

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

503-0-47.86

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРОХОДЯЩИХ
ПО НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ

АЛЬБОМ 1

Пояснительная записка. Чертежи, схемы и планы решений.

1955/01

цена 3-31

Типовые материалы для проектирования

503 - 0 - 47.86

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРОХОДЯЩИХ
ПО НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ

АЛЬБОМ 1

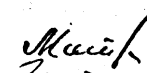
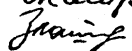
Пояснительная записка. Чертежи, схемы и планы решений.

Разработаны Государственным проектным институтом

„БЕЛГИПРОДОР“

Главный инженер института

Главный инженер проекта

 Матланов Н.В.
 Златин Б.М.

Утверждены

Миндорстроем БССР

приказом №35 от 31.03.86г.

Срок введения в действие 01.01.87г.

Согласованы

Госстроем БССР

№04-8/ТТ2 от 04.03.86г.

Содержание альбома (начало)

Наименование	№ стр.
Общая пояснительная записка	
Раздел 1	4
Поперечные профили. Общие положения	5
Поперечные профили улиц по типу 1,2	6
Поперечные профили улиц по типу 3,4	7
Поперечные профили улиц по типу 5,6	8
Поперечные профили улиц по типу 7,8	9
Поперечные профили улиц по типу 9,10	10
Поперечные профили улиц по типу 11,12	11
Поперечные профили улиц по типу 13,14	12
Раздел 2	
Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, вьезды во двory. Общие положения	13
Схемы расположения тротуаров	14
Конструкции тротуаров	15
Тротуарные плиты	16
Бортовые камни из бетона	17
Вьезд на местные проезды, хозяйственные территории, вьезды во двory. Вариант 1	18
Вьезд на местные проезды, хозяйственные территории, вьезды во двory. Вариант 2	19
Вьезд во двор при бордюрном поперечном профиле основной дороги	20
Вьезд на местные проезды, вьезды во двory в загородном профиле	21
Раздел 3	
Свооружения обслуживания. Общие положения	22
Схемы автобусных остановок	23
Автобусная остановка у переезда. Тип А1	25

Наименование	№ стр.
Автобусная остановка у съезда. Тип А2	26
Автобусная остановка на перегоне. Тип А3	27
Автобусная остановка у съезда. Тип А4	28
Совмещенная автобусная остановка при одностороннем расположении. Тип Б	29
Размеры расчетных автомобилей и габариты приближения	30
Основные размеры и площади стоянки одного автомобиля	31
Способы расстановки, основные размеры и объемы площадок отдыха	32
Объемы работ по устройству площадок отдыха	34
Площадка отдыха по типу 1 ^а , 1 ^б	35
Площадка отдыха по типу 1 ^в , 1 ^г	36
Площадка отдыха по типу 1 ^д , 1 ^е	37
Площадка отдыха по типу 2 ^а	38
Площадка отдыха по типу 2 ^б	39
Площадка отдыха по типу 2 ^в	40
Площадка отдыха по типу 2 ^г	41
Площадка отдыха по типу 3 ^а	42
Площадка отдыха по типу 3 ^б	43
Площадка отдыха по типу 3 ^в	44
Площадка отдыха по типу 3 ^г	45

Им. отд	Мигалевич	Иван	И.И.
Гл. констр	Свирко	Иван	И.И.
Инж	Златин	Иван	И.И.
Рис. гр	Жолудоб	Иван	И.И.
вед. инж	Малуценко	Иван	И.И.
Инженер	Ивашевич	Иван	И.И.
И. констр	Аленялюк	Иван	И.И.

503-0-47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам. Содержание альбома (начало)	Страниц	Лист	Листов
	р	1	2

БЕЛГИПРОДОР

Формат А3

Содержание альбома (окончание)

Наименование	№ стр.
Оборудование автобусных остановок и площадок для автомобилей	46
Раздел 4	
Безопасность движения. Общие положения	47
Разметка автобусной остановки типа А1 при ограниченной видимости	48
Разметка автобусной остановки типа А1 при обеспеченной видимости	49
Разметка автобусных остановок типа А2 и А3 при ограниченной видимости	50
Разметка автобусных остановок типа А2 при обеспеченной видимости	51
Разметка автобусной остановки типа А4	52
Разметка автобусной остановки типа Б	53
Пересечение транзитной дороги с поперечной улицей	54
Металлическое перильное ограждение	55
Разметка площадки отдыха по типу 1 ^а , 1 ^б	56
Разметка площадки отдыха по типу 1 ^б , 1 ^г	57
Разметка площадки отдыха по типу 1 ^б , 1 ^а	58
Разметка площадки отдыха по типу 2 ^а	59
Разметка площадки отдыха по типу 2 ^б	60
Разметка площадки отдыха по типу 2 ^б	61
Разметка площадки отдыха по типу 2 ^г	62
Разметка площадки отдыха по типу 2 ^д	63
Разметка площадки отдыха по типу 3 ^а	64
Разметка площадки отдыха по типу 3 ^б	65
Разметка площадки отдыха по типу 3 ^б	66

Наименование	№ стр.
Раздел 5	
Водоотвод. Общие положения	67
Круглая ж.-б. труба $d = 0,5 - 1,0$ м с ливнеприемными колодцами	68
Армирование плиты перекрытия ливнеприемного колодца	69
Чугунный люк с решеткой для ливнеприемного колодца	70
Водосбор с проезжей части при бортовом профиле	71
Водосбор с проезжей части при загородном профиле	72
Открытый подтротуарный лоток	73
Типы укрепления кюветов	74
Пример решения водоотвода площадки отдыха по типу 1 ^а , 1 ^б	75
Пример решения водоотвода площадки отдыха по типу 2 ^г , 3 ^а	76
Пример решения водоотвода площадки отдыха по типу 3 ^б	77
Пример решения водоотвода площадки отдыха по типу 3 ^б	78
Пример решения водоотвода с площадки отдыха по типу 2 ^д загородного профиля	79
Раздел 6	
Освещение улиц. Общие положения	80
Вариант расстановки опор освещения	82
Вариант расстановки опор освещения	83
Вариант расстановки опор освещения	84
Вариант расстановки опор освещения	85

Изд. 1974 г. Издательство «Архитектура»

503-0-47.86

Лист

2

Копировала Зайцева Л. В. 2007

Формат А3

Общая пояснительная записка

1. Типовые материалы для проектирования „Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам“ разработаны на основании Постановления Госстроя СССР от 10 декабря 1984 г. N 204 взамен выпуска 503-0-31 и согласованы УГАМ МВД БССР.
2. Типовые материалы для проектирования распространяются на капитальный ремонт и реконструкцию существующих автомобильных дорог, а также на строительство новых дорог в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 и СНиП II-60-75** во второй дорожно-климатической зоне.
3. Минимальные радиусы кривых в плане дорог принимать для городского поперечного профиля по СНиП II-60-75**, для загородного поперечного профиля по СНиП 2.05.02-85.
4. Наибольшие продольные уклоны и наименьшие радиусы кривых в плане допускается принимать по СНиП II-60-75**, СНиП 2.05.02-85.
5. Наименьшие продольные уклоны по лоткам проезжей части для асфальтобетонных и цементобетонных покрытий принимают не менее 4‰, для остальных не менее 5‰.
6. Величину уширения проезжей части на горизонтальных кривых, радиусом до 750м принимать в соответствии с главой СНиП II-60-75**, п. 97.
7. На перекрестках улиц, подходов к мостам, на кривых малых радиусов и в других трудных для движения местах продольные уклоны следует снижать на 10‰.
8. Типовые материалы для проектирования предусматривают возможность предложения автомобильных дорог II-III категорий через населенные пункты, когда технико-экономическими расчетами установлена необходимость этого.
9. В исключительных случаях когда по населенным пунктам прокладывается дорога I категории, решения по поперечному профилю принимаются в каждом конкретном случае индивидуально.
10. Дорожная одежда в сельских населенных пунктах должна быть капитальной или облегченного типа. Обочины дорог должны быть укреплены. Тип укрепления должен исключать образование пыли при движении. Конструкции дорожных одежд принимать по типовому проекту серии 503-0-11. Дорожные одежды автомобильных дорог общей сети Союза ССР.
11. В настоящих типовых решениях даны рекомендации по вопросам проектирования и строительства дорог в сельских населенных пунктах. Типовые материалы для проектирования включают разделы:
 Раздел 1. Поперечные профили;
 Раздел 2. Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы;
 Раздел 3. Сооружения обслуживания;
 Раздел 4. Безопасность движения;
 Раздел 5. Водоотвод;
 Раздел 6. Освещение улиц.

И.контр.	Ткаченко	25.11.85							
Инженер	Качкова	25.11.85							
Инж.	Глуценко	25.11.85							
рук.вр.	Дальнов	25.11.85							
ГП	Златин	25.11.85							
ГЛАВСТР	Свицко	25.11.85							
И.контр.	Милалевич	25.11.85							

503-0-47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам. Общая пояснительная записка.	Страница	Лист	Листов
	Р	1	1

Белгипродор

№ п/п
 И.контр.
 Инженер
 Инж.
 рук.вр.
 ГП
 ГЛАВСТР

Раздел 1 Поперечные профили Общие положения

- 1.1. Проезжую часть дорог, являющихся продолжением автомобильных дорог, принимают не менее 7,0 м, по одной полосе движения в каждом направлении, если по размерам и составу движения не требуется устройства проезжей части большей ширины. В настоящем проекте приняты следующие ширины проезжей части дорог:
 - при загородном поперечном профиле для дорог IV - V технических категорий - 6,0 м; для дорог остальных категорий согласно СНиП 2.05.02-85
 - при бордюрном поперечном профиле:
 - для дорог IV и V категорий - 7,0 м;
 - для дорог III категории - 8,0 м
 - для дорог II категории - 9,0 м
- 1.2. Проезжая часть улицы при устройстве бордюрного поперечного профиля уширена из-за установки бортов.
- 1.3. Поперечные уклоны проезжей части принимают в зависимости от типов покрытий согласно СНиП 2.05.02-85. На чертежах уклоны даны в "примиле".
- 1.4. На кривых в плане менее 2000 м следует предусматривать устройства вырежей с односторонним поперечным профилем.
- 1.5. Тип 2 поперечных профилей применяется в исключительных случаях в условиях сложившейся стесненной застройки.
- 1.6. На проездах во дворы (типы 13, 14 поперечных профилей) не реже, чем через 100 м предусматриваются развязные площадки шириной 6 м и длиной 15 м.
- 1.7. Земляное полотно проектируют на полную ширину улицы или дороги, учитывая вертикальную планировку прилегающей территории. Продольные и поперечные уклоны улицы или дороги должны обеспечивать беспрепятственный водоотвод. Поперечные профили земляного полотна зависят от рельефа местности, существующей застройки и принятой системы водоотвода.
- 1.8. Автодороги в пределах населенных пунктов должны пролазить, как правило, в кулебах отметках. При связных грунтах основания и пласки в условиях водоотвода необходимо обеспечить возвышение низа дорожной одежды над уровнем поверхности земли, руководствуясь

СНиП 2.05.02-85 При неблагоприятных условиях водоотвода, а также близком стоянии грунтовых вод в целях осушения дорожной конструкции необходимо устраивать дренажи, замену грунтов, копилиапропрывающие или изолирующие прослойки.

- 1.9. Во всех случаях земляное полотно следует проектировать в соответствии с указаниями по проектированию железных и автомобильных дорог (СН 449-72)
- 1.10. В населенных пунктах устройства высоких насыпей допускается в исключительных случаях (плодоы и мостам, перепадах через заболоченные участки и т.д.)
- 1.11. При необходимости пропуска гусеничной техники через асфальтобетонные покрытия возможно устройство цементобетонного покрытия из типовых сборных или монолитных конструкций.
- 1.12. Устройства тротуаров или пешеходных дорожек обязательно для всех поперечных профилей улицы независимо от величины населенного пункта.
- 1.13. Велосипедные дорожки устраиваются при интенсивности велосипедного движения более 50 велосипедов в час.
- 1.14. При бортовом поперечном профиле расстояние между проезжей частью и тротуаром или пешеходной дорожкой, проезжей частью и велосипедной дорожкой принимается не менее 2 м. Расположение тротуара вплотную к проезжей части допускается в исключительных случаях в условиях сложившейся застройки
- 1.15. Инженерные сети, как правило следует располагать в пределах зеленых зон и, как исключение, под проезжей частью и тротуарам.
- 1.16. Радиусы закруглений проезжей части улиц и дорог на перекрестках следует принимать не менее 12 м в реконструируемых населенных пунктах при сложившейся застройке допускается уменьшать указанные радиусы до 5 м.
- 1.17. Улицы и дороги населенных пунктов рекомендуются озеленять. Зеленые насаждения должны защищать население от шума, пыли, отработанных газов и удовлетворять архитектурно-художественным требованиям. Минимальную ширину полос зеленых насаждений, минимальные расстояния от зеленых насаждений до зданий и сооружений принимают в соответствии со СНиП 60-75**, таблицы 35; 36; 47.

Лист в подл. Подпись и дата (взыскан)

Типовые материалы для проектирования разработаны в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривают мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания и сооружения

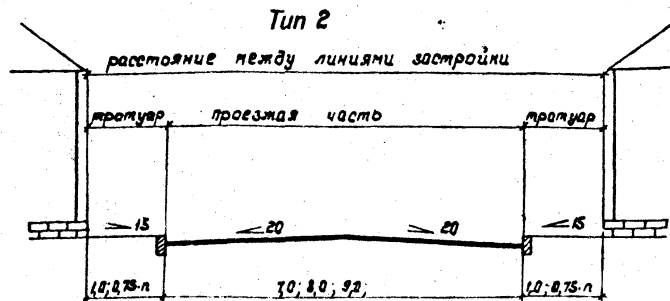
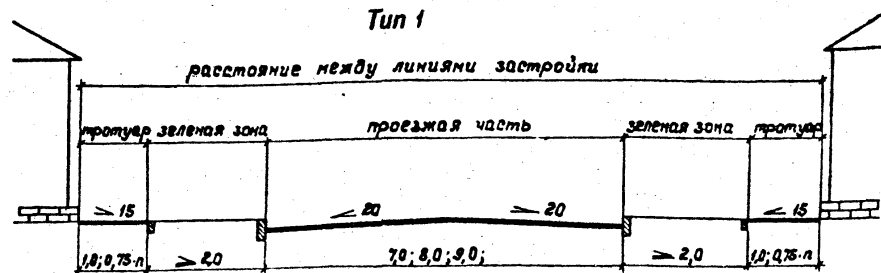
Главный инженер проекта *Златин* Златин

Нач. отд.	Михалевич	<i>Михалевич</i>	22.11.85
Ин. констр.	Свирко	<i>Свирко</i>	22.11.85
ГМП	Златин	<i>Златин</i>	22.11.85
Рук. гр.	Молудов	<i>Молудов</i>	23.11.85
Вед. инж.	Макущенко	<i>Макущенко</i>	24.11.85
Инженер	Рачкова	<i>Рачкова</i>	25.11.85
Ин. констр.	Каченко	<i>Каченко</i>	27.11.85

503-0-47.86

Поперечные профили Общие положения	Станд.	Лист	Листов
	Р	1	1
БЕЛГИПРОДОР			

Копировал *Михалевич* Шорнат АЗ

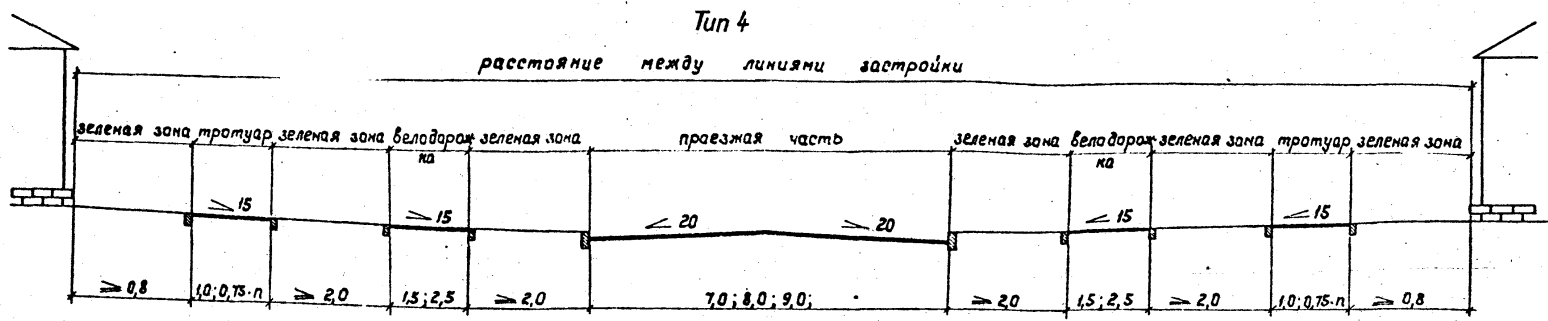
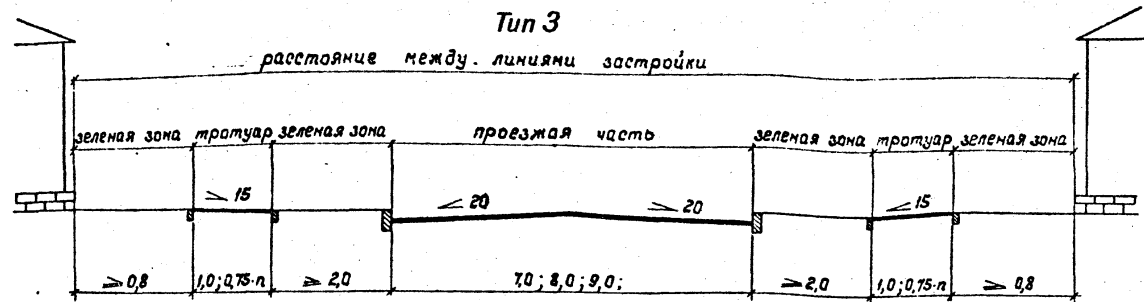


Инв. листы. Подпись и дата. Изм. №.

Науч. отд.	Михалевич	С/М	25/11/83	503 - 0 - 47.86				
Инженер	Свирко	С/М	25/11/83					
Ген. пр.	Златич	С/М	25/11/83	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам				
Рук. пр.	Жалудоб	С/М	25/11/83					
				Поперечные профили				
				Поперечные профили улиц по типу 1,2				
Ин. контр.	Розенблюм	С/М	25/11/83	<table border="1"> <tr> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Р</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table>	Лист	Листов	Р	2
Лист	Листов							
Р	2							

Копировал Нахимович Я.

Формат А3

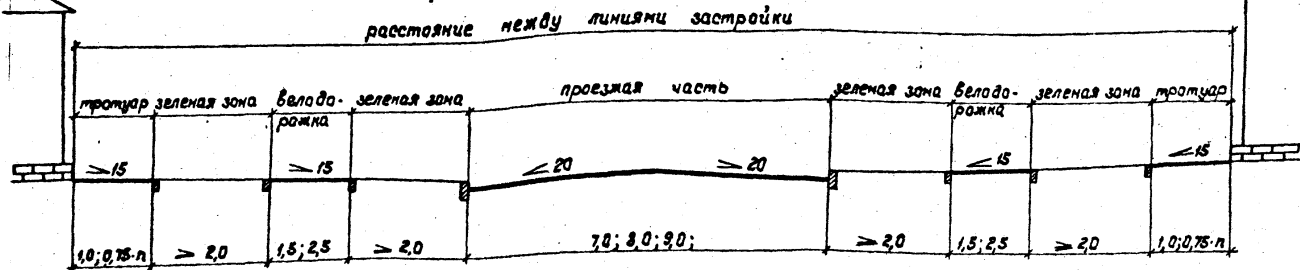


Лин. в. з. ш. П. л. в. ш. и дола. в. з. ш. в. ш.

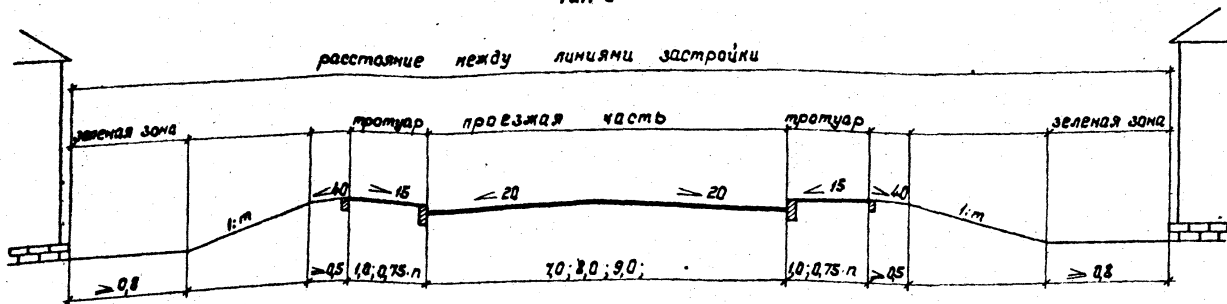
Нач. отд.	Михалевиц	В. Ш.	25.11.83	503 - 0 - 47.86
Т.п. конст.	Общирко	В. Ш.	25.11.83	
Г.п.п.	Златин	В. Ш.	25.11.83	
Рук. тр.	Жалудоб	В. Ш.	25.11.83	
				Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
				Поперечные профили
				Поперечные профили улиц по типу 3,4
Н.п.контр.	Розенблюм	В. Ш.	25.11.83	Этадия Лист Листов Р 3
				БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович *Г. С.* Формат А3

Тип 5



Тип 6



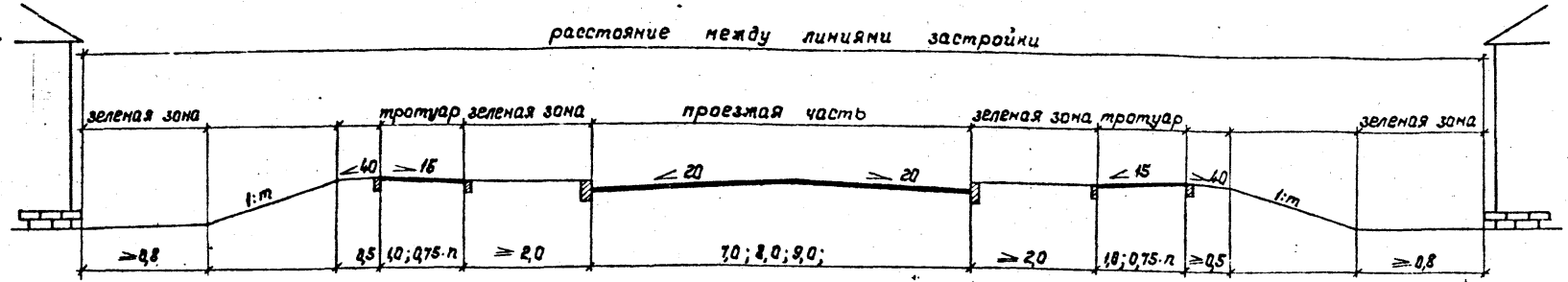
Инв. проект. Подпись и дата. Взам. инв. Л.

Мач. отд.	Михалевич	Инв. №	47.86	503 - 0 - 47.86
И. пункт	Свирло	Инв. №	47.86	
ГПП	Златин	Инв. №	47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих на населенным пунктам Поперечные профили
Руч. пр.	Жолудоб	Инв. №	47.86	
				Р 4
				Поперечные профили улиц по типу 5, 6 БЕЛГИПРОДОР
И. пункт	Розенблюм	Инв. №	47.86	

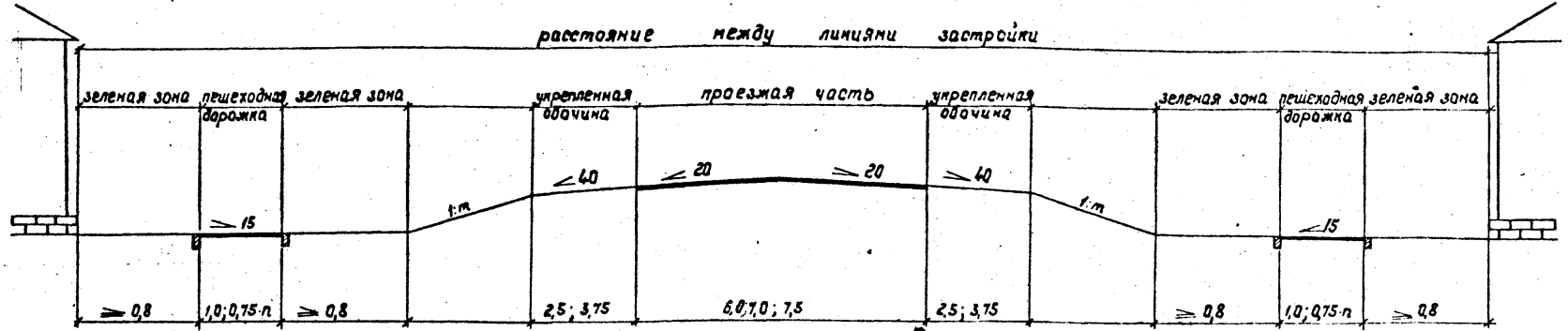
Копировал Нахимович

Формат А3

Тип 7



Тип 8



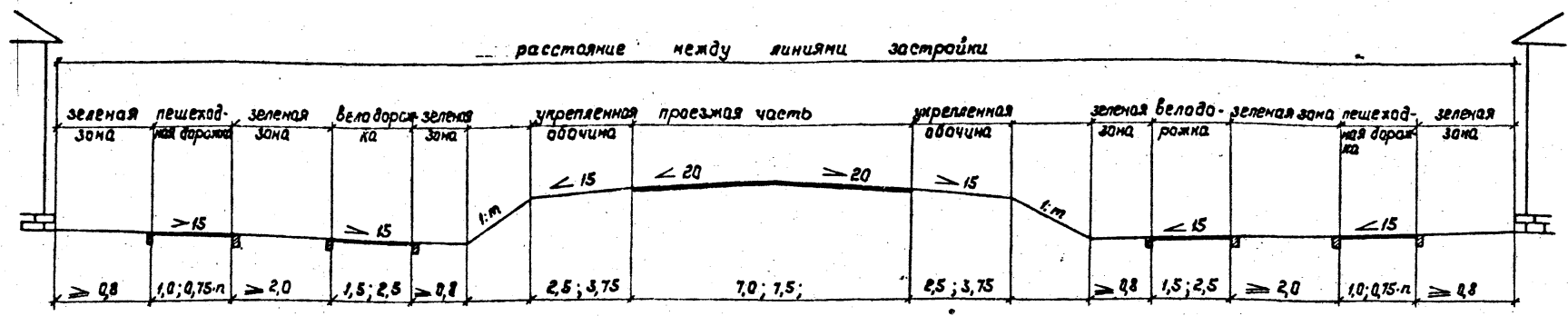
Инв. и пасп. Подпись и дата. Заполняется

И.контр.	Михалевич	Э.И.	25.11.85	503 - 0 - 47.86		
Г.пр.	Свирля	С.С.	25.11.85			
Р.к.р.	Златин	М.С.	25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
	Ялудов			Поперечные профили		Стандия
				Р	5	Листов
				Поперечные профили улиц по типу 7,8		
И.контр.	Розенблюм	Л.С.	25.11.85	БЕЛГИПРОДОР		

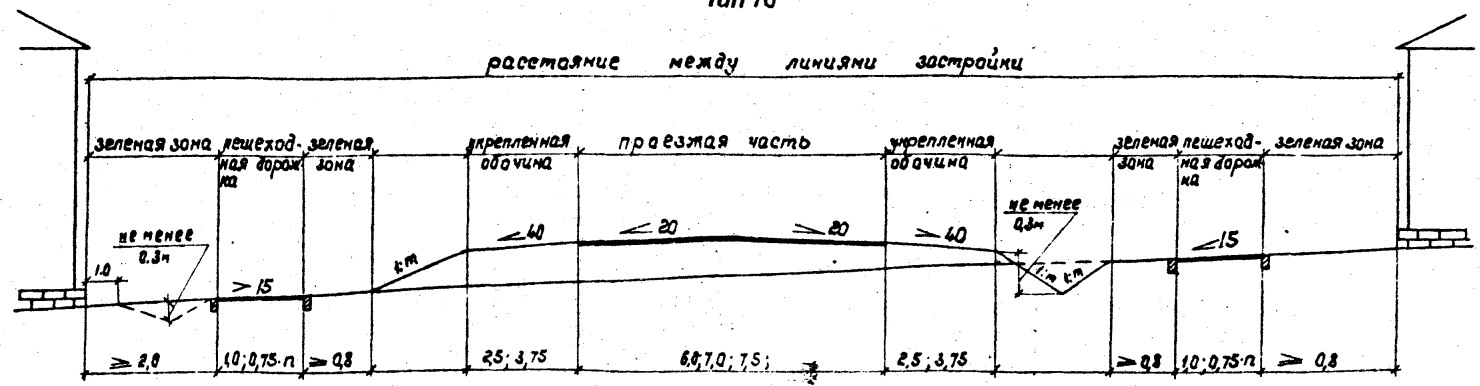
Напировал Нахимович Глаз

Формат А3

Тип 9



Тип 10



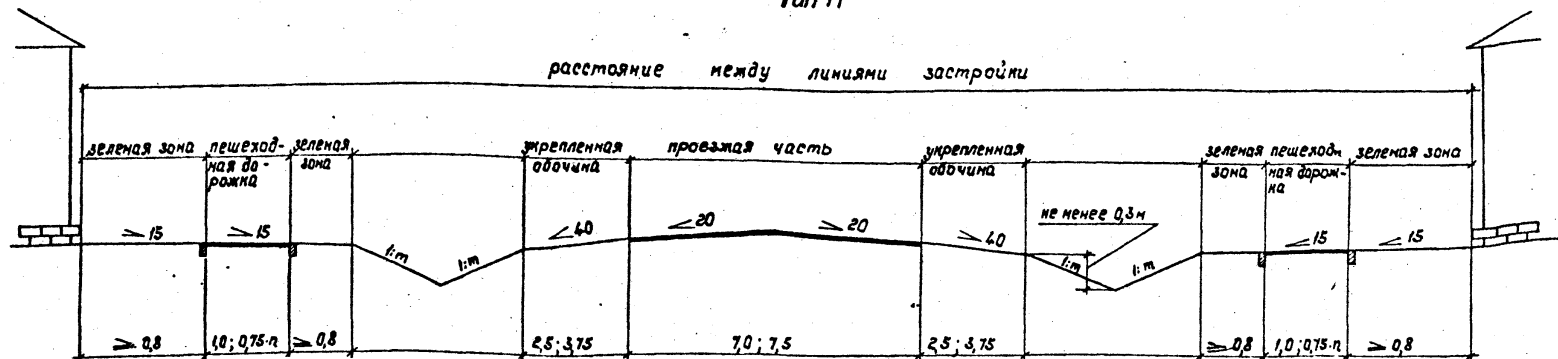
Имя, фамилия, подпись, дата, Взам.инв.№

Нач. отд.	Михалебич	В.И.И.	26.11.83	503 - 0 - 47.86
И.контр.	Свирико	С.С.	27.11.83	
ГМП	Златин	М.И.	28.11.83	
Руч.ер.	Жалудав	С.С.	25.11.83	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
				Поперечные профили
				Поперечные профили улиц по типу 9, 10
И.контр.	Розенблюм	Л.С.	27.11.83	БЕЛГИПРОДОР

