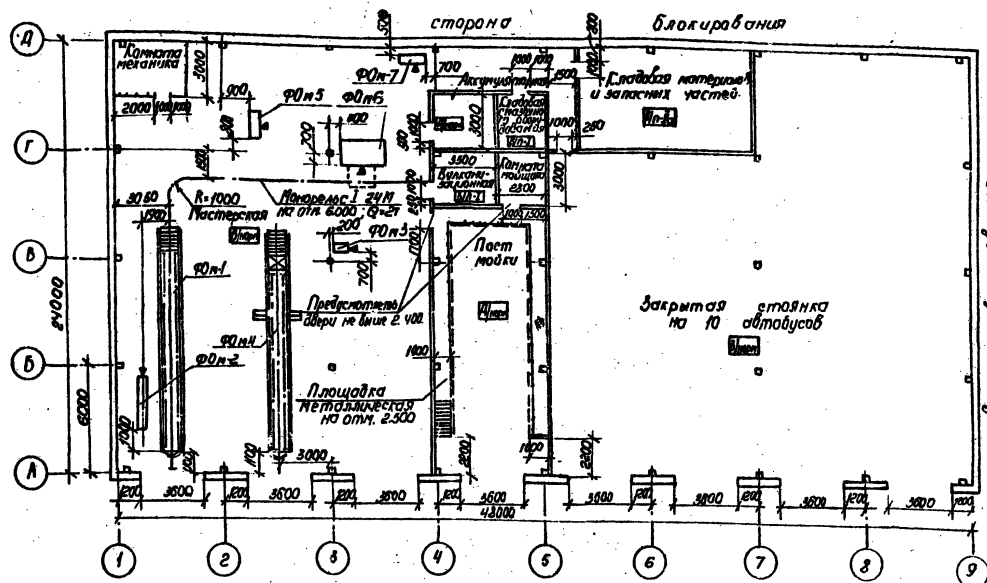
Ростовский филиал

25044-01 15

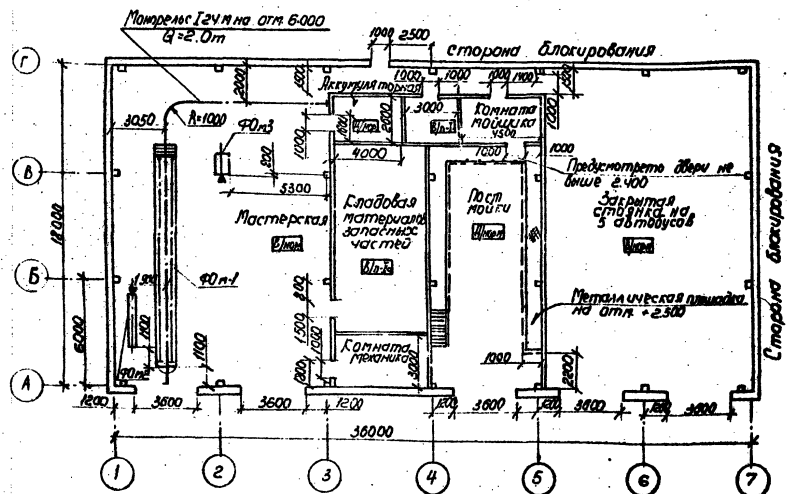
Здание гаража-стоянки на 25 автомашин. Вариант I, I.



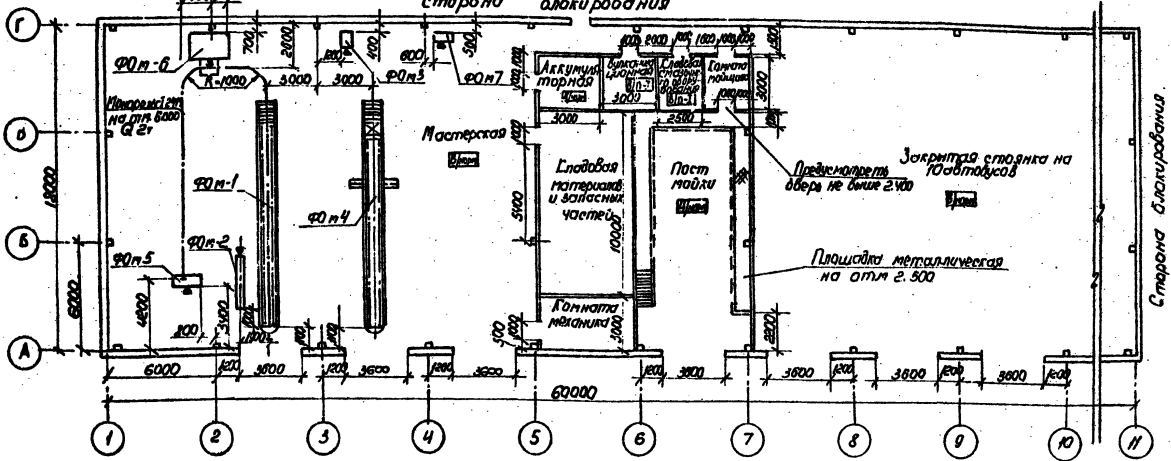
Здание гаража-стоянки на 50 автомашин. Вариант I, II



Здание гаража-стоянки на 25 автомашин. Вариант II

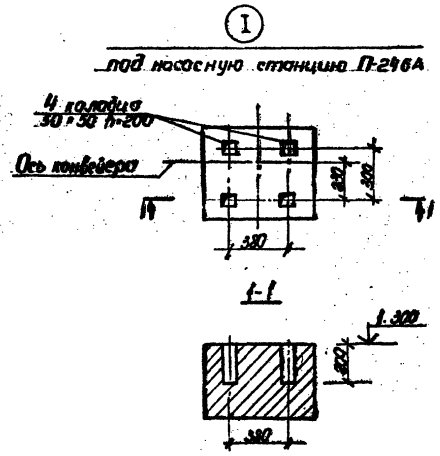
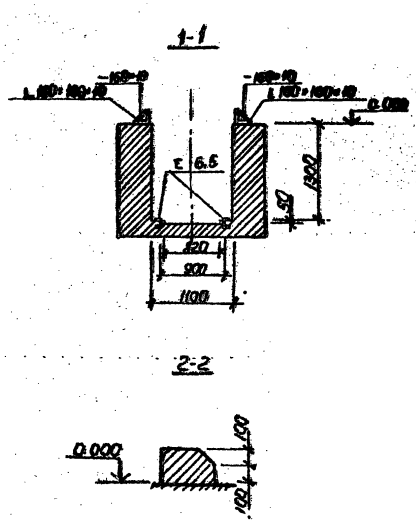
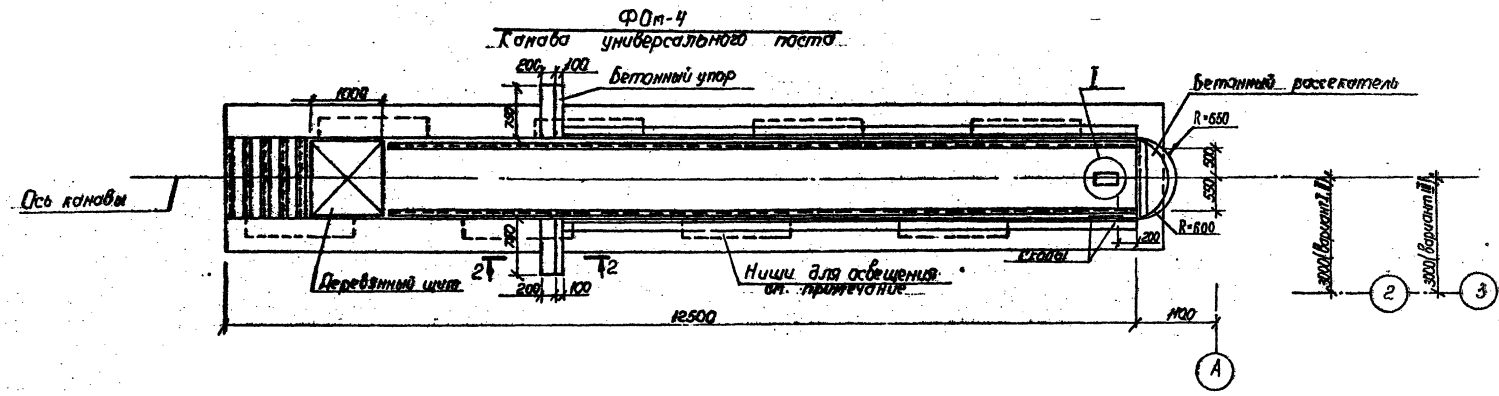
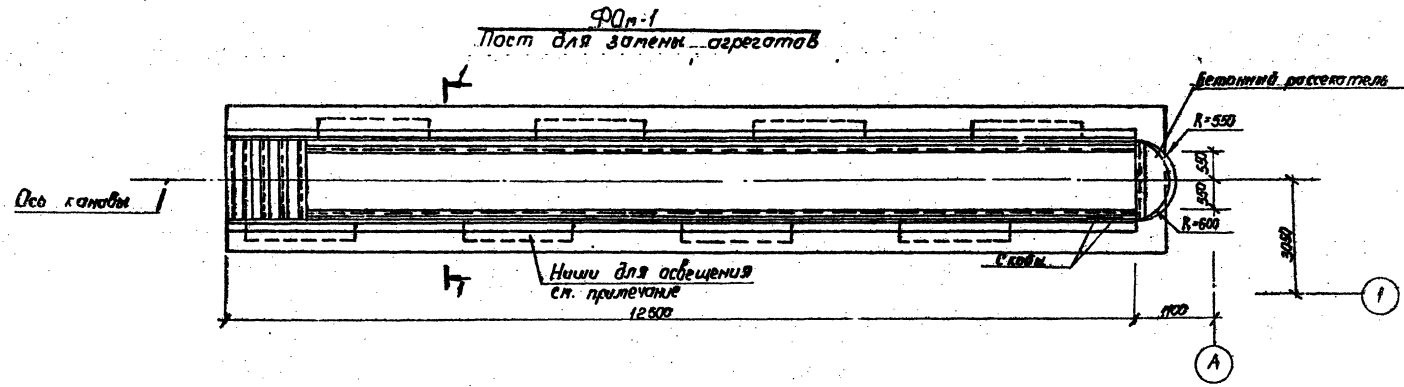


