

*Срок действия продлен до 01.01.89  
Доп к У.У.М.2-1986с. Контр. 4.08.87*

УДК 621.646.818:629.7

Группа Д18

## ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

### КЛАПАН ПОПЛАВКОВЫЙ (ДРЕНАЖНЫЙ)

ОСТ 1 03994-81

Типы, основные параметры, размеры  
и технические требования

На 5 страницах

Введен впервые

Проверено в 1987 г.

ОКП 75 8680

1

10390

№ изм.

№ изв.

Распоряжением Министерства от 17 сентября 1981 г.

№ 087-16

срок введения с 1 июля 1982 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на поплавковый (дренажный) клапан (в дальнейшем изложении - клапан), устанавливаемый в системе водоснабжения с централизованной заправкой питьевой водой пассажирских самолетов и предназначенный для дренажа воздуха из системы водоснабжения при затоплении ее водой и сообщения системы с атмосферой при сливе воды из системы при наземном обслуживании.

4670

Ил. № дубликата

Ил. № подлинника

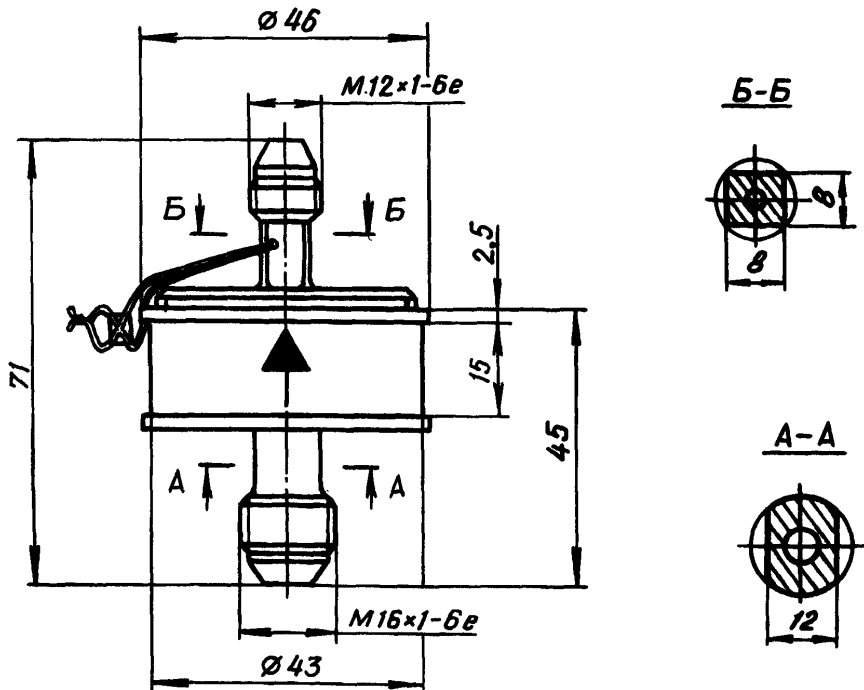
Издание официальное

ГР 8223453 от 15.10.81

Перепечатка воспрещена

1. ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

- 1.1. Стандарт устанавливает один тип клапана.
- 1.2. Рабочая среда - питьевая хлорированная вода.
- 1.3. Температура рабочей среды - от 3 до 60 °С.
- 1.4. Избыточное давление рабочей среды - до 196 кПа (2 кгс/см<sup>2</sup>).
- 1.5. Габаритные и присоединительные размеры клапана должны соответствовать указанным на чертеже.



1.6. Присоединительные размеры штуцеров должны соответствовать ГОСТ 13955-74.

1.7. Неуказанные предельные отклонения размеров, формы и расположения поверхностей должны соответствовать ОСТ 1 00022-80.

1.8. Масса клапана - не более 0,15 кг.

№ изм.  
№ 138.

4870

Изм. № дубликата  
Изм. № подлинника

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Клапан должен изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

2.2. Клапан должен крепиться хомутом с прокладкой к элементам конструкции самолета.

2.3. Нормы герметичности при давлении 196 кПа ( $2 \text{ кгс/см}^2$ ) - по ОСТ 1 00128-74:

- соединения штуверов клапана - группа 1-8;
- поправка по седлу - группа 1-20.

2.4. Корпус клапана должен выдерживать разрушающее (расчетное) избыточное давление 588 кПа ( $6 \text{ кгс/см}^2$ ).

2.5. Рабочее положение клапана - вертикальное, стрелкой вверх, направление стрелки должно совпадать с направлением движения рабочей среды.

2.6. Материалы и защитные покрытия деталей клапана должны обеспечивать возможность эксплуатации его в различных климатических условиях по ГОСТ 15150-69 и защиту от коррозии в условиях воздействия рабочей среды.

2.7. Материалы элементов клапана, контактирующих с питьевой водой, не должны ухудшать качество воды в системе на протяжении всего срока эксплуатации самолета.

2.8. Элементы клапана не должны иметь мест скопления воды после слива ее из системы.

2.9. Клапан должен быть устойчивым, прочным и стойким к внешним воздействующим факторам, указанным в таблице.

Внешний воздействующий фактор	Характеристика внешнего воздействующего фактора	Максимальное значение (диапазон) внешнего воздействующего фактора
Синусоидальная вибрация	Амплитуда ускорения, $\text{м} \cdot \text{с}^{-2} (g)$	9,8 (1)
	Амплитуда перемещения, мм	0,1
	Диапазон частот, Гц	10 - 300

№ изм.	1
№ изв.	10390
Ив. № дубликата	4670
Ив. № подлинника	

Продолжение

Внешний воздействующий фактор	Характеристика внешнего воздействующего фактора	Максимальное значение (диапазон) внешнего воздействующего фактора
Механический удар многократного действия	Пиковое ударное ускорение, $m \cdot c^{-2} (g)$	39,2 (4)
	Длительность действия ударного ускорения, мс	20 - 50
	Число ударов	10 000
Атмосферное пониженное давление	Предельное давление, кПа (мм рт. ст.)	5,33 (400)
Повышенная температура среды	Рабочая, °C	+ 60
	Предельная, °C	
Пониженная температура среды.	Рабочая, °C	+ 3
	Предельная, °C	-60
Повышенная влажность	Относительная влажность при температуре +35 °C, %	100

2.10. Клапан должен сохранять работоспособность после транспортирования любым видом транспорта без ограничения скорости и расстояния.

2.11. Показатели надежности клапана и их значения должны соответствовать требованиям, предъявляемым к самолету.

1

№ изм.

10390

№ изв.

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

4670

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изм. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменений
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	1,3,4	-	-	-	10394	Ку...ф	9.04.88	01.01.88

Изм. № дубликата	
Изм. № оригинала	4870