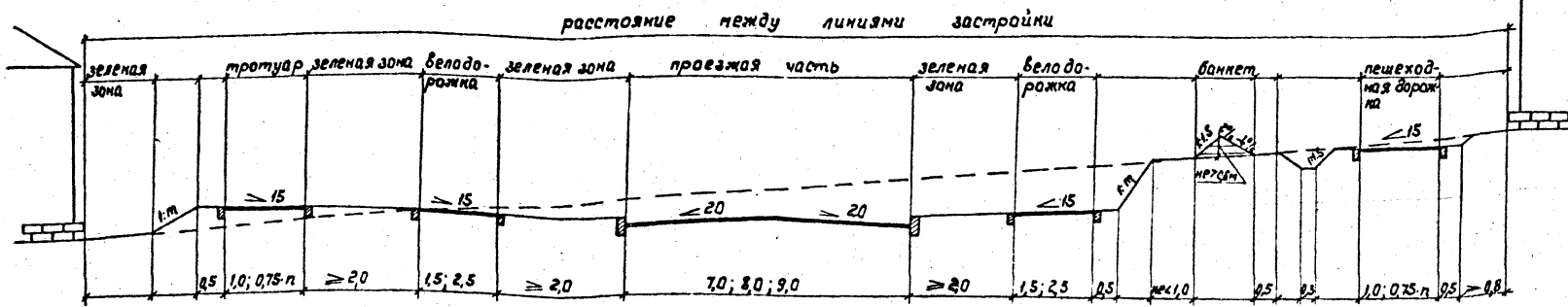
Напироваб Нахимович

Формат А3

Тун 11



Тун 12

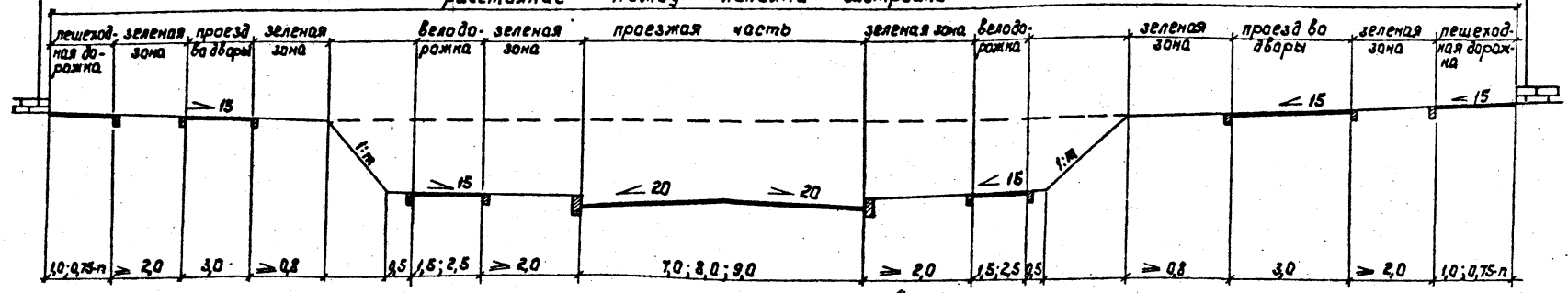


№ п/п
Имя, фамилия
Подпись и дата
Взам.инв.б.п.

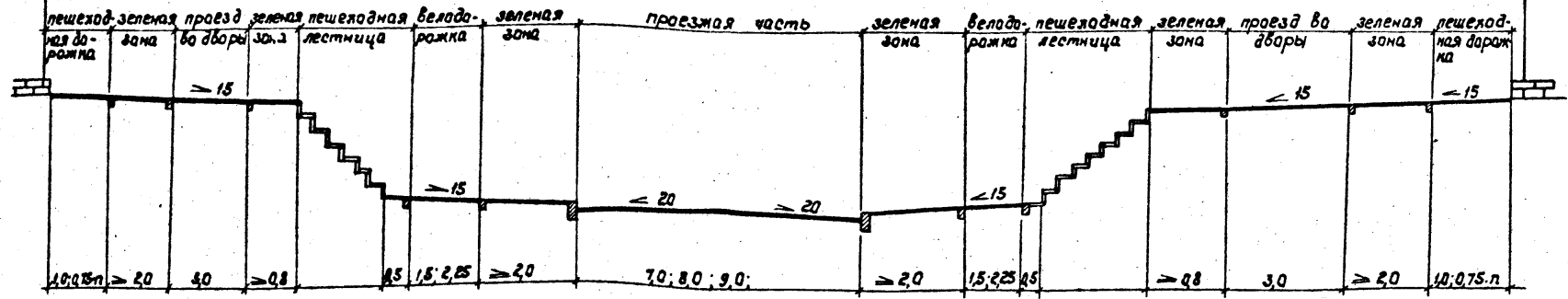
Нач.отд.	Михалевич	Сыма	26.12	503 - 0 - 47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	Поперечные профили	Итадия	Лист	Листов
И.контр.	Свирико	Сыма	26.12				Р	7	
Гип.	Златич	Нахимович	25.12			Поперечные профили улиц по типу 11, 12	БЕЛГИПРОДОР		
Рук.гр.	Жолудов	Нахимович	25.12						
И.контр.	Розенблюм	Нахимович	26.12	Поперечные профили улиц по типу 11, 12			БЕЛГИПРОДОР		
Напиравал Нахимович				Формат А3					

Тун 13

расстояние между линиями застройки



Тун 14



В местах установки лестниц в зеленой зоне устраивается пешеходная дорожка.

Лист 1 из 1. Подпись и дата. Взам. инв. № 1

Нач. отд.	Михалебич	Зам.	25.11.88	503-0-47.86		
Инж.стр.	Свирко	Инж.	25.11.88			
Инж.гр.	Жолудов	Инж.	25.11.88			
Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам				Стадия	Лист	Листов
Поперечные профили				Р	8	
Поперечные профили улиц по типу 13, 14				БЕЛГИПРОДОР		

Копировал Нахимович

Формат А3

Раздел 2

Общие положения

2.1. Тротуары.

- 2.1.1. Ширину тротуаров или пешеходных дорожек следует устанавливать с учетом категории и назначения улицы или дороги, в зависимости от размеров пешеходного движения и в соответствии с перспективным планом застройки населенного пункта.
- 2.1.2. Ширину тротуара и пешеходной дорожки принимают кратной ширине одной полосы пешеходного движения, равной 0,75 м, но не менее 1,0 м. При размещении в пределах тротуаров и пешеходных дорожек мачт освещения, опор линий связи и т.д. ширину тротуаров и пешеходных дорожек увеличивают на 0,5 м на каждое препятствие.
- 2.1.3. Толщины конструктивных слоев дорожной одежды тротуаров или пешеходных дорожек принимаются в зависимости от грантов земляного полотна (см. таблицу 1). Толщину основания под сборные цементно-бетонные плиты принимают: при основании из металлургических шлаков 12÷14 см, при гравийном основании и из кирпичного щебня 13÷15 см, при щебеночном основании 10÷12 см. Толщина подстилающего слоя из песка принимают в зависимости от грантов земляного полотна (см. таблицу 1).
- 2.1.4. Конструкция дорожной одежды тротуаров и пешеходных дорожек рассчитана на возможный заезд одиночных автомобилей с наездом на ось б/т.
- 2.1.5. Продольные уклоны тротуаров принимают не более 60‰, а в районах с частым гололедом не более 40‰. При продольных уклонах более 60‰ тротуары устраивают с лестницами. Поперечные уклоны тротуаров принимают от 10‰ до 15‰.
- 2.1.6. Между тротуарами и примыкающими к ним откосами насыпей высотой более 1 м следует устраивать бермы шириной не менее 0,5 м; на тротуарах, примыкающих к откосам насыпей высотой более 2 м, следует предусматривать ограждения.
- 2.1.7. Сборные бетонные плиты тротуаров приняты в соответствии с ГОСТ 17608-81.

2.2. Велосипедные дорожки.

- 2.2.1. Конструкции дорожных одежд велосипедных дорожек приняты аналогичными конструкциям тротуаров.
- 2.2.2. Ширина велосипедных дорожек: однополосной - 1,5 м, двухполосной - 2,5 м. Расчетная пропускная способность одной полосы велосипедной дорожки равна 300 велосипедов в час.
- 2.2.3. Продольные уклоны велосипедных дорожек должны быть не более 50‰, поперечные уклоны - в пределах 15÷25‰.
- 2.2.4. Основным типом конструкции тротуаров и велодорожек рекомендуется вариант без бетонных упоров (см. стр. 15)

2.3. Бортовые камни.

- 2.3.1. Камни бортовые подразделяются на прямые, рядовые, прямые въездные и криволинейные. Размеры бортовых камней и технические требования к ним установлены: для бортовых камней из бетона по ГОСТ 6665-82; для бортовых камней из горных пород по ГОСТ 6666-81;
- 2.3.2. Бортовой камень, ограждающий тротуар от проезжей части улицы дорог, должен быть приподнят над проезжей частью на 15 см, а в местах сопряжения тротуаров с проезжей частью на перекрестках не более, чем на 8 см. Основным типом борта рекомендуется БР 300.30.32.

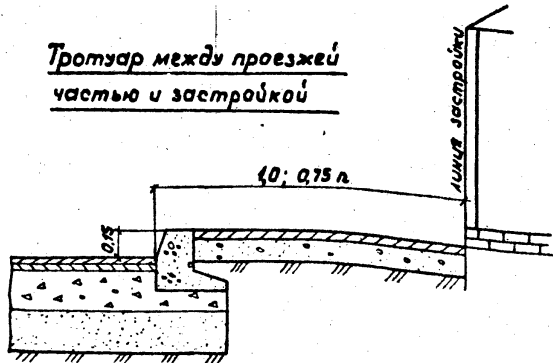
2.4. Въезды во дворы.

- 2.4.1. Въезды во дворы, местные проезды, хозяйственные территории разработаны с соблюдением норм проектирования улиц и дорог населенных пунктов. Дорожная одежда въездов принимается аналогично одежде тротуаров.

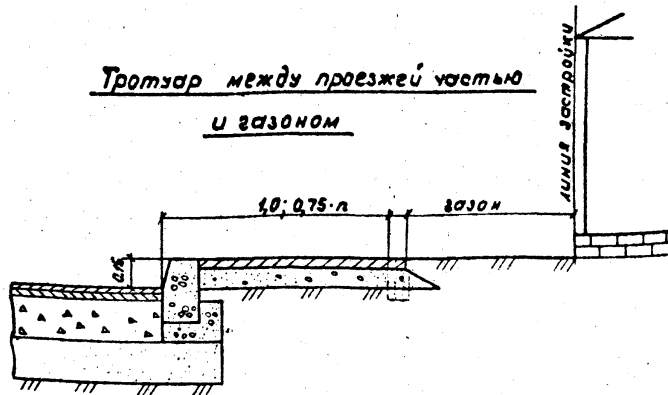
Имя и под. Подпись и дата Взам. инв. №

Исполн.	Михалевич	Провер.	Смирнов	25.12.85	503 - 0 - 47.86	Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы	Страниц	Лист	Листов
Ген.пр.	Смирнов	Спр.пр.	Смирнов	25.12.85			Р	1	3
Рук.гр.	Жолдаев	Испол.	Смирнов	25.12.85			БЕЛГИПРОДОР		
Н.контр.	Ткаченко	Сек.	Смирнов	25.12.85			Общие положения.		

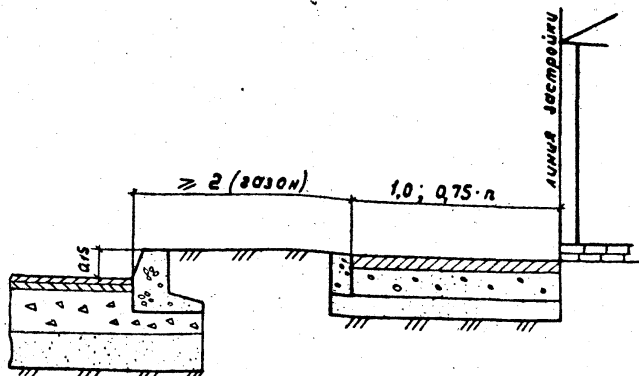
Тротуар между проезжей частью и застройкой



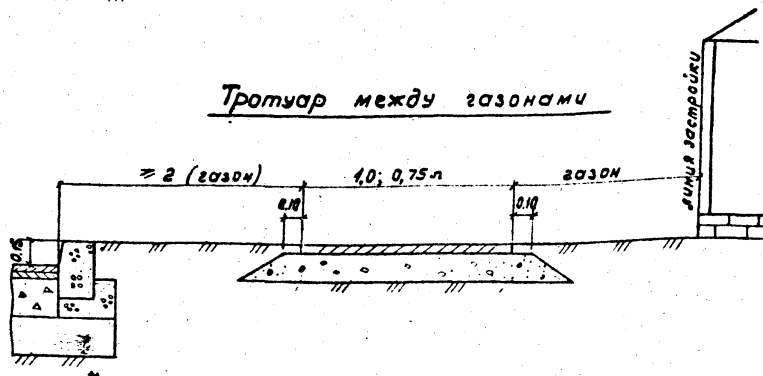
Тротуар между проезжей частью и газоном



Тротуар отделен от проезжей части газоном



Тротуар между газонами



Шиб. и лодж. Подписи и даты. (format A3)

Исполн. Михайлович	Визир	28.11	503 - 0 - 47.86	Перекрестные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Д.конкр. Свирко	С.В.	11.12				
ГМП Златич	М.И.	25.11.86		Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во двори.	Стадия	Лист
Рук. в.р. Жалдуб	С.М.	24.11.86		Р	2	
И.контр. Розенблом	Л.С.	24.11.86	Схемы расположения тротуаров	БЕЛГИПРОДОР		

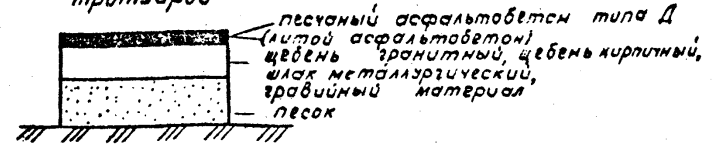
Толщины конструктивных слоев тротуаров Таблица 1

Модуль упру- гости гранто- ваяного подстила к/см ²	Толщины конструктивных слоев см							Эквивалент. модуль упру- гости покры- тия тротуа- ров кг/см ²
	песчаный асфальтобетон типа Д или литой асфальтобетон	щебень гранит- ный 1-4 класса	щебень кирпич- ный	шлак метал- лургичес- кий	подоб- ранный гравийн. материал	гравийн. материал естеств.	песок средней крупности	
Супесь пылеватая, связки и глины 200-350	3	10					20	
	3		12				20	
	3				11		20	
	3					12	20	
	3				10		20	
Супесь легкая непылеватая 350-450	3	10					15	
	3		12				20	
	3				14		15	
	3					10	15	
	3					12	20	
Песок пылеватый 500	3	10					10	
	3		10				20	
	3				11		10	
	3					10	10	
	3					12	20	
Супесь легкая крупная 600	3	10					-	
	3		10				-	
	3				10		-	
	3					10	-	
	3					12	-	
Песок мелкий 1000	3	12					-	
	3		12				-	
	3				10		-	
	3					12	-	
	3					12	-	

500-550

Шк. 11.04.01. Подпись и дата в зам. инв. №

Схема дорожной одежды тротуаров

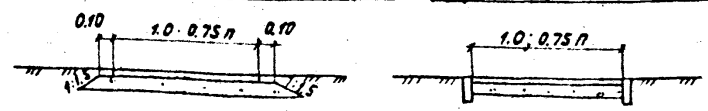


Расчетные значения модулей упругости материалов, применяемых при строительстве тротуаров и велосипедных дорожек

Таблица 2

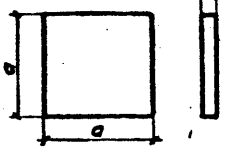
Наименование материалов	Модуль упру- гости кг/см ²
1. Литой асфальтобетон	7000
2. Щебень рядовой 1-4 класса	2000-2500
3. Щебень кирпичный	1500
4. Шлак металлургический	1800
5. Гравийный материал природный	1500
6. Подобранный гравийный материал	2000
7. Песок средней крупности	1200

Вариант без бетонных упоров Вариант с бетонными упорами

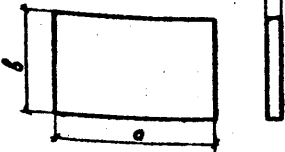


Исполн.	Михаевич	Ошкун	12.11.85	503 - 0 - 47.86	
Гл. констр.	Свирко	Сул	12.11.85		
ГИП	Златин	Иван	12.11.85		
Рук. гр.	Калздов	Иван	12.11.85		
Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы					
				Лист	Листов
				Р	3
Конструкции тротуаров				БЕЛГИПРОДОР	
Н.контр.	Розенблюм	Лев	24.11.85		

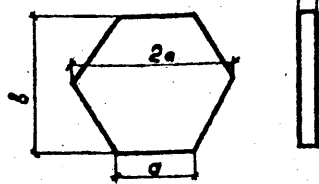
Квадратные плиты



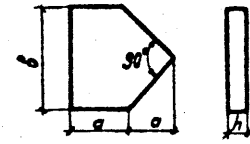
Прямоугольные плиты



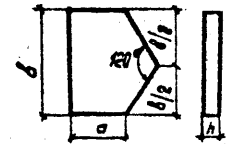
Шестиугольные плиты



Пятиугольные плиты для окаймления квадратных и прямоугольных плит



Пятиугольные плиты для окаймления шестиугольных плит



Четырехугольные плиты для окаймления шестиугольных плит

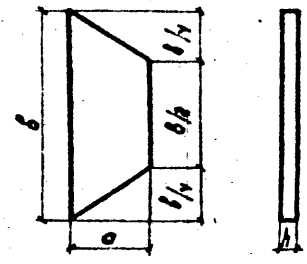
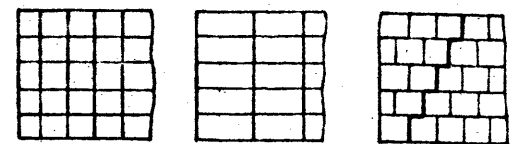
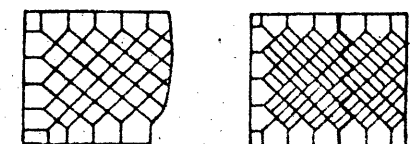


Схема укладки плит в тротуарах

Рядовая укладка плит



Укладка квадратных и прямоугольных плит по диагонали



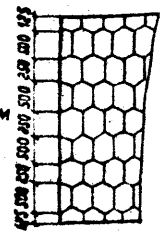
Размеры тротуарных плит

Марки плит	Основные размеры плит, мм				
	a	b	Толщина плиты, h		
на щебеноч. и бетонных основаниях			на песчаных основаниях	в местах заезда транспорта	
Квадратные плиты					
К ₁	800	—	50	60	80
К ₂	250	—	50	60	100
К ₃	300	—	50	60	100
К ₄	375	—	50	70	100
К ₅	400	—	50	70	100
К ₆	500	—	50	70	100
К ₇	750	—	60	80	100
К ₈	1000	—	80	100	100
Прямоугольные плиты					
П ₁	375	250	50	60	100
П ₂	500	250	50	70	100
П ₃	500	375	50	70	100
П ₄	750	375	60	70	100
П ₅	750	500	60	70	100
П ₆	1000	500	80	70	100
Шестиугольные плиты					
Ш ₁	250	432	50	60	100
Ш ₂	375	618	50	70	100
Ш ₃	500	865	60	80	100

Размеры тротуарных плит

Марки плит	Основные размеры плит, мм					
	a	a ₁	b	Толщина плиты, h		
на щебеноч. и бетонных основаниях				на песчаных основаниях	в местах заезда транспорта	
Пятиугольные плиты для окаймления квадратных и прямоугольных плит						
a ₁	177	90	353	50	60	100
a ₂	212	253	414	50	60	100
a ₃	233	152	465	50	60	100
a ₄	265	178	530	50	60	100
a ₅	283	368	566	50	60	100
a ₆	353	90	706	50	60	100
a ₇	329	442	1058	60	80	100
a ₈	707	86	1414	80	100	100
Пятиугольные плиты для окаймления правильных шестиугольных плит						
a ₉	125	125	432	50	60	100
a ₁₀	187	375	618	50	70	100
a ₁₁	250	250	865	60	80	100
Четырехугольные плиты для окаймления правильных шестиугольных плит						
a ₁₂	—	216	500	50	60	100
a ₁₃	—	324	750	50	70	100
a ₁₄	—	433	1000	60	80	100

Укладка шестиугольных плит



1. Размер "а" приведен для тротуаров шириной 2м. Для тротуаров другой ширины размер "а" определяется расчетом.

Нач. отд.	Михалеви	Визин	26.12
Г.контр.	Свирко	Сид	27.12
ГМП	Златин	Сид	25.12.83
Рук. зр.	Жолудов	Сид	25.12.83
Вед. умж.	Макузюк	М	25.12.83
И.контр.	Карпович		
И.контр.	Розенблюм	Сид	26.12.83

503-0-47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам.

Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, входы во дворы.

Тротуарные плиты

Старая	Лист	Листов
Р	4	

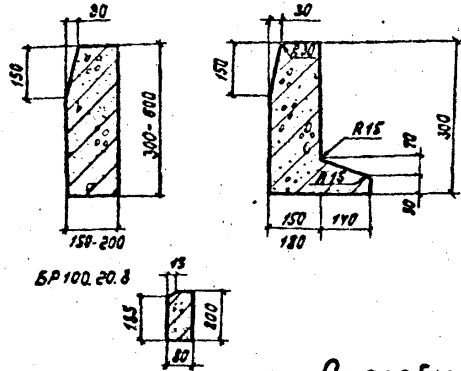
БЕЛГИПРОДОР

Шкала подл. Подпись и дата Изм. №

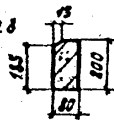
Прямые рядовые

БР 100.30.15; БР 300.30.15
 БР 100.30.18; БР 300.30.18
 БР 300.45.18; БР 300.60.20

БУ 300.30.29
 БУП 300.30.29
 БУ 300.30.32
 БУП 300.30.32

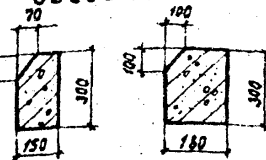


БР 100.20.8



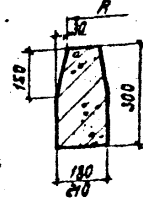
Прямые врезные

БВ 100.30.15
 БВ 100.30.18



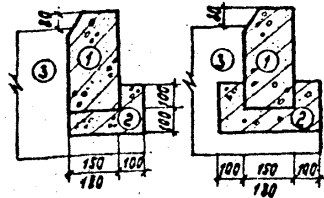
Криволинейные

БК 5.100.30.18
 БК 8.100.30.18
 БК 12.100.30.18
 БК 15.100.30.18
 БК 5.100.30.21
 БК 8.100.30.21
 БК 12.100.30.21



Способы установки бортов

БВ 100.30.15; БВ 100.30.18



БР 100.20.8



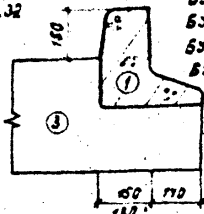
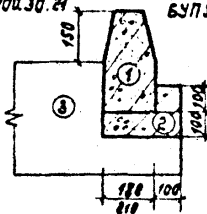
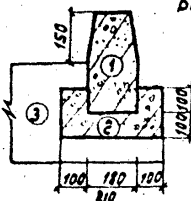
БК 5.100.30.18
 БК 8.100.30.18
 БК 12.100.30.18

БК 15.100.30.18
 БК 15.100.30.21
 БК 8.100.30.21
 БК 12.100.30.21

БУ 300.30.29
 БУП 300.30.29
 БУ 300.30.32
 БУП 300.30.32

БУ 300.20.29
 БУП 300.20.29
 БУ 300.30.32
 БУП 300.30.32

БР 100.30.15
 БР 100.30.18
 БР 300.45.18
 БР 300.30.15
 БР 300.30.18
 БР 300.60.20



- Обозначения: ① Борт бетонный (железобетонный)
 ② Основание под борт из бетона М-200.
 ③ Дорожная одежда проезжей части.
 ④ Дорожная одежда тротуаров.