Здание гаража-стоянки на 50 автомашин. Вариант II



Данный лист смотри совместно с листами ТЗ, АС-3, ТЗ, АС-4.
 Все ворота принять распашные не механизированные, в мастерской или посту мойки с минимальной высотой 3,0м, в закрытой стоянке - 3,2м.
 Фундамент ориентировать по знаку ▼

ТП 503-1-064.87 ТЗ АС	
Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия	
Г.И.П. Мильков	Станд. Лист
Инженер Шенников	Лист 2
Инженер Ненатов	
Инженер Штели	
Инженер Шрамков	
Инженер Лазарев	
Инженер Великанов	
Технологическое задание на разработку архитектурно-строительных решений. Вариант I, II	
Министерство АСХР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовской области	
25644-01 16	



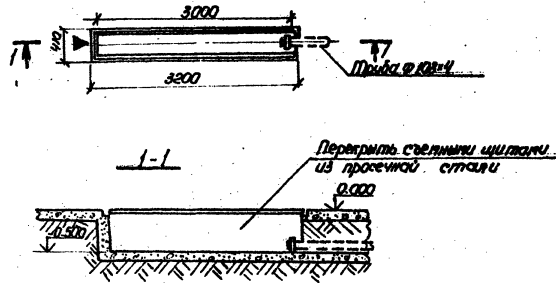
Данный лист смотри совместно с листом № АС-2
Ниши для освещения в канавах показаны ориентирно,
важно, при привязке уточнить по заданию электротехни-
ческого отдела

		ТП 503-1-064.87		ТЗ.АС	
		Гаражи - стоянки на 25 и 30 автомобилей в составе промышленного предприятия.			
		Здание гаража - стоянки на 25 и 30 автомобилей			
				Лист	Листов
				Р	3
		Технологическое задание на разработку архитектурно-строительных решений. Варианты 1, 2, 3			
		Инж. Багдасарян Т.В.			

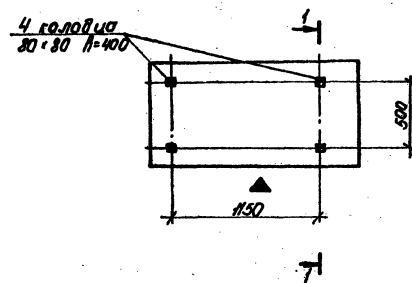
35614-01 14

Шкала: 1:100. Деления: 10мм, 20мм, 50мм, 100мм.

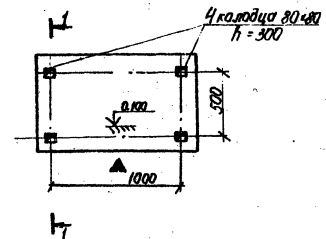
Ф0 м-2
отсе шланговий 9245 НЭТ



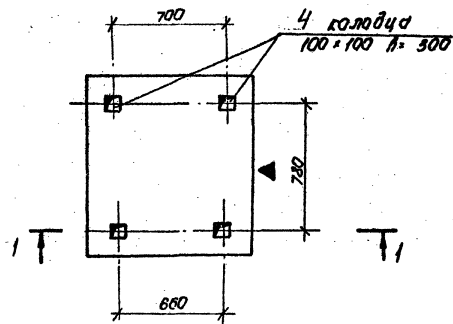
Ф0 м-5
под пресс Р-387



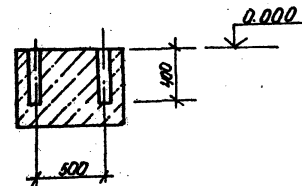
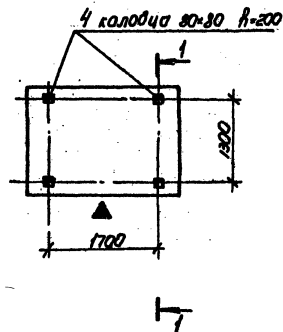
Ф0 м-7
под компрессор 1101-85



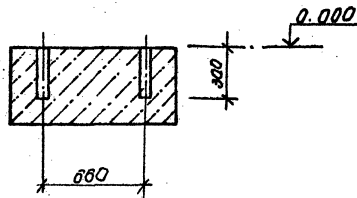
Ф0 м-3
под стенд ЭГС-1 м



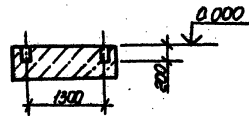
Ф0 м-6
под машинку «Тайфун»



1-1



1-1



Данный лист смотри совместно с листом ТЗ, АС-2
Фундамент ориентировать по знаку ▼

ТЗ		ТЗ. АС	
Гараж-стоянка на 25 и 30 автомашин в составе промышленного предприятия			
Здания гаражей-стоянок на 25 и 50 автомашин			
Исполн.	Провер.	Лист	4
Инженер	Менделеев	Рис. №	4
Спец.	Штепел	Миноттранс рес-р ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	
Ст. инж.	Малышев	85644-01 18	

АЛЬБОМ

Условные данные для проектирования общеобменной вентиляции

Наименование помещений	Категория работ	Кол-во стенов	Наличие постоянных рабочих мест	Температура деления от электрооборудования клм/час	Вредности			Марка автомата и тип двигателя	Мощность двигателя в л.с.	Примечание
					Наименование вредностей	Количество вредностей / час	ПДК мг/м³			
Мастерская	средней	2	есть	1180	Окись угле-	42	20	Кат АЗ-800	210	Вредности умеренны
	тяжелой				рода			двигатель		
	II Б				Окислы азота	16.8	5			взрывоопасны
Аккумуляторная	средней	1	н.т.	1780	-	-	-	-	-	
	тяжелой									
	II Б									
Вентиляционная	средней	1	есть	300	Парк бен-	30	300	-	-	
	тяжелой				зина					
	II Б									
Пост мойки	средней	1	есть	1000	Окись угле-	126	20	Кат АЗ-800	210	Вредности умеренны
	тяжелой				рода			двигатель		
	II Б				Окислы азота	73.5	5			взрывоопасны
Закрытая стоянка	-	1.5	нет	-	Окись угле-	12.5	200	Авз-805	150	Вредности умеренны
					рода			карбюратор		взрывоопасны
					Окислы азота	8.25	5	старый		содержат бензолы в час.
Склад материалов и запчастей	-	2	нет	-	-	-	-	-	-	

Условные данные для проектирования местных отсосов

Наименование оборудования	Позиция по плану	Кол-во	Число часов работы в смену / сутки	Вид укрытия	Вредности		Кол-во отсосов м³/час	Необходимость вложения средств	Примечание
					Наименование	Количество			
Мастерская	Установка для мойки деталей ОПГ 48906	2	1	Предусмотреть панель равномерного всасывания ПБ серия 4.304	Аэрозоль	1.6 кл/час	350	-	
					Взрывоопасность				
					Вредности				
Отсос шланговый 9295	20	1	0.17/0.34		Окись угле-	780/час	1100	-	
					рода				
					Окислы азота	90/час			
Аккумуляторная	Шкаф для зарядки аккумуляторов Э409	1	1	Шкафное укрытие	Аэрозоль сер-	0.33 м³/час	2160	Предусмотреть	Предусмотреть
					водной	0.3 м³/час			алгоритм с вы-
					Вредности				рачительный из-
Ванна для приготовления электролита 12211	3	1	3/3	Предусмотреть вращающийся сток	Аэрозоль сер-	6.1 м³/час	1120	-	
					водной				
					Вредности				

Данный лист смотри совместно с листом ТЗ.08-3.

Шифр проекта, Подпись и дата

ТП 503-1-084.87 ТЗ.08

Гараж-стоянка из 25х50 автомашин в составе промышленного предприятия

Здание гараж-стоянки из 25 автомашин

Метнологическое задание на разработку отопления и вентиляции. Вариант 1, в.

Инвентаризация РБС СИПРБАВТРАНС Ростовский филиал

Лист 1 из 3

СНП М.А. Штепел

1984-01-19

Исходные данные для проектирования общеобменной вентиляции

Наименование помещений	Категория работ	Количество смен	Наличие постоянных рабочих мест	Теплообъем от электродвигателей	Вредности			Марка оборудования и тип двигателя	Мощность двигателя в л.с.	Примечание
					Наименование	Концентрация %/час	ПДК			
Мастерская	средней тяжести	2	есть	100	Окись углерода	24	20	ГенА-220	220	Вредности указаны для выезда 2 авто машины в час
					Окислы азота	22,5	5			
Аккумуляторная	средней тяжести	1	нет	1720	—	—	—	—	—	
Вулканизационная	средней тяжести	1	есть	300	Пары бензина	30	300	—	—	—
Пост мойки	средней тяжести	1	есть	1000	Окись углерода	126	20	ГенА-220	220	Вредности указаны для выезда 4 авто машины в час
					Окислы азота	72,5	5			
Закрытая стоянка	—	1,5	нет	—	Окись углерода	1725	200	Авт-635	630	Вредности указаны для выезда 7 авто в час
					Окислы азота	7	5	горный		
Склад материалов и запчастей	—	2	нет	—	—	—	—	—	—	

Исходные данные для проектирования местных отсосов

Наименование помещений	Площадь по плану	Количество	число точек в рабочей зоне	Вид укрытия	Вредности		Количество отсосов в единицу времени м³/час	Необходимость биологической очистки оборудования	Примечание
					Наименование	Концентрация			
Мастерская									
Установка для мойки деталей ОРГ 49905	1	1	1,5/1,5	Предусмотреть панель равномерного всасывания по серия 490-5	Влаговыделение	1,6 кг/час	850	—	
Стенд для комплексных работ по ремонту радиаторов 3092	3	1	2/2	встроенная панель равномерного всасывания	Пары соляной кислоты	3,5 м³/ч	1800	—	
					Аэрозоль свинца	0,005 м³/ч			
Отсос шпатель 9245	24	1	0,7/0,31		Окись углерода	750/час	1100	—	
					Окислы азота	307/час			
Установка моечная "Тойрин - 5"	24	1	1,5/1,5	встроенный вытяжной патрубок	Влаговыделение	5 кг/час	1000	—	
Аккумуляторная									
Шкаф для зарядки аккумуляторов 3409	1	1	8/10	Шкафное укрытие	Аэрозоль серной кислоты	0,39 м³/час	2100	Предусмотреть выработку с выработками устройств	
Ванна для приготовления электролита 1270	3	1	8/8	Предусмотреть вертикальный отсос	Аэрозоль серной кислоты	8,1 м³/ч	1120	—	

Ш.Г.Григорьев / Подпись и дата / Дата подп.

