

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
Т П $\frac{\text{П-2-50}}{416-7-234.86}$

РЕМОНТНАЯ МАСТЕРСКАЯ
дорожно-ремонтного пункта

АЛЬБОМ УЩ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
по переводу помещения склада запчастей и агре-
гатов на режим ПРУ.

Москва 1986г.

СО Д Е Р Ж А Н И Е

№ п/п	Наименование	Страница
1	Титульный лист	1
2	Содержание	2
3	Пояснительная записка	3
4	Схема расстановки нар	6
5	Схема вентиляции	7
6	Технико-экономические показатели	8

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

I. Общая часть

Проектная документация по переводу помещения склада запчастей и агрегатов на режим ПРУ разработана на основании задания на проектирование П управления ГО СССР от 25 марта 1985г. дополнения к нему № 235/II/245 от 24 января 1986г.

Предусмотренное для перевода на режим ПРУ помещение склада запчастей и агрегатов рассчитано на 50 человек и имеет стены из обыкновенного глиняного кирпича М-75 на раствор М-"50", а перекрытие над ним монолитное железобетонное суммарным весом 900 кг/м

2. Архитектурно-строительные решения

При переводе помещения склада запчастей и агрегатов на режим ПРУ необходимо:

- освободить склад от складированных материалов;
- установить в помещении для укрываемых нарв в соответствии со схемой расстановки /изготовление и доставка нарв по серии У-02-03 вып. I организуются централизованно/;
- в помещении ремонтного зала установить уплотнение дверей и ворот и навесить плотные шторы на окна/навеска производится на предусмотренные для этой цели крюки/;
- возвести защитный кирпичный экран толщиной 38см, высотой 1,8м, шириной - 3,0м, из обыкновенного глиняного кирпича без раствора на расстоянии 1,5м - от дверей помещения склада запчастей в агрегатов.

АЛБЭСМ УШ

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Привязан			
			П-2-30 ТП 416-7-234.86		ПЗ	
			Дорожно-ремонтный пункт			
			Ремонтная мастерская	Стадия П1	Лист I	
					Листов 3	
И. контр. Шеллер			Пояснительная записка	Создаторпроект г. Москва		
Г.И. Степанов						
Нач. отд. Дроханов						

3. Отопление и вентиляция:

В помещении склада запчастей и агрегатов ремонтной мастерской, переводимом на режим ПРУ, предусмотрены санитарно-технические устройства – отопление и вентиляция, обеспечивающие необходимые условия пребывания в них укрываемых.

Системы отопления и вентиляции проектируются с учетом использования их по назначению в мирное время.

Вентиляция предусматривается естественной, за счет теплового напора, через воздухозаборную и вытяжную шахты.

Приток осуществляется в нижнюю зону, вытяжка – из верхней зоны.

Вытяжной проем располагается в кирпичной стене, отделяющей помещение противорадиационного укрытия от административно-бытовой части ремонтной мастерской. Вентиляционные проемы предусматриваются с противоположных сторон укрытия, обеспечивая сквозное проветривание.

Система отопления укрытия является общей с отопительной системой здания и имеет устройство для отключения/вентиль марки И5кч18п/.

4. Водоснабжение и канализация

В соответствии со СНиП П-11-77^X "Защитные сооружения гражданской обороны" помещение, переводимое на режим укрытия оборудуется емкостями запаса питьевой воды вместимостью 100л. В качестве хранилища воды используются канистры емк. 20л в количестве 5 шт.

Для приема нечистот предусмотрена переносная тара с крышкой /типа ведра/ в количестве 3-х штук.

5. Электротехническая часть

Рабочее освещение осуществляется светильниками с лампами накаливания. Для аварийного освещения используются переносные аккумуляторные светильники, в мирное время хранящиеся на складе запчастей и агрегатов.

6. Связь и сигнализация

В помещении склада запчастей и агрегатов установлен телефонный аппарат ТА-72м от городской телефонной станции. Кроме этого там устанавливаются громкоговорители, включенные в городскую

ТП $\frac{\text{П-2-50}}{416-7-234.86}$ ЛЗ

Лист
2

радиотрансляционную сеть и местную радиосеть.