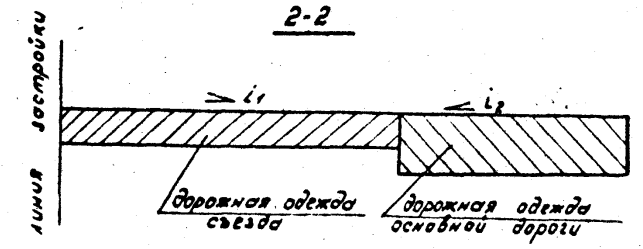
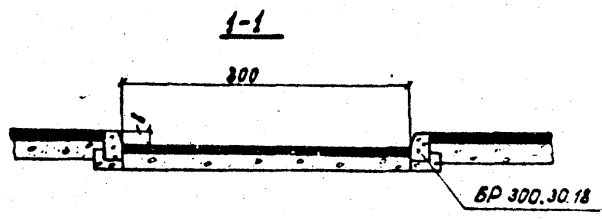
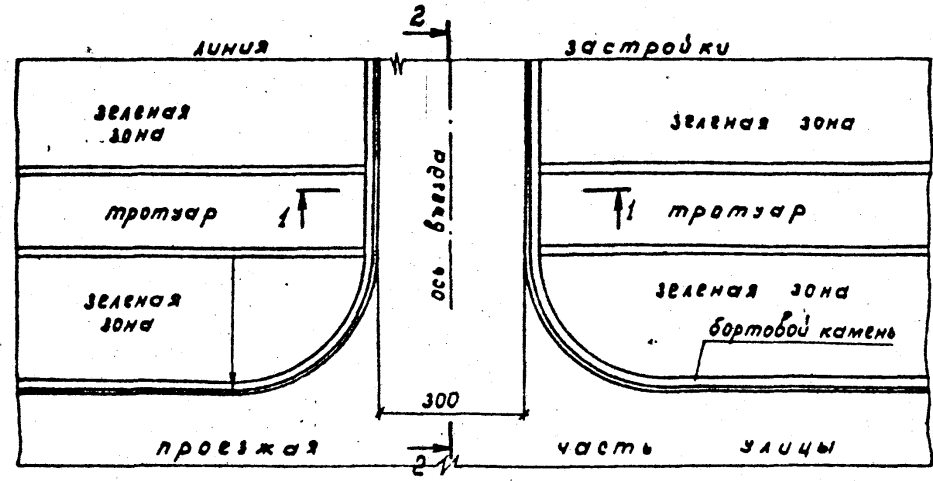
Размеры бортовых камней из бетона Таблица 5

Марка изделия	Размеры в мм			Радиус кривизны в м	Назначение камней
	Высота	Ширина по низу	Длина		
БР 100.30.15	300	150	1000	—	Для отделения проезжей части внутриквартальных проездов от тротуаров, газонов.
БР 300.30.15	300	150	3000	—	То же для магистральных улиц, площадок-остановок общественного транспорта и обособленного полотна трамвайных путей
БР 100.30.18	300	180	1000	—	То же от тротуаров на съездах в тоннелях и от разделительных полос
БР 300.30.18	300	180	3000	—	Для отделения проезжей части дорог от тротуаров на мостах.
БР 300.45.18	450	180	3000	—	То же внутриквартальных проездов от тротуаров и газонов
БР 300.60.20	600	200	3000	—	То же магистральных улиц от тротуаров и газонов
БУ 300.30.29 (БУП)	300	290	3000	—	Для отделения пешеходных дорожек и тротуаров от газонов
БУ 300.30.32 (БУП)	300	320	3000	—	Для отделения проезжей части внутриквартальных проездов от тротуаров и газонов
БР 100.20.8	200	80	1000	—	Для отделения проезжей части внутриквартальных проездов при устройстве въездов на тротуары в сочетании с камнями марок БР 100.30.15, БР 300.30.15 и БР 100.30.18
БВ 100.30.15	300	150	1000	—	Для отделения проезжей части тротуаров и газонов на закруглениях в сочетании с камнями марок БР 100.30.15 и БР 300.30.15
БВ 100.30.18	300	180	1000	—	Для отделения проезжей части тротуаров и газонов на закруглениях в сочетании с камнями марок БР 100.30.15 и БР 300.30.15
БК 5.100.30.18	300	180	1000	5	Для отделения проезжей части тротуаров и газонов на закруглениях в сочетании с камнями марок БР 100.30.15 и БР 300.30.15
БК 8.100.30.18	300	180	1000	8	
БК 12.100.30.18	300	180	1000	12	
БК 15.100.30.18	300	180	1000	15	
БК 5.100.30.21	300	210	1000	5	Для отделения проезжей части магистральных улиц от тротуаров и газонов на закруглениях в сочетании с камнями марок БР 100.30.18 и БР 300.30.18
БК 8.100.30.21	300	210	1000	8	
БК 12.100.30.21	300	210	1000	12	

Имя и подл. Подпись и дата

Нач. отд. Михалева	О.И.И.	26.11.85	503-0-47.86			
Лектор Свирко	С.В.	27.11.85				
ГМП Златин	И.И.	28.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам			
Р.К.Зр. Жолудов	И.И.	29.11.85				
Вед. инж. Макарученко	И.И.	30.11.85	Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворах			
Инженер Ушакевич	И.И.	31.11.85				
И.Контр. Розенблюм	И.И.	01.12.85	Бортовые камни из бетона	СТАДИЯ	Лист	Листов 5

План



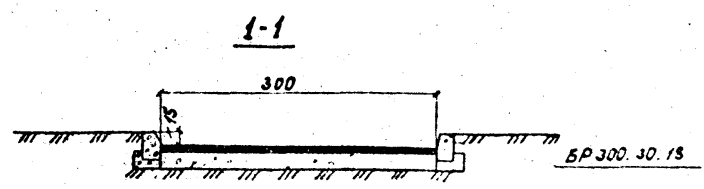
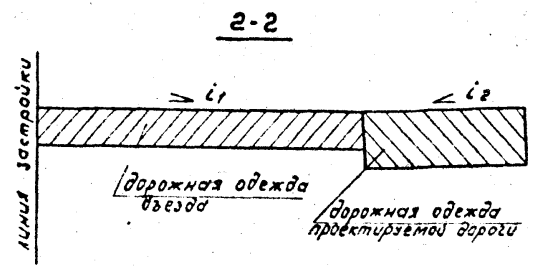
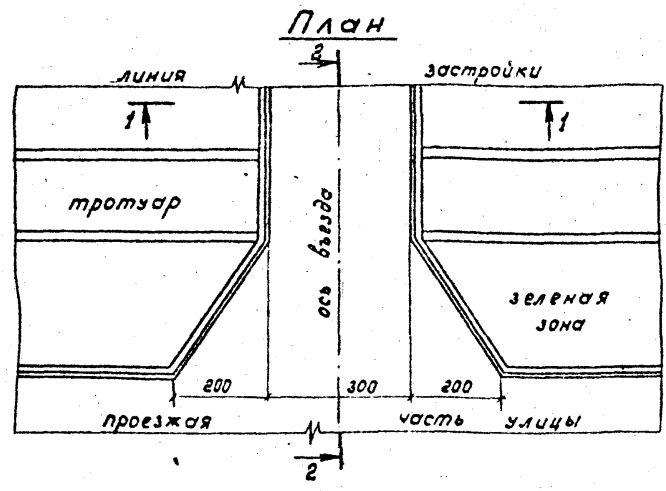
1. Радиус закругления (r) равен ширине зеленой зоны.
2. Все размеры на чертеже даны в сантиметрах.

Инд.под. Подпись и дата

Исполн. Михалева	Дата 16/8	503 - 0 - 47.86		
Л.конст. Свирко	17/8			
ГИП Матин	18/8	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам Тротуары, велосипедные дорожки, камни, бортовые, въезды во двory	Лист	Листов
Рук.гр. Халздов	20/85		Р	Б
Вед.инж. Макзученко	21/85	Въезд на местные проезды, хозяйственные территории, въезды во двory. Вариант 1. М 1:100		БЕЛГИПРОДОР

Копировал Колоницкий ВЛ-

Формат А3



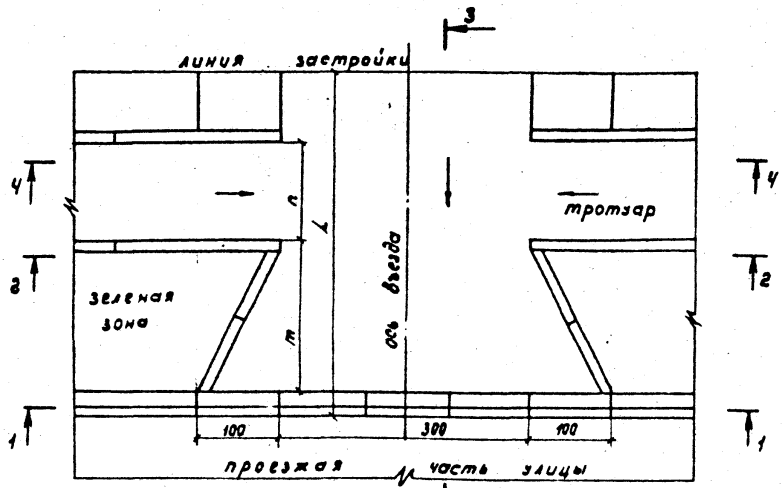
Все размеры даны в сантиметрах.

Инв. № подл. Видичис и дата Взам. инв. №

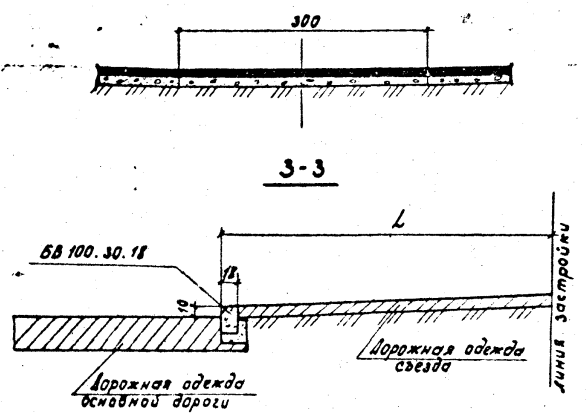
Нах. отд.	Микалевич	Микал	16.11.85	503 - 0 - 47.86
Д. констр.	Свирко	С.А.	16.11.85	
Инж.	Златин	С.А.	16.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам Тротуары, безавтомобильные дорожки, камни бортовые, въезды во двory
Инж. зр.	Холдоб	С.А.	16.11.85	
Инж. вед. инж.	Часкузенко	М.А.	16.11.85	Въезд на местные проезды, хозяйственные территории, въезды во двory вариант 2 м 1:100
Инж. констр.	Роземблюм	Л.И.		БЕЛГИПРОДОР формат А3

Копировал Колонцкая В.А.

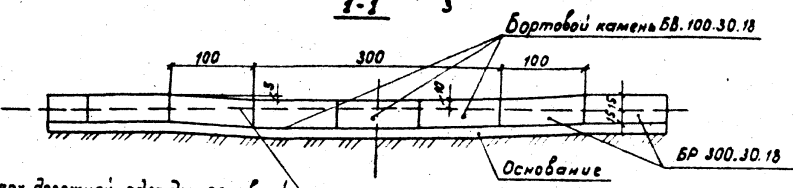
План



4-4

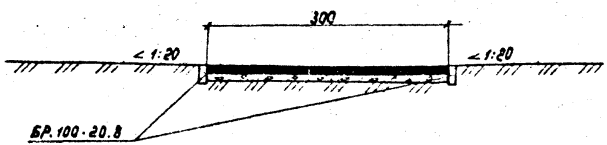


1-1



Верх дорожной одежды основной дороги и кромки проезжей части

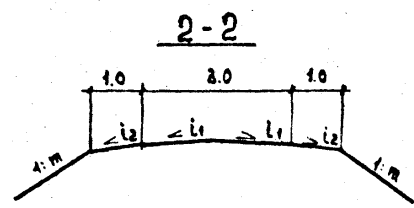
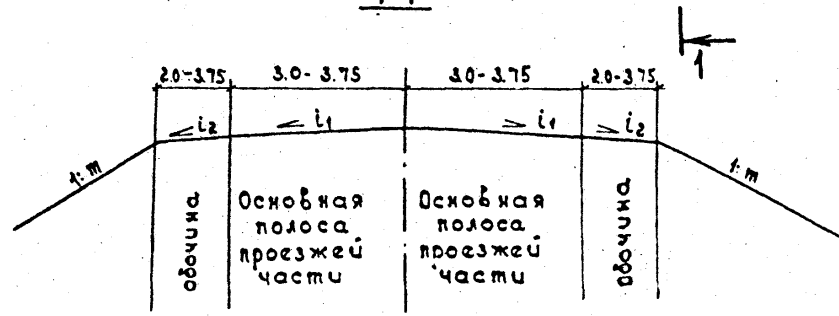
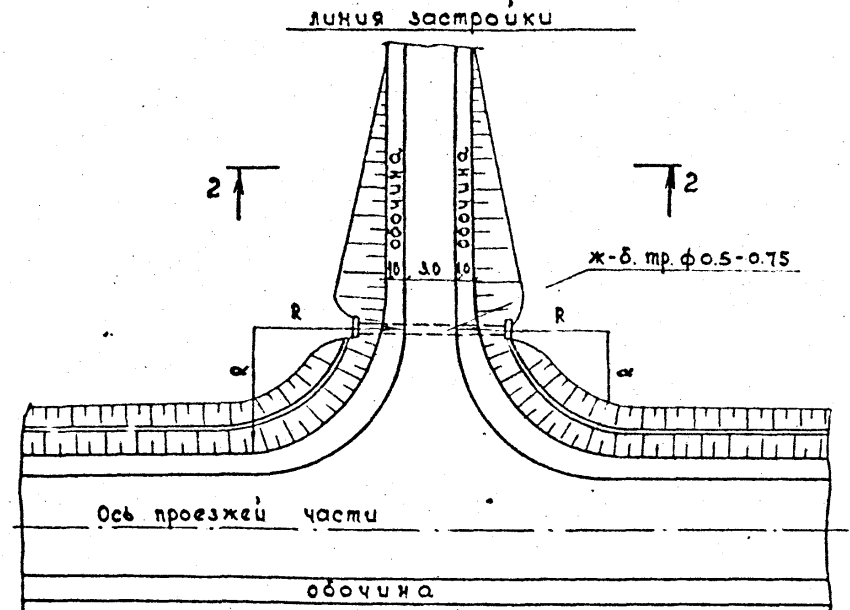
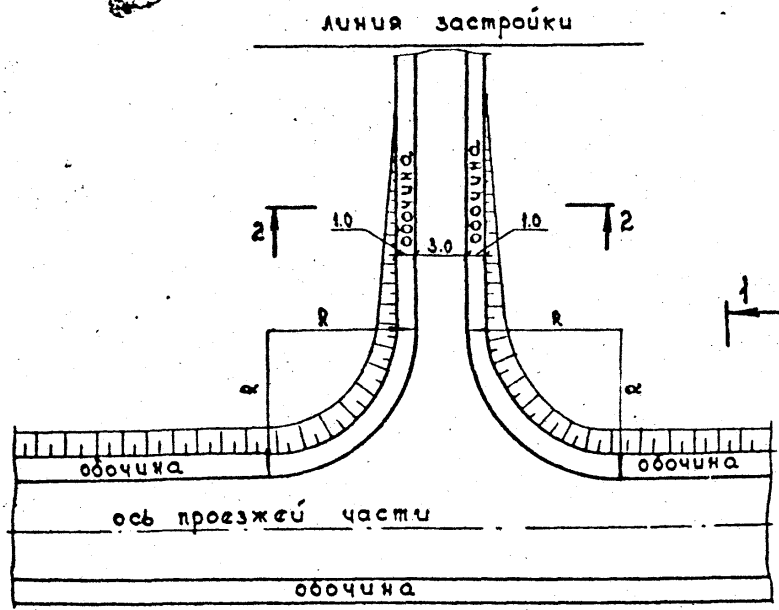
2-2



Все размеры на чертеже даны в сантиметрах.

Инв. №-под. Вид и №-изд. дата Взам. инв. №

Исполн.	И. Малевич	Дата	16.11.88	503 - 0 - 47.86		
Пр. контр.	Свирко	Дата	17.11.88			
ГНП	Златкин	Дата	18.11.88	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам Троггары, велосипедные дорожки (стадия) Лист Листав камни бортовые, въезды во двары		
Рук. пр.	Жолдаев	Дата	15.10.88			
Вед. инж.	Максютенко	Дата	25.11.88	Въезд во двор при бортовом поперечном профиле основной дороги		
И. контр.	Разенблам	Дата	21.11.88			



1. При малой высоте насыпи возможен вариант устройства лотков по типовому проекту 3.006.1. Взамен тротуар ф. 0.5 - 0.75
 2. Радиусы закруглений принимаются по СНиП 2.05.02-85 п. 5.10 и СНиП II-60-75** п. 9.45.

Инв. № подл. 1060156 и др. 15.03.01. № 16

Нач. отд.	Михалебич	Мала-	26.11.88	503-0-47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам Проектирование, изготовление, установка бортовых бездыр, кюветов, бортовых бездыр в дворах Бездыр на местные проезды, бездыр в дворах в загородном профиле			Лист	лист	
Э.п.контр.	Свирко	Свирко	27.11.88					р	9	лист
Э.п.контр.	Златкин	Златкин	25.11.88							
Рук. гр.	Жолудов	Жолудов	25.11.88							
Вс. инж.	Макузченко	Макузченко	25.11.88							
Инженер	Увашкевич	Увашкевич	25.11.88							
Н.контр.	Розенблюм	Розенблюм	26.11.88							

копировал СВЗ формат А3

Раздел 3

Сооружения обслуживания

3.1 Автобусные остановки

- 3.1.1. Автобусные остановки приняты применительно к типовым проектным решениям. Типовые поперечные профили автомобильных дорог, относящихся по населенным пунктам, выпуск 503-0-31, Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудования, выпуск 503-05-884 и СНиП II-60-75**.
- 3.1.2. Автобусные остановки следует располагать на прямых участках в выездах высотой до 1м при продольных уклонах $\pm 4\%$. Расположение автобусных остановок допускается проектировать на кривых с радиусами в плане 600м - для II категории и 400м - для III и IV категорий. При необходимости расположения автобусных остановок в выездах, высоких насыпях проектирование их надлежит выполнять в индивидуальном порядке.
- 3.1.3. Автобусные остановки устраиваются карманного типа. Основные элементы автобусной остановки:
 - остановочная площадка;
 - посадочная площадка;
 - устройства площадки ожидания (автопаульовни).
- 3.1.4. Ширина остановочной площадки принимается равной ширине основной полосы проезжей части, а длина в зависимости от количества одновременно останавливающихся автобусов:
 - для маршрутов одного направления не менее 20м;
 - для маршрутов нескольких направлений не менее 30м.
- 3.1.5. Длина посадочной площадки равна длине остановочной площадки и отделяется от нее бордюрами из бетонных блоков (по ГОСТ 6665-82). Деталь установки бордюра приведена на стр. 41. Ширина покрытия посадочной площадки принята 1,5-2,25м в зависимости от пассажирооборота. Покрытие посадочной площадки аналогично покрытию на тротуарах. Дорожную одежду на остановочной площадке следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основной дороги.
- 3.1.6. Автопаульовни необходимо устраивать с двух сторон дороги на расстоянии не ближе 3м от кромки остановочной площадки.
- 3.1.7. Принципиальные схемы автобусных остановок, основные показатели даны на страницах № 23, 24.

3.2 Площадки отдыха

- 3.2.1. Площадки для кратковременных стоянок автомобилей предусматриваются для отдыха водителей, пассажиров и обслуживания подвижного состава в пути следования. Площадки следует размещать на участках дорог с продольным уклоном не более 4%. Размеры площадок определены исходя из количества одновременно стоящих автомобилей, их размеров и способа установки (см. таблицу) но не более 20 шт. В случае размещения на площадке больше 20 автомобилей необходимо предусматривать разделенные въезды и выезды.

- 3.2.2. На страницах №№ 35-37 показаны площадки отдыха разных типов для одностороннего движения. В случае расположения площадок с 2-х сторон (одного или разных типов) первая площадка устраивается по ходу движения.
- 3.2.3. На площадках отдыха располагаемых в местах пунктов обслуживания по необходимости предусматривается освещение, исходя из местных условий.
- 3.2.4. При пересечении дорог через населенные пункты по параметрам загородных, длины переходно-скоростных полос принимаются по СНиП 2-05-02-85
- 3.2.5. Конструкция дорожной одежды на площадках отдыха принимается аналогичной с конструкцией дорожной одежды основной дороги, но, как правило, облегченной конструкции.
- 3.2.6. В случае устройства загородного поперечного профиля на основной дороге и площадке отдыха-предусмотреть пешеходные бордюры. Ширина полосы движения загородного поперечного профиля на участке размещения площадки отдыха уширена на величину двойной высоты возвышения борта.

№ п/п, дата, подпись и печать

Исполн.	Михалевич	Сычова	26.11.85
И.контр.	Свиридо	С.В.	26.11.85
И.пр.	Землин	М.В.	26.11.85
И.контр.	Жалудов	М.В.	28.11.85
И.контр.	Розенблюм	Л.М.	28.11.85

503 - 0 - 47.86

Сооружения обслуживания Общие положения	Станд. лист	Листов
	Р	1 / 25
БЕЛГИПРОДОР		

Таблица 11

Тип автобусной остановки	Вариант автобусной остановки, номер стр. детального чертежа	Схема автобусной остановки	Основные размеры и объемы работ										
			остановочная площадка					посадочная площадка №2		площадь №1			
			Длина, м	площадь при ширине, м ²			бортовой камень м		Длина, м	площадь при ширине, м ²		без выезда	газон
3,5	3,75	7,0		БН-300	БР-100	1,5	2,25						
А1	Автобусная остановка у переезда стр. 25		50	122,5	131,25	-	48	2	20	30	45	-	-
			60	157,5	168,75	-	60	-	30	45	67,5	-	-
А2	Автобусная остановка у зебры, при интенсивности лево поворотно-го движения < 50 авт/сутки стр. 26		50	122,5	131,25	-	48	2	20	30	45	-	-
			60	157,5	168,75	-	60	-	30	45	67,5	-	-
А3	Автобусная остановка на перегоне стр. 27		50	122,5	131,25	-	48	2	20	30	45	-	-
			60	157,5	168,75	-	60	-	30	45	67,5	-	-

Инв. и подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

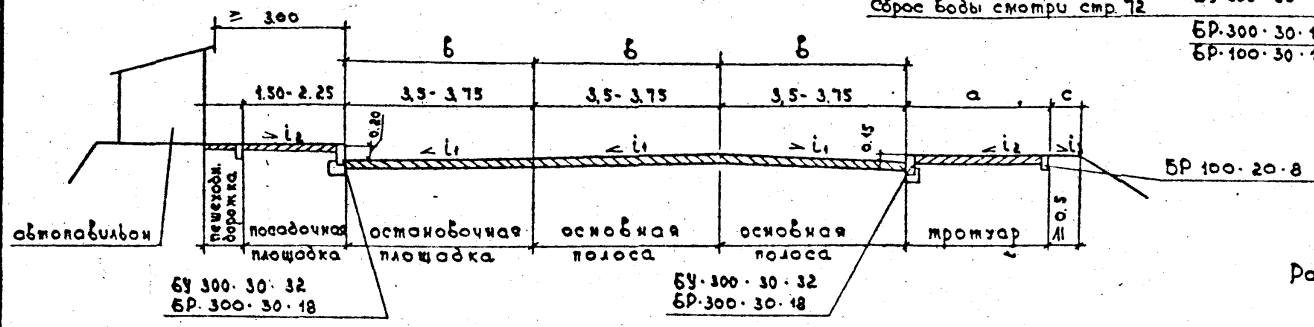
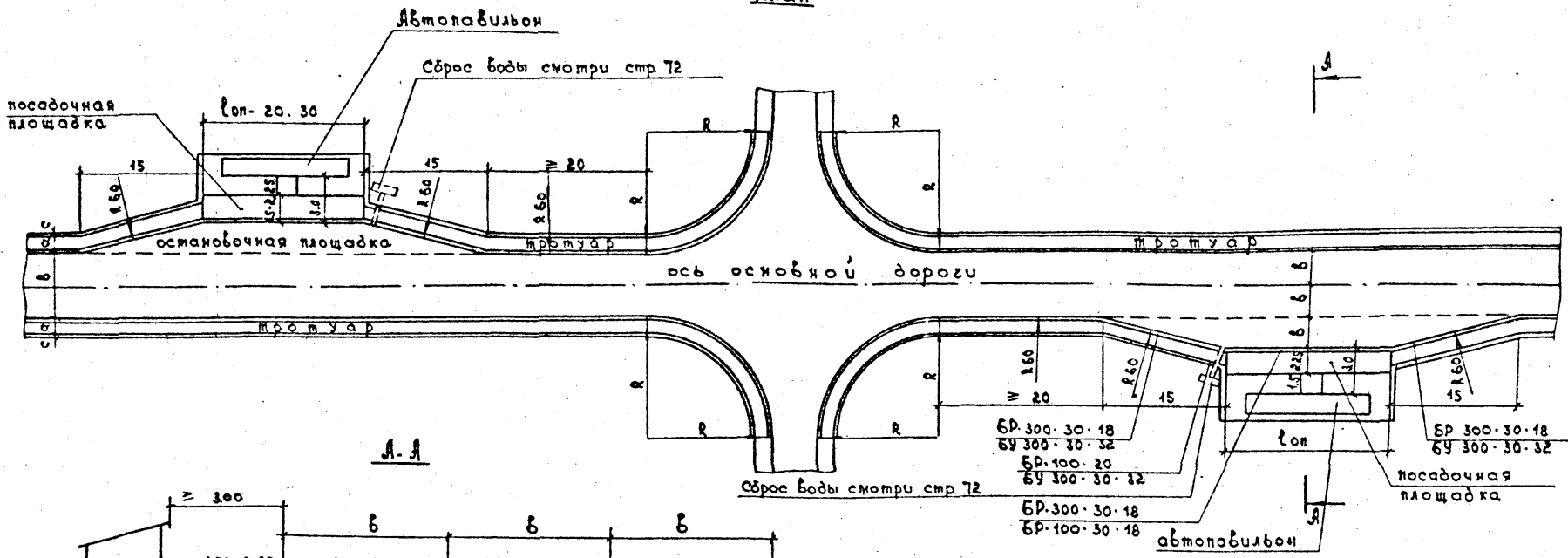
Исполн.	Михалебич	Зина	16.11.85	503-0-47.86			
Эл. контр.	Свирко	Свет	23.11.85				
ЭИП	Златин	Свет	15.11.85				
Рук. пр.	Жолудов	Свет	15.10.85				
Вед. инж.	Макущенко	Свет	17.07.85	Перекресток профилей автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам			
				Сооружения обслуживания	стабиль	лист	листоВ
					Р	2	
				Схемы автобусных остановок	БЕЛГИПРОДОР		
И.контр.	Резнибаум	Свет	20.11.85	копировал <i>Свет</i>	формат А3		

Продолжение таблицы II

Тип автобусной остановки	Вариант автобусной остановки, номер стр. которой дан отдельный чертеж	Схема автобусной остановки	Основные размеры и объемы работ										
			остановочная площадка			посадочная площадка		площадь, м ²					
			Длина L	площадь при ширине м			объем камня м ³	Бр. 100	Бр. 100	Длина, м	площадь при ширине м ²		без выезда
3,5	3,75	7,0		1,5	2,25								
А4	Автобусная остановка у съезда при интенсивности левоповоротного движения > 50 авт/сутки стр. 29		50	12,25	131,25	—	48	2	20	30	45	—	—
			60	157,5	168,75	—	60	—	30	45	67,5	—	—
Б	Совмещенная автобусная остановка стр. 30		20	—	—	140	18	2	20	30	45	910	580
			30	—	—	210	30	—	30	45	67,5	910	558

Ин.б. и год. Подпись и дата. Изм. ин.б.ж.

План



Размеры даны в метрах

Инв. и подл. Подпись и дата Взам. инв. и подл.

Нач. отд.	Михалебич	Михалебич	26.11.85	503 - 0 - 47.86		
Эл. конст.	Свирко	Свирко	26.11.85			
ЭУП	Златия	Златия	26.11.85			
Рук. гр.	Жалудов	Жалудов	26.11.85			
Вед. инж.	Макузьяк	Макузьяк	26.11.85	Поперечный профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Сооружения обслуживания				этадия	лист	листоб
				Р	4	
Автомобильная остановка у переезда. Тип 1а				БЕЛГИПРОДОР		

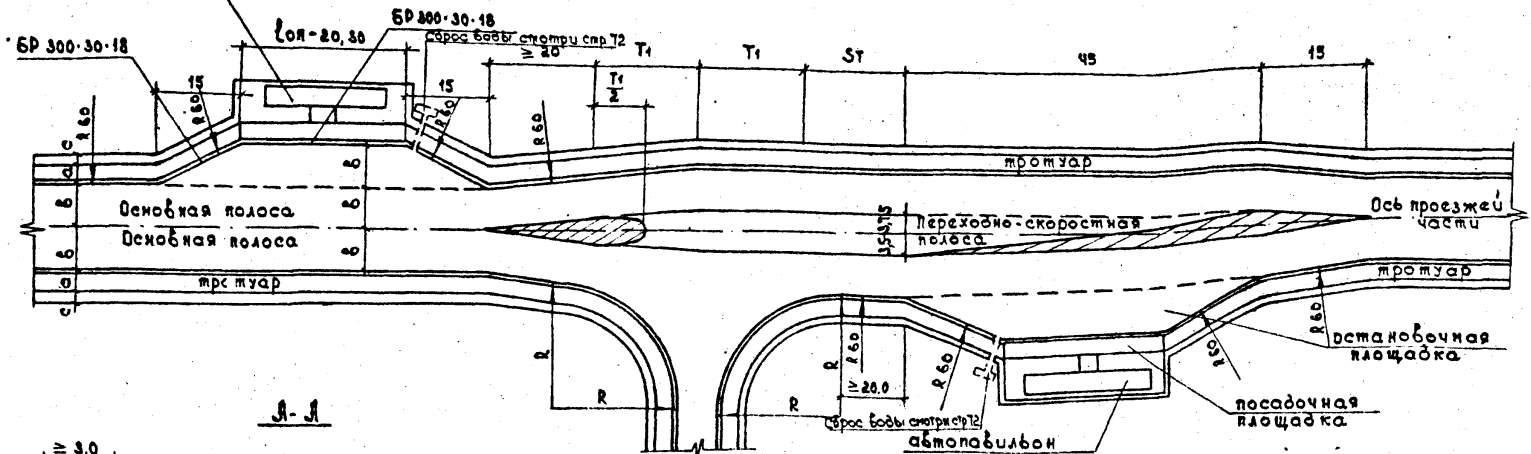
копировал СВ формат А3

При интенсивности левоповоротного движения > 50 авт/сутки

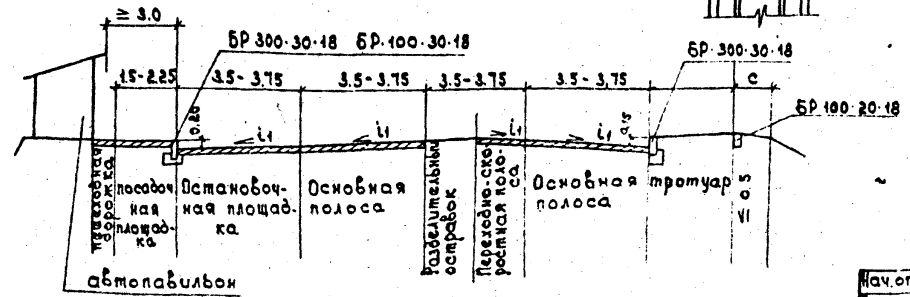
План



Автомобильная



А-А



Размеры даны в метрах

Имя, фамилия, должность, подпись и дата

Нач. отд.	Михалеви	25/11/85
Э.констр.	Свирко	25/11/85
Э.уп.	Златин	25/11/85
Рук. гр.	Жолузов	25/11/85
Вед. тех.	Макущенко	15/10/85
Инженер	Ивашкин	15/10/85
И.контр.	Розенблюм	25/11/85

503-0-47.86

Перпендикулярные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

Стадия	Лист	Листов
Р	7	

Автомобильная остановка у съезда тип А4

БЕЛГИПРОДОР

копировал SA

формат А3

Таблица 1

Категория автомобилей по размерам

Категория автомобилей по размерам	Размеры автомобилей, м	
	Длина	Ширина
I	до 6 включительно	до 2 включительно
II	свыше 6 до 8 —	свыше 2 до 2,5 —
III	— 8 — 11 —	— 2,5 — 2,8 —
IV	— 11 —	— 2,8 —

Таблица 3.