Данный лист смотри совместно с листом 13.08.3...

ТП 503-1-064.87 ТЗОВ

2 серия - стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия.

3 данные гаража - стоянка на 50 автомашин

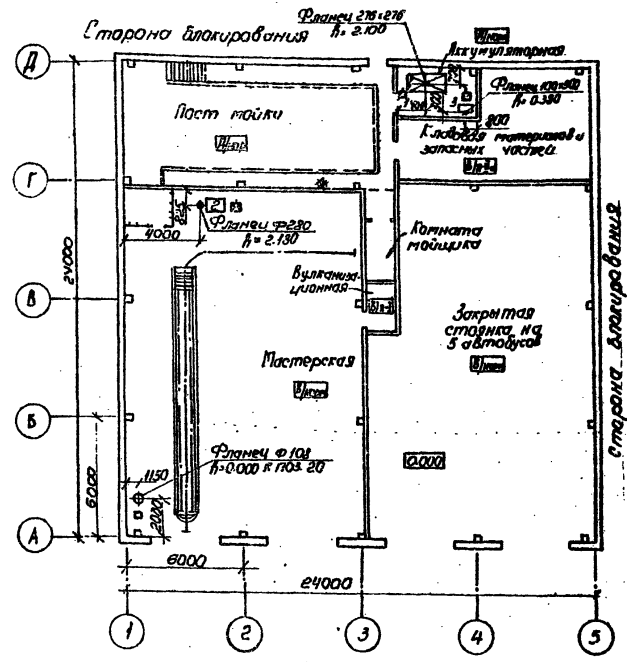
Листов 2

Минимальное задание на разработку отопления и вентиляции. Вариант I, в. II

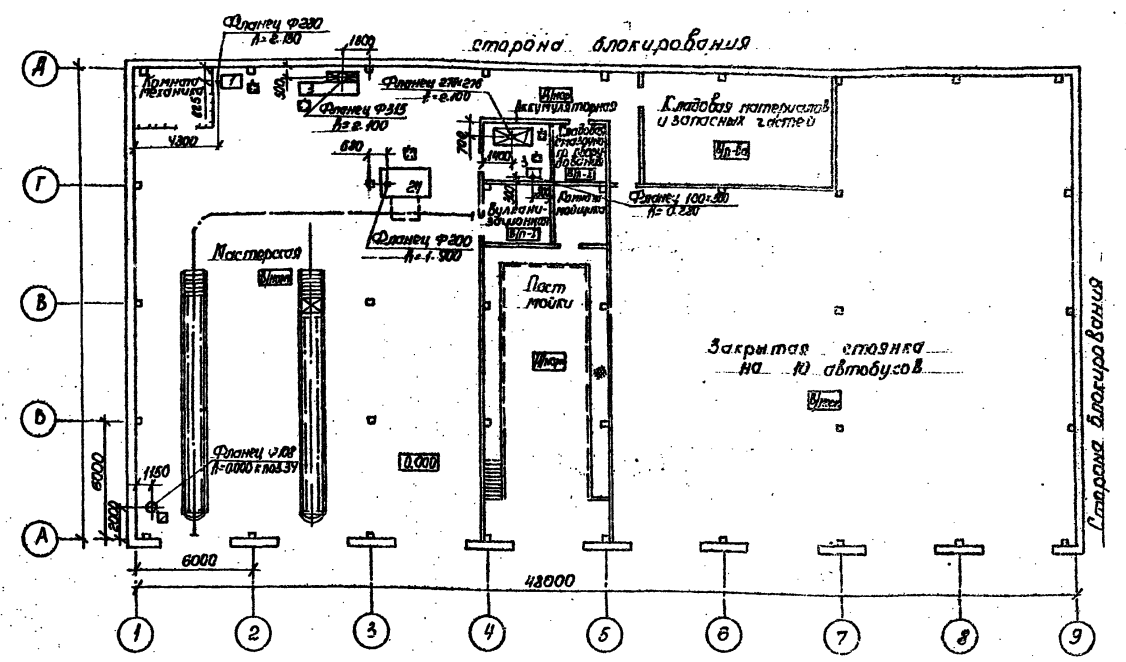
Министратрисе Респ. ГИПРОДАВТРАНС Рост. обл. филиал

23.04.01 80

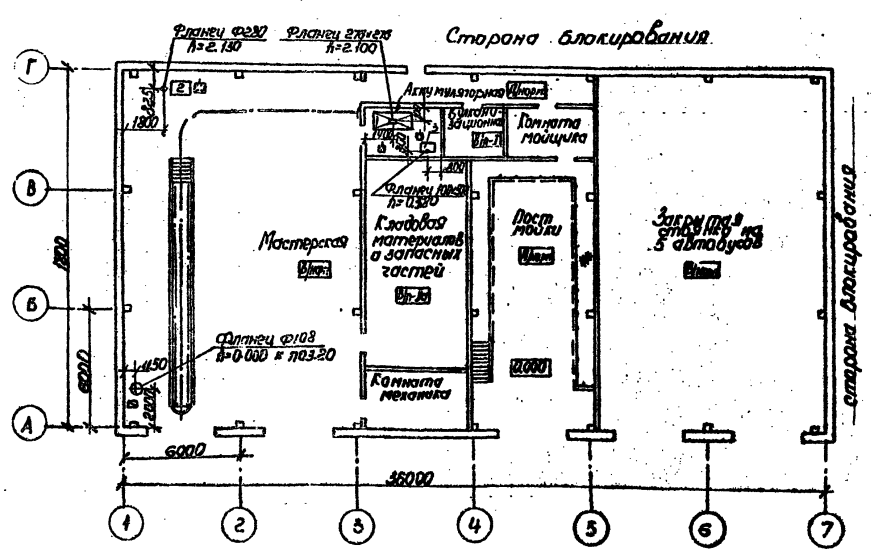
Здание гаража-стоянки на 25 автомашин. Вариант I, II.



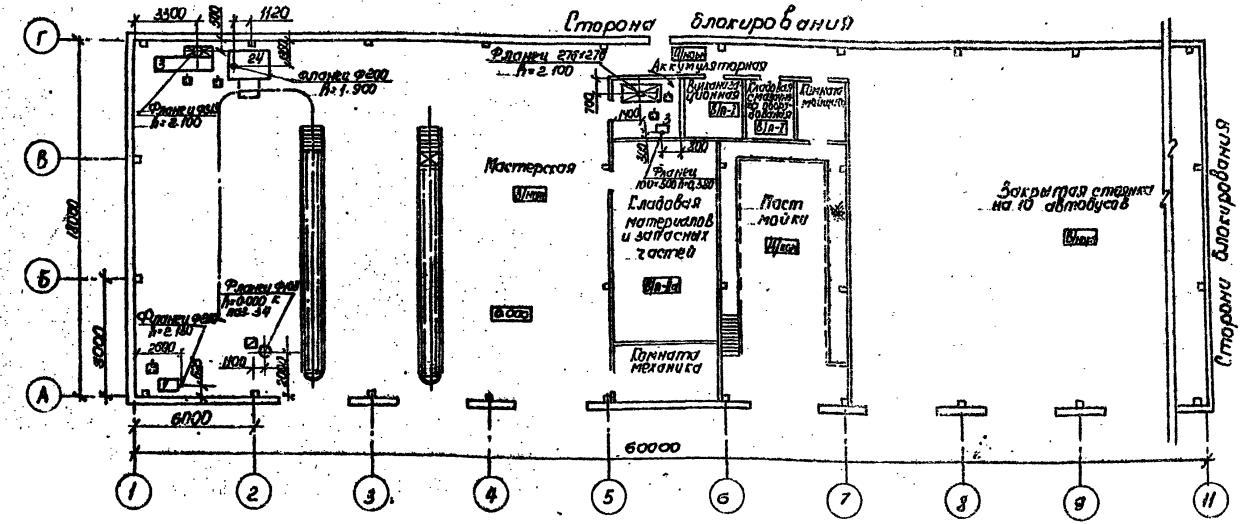
Здание гаража-стоянки на 50 автомашин. Вариант I, II.



Здание гаража-стоянки на 25 автомашин. Вариант III.



Здание гаража-стоянки на 50 автомашин. Вариант III.



- ☐ - Местный вентиляционный отсос
- ☐ - Отсос выхлопных газов.

Данный лист смотри совместно с листом ТБ. 08-1, ТБ.08-2.

