

УДК 629.7.05(083.96)

Группа ДО 1

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

**БОРТОВЫЕ РАЗЪЕМЫ
САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ
И НАКОНЕЧНИКИ СРЕДСТВ
НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ОСТ 1 00234-89

На 8 страницах

**Порядок составления
и согласования протоколов**

ОКСТУ 7502

Дата введения 01.07.90

Настоящий стандарт устанавливает порядок составления и согласования протоколов применения бортовых разъемов и наконечников средств наземного обслуживания (СНО) самолетов (вертолетов).

Ил. № дубликата
Ил. № подлинника

5865

Издание официальное



Перепечатка воспрещена

1. Протокол составляется и согласовывается в соответствии с приложениями 1-3.

2. В протокол следует вносить наименование и обозначение бортового разъема и соответствующего наконечника СНО по соответствующим системам самолетов (вертолетов) в следующем порядке:

- 1) заправка и слив топлива;
- 2) заправка и слив масла, консервация двигателей;
- 3) зарядка газами;
- 4) заправка систем питьевой водой, дистиллированной водой, спиртом, водоспиртовыми смесями и санитарных узлов;
- 5) питание и заправка гидросистем;
- 6) питание электросистем;
- 7) воздушный запуск, кондиционирование, подогрев и проверка герметичности;
- 8) опорные узлы и гнезда;
- 9) подсоединение буксировочного волила;
- 10) другие системы.

При наличии нестандартных разъемов они должны вноситься в протокол после стандартных.

3. Если стандартом предусмотрено несколько типоразмеров разъемов, то в протоколе должно быть указано обозначение примененного типоразмера (исполнения).

4. В протоколе должна быть указана последовательная нумерация систем, а нумерация бортовых разъемов с соответствующими наконечниками СНО в пределах каждой системы должна состоять из порядкового номера системы и порядкового номера бортового разъема с соответствующим наконечником.

5. Включение в протокол нестандартных разъемов может быть допущено только при отсутствии или невозможности применения соответствующих стандартных разъемов.

6. Техническое обоснование применения нестандартных разъемов должно быть изложено в приложении к протоколу отдельно по каждому разъему.

7. В техническом обосновании применения нестандартных разъемов должны быть приведены:

- 1) назначение разъема;
- 2) номер технического задания на разработку разъема;
- 3) обозначение чертежа общего вида разъема;
- 4) соответствие присоединительных размеров требованиям действующих стандартов на бортовые разъемы, рекомендациям или стандартам ИСО;
- 5) обозначение этих стандартов и рекомендаций;
- 6) обоснование применения.

№ изм.

№ изв.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

5865

8. Техническое обоснование применения нестандартных разъемов подписывается руководителем (заместителем руководителя) предприятия-разработчика и представителем заказчика на этом предприятии.

9. Протоколы представляются в два этапа:

этап 1 - перед предъявлением макетной комиссии;

этап 2 - перед передачей предприятию-изготовителю;

10. Протоколы для этапов 1 и 2 составляются и утверждаются предприятием-разработчиком самолета (вертолета) и согласовываются с представителем заказчика на этом предприятии, с базовой организацией по СНО и представителем заказчика при этой организации, с головной организацией по стандартизации и представителем заказчика при этой организации.

11. Изменения в протоколы в связи с новыми условиями эксплуатации должны вноситься на основании извещения, согласованного в том же порядке.

№ изм.	
№ изв.	

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	5865

ФОРМА ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА ПРОТОКОЛА

СОГЛАСОВАНО

Начальник ПЗ _____
предприятия-разработчика

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Дата

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель предприятия-
разработчика

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Дата

ПРОТОКОЛ

ПРИМЕНЕНИЯ БОРТОВЫХ РАЗЪЕМОВ И НАКОНЕЧНИКОВ
СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

на изделии _____

_____ этап согласования

СОГЛАСОВАНО

Начальник ПЗ _____
базовой организации по СНО

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Дата

СОГЛАСОВАНО

Руководитель базового предприя-
тия по СНО _____

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Дата

СОГЛАСОВАНО

Начальник ПЗ _____
головной организации по
стандартизации

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Дата

СОГЛАСОВАНО

Руководитель головной органи-
зации по стандартизации _____

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Дата

297

20

5

5

210

№ изм.
№ изв.

5865

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	5865

№ изм.										
№ изв.										

ФОРМА ПЕРВОГО И ПОСЛЕДУЮЩИХ ЛИСТОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Обязательное

	Бортовой разъем и электрический соединитель		Наконечник СНО		Обозначение основного конструкторского документа, в который входит бортовой разъем	Примечание
	Наименование	Обозначение или шифр	Наименование	Обозначение или шифр		

Dimensions: Total height 210, total width 297. Vertical dimensions: 20, 15, 15. Horizontal dimensions: 5, 60, 40, 60, 40, 60, 32, 5. A 5-unit vertical dimension is also shown at the bottom of the table area.

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника 5865

№ изм. № изв.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Обязательное

ФОРМА ПОСЛЕДНЕГО ЛИСТА ПРОТОКОЛА

210	Бортовой разъем и электрический соединитель		Наконечник СНО		Обозначение основного конструкторского документа, в который входит бортовой разъем	Примечание
	5	60	40	60		
20	Начальник подразделения предприятия-разработчика (изготовителя)		Начальник тематического отдела базового предприятия по средствам наземного обслуживания		Начальник тематического отдела головной организации по стандартизации	
15	Личная подпись	Расшифровка подписи	Личная подпись	Расшифровка подписи	Личная подпись	Расшифровка подписи
15	Дата		Дата		Дата	
5						
	297					

ОСТ 1 00234-89
С. 6

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. УТВЕРЖДЕН Министерством
ЗАРЕГИСТРИРОВАН ЦГО
за № 258 от 14.08.89
2. ВЗАМЕН ОСТ 1 00234-77

№ изм.
№ изв.

Инд. № дубликата	5865
Инд. № подлинника	

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Номер изме- нения	Номер листа (страницы)				Номер доку- мента	Подпись	Дата внесе- ния изм.	Дата введения изм.
	изме- нен- ного	замене- нного	нового	аннули- рован- ного				

Ив. № дубликата	5865
Ив. № подлинника	