Размеры стоянки для одной машины

Категория автомобилей	Тип автомобилей	Размеры, м	
		длина	ширина
I	„Москвич“, „Жигули“	4.166	1.611
	„Волга“	4.76	1.82
II	КамАЗ - 5320	7.435	2.50
III	КАЗ - 699 Н „Турист“	10.54	2.50
IV	Икарус - 194	12.00	2.50
	КамАЗ - 5410 (тягач) + + од КАЗ - 935 (полуприцеп)	6.14 + + 9.38	2.48 2.50
Среднедневной расчетный автомобиль		8.00	2.30

Таблица 2

Габариты приближения автомобилей при въезде на места стоянки и выезде с них.

Наименование	Габариты приближения автомобилей		
	I катег.	II катег.	III - IV катег.
1. До соседних автомобилей	0.2	0.3	0.4
2. До автомобилей на другой стороне проезда.	0.7	0.8	1.0

1. Категория автомобилей с соотношениями между длиной и шириной, отличающимися от приведенных в таблице, должна определяться по одному из размеров, относящемуся к наибольшей (по порядку категории (СНиП II - 93-74)).

2. Категории автопоездов устанавливаются по данным приведенным в таблице 1.

3. Указанные в таблице 2 габариты приближения допускается увеличивать для автомобилей на 0,1 м, для автопоездов на 0,2 м (СНиП II - 93-74).

№ п/п Подпись и дата

Нач. авто	Мухомедов	02.08.85	11
З.конст	Сибурко	02.08.85	8
ЭИП	Златин	02.08.85	8
Рук. ер.	Жолудов	02.08.85	8
вед. инж.	Макузченко	02.08.85	8
инженер	Убайшевич	02.08.85	8
З.конст	Розенблюм	02.08.85	8

503-0-4786

Сооружения обслуживания
 (РЗ). Размеры расчетных
 автомобилей и габариты
 приближения.

станция	лист	листо
Р	9	

БЕЛГИПРОДОР

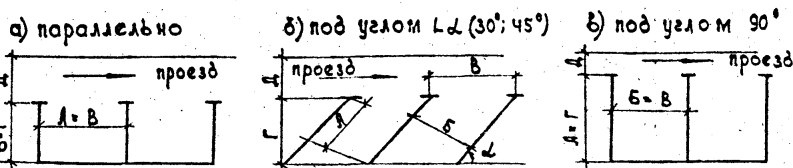
копировал ст

формат А3

Размеры и площади одного стояночного места и проезда при расстановке автомобилей в один ряд по отношению к проезду.

Категория автомобилей	Расчетные автомобили	Стояночное место														Проезды										Суммарная площадь стоянки одного автомобиля												
		Параллельно				под $\angle 45^\circ$				под $\angle 90^\circ$				под $\angle 30^\circ$				Ширина проезда					Площадь проезда					прямоугольное расположение		тупиковое расположение								
		Длина	Ширина	Глубина	Площадь	Длина	Ширина	Размер стояночного места	Глубина	Площадь	Длина	Ширина	Размер стояночного места	Глубина	Площадь	Длина	Ширина	Размер стояночного места	Глубина	Площадь	прямоугольное			тупиковое			прямоугольное		тупиковое									
																					Параллельно	45°	90°	45°	90°	30°	Параллельно	45°	90°	45°	90°	30°	Параллельно	45°	90°	45°	90°	30°
I-II	«Москвич», «Жигули»	7,0	2,5	2,5	17,5	4,8	2,5	3,5	5,2	18,2	4,8	2,5	2,5	4,8	12,0	4,8	2,5	6,0	4,6	2,30	3,0	3,1	7,4	3,5	5,6	3,3	21,0	21,7	37,0	12,2	14,0	16,5	38,5	39,9	49,0	30,4	26,0	53,0
	«Волга»	7,5	2,7	2,7	20,2	5,5	2,7	3,8	5,8	22,0	5,5	2,7	2,7	5,5	14,8	5,5	2,7	5,4	5,1	27,5	3,6	3,7	7,9	4,2	6,3	3,3	26,2	28,1	42,7	16,0	17,0	20,5	46,4	50,4	57,5	38,0	34,8	65,3
III	ХамАЗ	11,0	3,9	3,9	42,9	8,1	3,9	5,5	8,5	46,8	8,1	3,9	3,9	8,1	31,6	8,1	3,9	7,8	7,4	57,7	4,5	4,7	10,9	5,7	8,8	5,2	49,5	51,7	85,0	31,3	34,3	40,6	92,4	98,5	116,6	78,1	65,9	127,9
III	ЛАЗ автобус «Турист»	15,0	3,9	3,9	58,5	11,5	3,9	5,5	10,9	60,0	11,5	3,9	3,9	11,5	44,8	11,5	3,9	7,8	9,1	71,0	6,5	7,0	14,4	7,6	12,6	7,2	97,5	77,0	112,3	41,8	49,1	56,2	156,0	137	157,1	101,8	93,9	172,4
IV	ЛАЗ автобус «Икарус»	17,0	3,9	3,9	66,3	13,0	3,9	5,5	11,9	65,4	13,0	3,9	3,9	13,0	50,7	13,0	3,9	7,8	9,9	77,2	7,2	8,1	15,9	8,7	14,1	8,3	122,4	89,1	124,0	47,8	55,0	64,7	128,7	154,5	174,7	113,2	105,7	189,5
	ХамАЗ + одАЗ 935	20,0	3,9	3,9	78,0	17,0	3,9	5,5	14,8	81,4	17,0	3,9	3,9	17,0	66,3	17,0	3,9	7,8	11,9	92,8	6,5	8,0	13,4	8,6	—	7,5	130,0	88,0	104,5	47,3	—	58,5	208,0	169,4	170,8	128,7	—	194,2

Схемы стояночных мест при расстановке автомобилей по отношению к проезду



Для автопоездов, состоящих из седельного автомобиля-тягача и полуприцепа тупиковая расстановка допускается под углом $\pm 45^\circ$. При совмещенном расположении грузовых и легковых автомобилей ширину проезда принимать для машин с большей шириной проезда.

Имя и под. Подпись и дата. Взам инв. №

Нач. отд.	Михаилевич	Александр	25.11.85	503 - 0 - 47.86		
Зл. конст.	Свирко	С.Д.	25.11.85			
ЗУП	Златин	И.В.	25.11.85			
Рук. ер.	Жолудев	И.С.	25.11.85			
Вед. инж.	Макузченко	И.А.	15.12.85	Перечисленные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Инженер	Ивашкевич	Александр	25.11.85	Сооружения обслуживания		
				стабля	лист	лист
				P	10	
И. конст.	Розенблюм	Людмила	25.11.85	Основные размеры и площади стоянки одного автомобиля.		БЕЛГИПРОДОР

копировал Стр

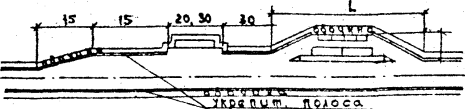
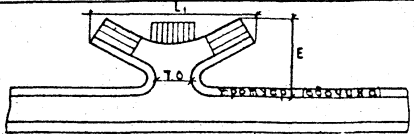
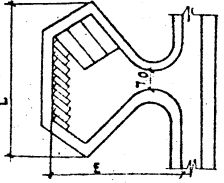
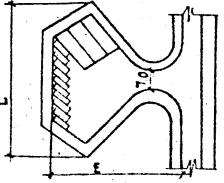
формат А3

Тип площадки, объём	Способ расстановки	Установка автомобилей относительно проезда, шт						Схема расположения стояночных мест и проездов	Основные размеры и объёмы площадки для стоянки автомобилей										
		I категория автомобиля "Волга"			II категория автомобиля КАМАЗ-прицеп				Площадь покрытия, м ²				Площадь газона, м ²						
		45°	30°	параллельно	45°	30°	параллельно		Стоянки автомобилей	Проезда		Суммарная	Площадь газона, м ²	Общая площадь стоянок, м ²	Номер строки десятичного чертёжа				
1а	тупик прям.	-	-	3	-	-	2		80,80	15,80	78 156					20,2 60,6	130 260	-	222,9
1б	тупик прям.	-	6	-	-	-	2		80,80	18,60	78 156	14,8 88,8	130 260	-	255,0	759,8	144,2	904,0	35
1в	тупик прям.	-	-	6	-	-	3		100,80	15,80	78 234	20,20 121,60	130 390	-	215,9	961,5	198,2	1159,7	36
1г	тупик прям.	-	15	-	-	-	3		100,80	18,60	78 234	14,80 222,00	130 390	-	231,8	1077,8	198,2	1276,0	36
1д	тупик прям.	13	-	-	-	-	3		100,80	18,90	78 234	22 28,6	130 390	-	219,7	1129,7	198,2	1327,9	37
1е	тупик прям.	8	-	-	-	-	2		80,8	18,90	78 156	22 176	130 260	-	213,70	805,7	144,20	949,9	37
2а	прям. тупик	-	-	6	-	-	3		114,88	18,10	78 234	20,2 121,20	130 390	-	329,80	1075,00	198,45	1273,45	38
2б	прям. тупик	9	-	-	-	-	2		94,84	19,20	78 156	14,85 133,65	130 260	-	378,23	927,88	144,45	1072,33	39
2в	прям. тупик	-	-	4	-	-	2		86,86	16,10	78 156	20,2 80,80	130 260	-	310,20	807,00	144,45	951,45	40
2г	прям.	-	-	7	-	-	4		111,3	23,1	78 312	20,2 144,4	130 520	-	230,21	1203,61	148,21	1351,82	41

Указ. и пояс. подл. к плану. 13.04.1977

Нач. отд.	Михалебич	Ольга	22.11.77
Зв. конст.	Свирко	С.Л.	21.11.77
ЭИП	Златин	Л.А.	20.11.77
Рук. гр.	Жолдоб	И.А.	23.11.77
Бед. инж.	Макузченка	И.А.	15.10.85
Инженер	Рачкоба	В.С.	15.11.85
503 - 0 - 47.86			
Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населённым пунктам			
Сооружения обслуживания		стадия	лист
		р	1
Способы расстановки, основные размеры и объёмы площадок		БЕЛГИПРОДОР	
№ контр. Розенблюм Лео		копия в с.л. формат А3	

Илл. к пос. 1. Подпись и дата. Изд. инж. м

тип стоянки	способ расстановки	Установка автомобилей относительно проезда шт.						Схема расположения стояночных мест и проездов	Основные размеры и объемы площадки для стоянки автомобилей										
		I категория автомобиля "Волга"			II категория автомобиля Ка МЯЗ+прицеп				Площадь покрытия, м				Площадь газона, м ²	Общая площадь стоянки, м ²	Номер строки чертежа				
		45°	90°	параллельно	45°	30°	параллельно		Стоянки автомобилей	Проезда		Суммарная							
						грунтовых	асфтовых	грунтовых	асфтовых	въезда и выезда									
20	прям. тупик			4			2		86,86	17,80	78 156	20,2 80,80	130 260	—	310,20	807,00	144,45	951,45	42
3а	тупик	—	8	—	—	6	—		68,84	51,68	92,8 556,8	14,8 118,4	58,5 352	—	308,9	1336,10	—	1336,10	43
3б	тупик	10	—	—	3	—	—		55,58	49,6	84,4 244,2	22 220	47,3 141,3	—	963,79	1569,89	—	1569,89	44
3в	тупик	10	—	—	4	—	—		53,04	56,54	84,4 325,6	22 220	47,3 189,2	—	727,0	1461,80	—	1461,80	45

503 - 0 - 47.86

копировал ел

формат А3

лист
2

Наименование работ		Типы стоянок														Примечание	
		1а	1б	1в	1г	1д	1е	2а	2б	2в	2г	2д	3а	3б	3в		
1	Объемы земляных работ при высоте насыпи 1м	м ³	1044,4	1108,3	14,05	1525,3	1589,4	1165,32	1591,0	1353	1213,8	1324,8	1213,8	1355,8	2021,7	1302,4	
2	Планировка земляного полотна	м ²	833,3	896,0	1125,3	1244,0	1304,0	949,7	1504,4	1276,4	1142,3	1830,5	1142,3	1719,2	1871,1	1755,5	
3	Устройство дорожной одежды	м ²	699,5	753,8	961,5	1077,18	1129,7	805,7	1075,00	927,9	807,00	1203,6	807,00	1336,1	1569,9	1161,8	
4	Устройство бортового камня БР 300.30.18	м	201,4	203,00	261,4	263	268,4	208,4	152,4	112,4	112,4	252,2	112,4	286,4	138,8	192,8	
5	Устройство бортового камня БР 100.20.8	м	89,2	90,80	109,2	110,8	116,2	96,02	—	—	125,8	—	—	275,4	200,8	135,8	
6	Устройство покрытия тротуаров (ширина 1,0м)	м ²	89,2	90,80	109,2	110,8	116,2	96,02	—	—	125,8	—	—	275,4	200,8	135,8	
7	Устройство покрытия обочин (ширина 0,5-1,0м)	м ²	44,6	45,4	54,6	55,4	58,1	48,01	230,9	204,0	190,8	62,9	190,8	137,7	100,4	97,9	
8	Площадь газона	м ²	144,2	144,20	198,20	198,20	198,20	144,20	198,5	144,50	144,50	432,2	144,5	—	—	—	
9	Площадь отвода земельного участка	га	0,10	0,11	0,14	0,15	0,16	0,13	0,18	0,15	0,14	0,21	0,14	0,24	0,24	0,22	
10	Дорожная разметка: вертикальная - 2,7 горизонтальная - 1,1	, м	201,4	203,0	261,4	263,0	268,4	208,4	152,4	112,4	112,4	252,2	112,4	286,4	138,8	192,8	
			25,0	54,2	39,0	112,6	34,6	60,2	103,4	131,1	92,6	46,6	92,6	133,5	116,8	145,2	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,0	14,0	14,0
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,0	7,0	7,0
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Перечень основного оборудования пешеходной зоны отдыха		шт	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	
1	Навес		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2	Стол		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3	Скамейки		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
4	Урны		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	

м-окраш
поверхн.

Ш.И.И. подл. Подпись и дата (вместе с № 1)

- 1. Разметка и знаки по основной дороге в пределах площадки не зтмена.
- 2. На площадках загородного профиля (типа 2а, 2б, 2в, 2г) площадь дорожной одежды дана с учетом уширения полосы движения на 0,3 м (две высоты возвышения борта)

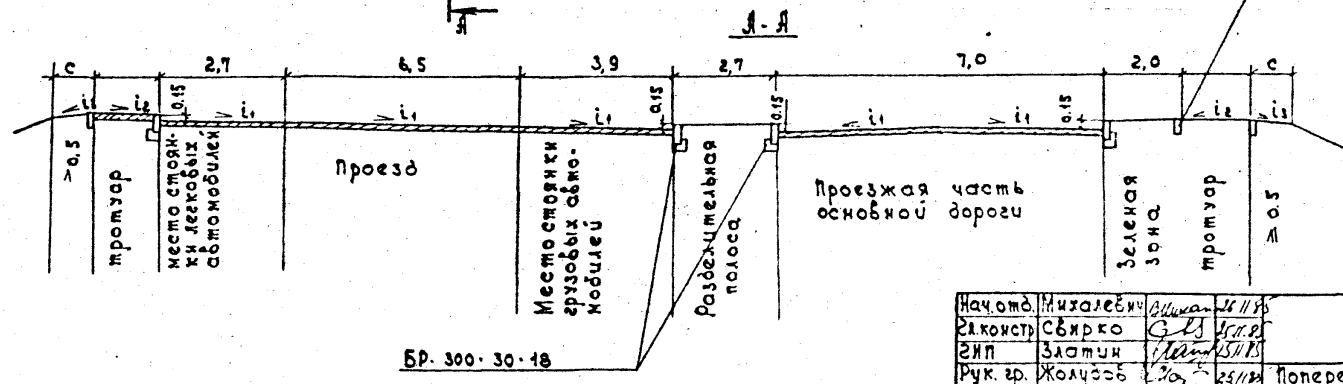
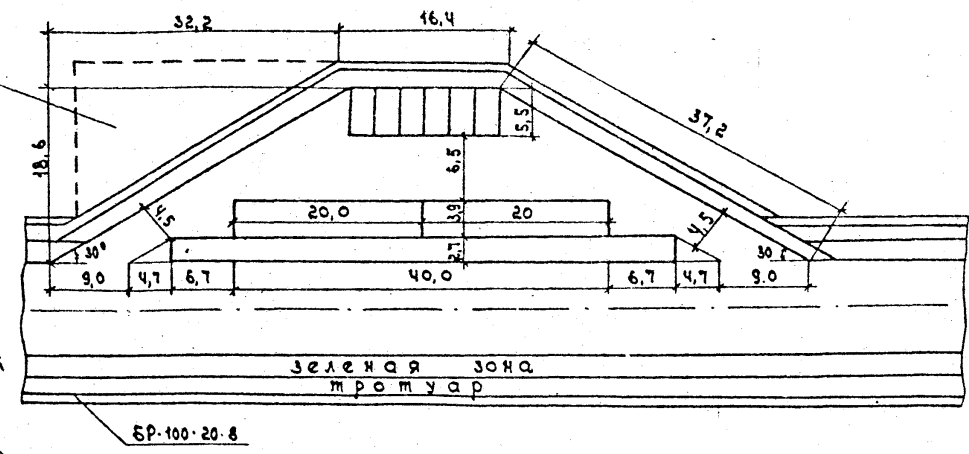
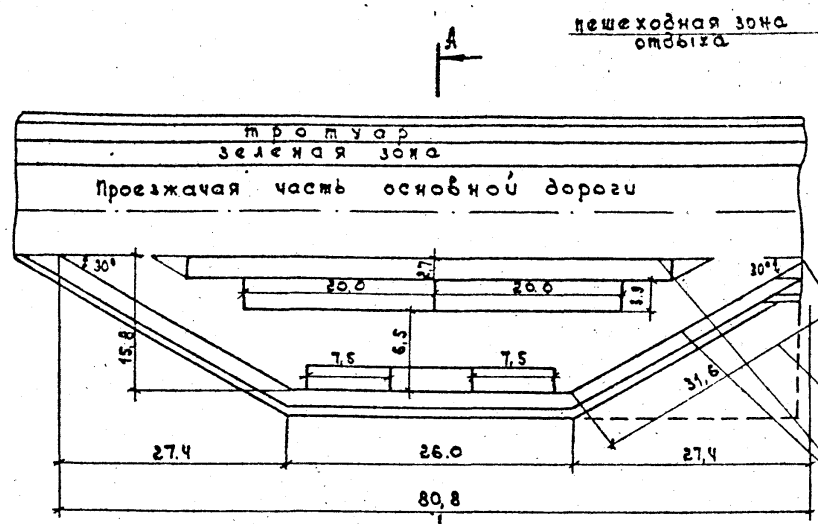
503-0-47.86

Исполн. Михалевич	Визир	22.12	Сооружения обслуживания	Лист	Листов
И.контр. Свирко	Сид	27.12		Р	13
Инж. Златик	Ильин	25.12	Объемы работ по устройству площадок отдыха.	БЕЛГИПРОДОР	
Инж. Халодов	Ива	25.12			
Инж. Михалченко	Ива	25.12			
Инженер Ивашкевич	Ива	25.12			
И.контр. Розенблюм	Ива	26.12			

Для обслуживания одностороннего движения в стесненных условиях

Тип 1а Расстановка 2-х грузовых машин, 3-х легковых машин прямоочная, параллельная.

Тип 1б Расстановка 2х грузовых машин-прямоочная, параллельная. 6^{ти} легковых-тупиковая под углом 90° к проезду.



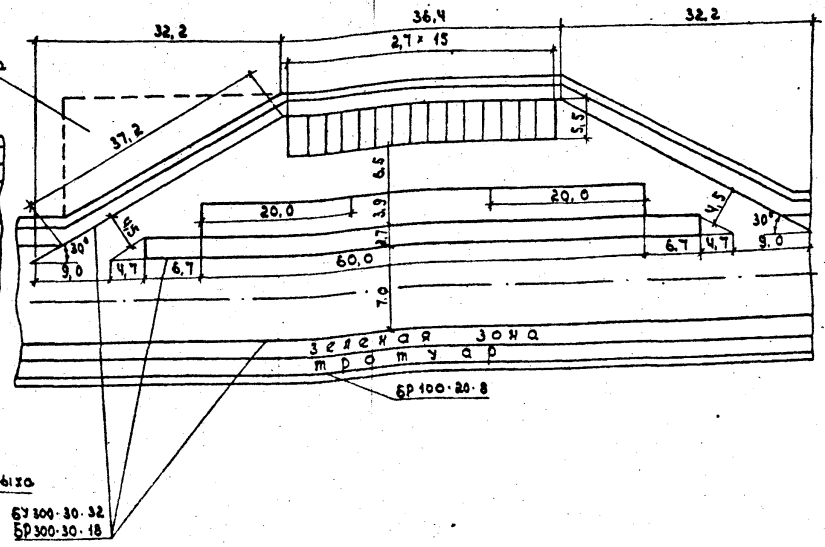
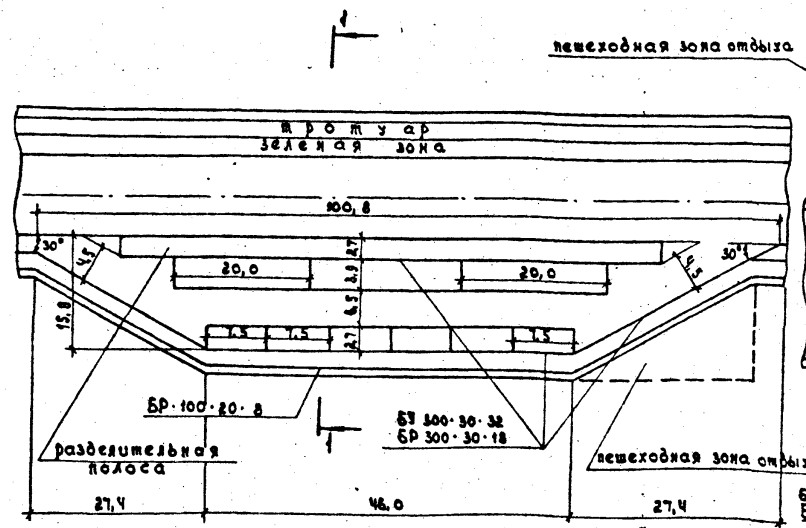
Инв. и подл. подписи и дата

Нач.отд.	Мизалева	Визман	26.11.85	503-0-47.86
Э.констр.	Свярко	С.С.	25.11.85	
Э.ип	Златун	М.М.	25.11.85	
Рук.гр.	Жолузов	С.С.	25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
Вед.инж.	Макузиченко	В.В.	25.11.85	
Инженер	Швакевич	В.В.	25.11.85	Сооружения обслуживания
				стадия лист листоб
				р 14
И.контр.	Розенблюм	Л.В.	26.11.85	Площадка отбыва по тилу 1а, 1б
				БЕЛГИПРОДОР

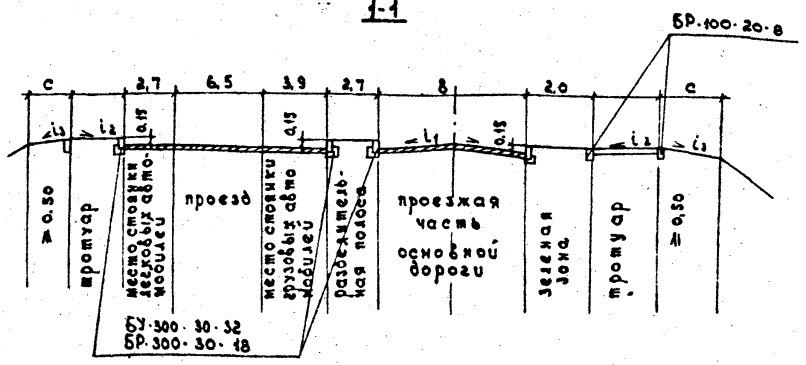
копировал СВМ формат А3

Для обслуживания одностороннего движения в стесненных условиях
Тип 1^б расстановка трех грузовых и шести легковых автомобилей прямоточная параллельная.

Тип 1^г расстановка, трех грузовых — прямоточная параллельная, 15 ти легковых — тупиковая под углом 90°



1-1



Инв. № подл. Подпись и дата. Электронный № 7

Нач. отд.	Михалевиц	25/11/85
Эк. констр.	СВирко	25/11/85
ЭИП	Златин	25/11/85
Рук. гр.	Жолдоб	25/11/85
Бед. инж.	Макущенко	25/11/85
Инженер	Ивашкевич	25/11/85

503-0-47.86

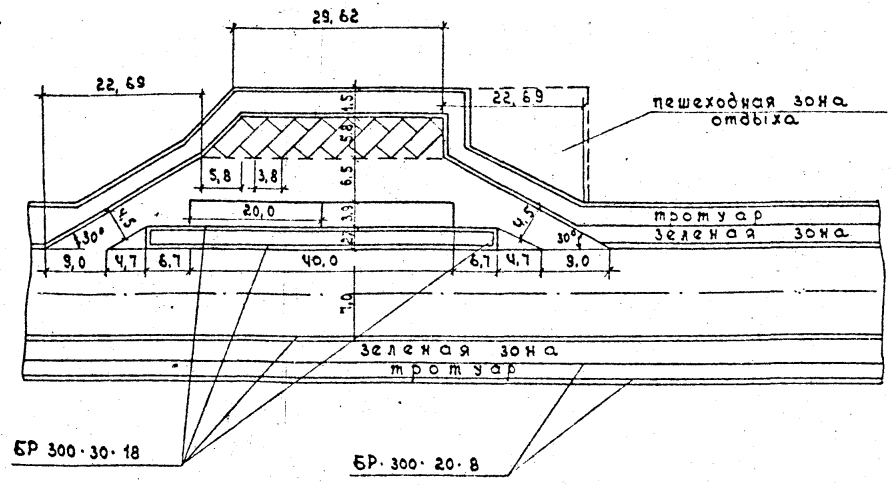
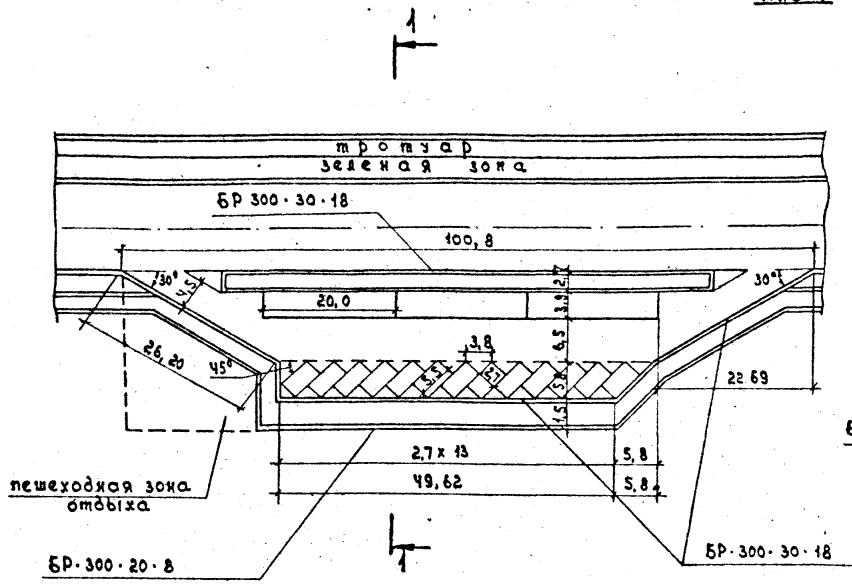
Поперечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам		
Сооружения обслуживания	стадия	лист
	Р	15
Площадь отбыва по тупику		БЕЛГИПРОДОР
18, 12		формат А3

копировал СВ,

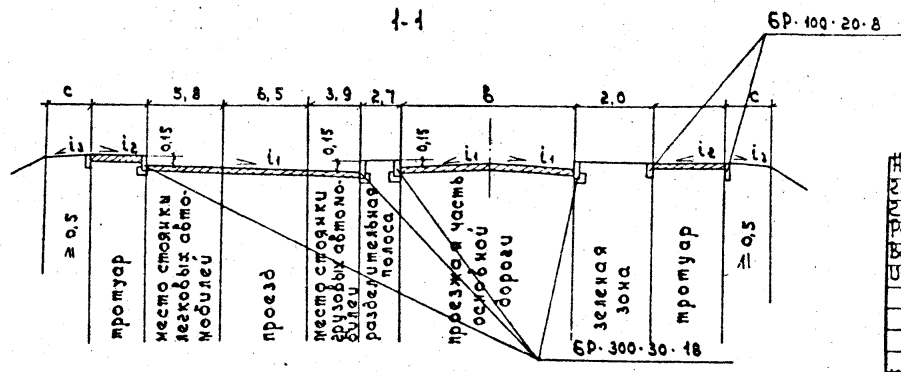
Тип 1а Для обслуживания одностороннего движения в стесненных условиях
 Расстановка 3х грузовых машин-прямочная параллельная
 13ми легковых-тупиковая под углом 45°