Т.П. 503-1-084.81 ТЗ. 08	
Гараж-стоянка на 25-50 автомашин в составе промышленного предприятия	
Здание гаражей-стоянок на 25 и 50 автомашин	Лист Листов
	Р 3
Технологическое задание на разработку строительства и вентиляции. Вариант I, II.	Минздрав РСФСР ДИПРЦАВТОТРАНС Ростовский филиал
Г.И.П. Молчанов А.И.П. Пыльцев И.И.П. Меньков И.И.П. Штепель И.И.П. Штепель И.И.П. Штепель	25044-01 21

Исходные данные для проектирования внутренних сетей водопровода и канализации

№ поквартира по плану	Наименование потребителей	Количество потребителей	Количество часов работы в сутки	Водопотребление			Водоотведение											
				Требования к качеству воды	Потребность на пар, отопление, т/ч	Расход водопроводной воды	Температура	Температура	Температура	Наименование загрязнений	Концентрация г/л	Примечание						
													л³/сут	л³/час	л³/сек	л³/сут	л³/час	л³/сек
2	Мастерская Установка для мойки деталей 49906	1	1,0	Техническая 15-40°	5	Залив грабиде недели за 8ми дней 1 раз в сутки	0,08	0,08	0,09	Физико-химические загрязнения	1 раз в неделю	5-40°С	0,08	0,08	0,09	Лобомид 203 Нестерильные взвешенные вещества	20 50 0,05	Безводородные потери
19	Ванна для проверки камер 5054	1	1,0	Техническая 15-40°	5	Залив грабиде 10 мин 1 раз в сутки	0,27	0,27	0,45	Механические загрязнения	1 раз в месяц	5-40°С	0,27	0,27	0,45	Взвешенные вещества	0,4	Безводородные потери
	Аккумуляторная Раковина для мытья рук	1	2	Обычная вода 15-40°	5	Периодический	0,1	0,05	0,09	Физико-химические	Периодический	5-40°С	0,1	0,05	0,09			
	Стиль полов		0,5	Механическая 15-40°	5	2 раза в сутки	0,04	0,02	0,20	Физико-химические загрязнения	2 раза в сутки	5-40°С	0,04	0,02	0,20	Взвешенные вещества	0,02 4,0	Случайные протечи
1	Пост мойки Установка моечная 1112	1	5	Техническая 15-40°	5	Периодический	11,5	2,5	1,3	Физико-химические загрязнения	Периодический	5-40°С	12,45	2,25	1,3	Взвешенные вещества Нестерильные Температура рН БПК ₂₀	1,8 0,06 0,0001 0,001 0,035	Безводородные потери 10%
2	Щетка моечная М 506	1	5	Обычная вода 15-40°	5	Периодический	1,0	0,4	0,7	Физико-химические загрязнения	Периодический	5-40°С	0,9	0,36	0,63	Взвешенные вещества Нестерильные Температура рН БПК ₂₀	1,8 0,06 0,0001 0,001 0,035	Безводородные потери 10%
3	Установка для мойки двигателя М-203	1	5	Техническая 15-40°	5	Периодический	0,08	0,08	0,7	Физико-химические загрязнения	Периодический	5-40°С	0,072	0,072	0,63	Лобомид 102 Взвешенные вещества Нестерильные	15 10 2	Безводородные потери 10%

1. На посту мойки потребление воды различными потребителями (поз.1,2,3) в течение одного часа совпадает, секундное потребление - не совпадает.
2. Состав «Лобомид-203»: синтанол ДТ-7 или ДС-10-8%, алкилсульфат натрия-2%, триполифосфат натрия-30%, жидкое стекло-10%, кальцинированная сода-50%.
3. Состав «Лобомид-102»: синтанол ДТ-7 или ДС-10-4%, триполифосфат натрия-20%, метасиликат натрия-20%, кальцинированная сода-56%.
4. Данный лист смотри совместно с листом ТЗ.ВК-3.

ТП 503-1-064.87		ТЗ.ВК	
ИП	Возврат	Устаревшие стандарты на 25 и 30 автомашин в составе производственного предприятия	
И.п.п.	Состав	Здание гаража-стоянки на 25 автомашин	
И.п.п.	И.п.п.	И.п.п.	И.п.п.
И.п.п.	И.п.п.	И.п.п.	И.п.п.
И.п.п.	И.п.п.	И.п.п.	И.п.п.
И.п.п.	И.п.п.	И.п.п.	И.п.п.
И.п.п.	И.п.п.	И.п.п.	И.п.п.

Исходные данные для проектирования внутренних сетей водопровода и канализации.

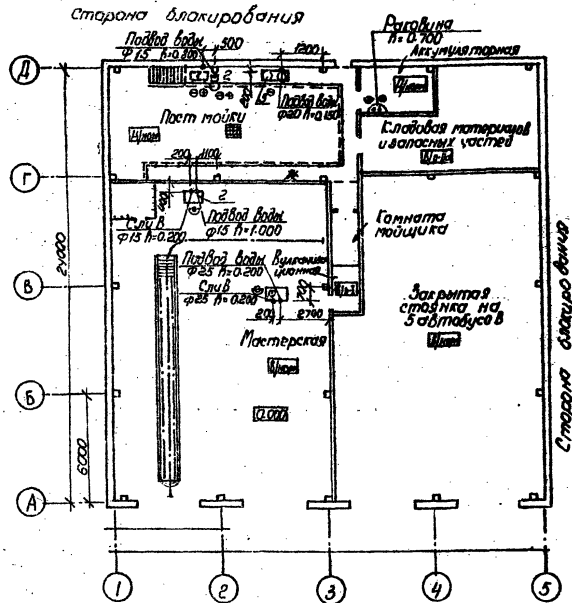
№ потребителя по плану	Наименование потребителя	Количество потребителей	Запас воды в сутки	Водопотребление					Водоотведение					Примечание							
				Техническое задание	Пиковый расход	Средний расход	Коэффициент неравномерности	Число часов в сутках	№ сум	№ час	л/сек	Характер струи воды	Режим водопользования		Температура	№ сум	№ час	л/сек	Наименование загрязнений	Загрязненность Г/л	
																					Водоотведение
1	Мастерская Установка для мойки деталей 40906	1	1.0	Пиковый расход 5 ч/сут	5	Заводской расход в сутки 0.03	0.03	0.09	0.01	0.01	0.09	Физико-химическое загрязнение	Один раз в неделю	5-40°C	0.03	0.03	0.09	Лабомид 203 нестерилизованное вещество	20 0.01 0.05	Безобзорные потери	
3	Стенд для контроля работ по ремонту радиаторов 3092	1	4.0	Пиковый расход 5 ч/сут	5	Заводской расход в сутки 0.86	0.86	1.0	0.02	0.02	0.09	Физико-химическое загрязнение	Один раз в сутки	5-40°C	0.02	0.02	0.09	Лабомид 203 нестерилизованное вещество	2 0.001 0.005		Безобзорные потери
19	Ванна для проверки камер 5054	1	1.0	Пиковый расход 5 ч/сут	5	Заводской расход в сутки 0.27	0.27	0.45	0.03	0.03	0.45	Механическое загрязнение	Один раз в неделю	5-40°C	0.27	0.27	0.45	Вывешенные вещества	0.4		
24	Установка для мойки деталей "Тайфун Б"	1	1.0	Пиковый расход 5 ч/сут	5	Заводской расход в сутки 0.45	0.45	1.0	0.02	0.02	1.0	Физико-химическое загрязнение	Один раз в сутки	5-40°C	0.45	0.45	1.0	Лабомид 102 обезжелезенное вещество	15	Безобзорные потери	
32	Установка смыва заправочная С-101-3 Аккумуляторная тарна	1	3.0	Литиевая батарея	5	Периодический расход 0.05	0.05	0.5	0.1	0.05	0.09	Физико-химическое загрязнение	Периодический	5-40°C	0.1	0.05	0.09	—	—		Смывной прибор
	Смыв полов		0.5	Пиковый расход 5 ч/сут	5	Периодический расход 0.04	0.04	0.20	0.1	0.04	0.09	Физико-химическое загрязнение	2 раза в сутки	5-40°C	0.04	0.04	0.20	Вывешенные вещества	0.02 4.0		
1	Паста мойки Установка моечная М2	1	5	Пиковый расход 5 ч/сут	5	Периодический расход 2.5	2.5	1.3	2.7	2.5	1.7	Физико-химическое загрязнение	Периодический	5-40°C	2.7	2.25	1.7	Вывешенные вещества нестерилизованное	1.3 0.06 0.0001 0.003 0.035	Безобзорные потери 10%	
2	Щетка моечная М208	1	5	Средний расход 5 ч/сут	5	Периодический расход 1.5	1.5	0.7	1.5	0.4	0.7	Физико-химическое загрязнение	Периодический	5-40°C	1.5	0.36	0.63	Вывешенные вещества нестерилизованное	1.3 0.06 0.0001 0.003 0.035		Безобзорные потери 10%
3	Установка для мойки двигателей М203	1	5	Пиковый расход 5 ч/сут	5	Периодический расход 0.15	0.15	0.7	0.14	0.07	0.63	Физико-химическое загрязнение	Периодический	5-40°C	0.14	0.07	0.63	Лабомид 102 обезжелезенное вещество нестерилизованное	15 10 2		

1. На пасту мойки потребление воды различными потребителями (по п.1.2.3) в течение одного часа соблюдает, аксидное потребление - не соблюдает
2. Состав, Лабомид-203: еднатан ДТ-7 или ДТ-10-8%, аммиаксидраты натрия-2%, триполихлорид натрия-30%, жидкое стекло-10%, кальцинированная сода-50%
3. Состав, Лабомид-102: еднатан ДТ-7 или ДТ-10-4%, триполихлорид натрия-20%, метасиликат натрия-20%, кальцинированная сода-56%
4. Данный лист смотри совместно с листом та. ВК-3.