Пожарная сигнализация осуществляется установкой пожарных извещателей типа ИП-105, включаемых в проектный концентратор типа "Топаз", установленный в помещении вахтера административно-бытовой части здания.

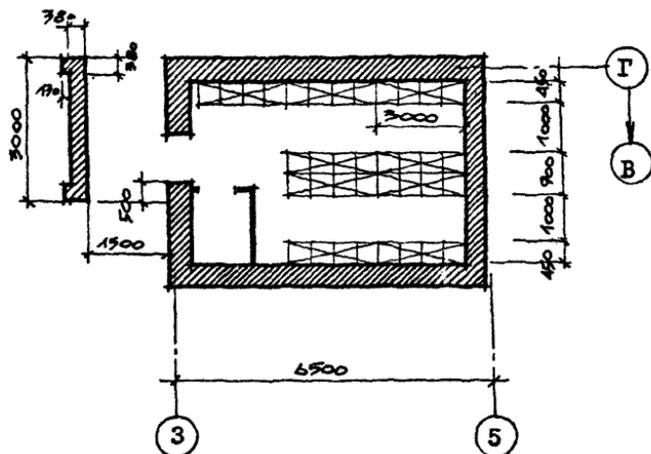
7. Механизация складского хозяйства

В помещении склада запчастей и агрегатов мелкие запасные части и детали хранятся на стационарных стеллажах, запасные агрегаты - на тележках для перевозки агрегатов автомобилей марки ОПТ-7353.

При переводе помещения склада запчастей и агрегатов на режим укрытия мелкие запасные части и детали вывозятся из склада на 2-х тележках марки НО.04.00080 в ремонтный зал, туда же выносятся стеллажи и вывозятся на тележках агрегаты.

Все тележки с запчастями и агрегатами и стеллажи устанавливаются в 2 ряда по стене агрегатно-механического отделения по оси В.

СХЕМА РАССТАНОВКИ НАР



мест для лазания в 2 яруса - 18 шт.

мест для сидения - 36 шт.

Привязан

Инв. №

ТП П-2-50 АР
416-7-234.86

ДОРОЖНО-РЕМОНТНЫЙ ПУНКТ

РЕМОНТНАЯ
МАСТЕРСКАЯ

Стация	Лист	Листов
РП	I	

СХЕМА РАССТАНОВКИ НАР

СОБЗДОРПРОЕКТ
Г. Москва

Н.Контр	Шелаев	<i>dim</i>	09.78
ТИП	Стенанова	<i>dim</i>	09.78
Нач. отд.	Дроханов	<i>dim</i>	09.78
Рук. бр.	Шивоваров	<i>dim</i>	09.78
Ст. инж.	Чащкина	<i>dim</i>	09.78

Технико-экономические показатели

1. Вместимость	50	человек
2. Общая площадь	197	м ²
3. Стоимость работ по переводу на режим ПРУ	856	руб.
4. Трудоемкость работ по переводу на режим ПРУ	100	чел. час

Расходы материалов по переводу помещения на режим

- металлы	210	кг
- лесоматериалы	1,20	м ³
- кирпич	900	шт.
- резиновый уплотнитель дверей	60,0	п.м
- ткань для оконных штор	45,0	м ²
- крючки металлические для навески штор	15	шт

Оборудование:

- канистра для воды емк. 20 л	5	шт.
- переносная тара /ведро оцинкованное/ с крышкой	3	шт.

Привязан			
Инт. №			

ТП П-2-50
416-7-234.86

Н.К. контр	Шелаев	<i>[Signature]</i>	№.07.84
И.И.П.	Степанова	<i>[Signature]</i>	№.07.84
Нач. отд.	Дроханов	<i>[Signature]</i>	№.07.84
Рук. бр.	Ливоваров	<i>[Signature]</i>	№.07.84

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ

СРЕДНЕ	ЛУЧШ	ЛУЧШОВ
II	I	
СОЗДАНИ ПРОЕКТ г. Москва		