Тип 1е Расстановка 2х грузовых машин-прямочная параллельная
 8ми легковых-тупиковая под углом 45°

План



1-1



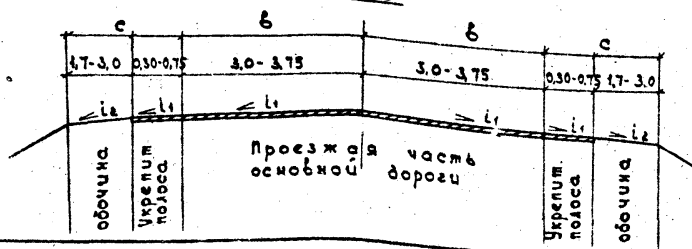
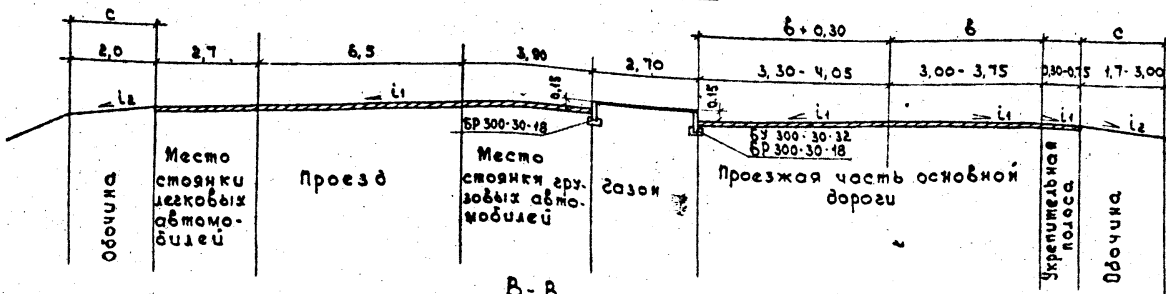
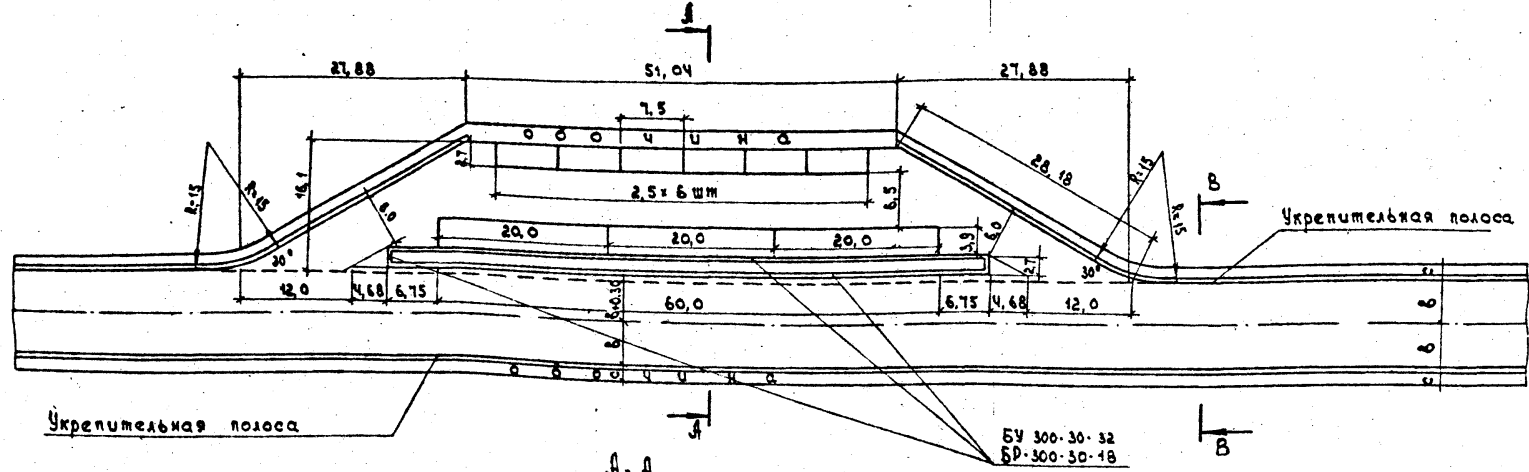
Инв. № подл. Подпись и дата 13.08.87

Нач.отд.	Михаилевич	Александр	16/1/87	503-0-47.86		
Эл.контр.	Свирко	С.Д.	4/1/87			
ЭИП	Златин	Иван	25/87	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам Сооружения обслуживания		
Рук.гр.	Жолудов	Валерий	25/87			
Вед.инж.	Макузичка	Ирина	25/87			
Инженер	Рачкова	Ирина	25/87			
				стадия	лист	листок
				Р	16	
				Площадка отдыха по типу 1д, 1е		
Н.контр.	Макаченко	Ирина	26/1/87	БЕЛГИПРОДОР		

копировал ch

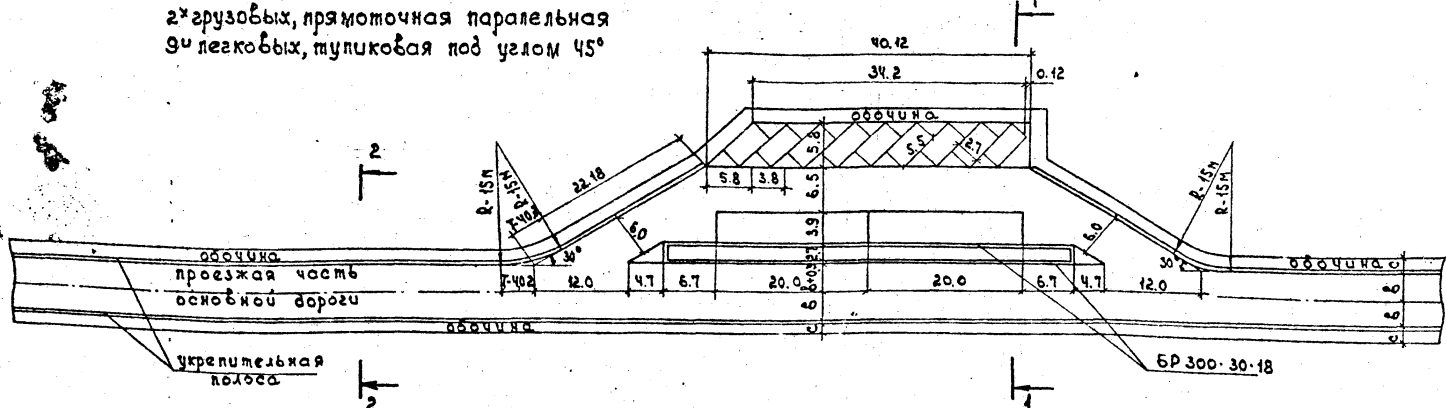
формат И3

Для обслуживания двухстороннего движения в стесненных условиях.
Тип 2а Расстановка 3х грузовых - прямоточная параллельная. 6-ти легковых - прямоточная параллельная.
План

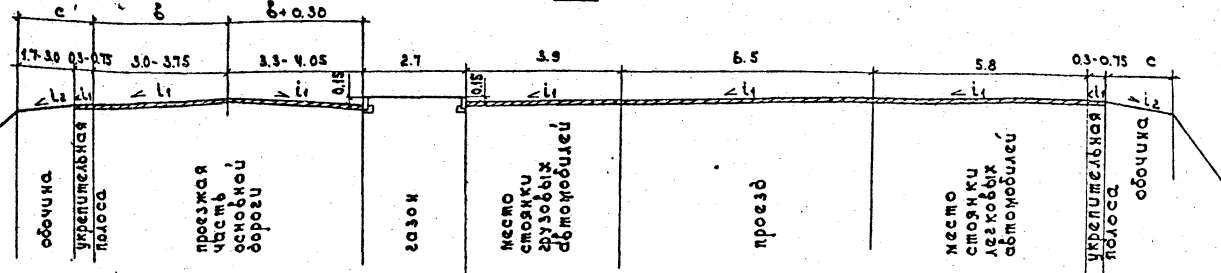


Нач. отд.	Михалебич	25/11/85	503 - 0 - 47.86
Эл. констр.	Свирко	25/11/85	
ЭИП	Златин	25/11/85	Перечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам
Рук. гр.	Жалудоб	25/11/85	
Вед. инж.	Макузиченко	25/11/85	Сооружения обслуживания
Инженер	Убашкевич	25/11/85	
Н. контр.	Макаченко	25/11/85	площадка отдыха по типу 2а
			БЕЛГИПРОДОР

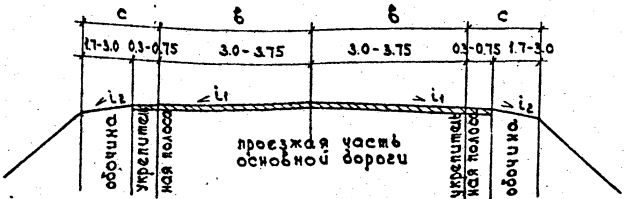
Для обслуживания двухстороннего движения в стесненных условиях расстановки
 2х грузовых, прямоточная параллельная
 3х легковых, тупиковая под углом 45°



1-1



2-2



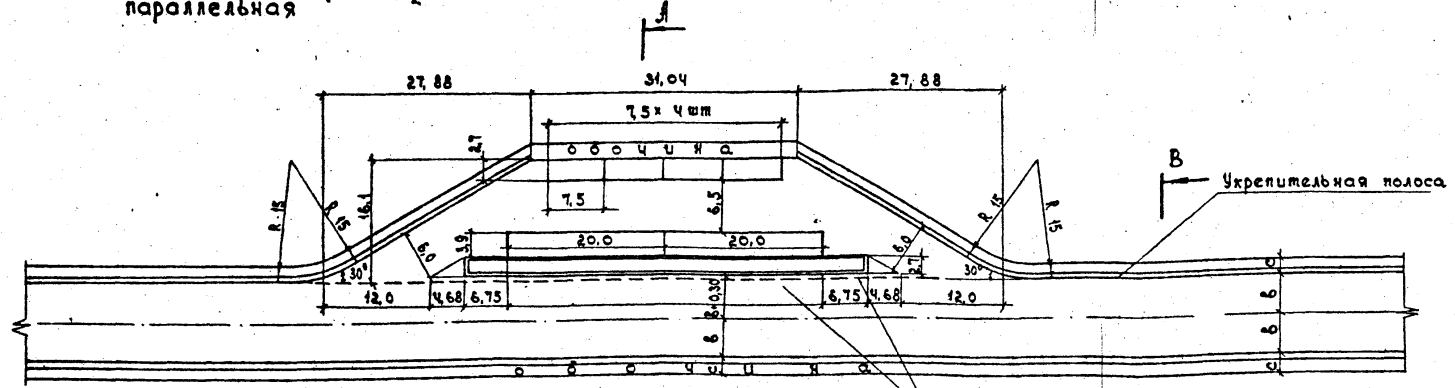
ИНС. Л. П. ВОЛ. ПОДСИЛЬСЬ К. ТАМА. П. ТАМ. П. В. П. М.

Нач. отд.	Михалевиц	Велеско	26.11.83	503 - 0 - 47.86 Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам Строительные сооружения обслуживания		
Д. конст.	Сбирко	С. С.	26.11.83			
ЭУП	Златин	В. В.	26.11.83			
Рук. гр.	Жолудоб	В. В.	26.11.83			
Вед. инж.	Макузичен	В. В.	26.11.83			
Инженер	Шабель	Шабель	24.11.83	Стадия лист <table border="1"> <tr> <td>лист</td> <td>18</td> </tr> </table>	лист	18
лист	18					
И. контр.	Розенблюм	В. В.	26.11.83	Площадка отдыха по типу 2Б БЕЛГИПРОДОР формат А3		

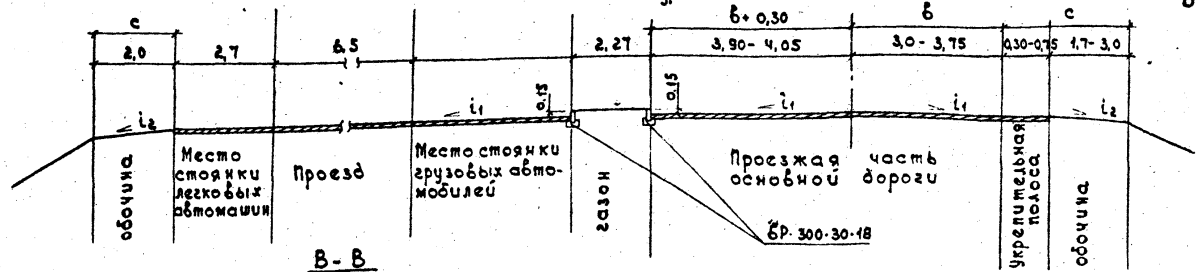
копировал *СМ*

Для обслуживания двухстороннего движения в стесненных условиях
Тип 2б Расстановка 2х грузовых-прямоточная
 параллельная
 4-х: легковых-прямоточная
 параллельная

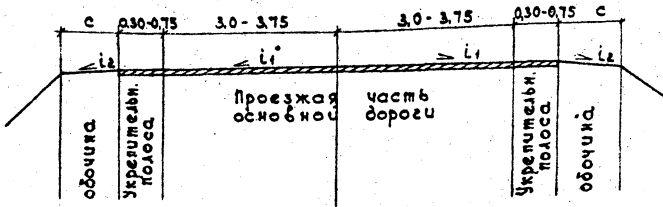
План



А-А



В-В

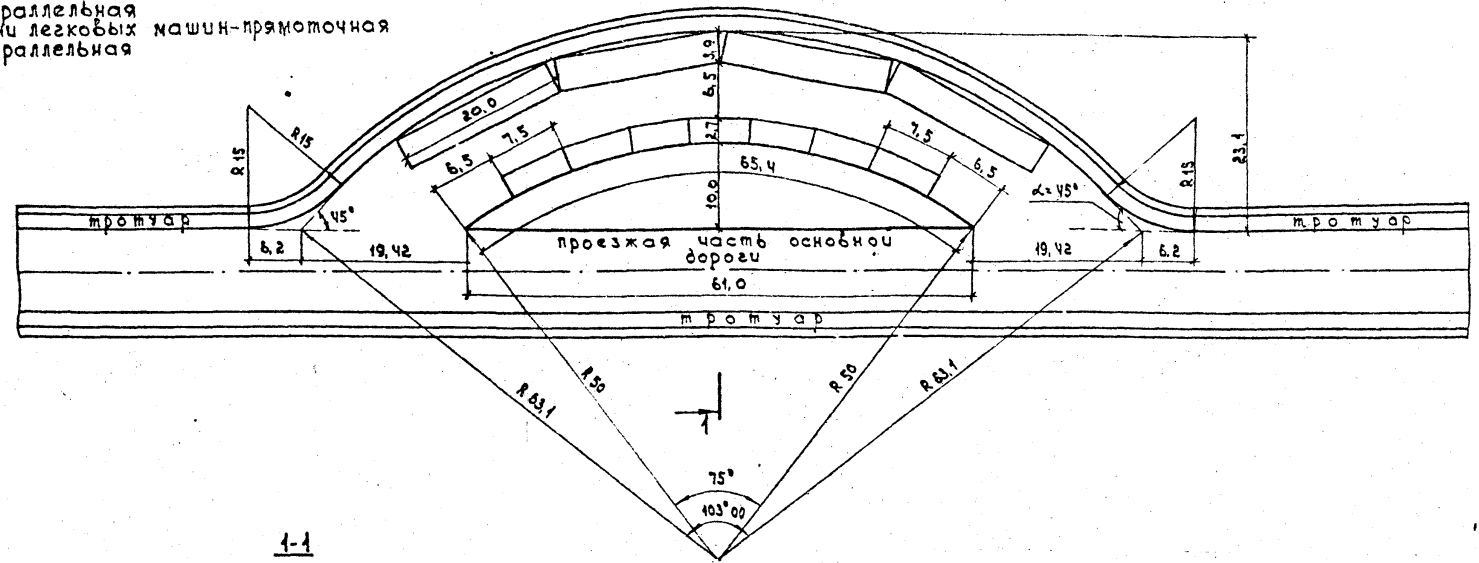


Нач. отд.	Михалебич	26.11.85	503 - 0 - 4786	Молочерные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам		
Эк. констр.	СБирко	27.11.85				
ЭИП	Златин	28.11.85	Сооружения обслуживания		столбчат	листов
Рук. гр.	Жолудов	29.11.85			Р	19
Вед. инж.	Макузичко	25.11.85	Площадка отбывания попутки 2б		БЕЛГИПРОДОР	
Инженер	Убашкевич	25.11.85				
И. констр.	Каченко	26.11.85	копировал		формат И3	

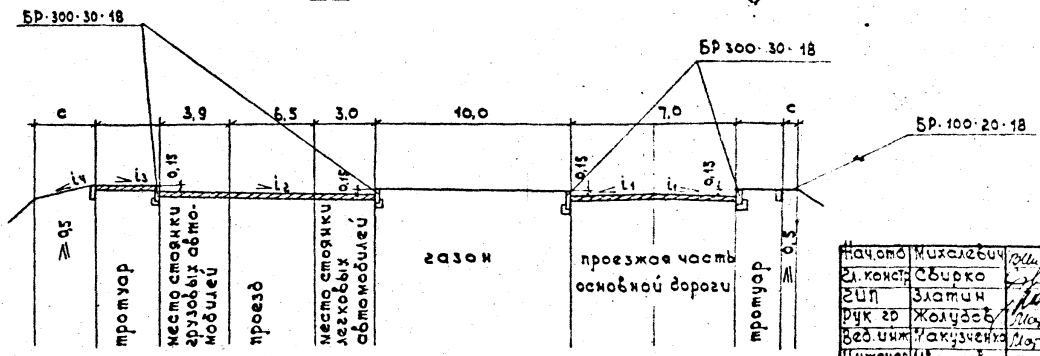
Кр. и проф. Польща, Ясена, Влас, Княж

Для обслуживания двухстороннего движения,
 расстановка: 4-х грузовых машин-прямочная
 параллельная
 7-ми легковых машин-прямочная
 параллельная

1
 План



1-1



Изм. и подл. по листу и дата, выем, инж. х.

Нач. отд.	Михалевич	25/11/85	503 - 0 - 47.86			
Э.контр.	СВирко	25/11/85				
Э.инж.	Златич	25/11/85				
Рук. гр.	Жолудев	25/11/85				
Вед. инж.	Макущенко	25/11/85				
Инженер	Увашкевич	25/11/85	Сооружения обслуживания	этаж	лист	листо
				р	20	
Н.контр.	каченко	25/11/85	Площадка отдыха по типу 2г	БЕЛГИПРОДОР		

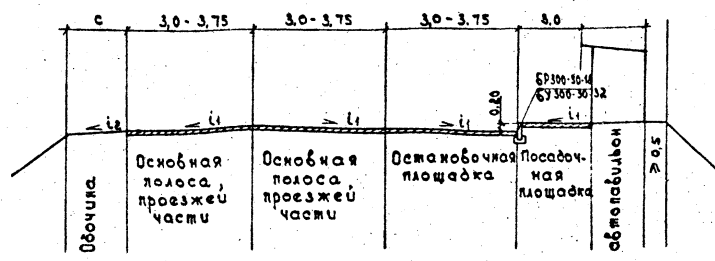
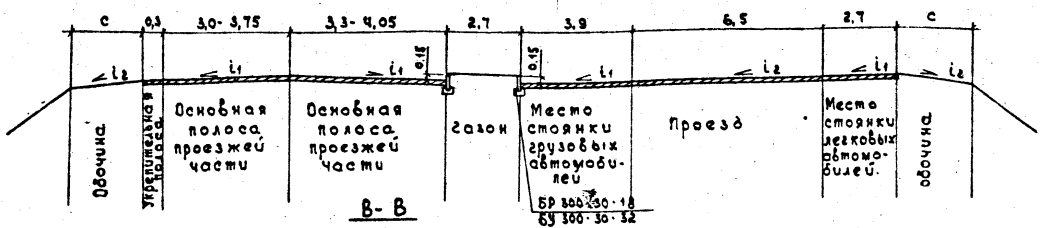
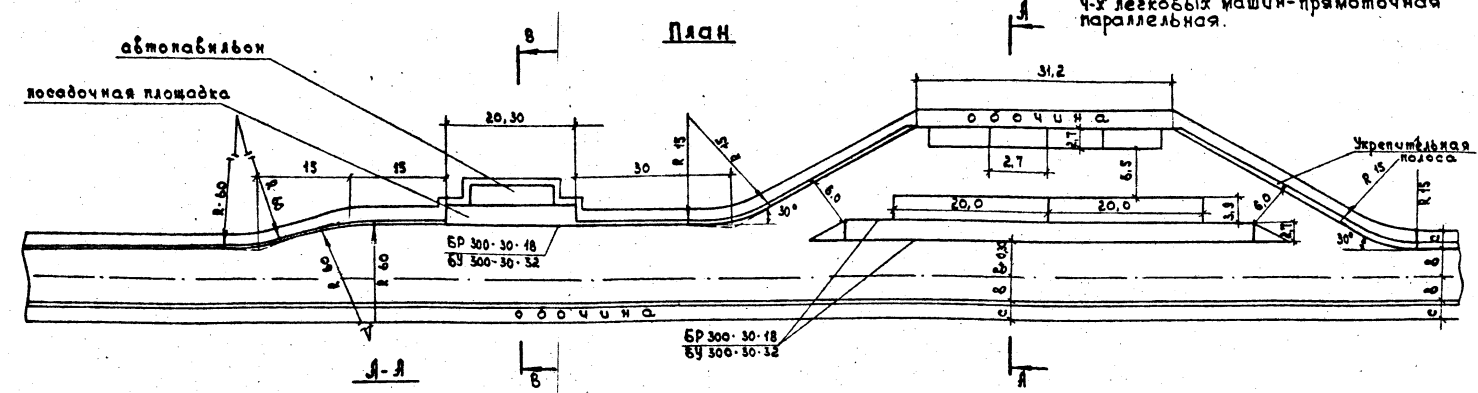
копировал СГ

формат А3

Тип 28

Совмещенные площадки отдыха и автобусная остановка
 Для обслуживания двухстороннего движения. Расстановка: 2-х грузовых машин-прямоточная
 параллельная
 4-х легковых машин-прямоточная
 параллельная.

План



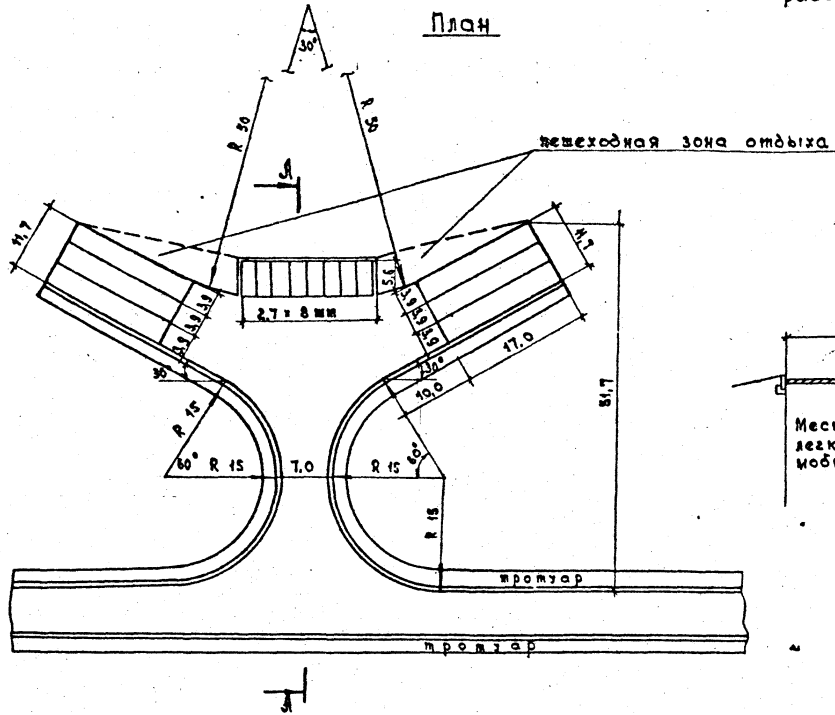
Шк. и проф. Пособия к экза. Взам. инв. 4

Нач.отд. Михалева	С. 21	503-0-4786		
Эл.монтаж СВЯРКО	Л. 21			
Э.У.М. Златина	Л. 21	Поперечные профили автомобильных бороз, проходящих по населенным пунктам		
Рук.вр. Жолудов	Л. 21			
Воз.инж. Макущенко	Л. 21	Строения обслуживания		
Инженер Ибошкевич	Л. 21			
		Р	21	Листов
Н.контр. Макаченко	Л. 21	Площадка отдыха по типу 28		БЕЛГИПРОДОР

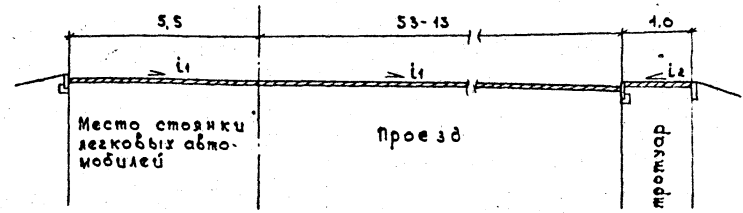
копировал ет формат 1:3

Для обслуживания двухстороннего движения,
 расстановка: 6-тиризовых машин-тупиковая под $L 30^\circ$
 к проезду,
 8-ми легковых машин-тупиковая под $L 90^\circ$
 к проезду.

План



A-A

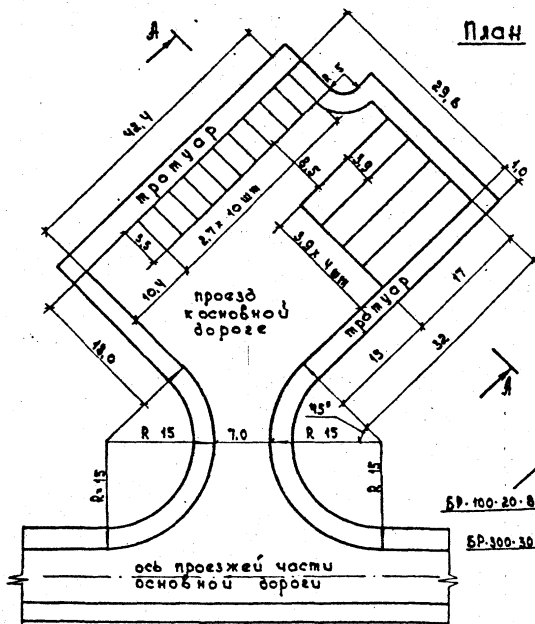


Инв. к. пров. Госплана, Госавтоинспекции, Госком. инв. к.

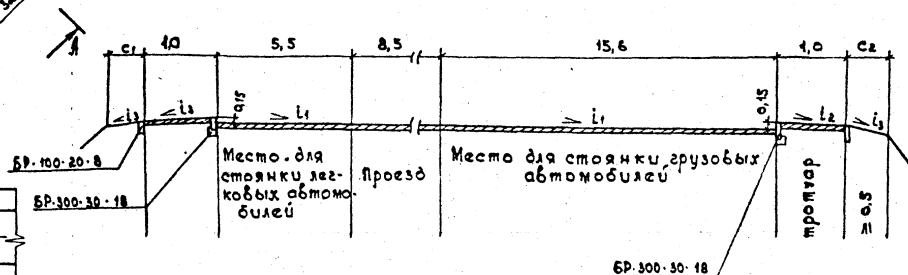
Нач. отд.	Михалевич	Степанов	25.11.83	503 - 0 - 47.86
Э.к.к.отр.	Свирко	Сидор	25.11.83	
Э.п.п.	Златин	Сидор	25.11.83	
Рук. гр.	Жолудов	Сидор	25.11.83	
Вед. инж.	Магузенко	Сидор	25.11.83	
Инженер	Уварович	Сидор	25.11.83	
				Сооружения обслуживания
				Стандия
				Лист
				Листов
				Р
				22
				Площадка отдыха по тулусу
				БЕЛГИПРОДОР
Н.к.к.отр.	Макаченко	Сидор	25.11.83	копировал
				формат А3

Для обслуживания двухстороннего движения,
 расстановка: 4-х грузовых машин-тупиковая под $\angle 45^\circ$
 к проезду.
 40-ти легковых машин-тупиковая, под $\angle 45^\circ$
 к проезду.