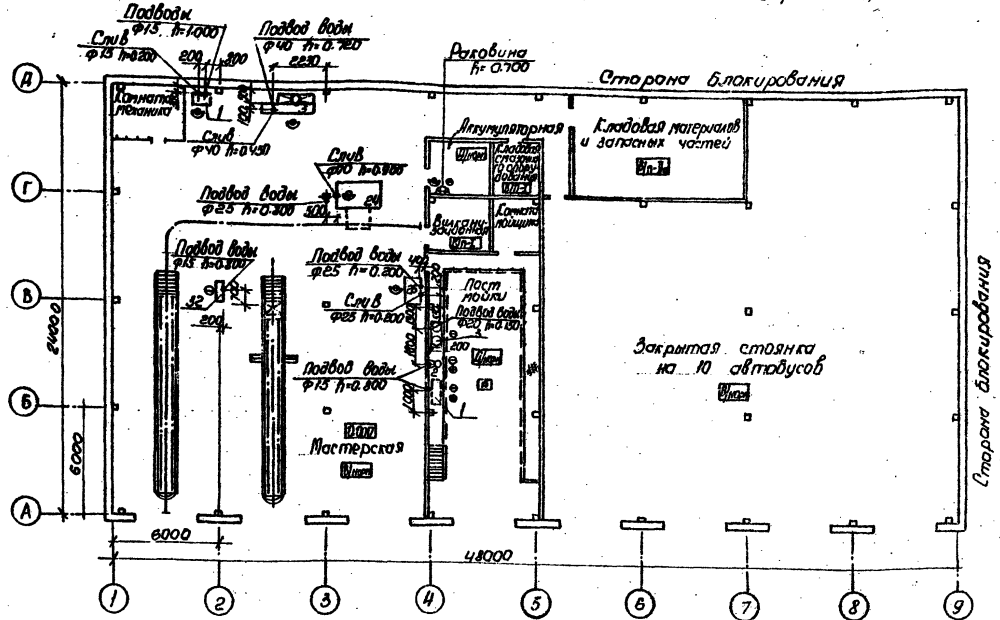
		ТП 503-1-064.87 ТЗВК	
ТП	Литиевая	грам-стопка на 25 и 30 автомашин	Итого лист 1
Литиевая	Литиевая	в составе промышленного предприятия	
Литиевая	Литиевая	Здание тарна - стопки на 50 автомашин	Р 2
Литиевая	Литиевая	Металлогическое задание на разработку внутренних сетей водопровода и канализации. Версия 1.0	Микроботранс Р.А.Р. ГИРОВАТСТРАНС Ростовский филиал

8584-01 33

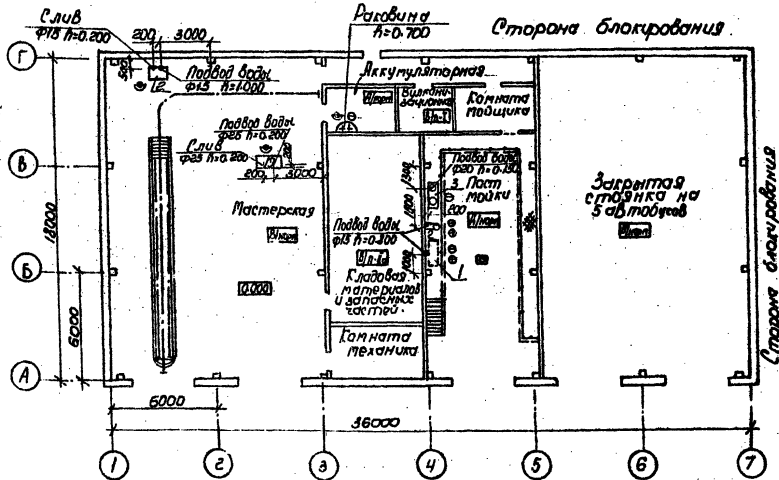
Здание гаража-стоянки на 25 автомашин. Вариант I, II.



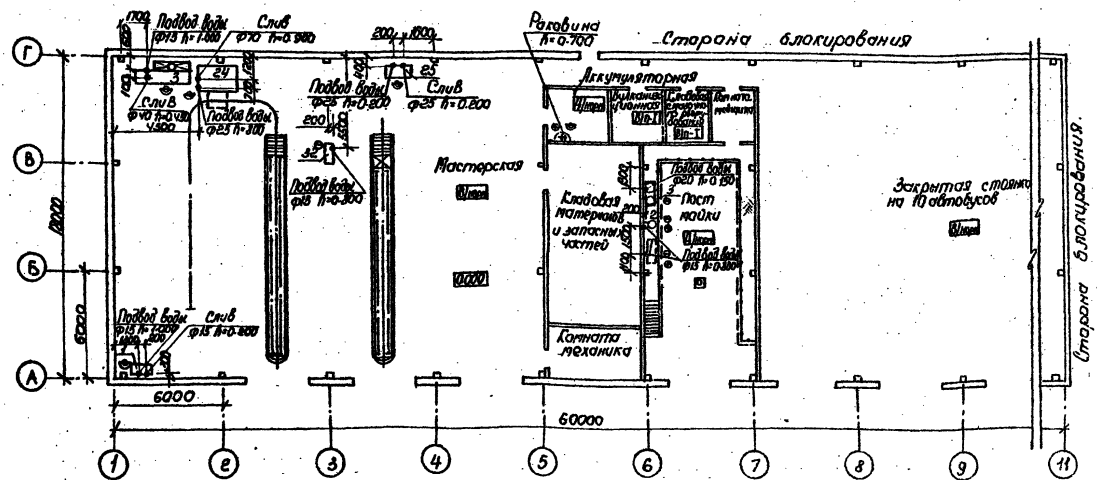
Здание гаража-стоянки на 50 автомашин. Вариант I, II.



Здание гаража-стоянки на 25 автомашин. Вариант III.



Здание гаража-стоянки на 50 автомашин. Вариант III.



- — Подвод холодной воды и отвод в канализацию
- — Подвод горячей воды
- — Подвод холодной воды
- — Отвод в канализацию.

Данный лист смотри совместно с листом ТЗ. ВК-1, ТЗ, ВК-2.

		П 503-1-064.87 ТЗВК	
Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия			
И.И.П.	Мухомов	Страна	Лист
И.контр.	Степанов	Р	3
Нач. отд.	Резаков		
в спец.	Штепкин		
Инж. зар.	Иванов		
Технологическое задание на разработку внутренних водопровода и канализации. Вариант I, II.		Минотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	

35544.01 3И

Ш.В. № 10/10. Подпись и дата. Взам инв.

Исходные данные для проектирования силового электрооборудования

№ по плану	Наименование оборудования	Количество	Тип электроприемника	Установленная мощность, кВт	Коэффициент загрузки	Род тока и напряжение	Режим работ	Число часов работы в году	Категория надежности электрооборудования по ПУЭ	Комплектность с пусковыми аппаратами	Приспособлен к эксплуатации в автоматическом режиме	Средняя продолжительность по ПУЭ
Мастерская												
1	Стенд для испытания и регулировки топливной аппаратуры ПН 2220А	1	эл. дв.	9.4	0.15	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	Комплектно	нет	норм.
2	Установка для мойки деталей ОРГ 490Б	1	ТЭН, эл. дв.	4.7	0.6	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	III	Комплектно	нет	норм.
3	Стенд для сборки и разборки двигателя Р770	1	эл. дв.	0.75	0.1	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	400	II	Комплектно	нет	норм.
10	Станок токарно-шпиндельный ЗК 631	1	эл. дв.	0.75	0.12	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	III	Комплектно	нет	норм.
11	Стенд для демонтажа шин ЭГС-1М	1	эл. дв.	2.2	0.12	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	III	Комплектно	нет	норм.
13	Станок вертикально-сверлильный 2М 112	1	эл. дв.	0.6	0.12	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	100	III	Комплектно	нет	норм.
15	Пост замены агрегатов и узлов РБЗ7	1	эл. дв.	4.27	0.4	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	1500	III	Комплектно	нет	норм.
16	Компрессор воздушный СЧ2	1	эл. дв.	1.5	0.6	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	3000	II	Комплектно	нет	норм.
17	Калонка воздухоподготовительная СЧ13	1	эл. дв.	0.1	0.1	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	III	Комплектно	нет	норм.
18	Панель подвесная электрическая ТЭ200-31120-00	1	эл. дв.	3.4	0.2	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	Комплектно	нет	норм.
-	Комплект изделий для эскизы и проверки свечей зажигания Э-203	1	-	0.015	0.1	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	150	II	Комплектно	нет	норм.
-	Защелка электрическая ИЭ 313А	2	эл. дв.	0.34	0.6	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	600	II	Комплектно	нет	норм.
-	Нагреватель смазки СЗ21	1	эл. дв.	0.55	0.1	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	100	II	Комплектно	нет	норм.
-	Защелка П-319	1	эл. дв.	1.5	0.2	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	600	II	Комплектно	нет	норм.
Аккумуляторная												
2	Устройство выпрямительное ВУТ 31/60	1	эл. дв.	2.0	0.6	Переменный 380 В	Непрерывный	3000	II	Комплектно	Емкость 100 Ач, напряжение 60 В, тип ПБ-1	норм.
Вулканизационная												
2	Электровулканизатор для ремонта покрышек и камер шин ВК2	1	эл. мотор-батей	0.97	0.15	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	300	II	Комплектно	нет	п-1

продолжение

№ по плану	Наименование оборудования	Тип электроприемника	Установленная мощность, кВт	Коэффициент загрузки	Род тока и напряжение	Режим работ	Число часов работы в году	Категория надежности электрооборудования по ПУЭ	Комплектность с пусковыми аппаратами	Приспособлен к эксплуатации в автоматическом режиме	Средняя продолжительность по ПУЭ	
Пост мойки												
1	Установка моечная ЦКБМЕ	1	эл. дв.	7.5	0.7	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	2100	III	Комплектно	нет	норм.
3	Установка для мойки двигателей М20В	1	ТЭН	10.0	0.7	Переменный 380 В	Одна смена, повторно-кратковременный	1200	III	Комплектно	нет	норм.
4	Компрессор воздушный СЧ12	1	эл. дв.	1.5	0.6	Переменный 380 В	Непрерывный	3000	III	Комплектно	нет	норм.