План



А-А



И.контр. Шибалин С.И. 1988

И.контр.	М.И. Шибалин	1988
М.контр.	М.И. Шибалин	1988
Инженер	И.И. Шибалин	1988
Вед. инж.	И.И. Шибалин	1988
Рук. пр.	Ж.И. Шибалин	1988
З.И.П.	З.И. Шибалин	1988
Э.контр.	С.И. Шибалин	1988
И.контр.	М.И. Шибалин	1988

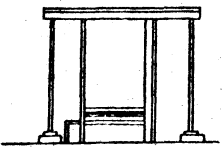
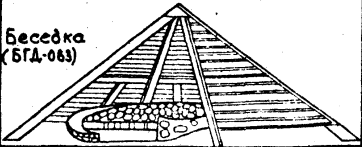
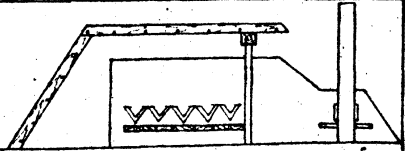
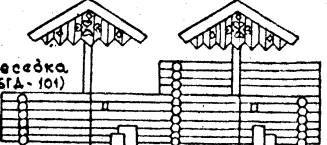
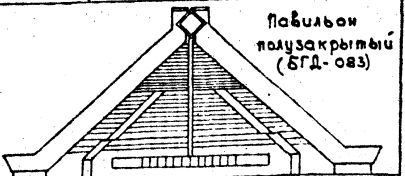
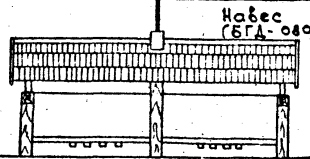
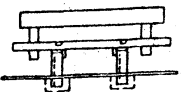
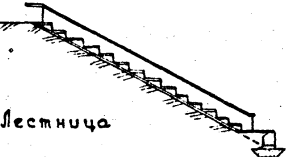



503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Сооружения обслуживания	Стая	Лист
	Р	24
Площадка отдыха потну38		
БЕЛГИПРОДОР		

копировал Шибалин

формат А3

Оборудование автобусных остановок и площадок для автомобилей

Вид оборудования	Проект и организация, разработавшая проект.	Вид оборудования	Проект и организация, разработавшая проект.
 <p>Павильон открытый</p>	<p>Типовой проект № 503-184 Автомобиль на 20 человек открытый. Казахский НИПИАТ.</p>	 <p>Беседка (БГА-063)</p>	<p>Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии. Белгипродор</p>
 <p>Павильон-полузакрытый (БГА-065)</p>	<p>Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии Белгипродор</p>	 <p>Беседка (БГА-101)</p>	<p>Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии. Белгипродор</p>
 <p>Павильон полузакрытый (БГА-063)</p>	<p>Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии Белгипродор</p>	 <p>Навес (БГА-060)</p>	<p>Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии. Белгипродор</p>
 <p>Скамейка</p>	<p>Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии Белгипродор</p>	 <p>Лестница</p>	<p>серия з.501-96 Типовые конструкции. Дополнительные устройства на мостах под железную дорогу нормальной колеи. Часть I Ленгипротранс 1974г</p>
 <p>Стол</p>		 <p>Мусоросборник МОДС-2017-У</p>	 <p>Мусоросборник АМ.У.1</p>

И.И.К. ПРОЕКТ. ИСПОЛН. И СДАЧА РАБОТ

Нач.отд	Михалевиц	23.10.88	503-0-47.86	Сооружения обслуживания автобусных остановок и площадок для автомобилей.	Стандия	Лист	Листов	
Нач.наст	Сардаров	23.10.88			Р	25	БЕЛГИПРОДОР	
Эл.кометр	СБурко	23.10.88						
Э.И.П	Златин	23.10.88						
Рук.гр	Жолудов	23.10.88						
Инженер	Ивашевич	23.10.88	копировал ch		формат А3			
Н.компр	Иваченка	23.10.88						

Раздел 4
Безопасность движения.

Общие данные.

- 4.1 Разметка проезжей части разработана в соответствии с требованиями Государственного стандарта ГОСТ 13503-74 "Разметка дорожная".
- 4.2 Типовые решения разработаны по двум группам разметки: горизонтальной и вертикальной.
- 4.3 Горизонтальная разметка предусмотрена: в местах устройства автобусных остановок, стоянок для автомобилей, в местах устройства пешеходных переходов, на примыканиях и пересечениях дорог. Элементы горизонтальной разметки 1.5; 1.6; 1.11; 1.14, зависящие от скорости, приняты при $V \leq 60$ км/час.
- 4.4 Вертикальная разметка предусмотрена для обозначения бордюров в местах остановки автобусов и стоянок для автомобилей, боковых поверхностей ограждений дорог.
- 4.5 Для информации водителей об условиях и режимах движения предусмотрена установка дорожных знаков по ГОСТ 10801-78. На примыканиях и пересечениях дорог в местах с не-обеспеченной видимостью необходима установка знака 2.5 взамен знака 2.4.

- 4.6 Расположение пешеходных переходов показано условно. Постоянная привязка должна осуществляться по конкретным местным условиям.
- 4.7 Металлическое перильное ограждение устанавливается в следующих случаях:
 - при расположении тротуаров непосредственно у проезжей части улицы;
 - в случаях недостаточной ширины тротуаров, не соответствующей интенсивности пешеходного движения;
 - в местах значительного скопления людей (пересечения улиц, у общественных зданий и пунктов питания и т.д.)

Примеры разметки приведены на стр 48-66

Копия подписана и сканована

Нач. отд.	Михалевич	Виктор	21.11.85
И.контр.	Ввирко	Владимир	21.11.85
Г.п.п.	Златин	Михаил	25.11.85
И.п.п.	Жолудов	Александр	25.11.85
Вед. инж.	Нахимович	Александр	25.11.85
И.контр.	Разенблон	Людмила	21.11.85

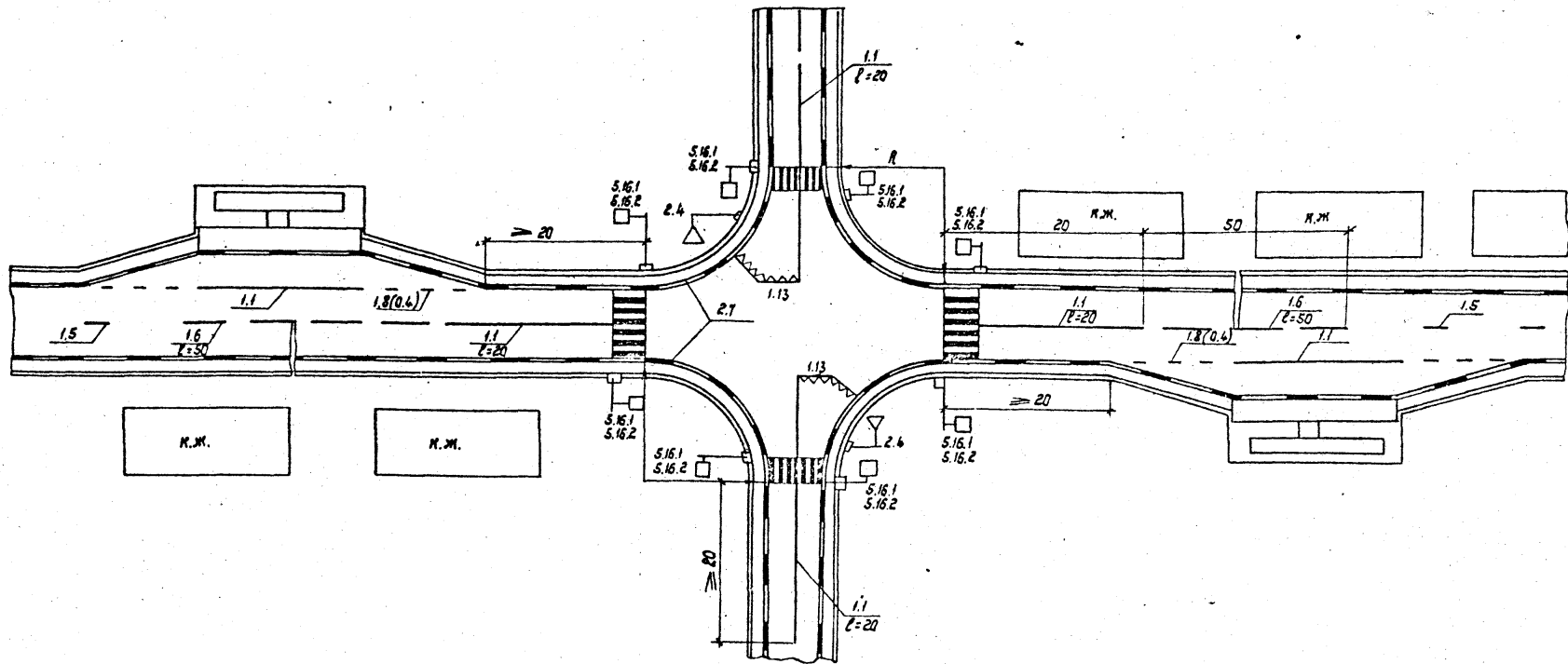
503 - 0 - 47.86

Безопасность движения
Общие положения

Страница	Лист	Листов
Р	1	20
БЕЛГИПРОДОР		

Копировал Нахимович *Л.С.*

Формат А3

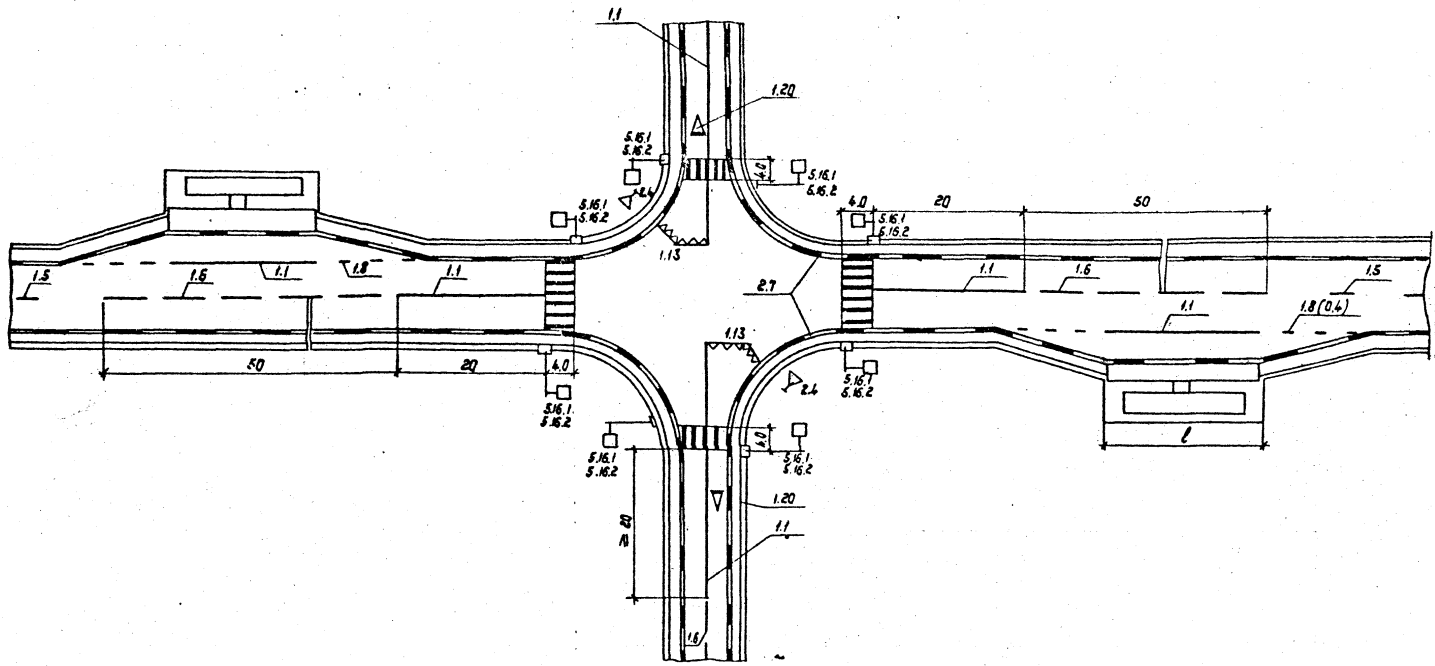


Имя и фамилия... Подпись и дата. Взам. инв. №

Нач. отд.	Михалебич	Взам. инв. №	47.86	503 - 0 - 47.86		
Гл. констр.	СВирко	С/р. №	47.86			
Г.И.П.	Златич	Масштаб	1:200	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Рук. гр.	Жалудов	Масштаб	25:1:15			
Вед. инж.	Макущенко	Масштаб	25:1:15	Безопасность движения		
				Страницы: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>Р</td><td>2</td></tr></table>	Р	2
Р	2					
М.контр.	Разенблум	Лист	25:1:15	БЕЛГИПРОДОР		

Разметка автобусной остановки типа А1 при ограниченной видимости

Копировал Нахимович Я.А. Формат А3

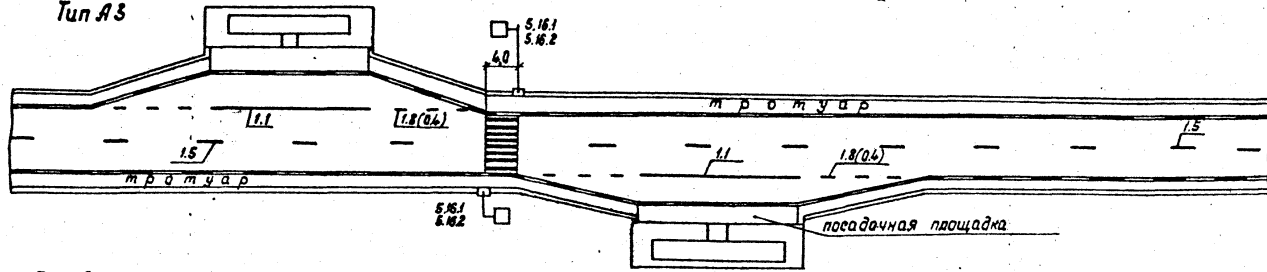


Инв. л. подл. Мобильность и безопасность

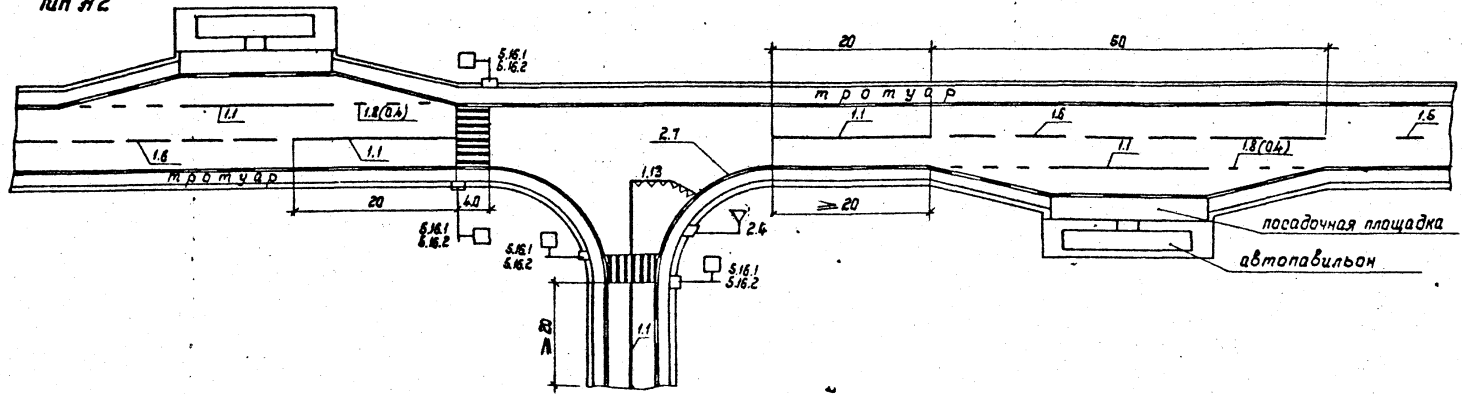
Нач. отд.	Михалебич	Охманчук	1.25	503 - 0 - 47.86
Т.конст.	Обирка	Мельник	1.25	
Т.пр.	Златин	Мельник	1.25	
Рук.пр.	Жалудов	Мельник	25.11.85	
				Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих на населенным пунктам
				Безопасность движения
				Мазметка автобусной остановки типа А1 при обеспеченной видимости
И.контр.	Разенблом	Мельник	1.25	БЕЛГИПРОДОР

Копировал накинбич Глаз Формат А3

Тип А3



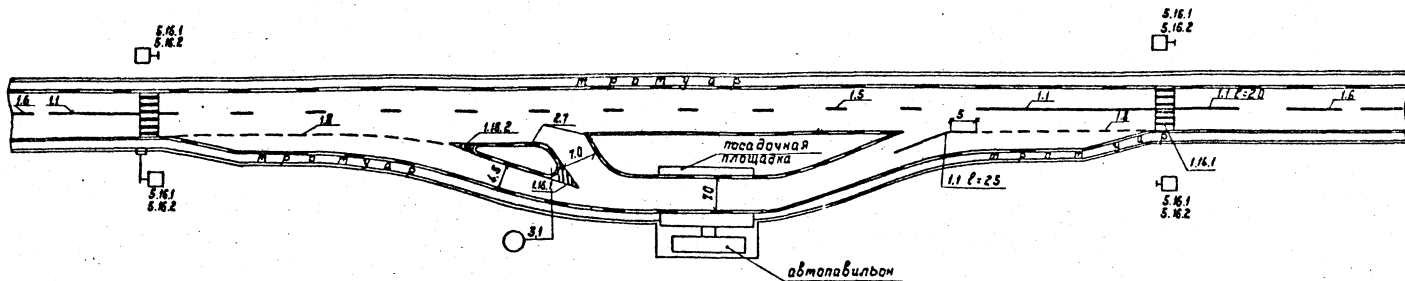
Тип А2



Имя и фамилия автора проекта

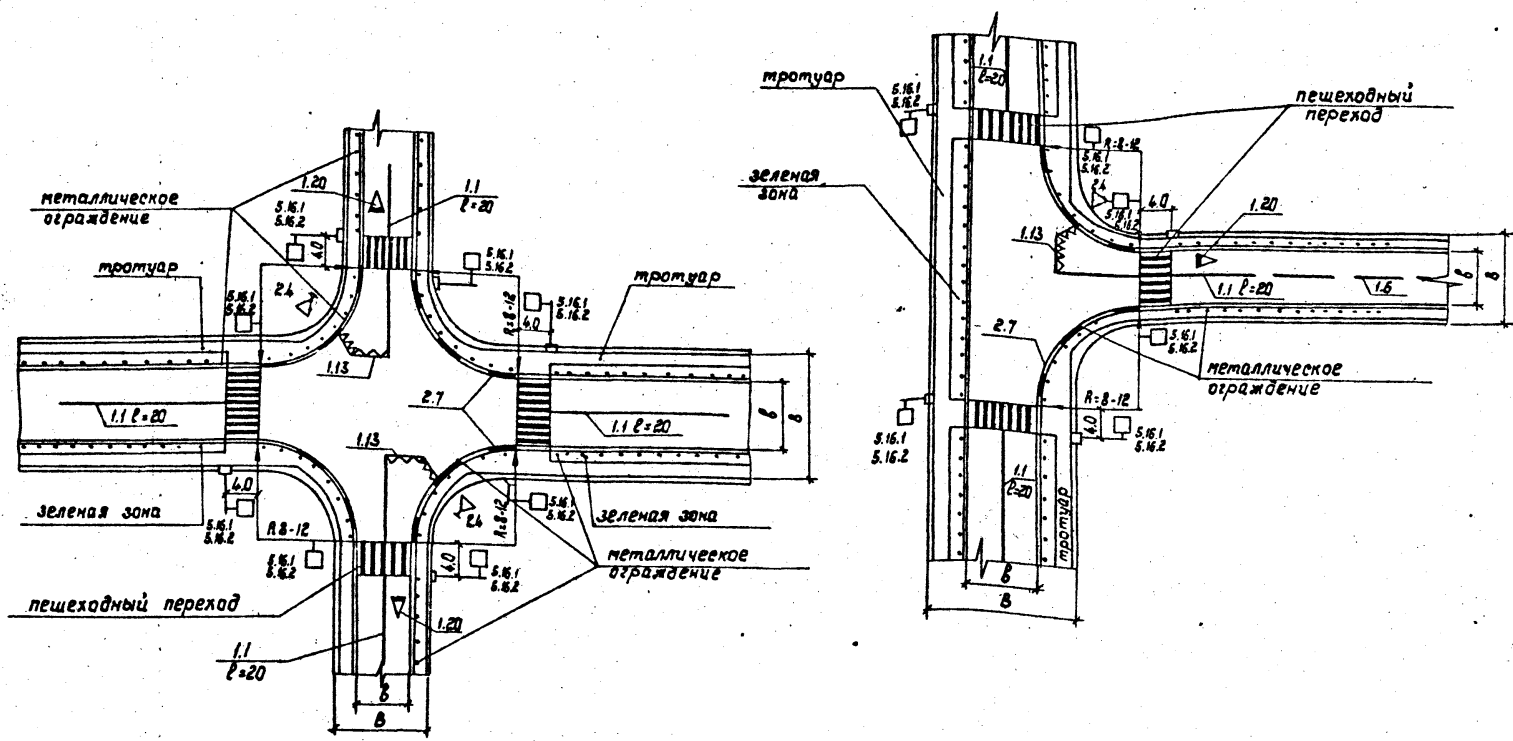
Имя от.	Михалевич	Ольга	26.11.85	503 - 0 - 47.86	Безопасность движения		
Город	Свирск	Людмила	28.11.85				
Город	Златин	Людмила	25.11.85		Студия	Лист	Листов
Город	Жолудоб	Людмила	25.11.85		Р	4	
Имя от.	Розенблюм	Людмила	25.11.85	Разметка автобусных остановок типа А2 и А3 при ограниченной видимости			БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович *Наз* Формат А3



Инв. и табл. Листов и дата Изм. № 1

Нач. отд.	Михалевич	Ш. 11.85	503 - 0 - 47.86
Инженер	Свирко	12.11	
Г.П.П.	Златич	15.11.85	
Руч. гр.	Жалудов	25.11.85	
			Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
			Безопасность движения
			Разметка автобусной остановки типа Б
И.контр.	Розенблум	26.11.85	БЕЛГИПРОДОР Копировал Наличович Глаз Чертач АЗ

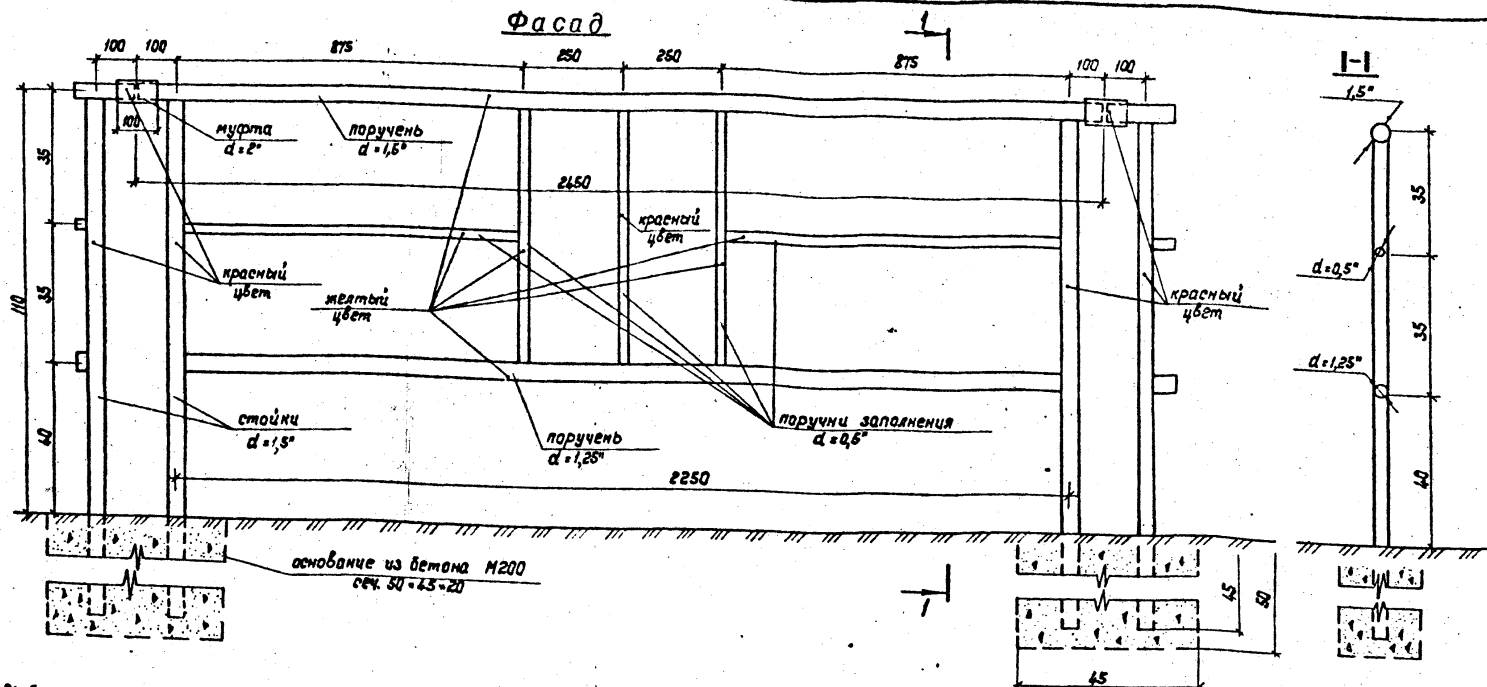


Конструкция металлического ограждения
дана на странице 55.

№ п. позн. | Исполн. и дата | Взам. инв. л.

Исполн.	Милаевич	Дата	26.07.85	503 - 0 - 47.86
Инженер	Свирко	№ инв.	18.11.85	
Гип	Златин	№ инв.	15.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих в населенных пунктах
Рис. гр.	Жолудов	№ инв.	25.11.85	
				Безопасность движения
				Пересечение транзитной дороги с поперечной ули- цей
И. контр.	Розенблюм	Дата	25.07.85	БЕЛГИПРОДОР
				Шрифт АЗ

копировал Нахичович Зюц



Выборка стали на секцию
таблица 21

Диаметр б. в. мм	Диаметр п. в. мм	Длина, см	Кол-во штук	Вес шт., кг	Общий вес, кг
1,5"	65	265,0	1	2,12	5,19
1,25"	32	220,5	1	1,64	3,27
1,5"	65	153,0	2	2,12	6,49
0,5"	18	82,1	2	0,79	1,3
0,5"	18	6,55	3	0,79	1,62
2"	50	100	1	2,37	2,37
Итого:					20,24

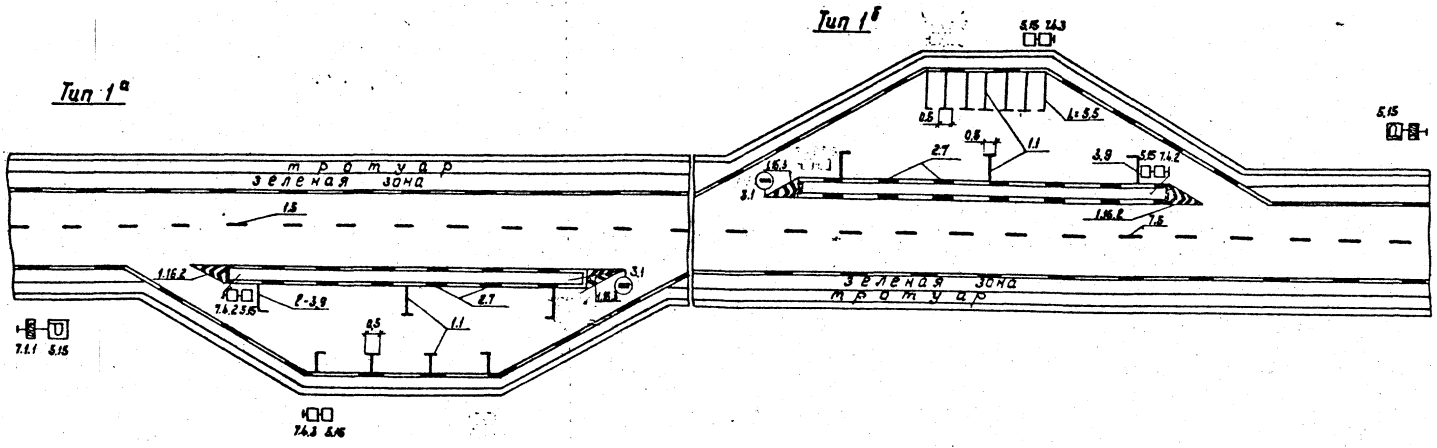
1. Выборка стали на секцию произведена согласно информационному письму №18-70 "Сортамент труб санитарно-технических систем".
 2. Трубы приняты стальные электросварные - ГОСТ 10704-76.
 3. Толщина труб принята 2мм.

Лист № 1 из 1
Подпись и дата
Взвешивание

Исполн. Михалевич	Дата 25.11.85	503 - 0 - 47.86		
Проверка Вирюк	25.11.85			
ГМП Златин	25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам Безопасность движения		
Руч.пр. Жолудов	25.11.85			
		р	9	Листов
		Металлическое перильное ограждение		
Исполн. Розенблюм		БЕЛГИПРОДОР		
		Шорман.13		

Копировал Нахичабич Яз

Для обслуживания одностороннего движения



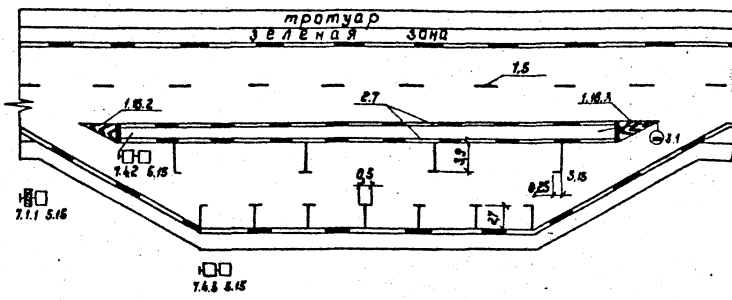
Контр. в авто. 503-0-47.86

Нач. отд.	Михалебич	В.И.С.	503 - 0 - 47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам			
Инж. констр.	Рвирна	С.И.С.					
Инж. пр.	Златич	В.И.С.					
Вед. инж.	Жолудов	С.И.С.					
Инженер	Нахиченко	В.И.С.					
	Инженер	Пбашкевич	В.И.С.	Безопасность движения	Стация	Лист	Листов
					Р	10	
				Разметка площадки отдыха по типу 1^а, 1^б	БЕЛГИПРОДОР		
Инж. констр.	Разенблом	С.И.С.					

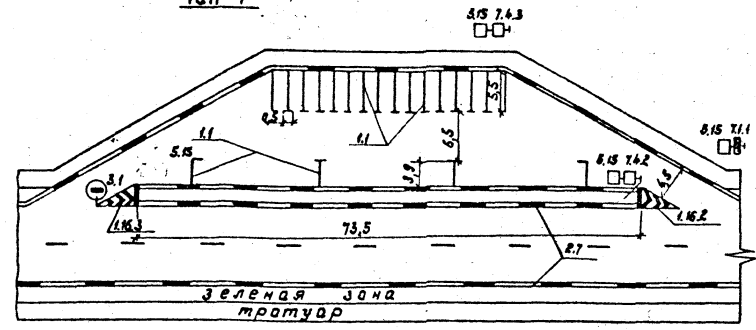
Копировал Нахиченко С.И. Чарнат. А.З.

для обслуживания одностороннего движения

Тип 1^б



Тип 1^г

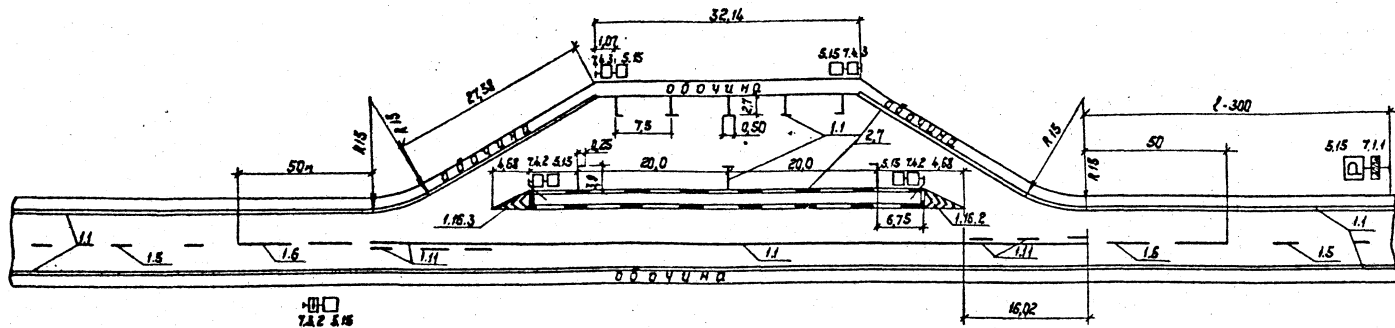


К. инж. и подл. Нагибович и Вяткин

Нач. отс.	Михалевич	25/11/85	503 - 0 - 47.86	поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Инж. конст.	Свирко	25/11/85				
Г/АП	Златич	25/11/85				
Руч. пр.	Ялудов	25/11/85	безопасность движения	Этадия	Лист	Листов
вед. инж.	Макузченко	25/11/85		Р	11	
Инженер	Ивашкевич	25/11/85	Разметка площадки от- дыха по типу 1 ^{б, г}	БЕЛГИПРОДОР		
Инж. контр.	Розенблюм	25/11/85				

Копировал Нагибович *Лаз* Шарнат АЗ

Для облуживания двухстороннего движения



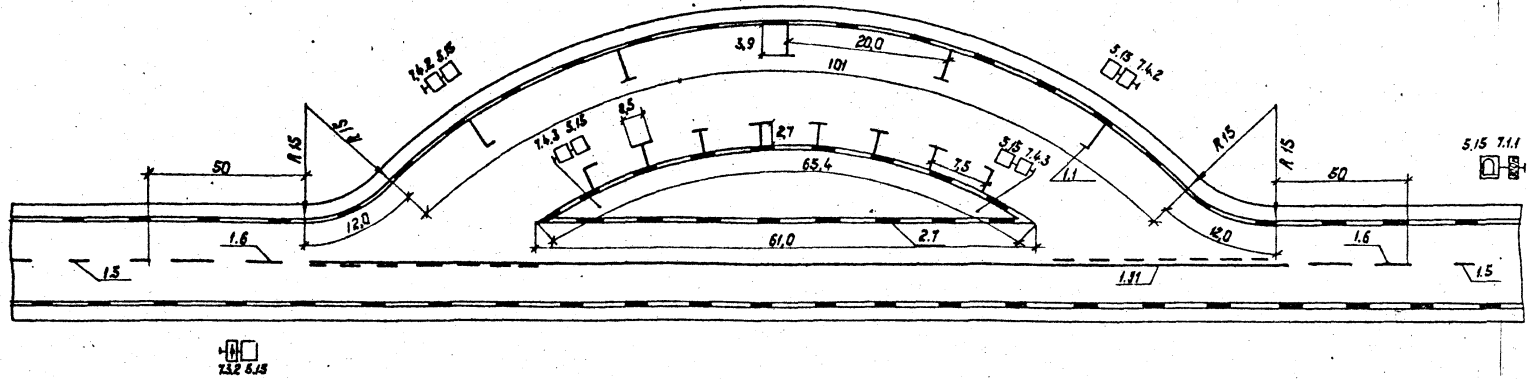
Таб. и подл. Подпись и дата Взам. инв. л.

Нач. от 2	Михалевич	С.Л.С.	503 - 0 - 47.86
Ин. констр.	Сварко	С.Л.С.	
Г.И.П.	Златин	С.Л.С.	
Рис. кр.	Жалудас	С.Л.С.	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
Вед. инж.	Малузченко	С.Л.С.	
Инженер	Шабель		Безопасность движения
			Разметка площадки отдыха по типу 2 ^б
Инж. констр.	Паченко	С.Л.С.	

Стация	Лист	Листов
Р	15	
БЕЛГИПРОДОР		

Копировал Нахимович *Л.А.* Шорнат АЗ

Для обслуживания двухстороннего движения

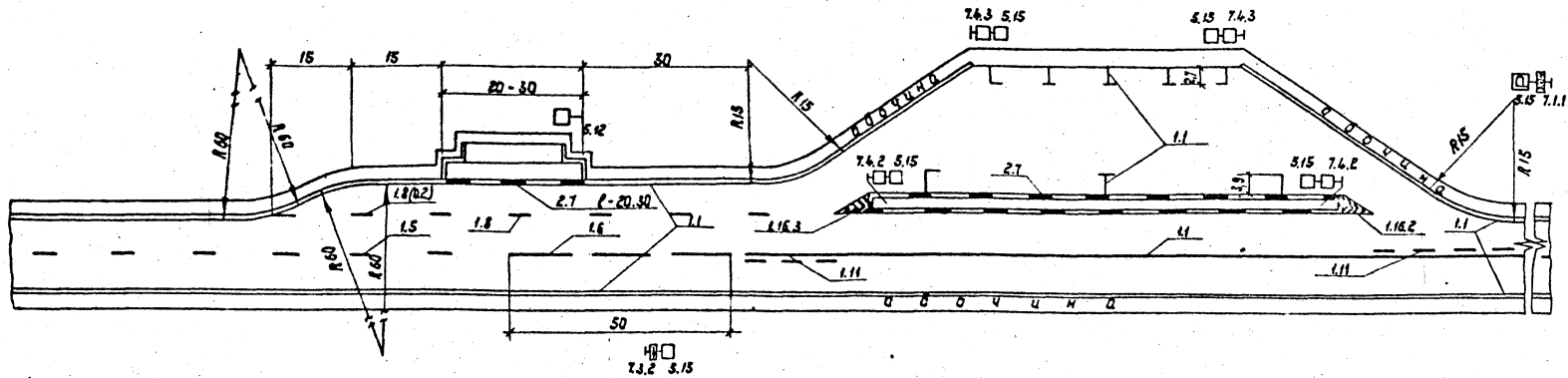


Умб. и прокл. Издание и дата. 03.01.1987 г.

Нач. отд.	Михалевич	Климан	16.11.85	503 - 0 - 47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Ин. проект	Свирко	Златич	15.11.85				
ГМП	Златич	Машкевич	15.11.85				
Рук. гр.	Жолудов	Машкевич	15.11.85				
Ведущ.	Махузенко	Машкевич	15.11.85	Безопасность движения			
Инженер	Машкевич	Машкевич	15.11.85	Разметка площадки отдыха по типу 2 ^г			
Ин. проект	Разенблом	Машкевич	15.11.85	БЕЛГИПРОДОР			

Копировал Налимович *[Signature]* Шортат АЗ

для обслуживания двухстороннего движения

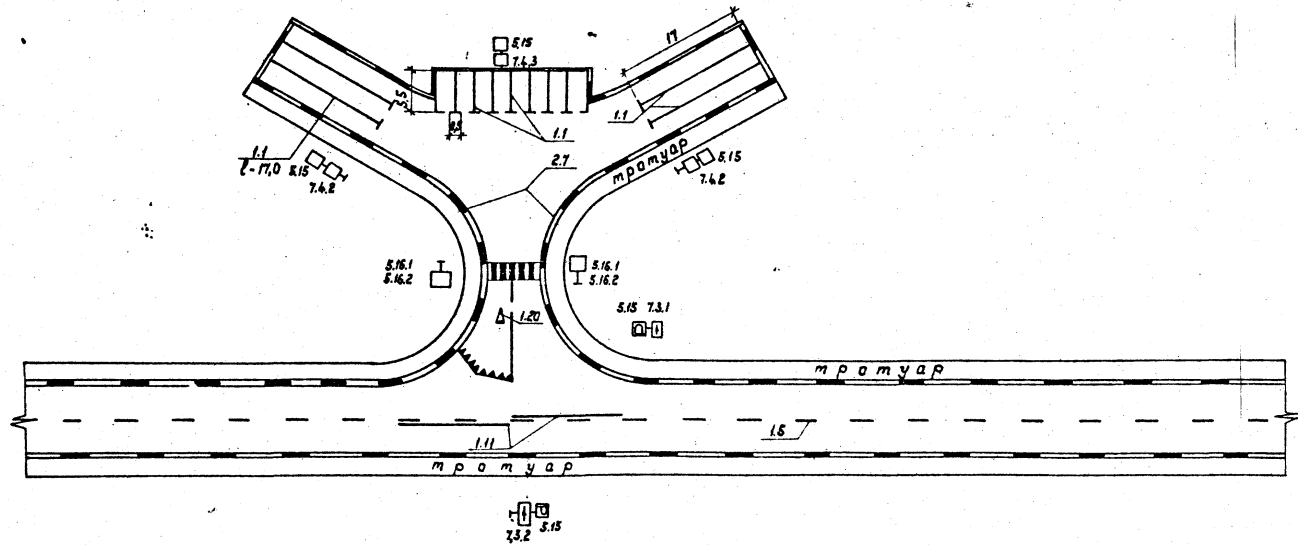


Лист № 11 из 11 листов

Нач. отд.	Нихалевич	Время	25.11.85	503-0-47.85
Тех. констр.	Свирко	Масштаб	1:50	
Г.М.П.	Златим	Дата	25.11.85	
Руч. зар.	Жалудов	Масштаб	25.11.85	
Вед. инж.	Манущенко	Дата	25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
Инженер	Ивашкевич	Масштаб	25.11.85	Безопасность движения
				Этап Лист Листов Р 11
				Разметка площадки отдыха по типу 2 ^а
Ин. контр.	Розенблом	Дата	25.11.85	БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович *Лаз* Чарнат #3

Для обслуживания двухстороннего движения

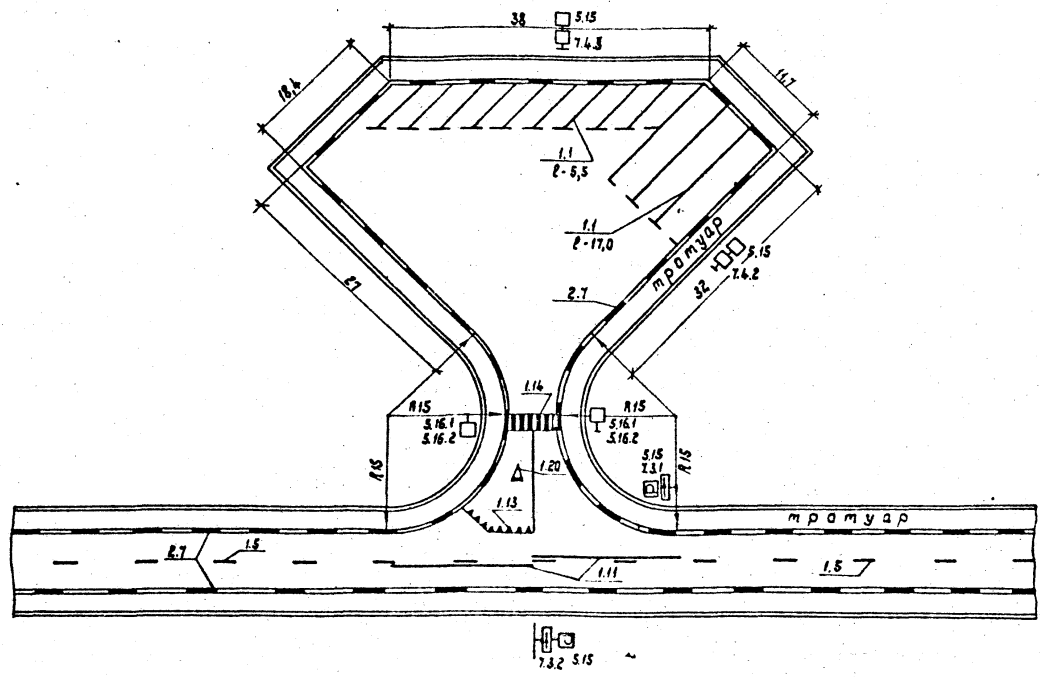


Инв. Лист
подпись и дата
3.3.1984 г.

Исполн.	Михаилевич	Знак	3.11.85	503 - 0 - 47.86		
Исполн.	Свирко	С.Л.	3.11.85			
Гип	Златим	С.Л.	3.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Руч.гр.	Жолудов	С.Л.	3.11.85			
Ведущ.	Макущенко	С.Л.	3.11.85	Безопасность движения		
Инженер	Павшевич	С.Л.	3.11.85			
				Стадия	Лист	Листов
				Р	18	
				Разметка площадки отдыха по типу 3а		
И.контр.	Разенблат	С.Л.	3.11.85	БЕЛГИПРОДОР		

Копировал Накинович Я.Ф. Формат А3

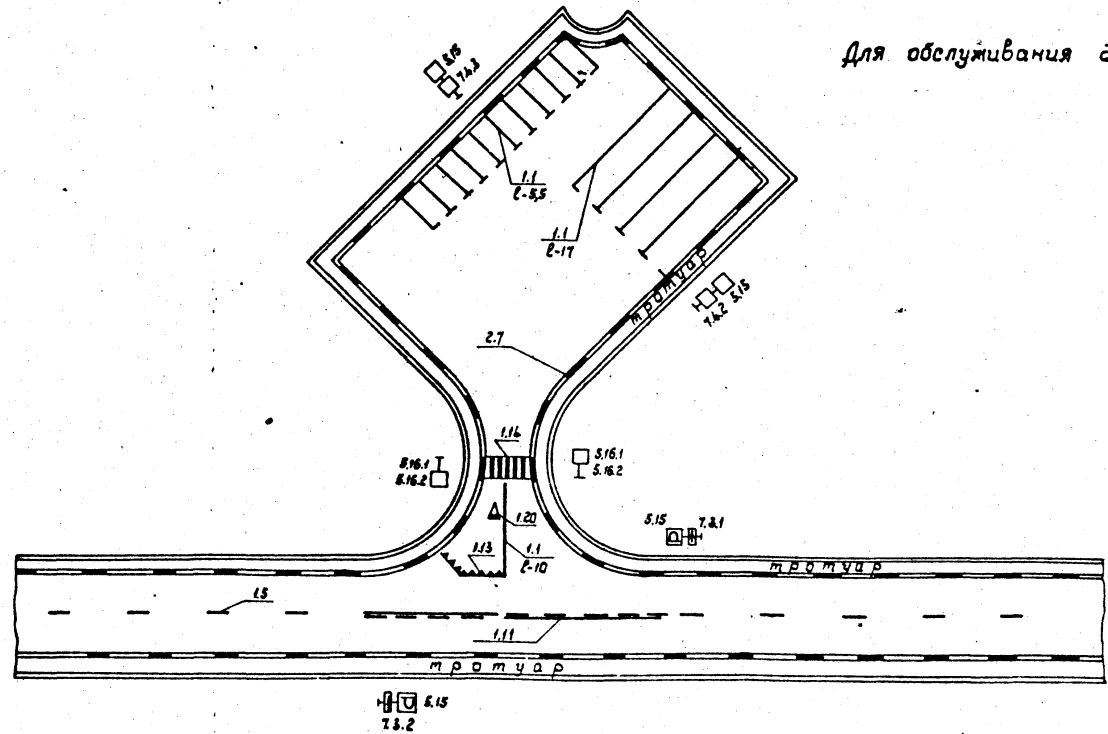
Для обслуживания двухстороннего движения



Имя, фамилия, подпись и дата

Нач. отд.	Михалевич	В.И.	18.11.82	503 - 0 - 47.86	Перечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам			
Ин. констр.	Свирко	С.В.	18.11.82					
Г.И.П.	Златин	В.А.	18.11.82		безопасность движения	Станд.	Лист	Листов
Фун. в.р.	Жолудов	М.А.	25.11.82			Р	19	
Без. движ.	Намученко	И.А.	25.11.82	Разметка площадки отдыха по типу 3 ^Б	БЕЛГИПРОДОР			
Инженер	Рачкова	В.И.	18.11.82					
И.контр.	Разенбачен	Л.В.	18.11.82	Копировал Нахимович			Формат А3	

Для обслуживания двухстороннего движения



Инв. и посл. Разрешить и дата 1980 г. 11.06.80

Имя отч.	Михалевич	Дата	11.06.80	503 - 0 - 47.86		
Имя отч.	Свирко	Дата	11.06.80			
Ген.пр.	Златин	Дата	11.06.80	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Руч.пр.	Жолудоб	Дата	25.11.85			
Вед.инж.	Малузченко	Дата	25.11.85	Безопасность движения		
Инженер	Ивашкевич	Дата	25.11.85			
				Стандия	Лист	Листов
				Р	20	
				Разметка площадки отдыха по типу 3Б		
Имя отч.	Розенблум	Дата	25.11.85			

Копировал. Нахимович Глаз Формат А3

Раздел 5 Водоотвод

Общие положения

5.1 Согласно СНиП II-60-75^{жж}, в сельских населенных пунктах допускается применение открытых водоотводящих устройств (канал, кюветов, лотков) с устройством искусственных сооружений на пересечениях с улицами, дорогами, проездами и тратзарами.

Отвод поверхностных вод следует осуществлять со всего бассейна стока в водоемы, водотоки, овраги и т.п. с учетом требований главы СНиП по проектированию канализации и санитарных правил охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами.

5.2 Размеры каналов и кюветов назначают по гидравлическому расчету или типовым поперечникам. Глубина потока в каналах и кюветах в пределах населенного пункта не должна быть более 1 м. При этом, бровки каналов должны возвышаться над наивысшим горизонтом воды в каналах не менее чем на 0,25 м. Каналы в населенных пунктах устраивают с укреплением дна и откосов по смоченному или по всему периметру.

5.3 Укрепление каналов и кюветов производится бетонными плитами, монолитным бетоном; при скоростях воды до 1,0 м²/сек - щебневанием дна и кюветов и обсевом семенами многолетних трав откосов. В отдельных случаях можно применять укрепления из камня.

5.4 Наибольшие допускаемые скорости воды, протекающей в каналах и лотках, а также наименьшие уклоны дна каналов, лотков и кюветов, принимают согласно главе СНиП II-32-74. Если по условиям местности скорости течения превышают допускаемые для соответствующих типов укреплений, необходимо предусматривать устройство перепадов, быстротоков, водовойных колодцев и т.п. или устройство закрытых

водостоков.

Сброс воды с проезжей части осуществляется с помощью ливнеприемных и подтратзарных лотков, а также обычных дорожных водопропускных труб, к которым подключаются ливнеприемные колодцы.

Рекомендуется и применение закрытых систем водоотвода при соответствующих местных условиях.

5.5 В проекте разработаны примеры водоотвода для бордюрного и загородного поперечного профиля, являющихся взаимозаменяемыми в конкретных условиях.

Инд. № подл. Подпись и дата

Науч. отд.	Михалевичу	Ольга	26.11.85
Лектор	Свирко	С.В.	26.11.85
ГИП	Златина	Л.И.	25.11.85
Рук.гр.	Жолдоб	В.С.	25.11.85
Н.контр.	Гкоченко	С.В.	25.11.85

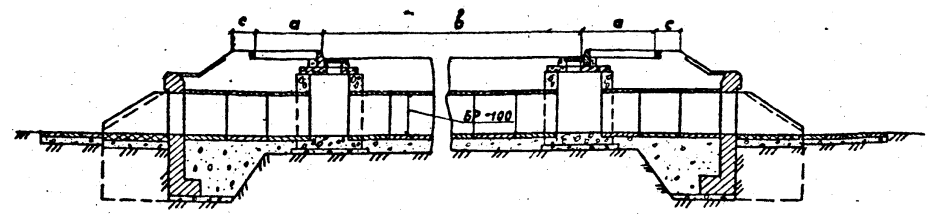
503 - 0 - 47.86

Водоотвод
Общие положения

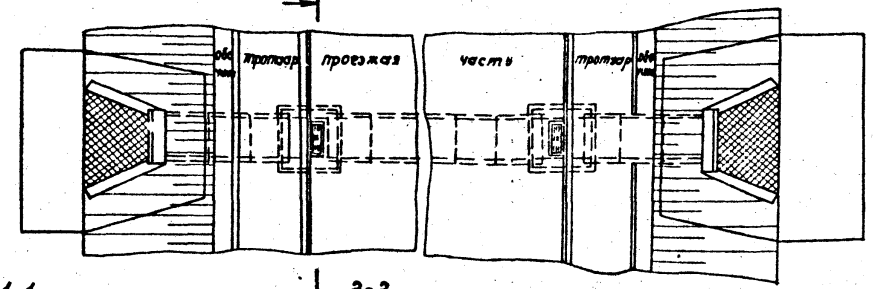
Стандия	Лист	Листов
Р	1	13
БЕЛГИПРОДОР		

Копировала Колзницкая ЕА - формат А3

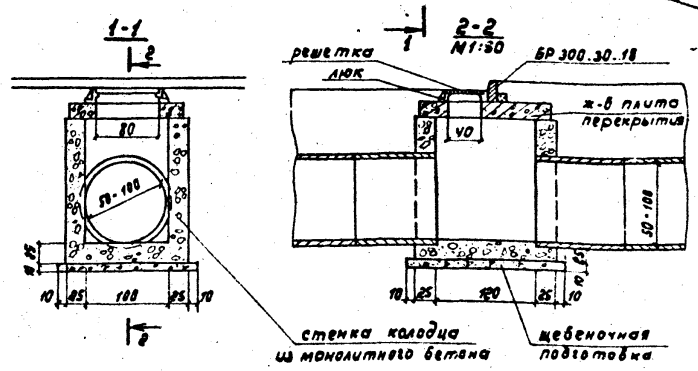
Продольный разрез по оси трубы



План



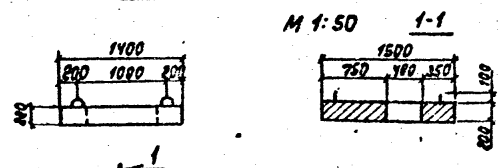
1. Ливнеприемные колодцы приняты по типовому проекту 902-9-1 «Канализационные колодцы, выпуск VII».
2. Стенки ливнеприемных колодцев приняты из монолитного бетона м 200.
3. Конструкция плиты перекрытия дана на стр. 69
4. Конструкция люка и решетки показана на стр. 70
5. Тип и размеры укреплений у труб принимать по проекту.



Изд. и подг. ГИП... и дата Изм. №№

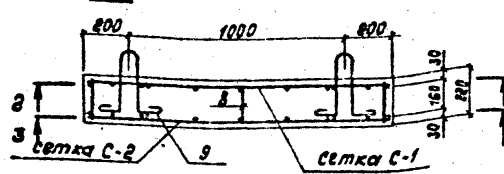
Нах. отд.	Михолевич	Александр	26.11.85	503-0-47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам		
Инженер	Свирко	Светлана	26.11.85				
ГИП	Зачетин	Март	26.11.85	Водоотвод	Стадия	Лист	Листов
Инж. зр.	Жульдов				Р	2	
И.контр.	Ткаченко	Люд	26.11.85	Круглая ж.-б. труба ϕ -45-10м с ливнеприемными колодцами			БЕЛГИПРОДОР

Опалубочный чертеж плиты

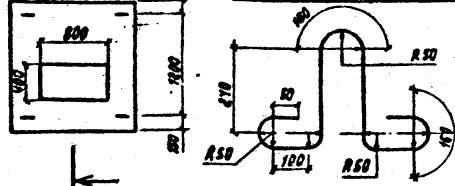


M 1:50 1-1

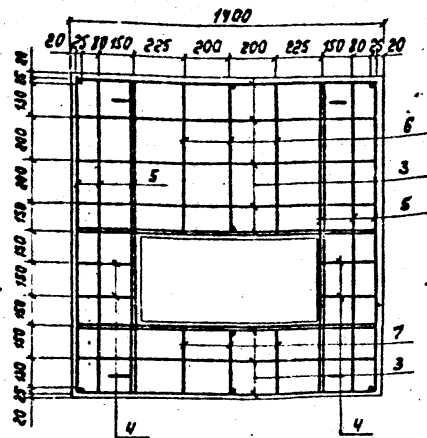
1-1 Армирование плиты



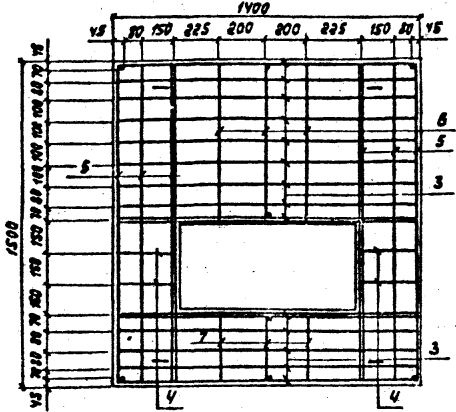
Петля строповая



2-2



3-3



1. Арматурные сетки сварные.
2. Монтажные петли приварить к рабочей арматуре.
3. Все размеры даны в миллиметрах.
4. Плита перекрытия принята применительно типовому проекту канализационных колодцев 902-9-1 выпуск II

Спецификация

Форм. зона	Гор.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			Сборочные единицы		
A3	1		Сетка С-1	1	24.11 кг
A3	2		Сетка С-2	1	31.38 кг
			Детали		
A3	3		Стержень $\Phi 12$ А-III		
A3	4		ГОСТ 5781-82 $l = 1350$	26	31.47 кг
A3	5		Стержень $\Phi 8$ А-I		
A3	5		ГОСТ 5781-82 $l = 250$	8	0.82 кг
A3	6		Стержень $\Phi 12$ А-III		
A3	6		ГОСТ 5781-82 $l = 1460$	16	20.79 кг
A3	7		Стержень $\Phi 8$ А-I		
A3	7		ГОСТ 5781-82 $l = 710$	6	1.68 кг
A3	8		Стержень $\Phi 8$ А-I		
A3	8		ГОСТ 5781-82 $l = 310$	6	0.73 кг
A3	9		Стержень $\Phi 12$ А-II		
A3	9		ГОСТ 5781-82 $l = 180$	8	1.28 кг
			Петля строповая $\Phi 8$ А-I ГОСТ 5781-82 $l = 1300$	4	2.05 кг
			Материалы		
			ГОСТ 4795-68 Бетон гидротехнический М 300	0.39	м ³

Выборка стали на один элемент, кг

Марка элемента	Узеля арматурные				Всего
	Арматура класса				
	А-I		А-III		
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	
	$\Phi 8$	Утого	$\Phi 12$	Утого	
ПП	53	5.3	53.5	53.5	58.8

Нач. отд. Михалевич
 Л.ком. Свирко
 ГИП. Златин
 Рук. гр. Жалдов
 Инженер Мельник

503 - 0 - 47.85

Водоотвод

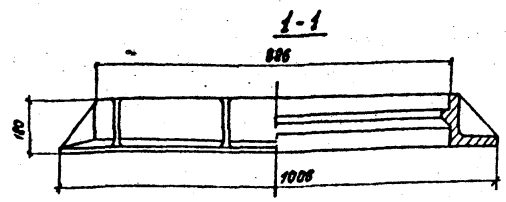
Стадия	Масса	Масштаб
P	см. табл.	1:20
Лист 3	Листов	