Исходные данные для проектирования пожарной сигнализации

Наименование помещений или отдельных технологического оборудования подлежащего защите (асп, ряды и номера чертжей)	Характеристика защищаемого помещения										Характеристика пожароопасных материалов				
	Защита от пожара №	Высота, м	Самостоятельная пожарная нагрузка по СНиП	Средняя продолжительность пожара по ПУЭ	Средняя продолжительность пожара по СНиП	Средняя продолжительность пожара по СНиП	Средняя продолжительность пожара по СНиП	Средняя продолжительность пожара по СНиП	Средняя продолжительность пожара по СНиП	Средняя продолжительность пожара по СНиП	Средняя продолжительность пожара по СНиП	Средняя продолжительность пожара по СНиП	Средняя продолжительность пожара по СНиП	Средняя продолжительность пожара по СНиП	
Мастерская	Б	норм											2	автомобили, бензин, дизельное топливо	тепло, дым, пламя
Закрытая стоянка	В	норм											1.5	автомобили, бензин, дизельное топливо	тепло, дым, пламя

1. На постоянных рабочих местах над слесарными верстакami предусмотреть местное освещение.
2. Исходные данные для проектирования пожарной сигнализации следует рассматривать в узком с заданными архитектурно-строительными и санитарно-техническими решениями, разработанными при привязке проекта.
3. В комнате механика предусмотреть автоматическую телефонную связь.
4. Данный лист читать совместно с листом ТЗ.ЭМ-2

ТП 503-1-064-87 ТЗ.ЭМПС

Гараж - стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия.

Здание гаража - стоянка на 25 автомашин.

Монтажные работы по разработке силового электрооборудования и пожарной сигнализации в вариантах I, II, III.

Листов 5

Лист 1

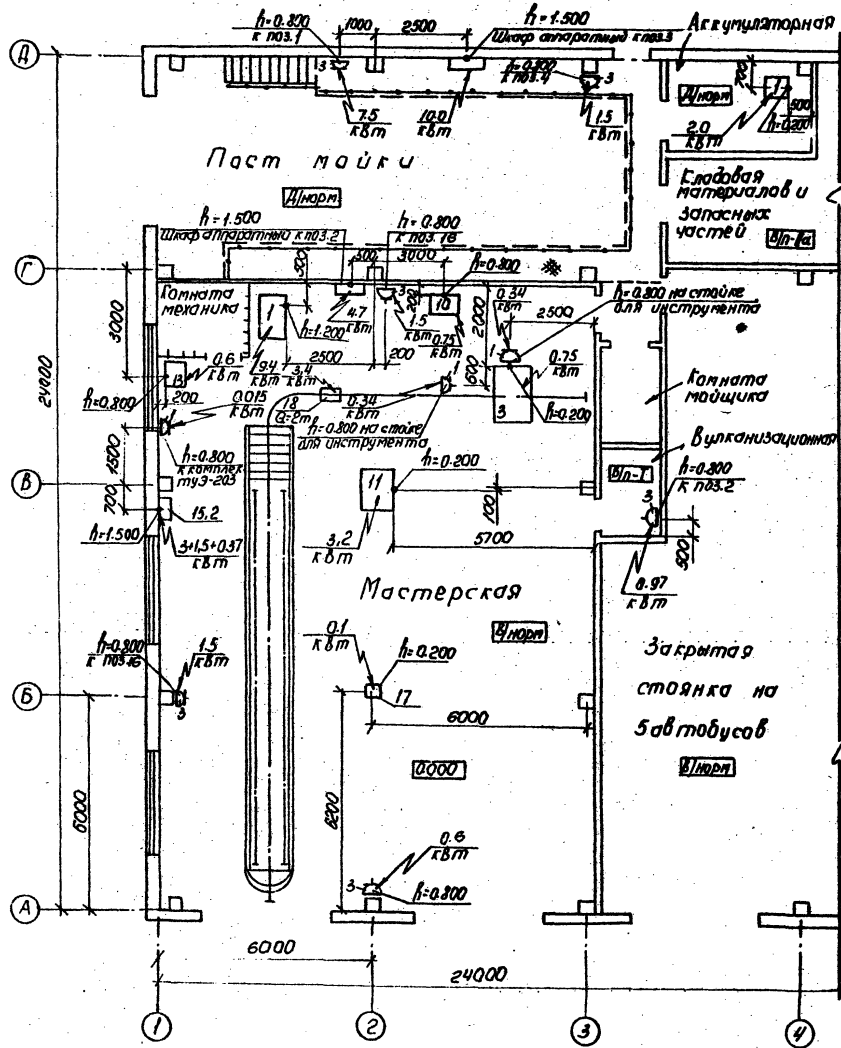
Лист 5

Листавтор: Р.С.Р. Растовский

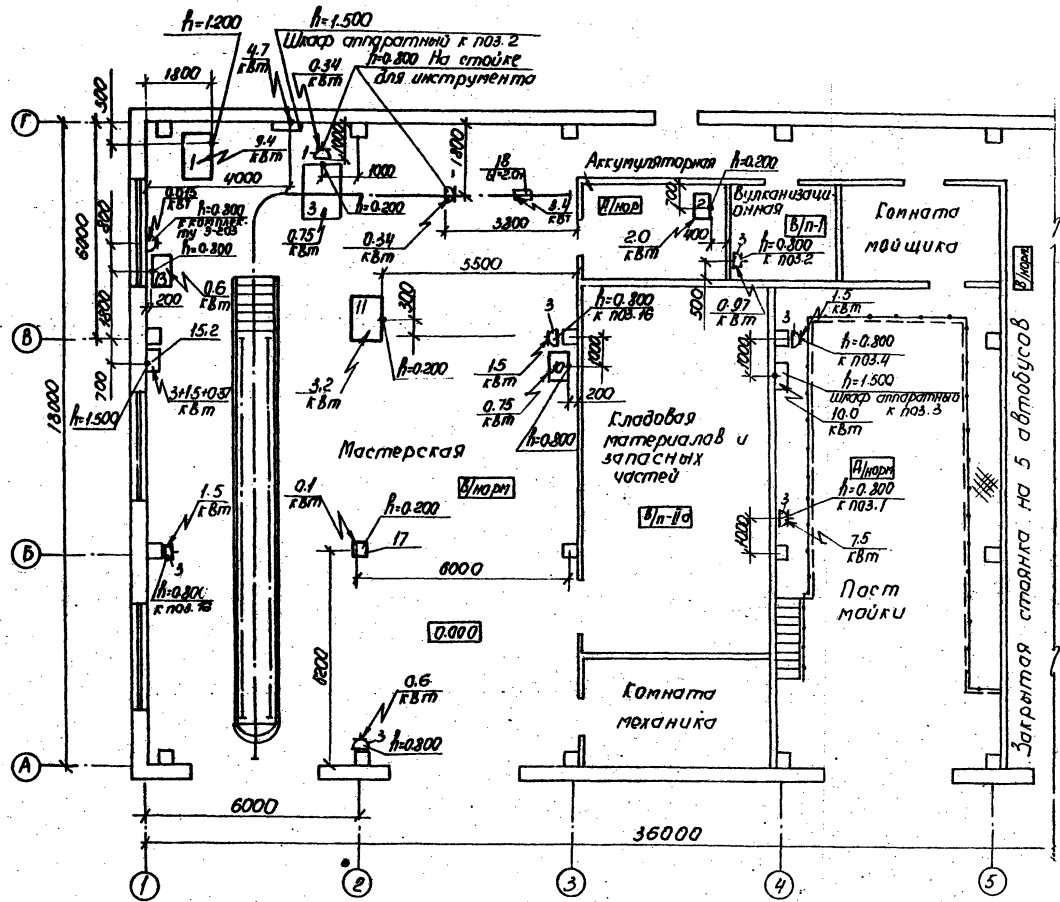
СЛ. 27. 1987. 10. 15. 10. 15. 10. 15.

2504-01 25

Вариант I. II



Вариант III



Данный лист смотри совместно с листом ТЗ.ЭМ ПС-1

Ш.В.М. подл. Подпись и дата. 26.07.87

ТЗ.ЭМ		ТЗ.ЭМ	
ТП 503-1-064.87			
Здание гаража-стоянки на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия			
3-данные гаража-стоянки на 25 автомашин		Стр. №	Лист
		Р	2
Технологическое задание на разработку силового электрооборудования. Вариант I, II, III.		Миниатранс проект ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	

35044-01 86

Исходные данные для проектирования силового электрооборудования

№ по плану	Наименование оборудования	кол-во	Тип электро-приемника	Установлен-ная мощность кВт	Коэффициент загрузки	Ад. тока и напряжение	Режим работы	Услов. время работы в году	Категория электрооборудования по ПУЭ	Класс защиты с учетом условий эксплуатации	Присоединяется к блоку питания и аппаратура	Сред. влажность воздуха по ПУЭ
Мастерская												
1	Установка для мойки деталей ОРГ 4990Б	1	ТЭН, эл. об.	4.7	0.6	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	300	II	Комплект по	нет	норм.
3	Стенд для комплекс-ных работ по ремонту радиотаров 3092	1	ТЭН, эл. об.	6.2	0.15	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	300	II	Комплект по	нет	норм.
4	Станок точильно-шлифовальный 3Г631	1	эл. об.	0.75	0.12	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	300	II	Комплект по	нет	норм.
6	Компрессор НО1Б5	1	эл. об.	10.0	0.6	перемен-ный 380В	Непрерывный	3000	II	Комплект по	нет	норм.
8	Установка для рас-точки тормозных барабанов РИЧ	1	эл. об.	2.3+0.9	0.12	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	150	II	Комплект по	нет	норм.
12	Пресс Р337	1	эл. об.	3.0	0.12	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	150	II	Комплект по	нет	норм.
13	Стенд для испыта-ния и регулировки топливной аппара-туры КУ 22201А	1	эл. об.	9.4	0.15	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	300	II	Комплект по	нет	норм.
14	Стенд для проверки электрооборудования 532-2м	1	эл. об.	4.0	0.1	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	150	II	Комплект по	нет	норм.
16	Станок вертикально-сверлильный 2М 112	1	эл. об.	0.6	0.12	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	100	II	Комплект по	нет	норм.
17	Комплект изделий обслуживания свечей зажигания 9-203	1	-	0.015	0.1	перемен-ный 220В	Одна смена, повторно кратковременный	150	II	Комплект по	нет	норм.
18	Станок для проточки ЦГБ-105	1	эл. об.	0.4+0.08	0.12	перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	150	II	Комплект по	нет	норм.
19	Стенд для разборки и сборки двигателей Р770	1	эл. об.	0.75	0.1	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	300	III	Комплект по	нет	норм.
21	Паль электрическая ТЭ200-5120-00	1	эл. об.	3.4	0.2	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	300	II	Комплект по	нет	норм.
22	Стенд для разборки и сборки редуктора РСЧО	1	эл. об.	0.37	0.15	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	150	II	Комплект по	нет	норм.
24	Установка для мойки деталей "Тайфун Б"	1	ТЭН и эл. об.	25.5	0.7	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	305	II	Комплект по	нет	норм.
26	Стенд для демонтажа шин ЗГС-1М.	1	эл. об.	3.2	0.4	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	300	II	Комплект по	нет	норм.

Шифр, серия, таблица и дата по форм. 01.1.7.

продолжение

№ по плану	Наименование оборудования	кол-во	Тип электро-приемника	Установлен-ная мощность кВт	Коэффициент загрузки	Ад. тока и напряжение	Режим работы	Услов. время работы в году	Категория электрооборудования по ПУЭ	Класс защиты с учетом условий эксплуатации	Присоединяется к блоку питания и аппаратура	Сред. влажность воздуха по ПУЭ
27	Колонка воздухоподогревательная С-413	1	эл. об.	0.1	0.1	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	300	II	Комплект по	нет	норм.
29	Подъемник канальный П246А	1	эл. об.	1.1	0.7	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	600	II	Комплект по	нет	норм.
33	Пост замены агрегатов и узлов Р657	1	эл. об.	4.87	0.4	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	600	II	Комплект по	нет	норм.
-	Навесная скамья СВ21	1	эл. об.	0.55	0.1	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	100	II	Комплект по	нет	норм.
-	Защелка И319	1	эл. об.	1.5	0.2	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	600	III	Комплект по	нет	норм.
-	Защелка электрический ударный ИЭ-ЭН3А	2	эл. об.	0.34	0.6	Перемен-ный 220В	Одна смена, повторно кратковременный	600	II	Комплект по	нет	норм.
Аккумуляторная												
2	Устройство выпря-мительное ВУТ 31/60	1	эл. об.	2.0	0.6	Перемен-ный 380В	Непрерывный	3050	II	Комплект по	выполнено в соответствии с чертежом	норм.
Булканизационная												
2	Электробулканизатор для ремонта покрышек и камер шин ВЧУ	1	эл. об.	0.97	0.15	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	300	III	Комплект по	нет	п-1
Пост мойки												
1	Установка моечная ЦГБ 112	1	эл. об.	7.5	0.7	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	2100	III	Комплект по	нет	норм.
3	Установка для мойки двигателей П203	1	ТЭН	10.0	0.7	Перемен-ный 380В	Одна смена, повторно кратковременный	1200	III	Комплект по	нет	норм.

На постоянных работах местах над слесарными верстакими предусмотреть местное освещение.

В комнате мелника предусмотреть автоматическую телефонную связь. Данный лист смотри совместно с листами тз.эп-4, тз.эп-5.

ТП 503-1-064.87 ТЗ.ЭМ

Параж-станка на 25 и 50 автомобилей в составе промышленного предприятия

Этапные паражи-станки на 50 автомобилей

Тип: Машинный

Исполнитель: [подпись]

Начальник: [подпись]

Инженер: [подпись]

Рис. 2. [подпись]

Исполнитель: [подпись]

Инженер: [подпись]

ТЗ.ЭМ

Р 6

Исполнитель: [подпись]

Инженер: [подпись]

Рис. 2. [подпись]

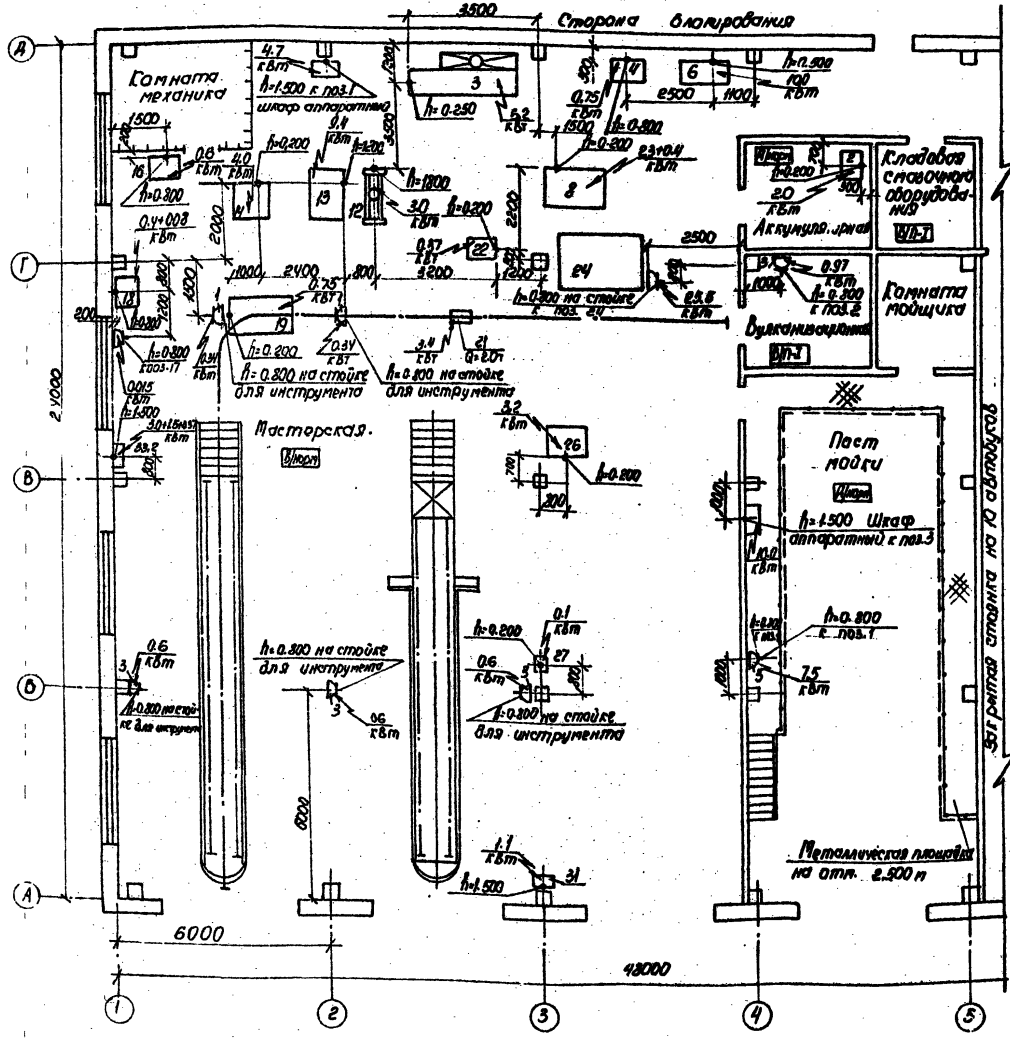
Исполнитель: [подпись]

Инженер: [подпись]

45644-01 87

Вариант I. I.

Исходные данные для проектирования пожарной сигнализации.



Назначение помещений или отделений предприятия, производственных подразделений, объектов защиты (оси, районы и номера чертёжи)	Характеристика защищаемого помещения										Характеристика пожароопасных материалов		
	Защита от взрыва	Высота, м	Содержание горючих газов	Содержание горючих жидкостей	Содержание горючих пыли	Содержание горючих смесей	Содержание горючих отходов	Содержание горючих отходов	Содержание горючих отходов	Содержание горючих отходов	Содержание горючих отходов	Обеспеченность на месте установки аппаратуры	Наличие веществ, оборудования
Мастерская		В	нет							2		автомобили, запасные бензины и дизельное топливо	Тепло дым
Закрывающаяся стоянка		В	нет							1.5		То же	То же

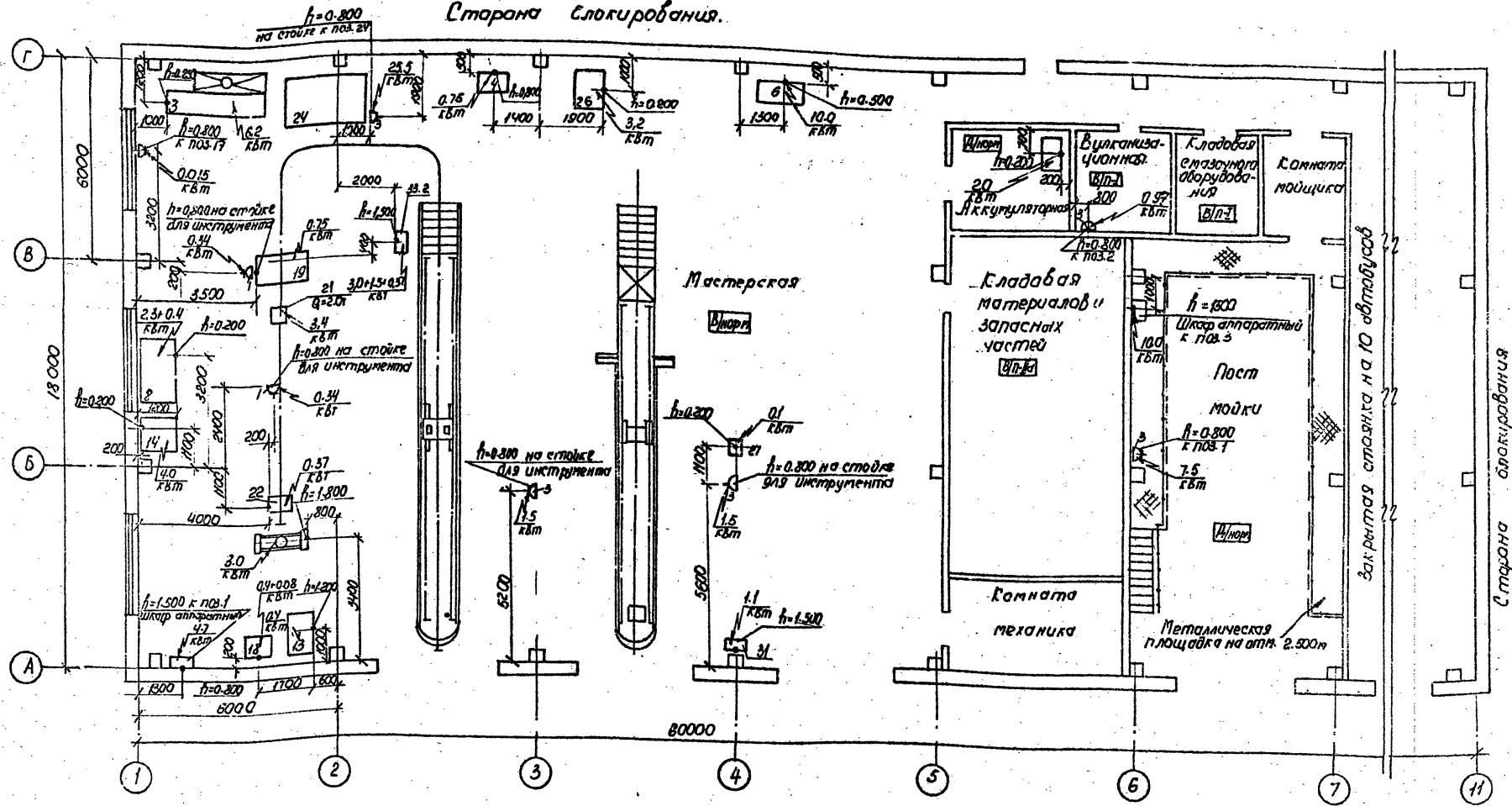
1. Исходные данные для проектирования пожарной сигнализации следует рассматривать в увязке с заданиями архитектурно-строительных и санитарно-технических решений, разрабатываемыми при разработке проекта.
 2. Данный лист смотри совместно с листом ТЗ.ЭМ.ПС.

Элект. инж. Лобанов и дата: 25.08.87

ТП 503-1-064.87 ТЗ.ЭМ.ПС	
Гараж-стоянка на 25 и 50 автомашин в составе промышленного предприятия	
Г.И.П. Лобанов	Здание гаража стоянка на 50 автомашин.
Н.К. Кошар (Симбирская)	Лист 4
М.С. Орлов (Татарстан)	Р 4
И.А. Степанов (Ижевск)	Металлическое здание на разрывку силового электрооборудования и пожарной сигнализации вариант 1.1.
И.И. Шабалин (Ижевск)	Исполнитель: ГИПРОАВТОТРАНС
И.И. Шабалин (Ижевск)	Ростовский филиал

Вариант III

Старана слокированя.



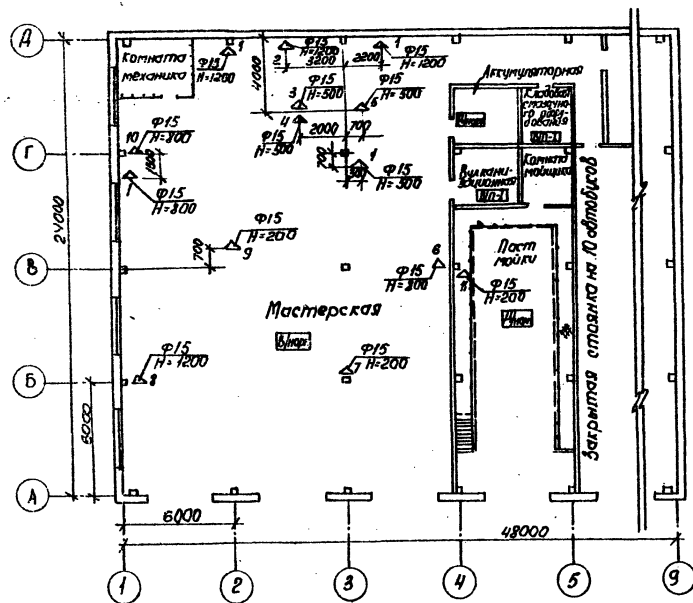
Данный лист смотри совместно с листом ТЗ.ЭМ-5.

Лист № 01-02, Лист № 03, Лист № 04

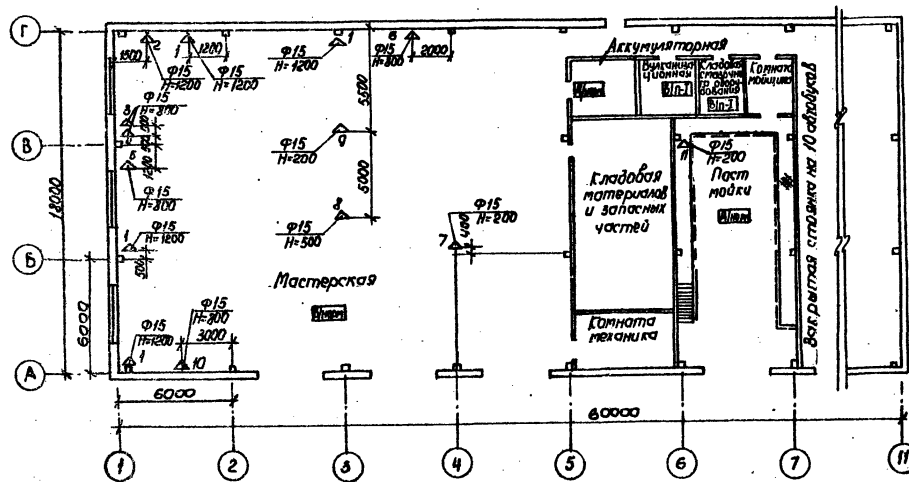
ТЗ.ЭМ		503-1-064.87	
Гараж-стоянка на 25 и 50 автомобилей в составе промышленного предприятия			
Здание гаража-стоянки на 50 автомобилей			
Г.И.П. Мухомов	И.К.С. Сидорова	И.С.П. Листов	Листов
Нач.отд. Пенаев	Ин-жен. Штепан	Р	5
Рис. 2Р Штепан	Инж. Бугаев	Технологическое здание на разработку и оборудование вариантов II	
		Министерство РСФСР ГИПЦАВТОТРАНС Ростовский филиал	

10-10-85

Вариант I. II



Вариант III



△ Точка лавбыда сжатого воздуха.

Исходные данные для проектирования сжатого воздуха

№ точек	Наименование потребителей	Кол-во точек	Расход воздуха на единицу оборудования м³/мин	Категория питания	Расход воздуха м³/мин
1	Для обдува деталей	4	0,4	0,05	0,05
2	Стенд для комплексных работ по ремонту радиаторов	1	0,4	0,05	0,05
3	Стенд Р24 для разборки и сборки сцепления автомобилей с дизельными двигателями	1	0,02	0,15	0,003
4	Стенд для разборки и сборки сцепления автомобилей с карбюраторными двигателями Р27	1	0,02	0,15	0,003
5	Пресс для клепки срезанных накладок тормозных колодок Р335	1	0,6	0,1	0,06
6	Ванна для проверки камер автомобилей 5054	1	0,15	0,1	0,015
7	Воздухозаборная колонка С-413	1	0,15	0,2	0,03
8	Пневмогайковерт НТ 313А	1	0,6	0,15	0,09
9	Станочно-заправочная установка С 101-3	1	0,15	0,2	0,03
10	Комплект изделий для обслуживания свечей зажигания Э 202П	1	0,4	0,1	0,04
11	Установка моечная для двигателей М 203	1	0,1	0,15	0,015
Итого:					0,5

		ИП 503-1-064.87 ТЗ ЛП	
		Гараж-стоянка на 25 и 50 автомобилей в составе промышленного предприятия	
Гип	Молчанов	Задача гаража-стоянки на 50 автомобилей	Лист Листов
Начпр	Солонько		
Начпр	Менделеев	Технологическое задание на разработку проектных Варианты I, II, III	Минавтотранс Ростовский филиал
Инспец	Штепелин		
Инспец	Штепелин		

35644-01 (30)