Армирование плиты перекрытия ливнеприемного колодца

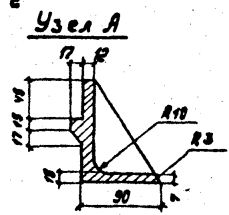
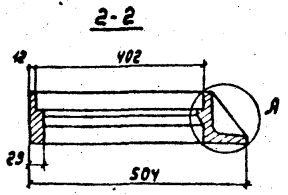
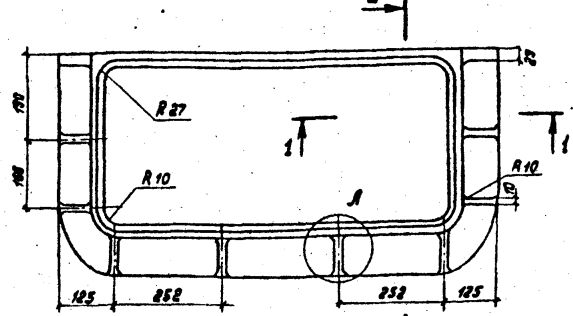
БЕЛГИПРОДОР

Инв. № подл. Год выданы дата. Вып. № 1

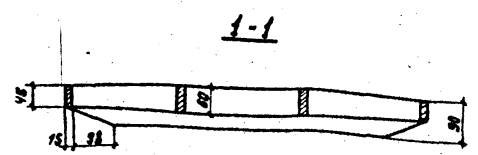
Люк Лн



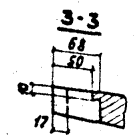
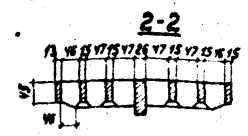
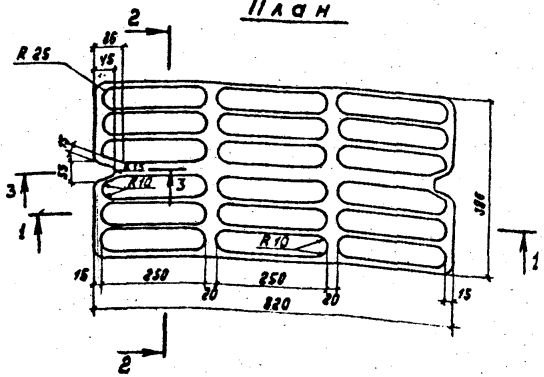
План



Решетка Рн



План



1. Чугунная решетка типа Рн с чугунным люком Лн принята по типовому проекту 302-9-1, "Канализационные колодцы", выпуск VI.
2. Материал - чугун серый, марки СЧ-15 ГОСТ 1112-79.*
3. Вес чугунного люка - 53,0 кг
4. Вес чугунной решетки - 48,8 кг

Нач. отд.	Михалевич	Виница	25.11.85
Г. акция	Свирко	С.П.	8.11.85
ГМП	Златун	Левко	25.11.85
Р.к. зр.	Жолудов	Мая	25.11.85
Инженер	Мельник	Вид	23.11.85
Ст. инж.	Полеговко	Мер	23.11.85
Инженер	Розенблам	Мер	25.11.85

503 - 0 - 47.86

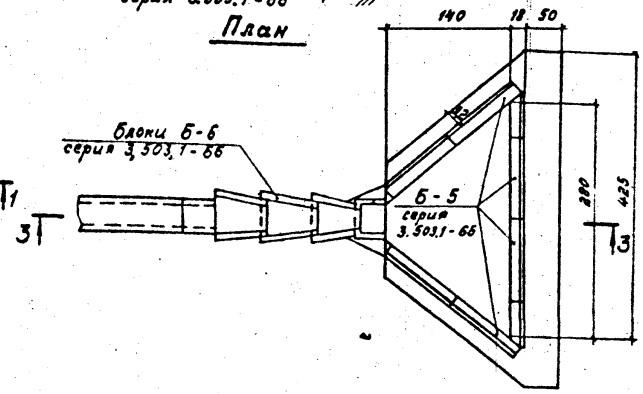
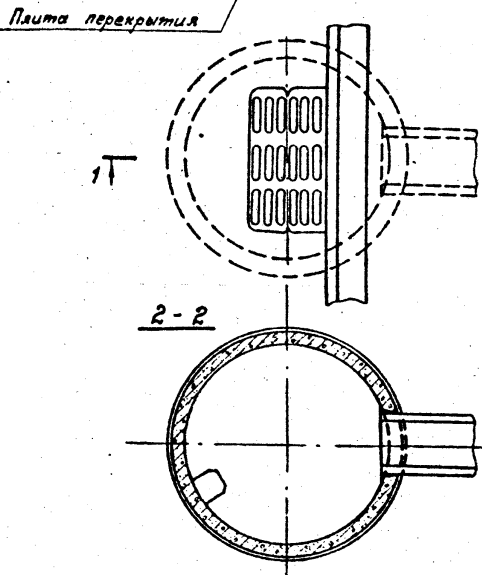
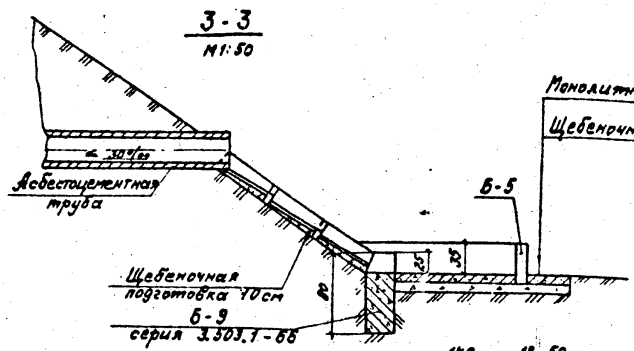
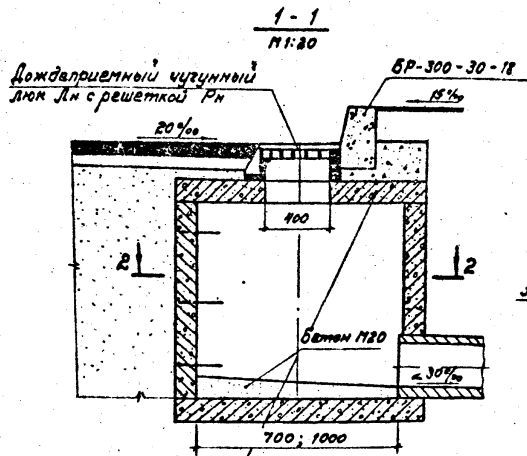
Водоотвод

Углубл.	Масса	Масштаб
Р	см. верт.	1:10
Лист 4		Листов

Чугунный люк с решеткой для ливнеприемного колодца
 копирует колончатая 242, формат А3

Инж. Л. М. Давыдов

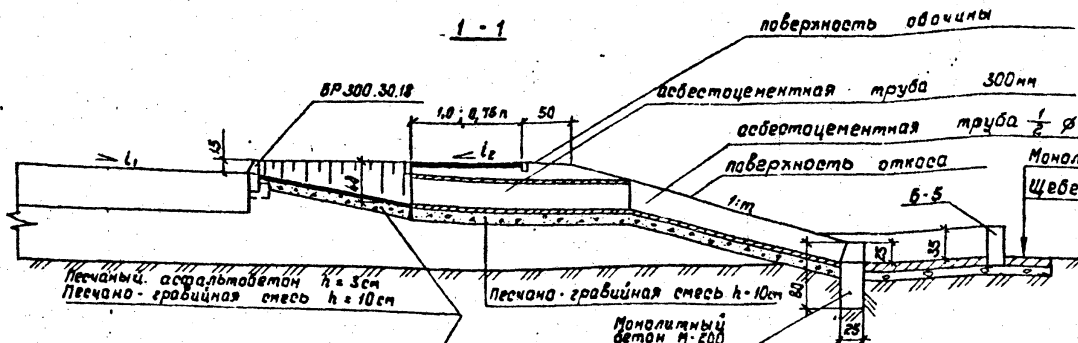
При насыпях $H_{нас} > 1,0м$



- Сборные элементы устанавливаются на цементном растворе М-50.
- Лоток колодца гладко затирается с железнением.
- Гаситель у подошвы насыпи принят согласно типовому проекту "Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР", серия 563-09-7,84.
- Тип дождеприемного колодца принимать исходя из местных условий по типовому проекту 302-3-1 "Канализационные колодцы", выпуск VI.
- По откосу возможно устройство асбестоцементной трубы взамен блоков Б-6.

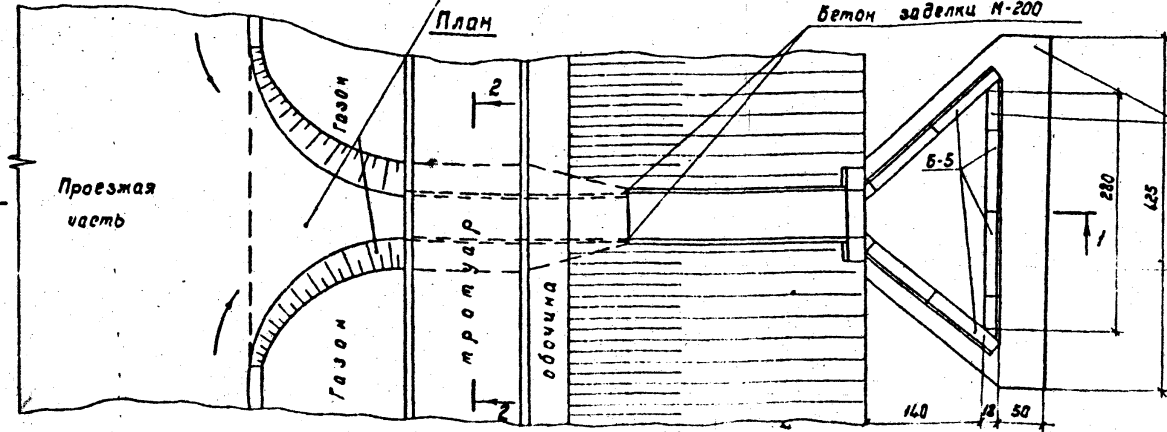
Лист № 1 из 1. Подпись и дата выдан чертеж

Исполн.	Михалевиц	21	26.11.85	503-0-47.86	Стация	Лист	Листов
Провер.	Свирко	21	26.11.85				
Проект.	Златин	19	25.8.85	Водоотвод	Р	5	Белгипроддор
Инж.зр.	Жолудов	21	25.8.85				
Инж.пр.	Макущенко	21	25.8.85	Водоотвод с проезжей части при бортовом профиле м.п. 20			Формат А3
Инж.пр.	Розенблюм	21	26.11.85	Копировала <i>А. Давыд</i>			

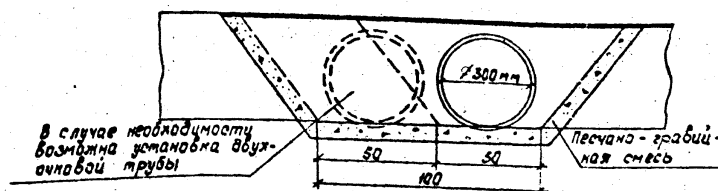


Монолитный бетон М-200 - 0.10
Щебеночная подготовка - 0.10

Открытый подтротуарный лоток применяется при бордюрном профиле, малой высоте насыпи, на встречных продольных уклонах профиля дороги с обеспечением водоотвода на местности.



Размеры даны в сантиметрах.



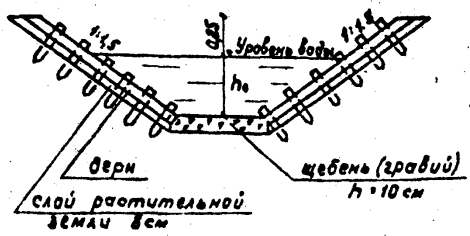
Имя отч.	Мизалевич	№	26.11.85	503 - 0 - 47.86	
Имя отч.	Ввирко	№	26.11.85		
Г.И.П.	Златим	№	25.11.85		
Р.И.С.Р.	Жолудов	№	25.11.85		
Вед. инж.	Мануцкена	№	25.11.85		
Инженер	Ивашевич	№	25.11.85	Перекрестные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам.	
				Водоотвод	Станд. Лист Листов
				Открытый подтротуарный лоток	7
				БЕЛГИПРОДОР	

Копировал Нахимавич *Нахимавич*

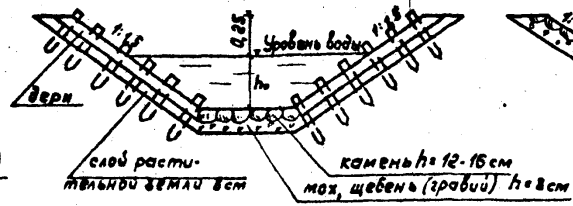
Формат А3

Имя отч. Подпись и дата 503-0-47.86

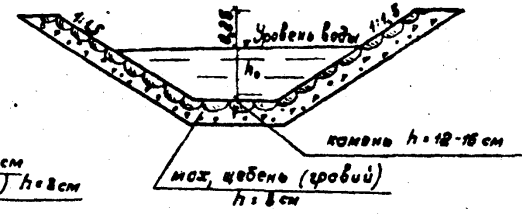
Сплошная одерновка откосов канав с щебневанием (гравированием) дна



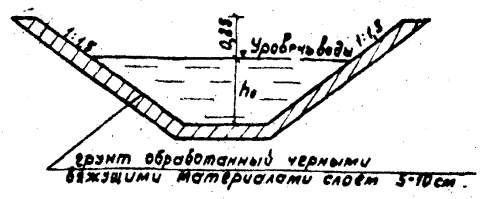
Укрепление откосов одерновкой с мощением дна



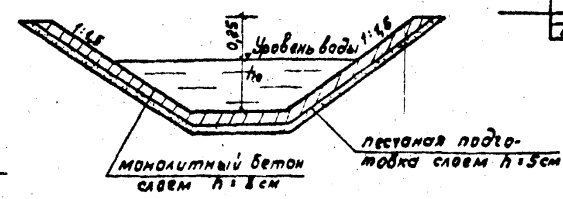
Одинарное мощение кубетов



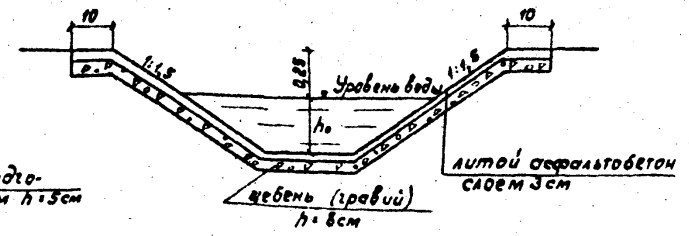
Укрепление канав гравитом, обработанным органическими вяжущими материалами



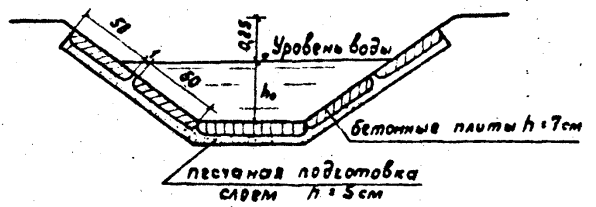
Укрепление кубетов монолитным бетоном



Укрепление откосов и дна литым асфальтом



Укрепление кубетов сборными бетонными плитами



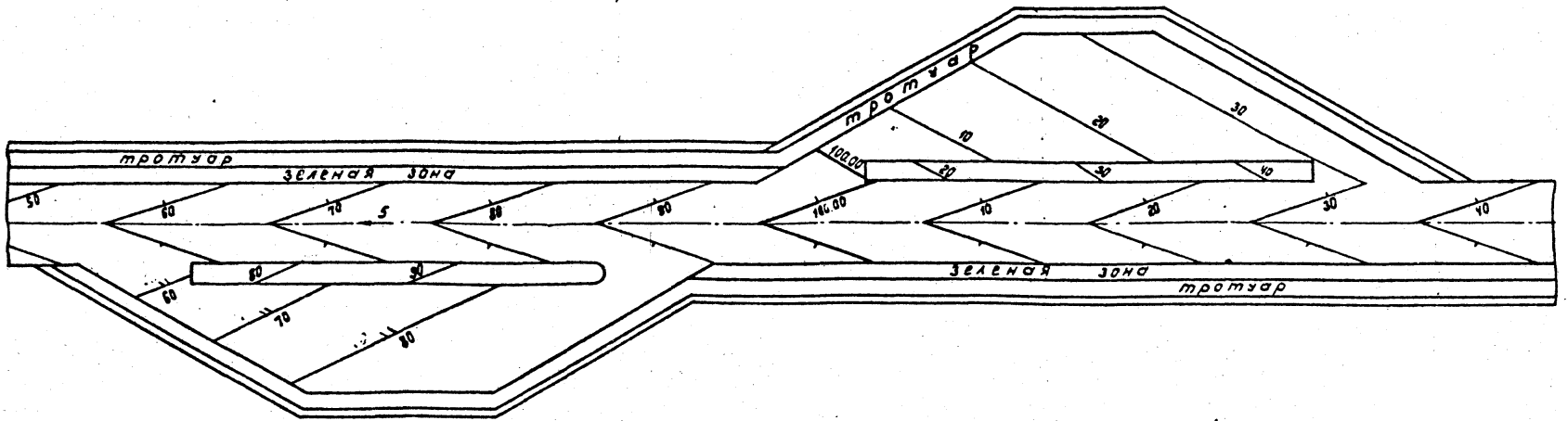
Имя подв. Подпись дата

Нагота	Михайлович	С.С.	25.11.85	503 - 0 - 47.86
Л.контр.	Свирко	С.С.	25.11.85	
ГИП	Златин	И.И.	25.11.85	
Рук. гр.	Жолдоб	И.И.	25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам.
				Водоотвод
				Типы укрепления кубетов.
И.контр.	Розенблюм	И.И.	25.11.85	Стация
				Лист
				Листов
				Р
				8
				БЕЛГИПРОДОР

План

Тип 1^а

Тип 1^б



Имя и фамилия, Подпись и дата, Место работы

Нач. отд.	Михалевич	Механик	16.1.86	503 - 0 - 47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
Гл. констр.	Свирко	С.Л.	27.7.81		
ГМП	Златин	М.И.	25.4.85		
Рук. гр.	Холудоб	С.И.	25.11.85		
Инж. инж.	Макущенко	М.А.	25.11.85		
Инженер	Рачкова	В.И.	19.10.85		
Инженер	Розенблюм	Л.С.	26.4.86		

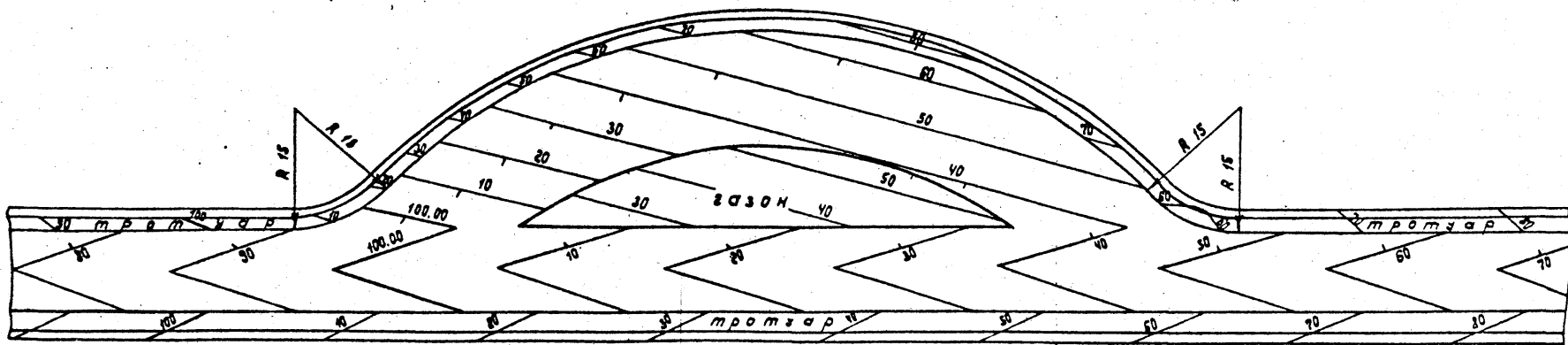
Водоотвод

Стадия	Лист	Листов
Р	9	

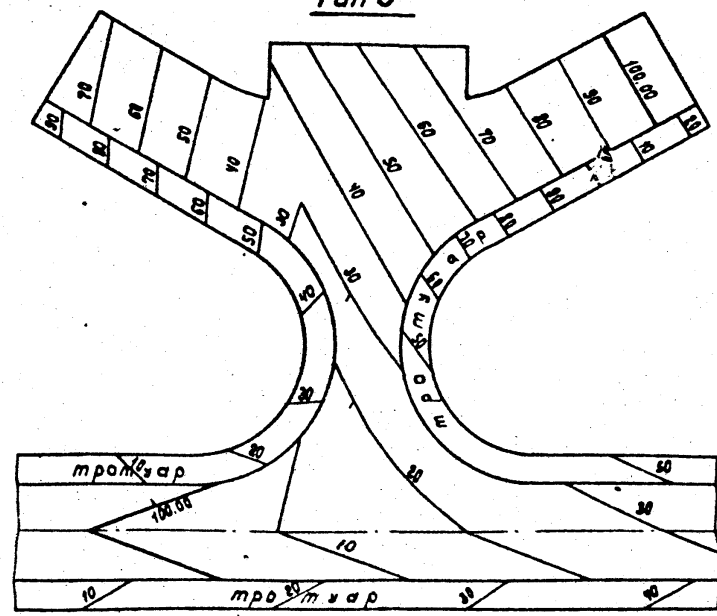
Пример решения водоотвода
площадки отдыха по
типу 1^а, 1^б

БЕЛГИПРОДОР

Тун 2^г



Тун 3^а

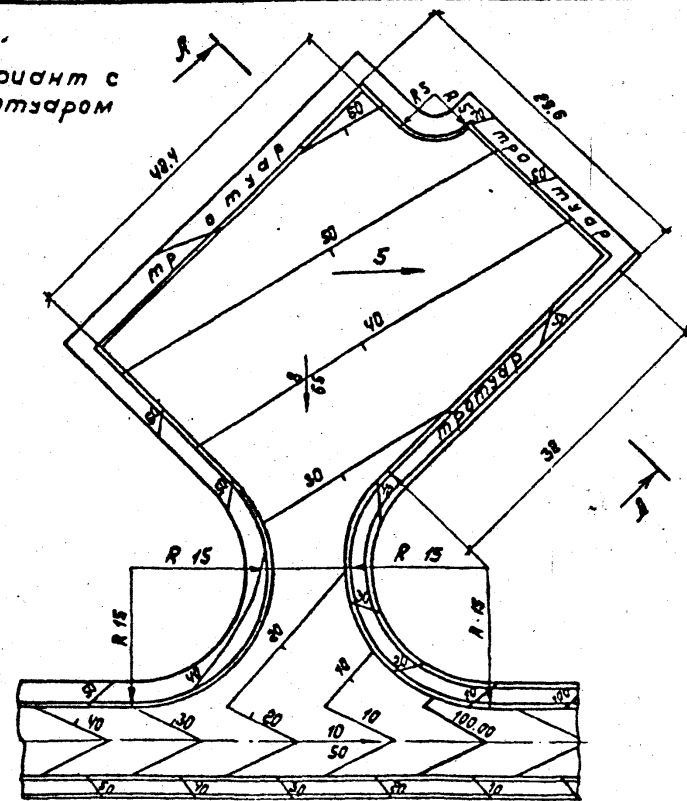


Горизонталы даны в условных отметках.

Иск. и констр. Л. С. М. и др. 2011 г.

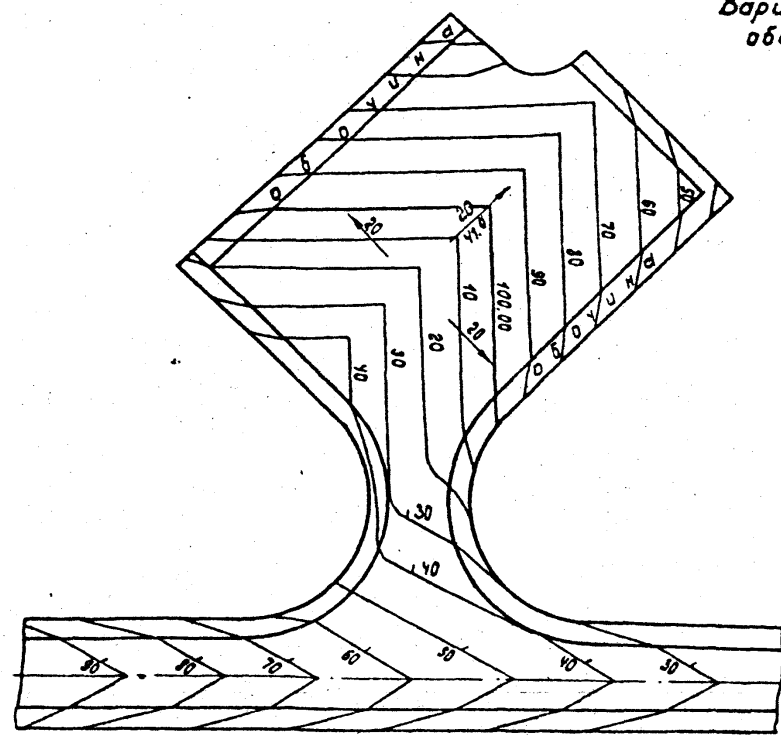
Нач. отд.	Михалеву	С. В.	2011.05	503 - 0 - 47.86	поперечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам	Стадия	Лист	Листов
Л. констр.	Свирко	С. В.	2011.05					
ГМП	Златин	М. И.	25.11.85	водоотвод	Р	10	БЕЛГИПРОДОР	
Рук. гр.	Жолдоб	М. И.	25.11.85					
Вед. инж.	Макзетенко	М. И.	25.11.85	Пример решения водоотвода в площадке отдыха по типу 2 ^г , 3 ^а	БЕЛГИПРОДОР	формат А3		
Инж.	Жулинский	С. И.	25.11.85					
И. контр.	Розенблюм	Л. С.	26.11.85	Копировал Колоничкоз Е. П.				

Вариант с тротуаром



План

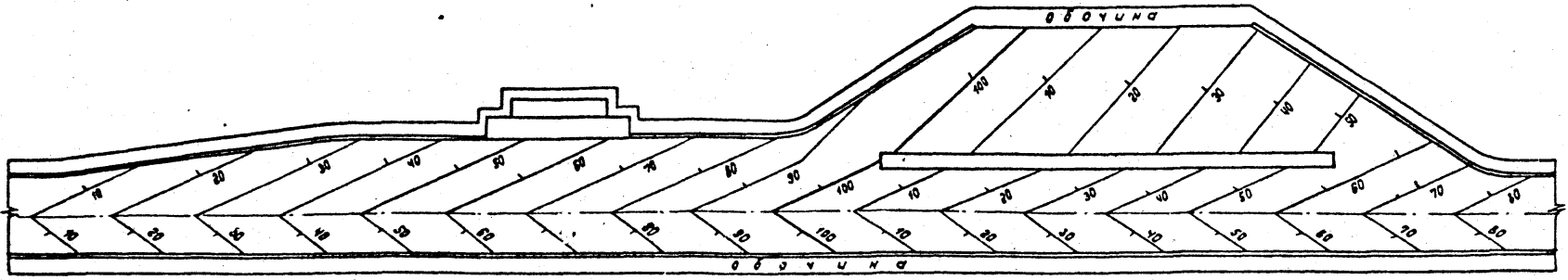
Вариант с обочиной



Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Нач. отд.	Михалевич	С.В.	26.11.85	503 - 0 - 47.86
Гл. констр.	Свирко	С.В.	21.11.85	
ГИП	Златин	И.И.	25.11.85	
Рук. гр.	Жолудов	П.А.	21.12.85	
Вед. инж.	Макузюенко	П.А.	25.11.85	
Инженер	Жилинский	В.И.	11.02.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
				Водоотвод
				Пример решения водоотвода с площадки отдыха по типу 3 ^б
Н. констр.	Розенблюм	Л.В.	26.11.85	Стадия Лист Листов Р 11
				БЕЛГИПРОДОР

Копирован Каленицкая 267- формат А3



Числ. и подл. Показаны в датах вост. и подл.

Исполн.	Михалевич	Исполн.	28	503 - 0 - 47.86 Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам. Водоотвод
Аконт.	Свирко	Сл. в.	26.11.85	
Гип	Златич	Сл. в.	25.11.85	
Рук. зр.	Жолдоб	Сл. в.	25.11.85	
Вед. инж.	Маслытенко	Сл. в.	25.11.85	
Инженер	Увашкевич	Сл. в.	25.11.85	Стадия Лист Листов Р 13 1
Надзор.	Розенблюм	Сл. в.	25.11.85	Пример решения водоотвода слясодки отдыха по типу 2-д загородного профиля БЕЛГИПРОДОР

Копировал Колоничков ВА. формат А3

Раздел 6 Освещение улиц

- 6.1. Наружное освещение населенных пунктов следует выполнять в соответствии с инструкцией СН 541-82, требованиями глав СНиП по проектированию естественного и искусственного освещения, правилами устройств электроустановок (ПУЭ) и другими нормативными документами утвержденными или согласованными Госстроем СССР или Госгражданстроем.
- 6.2. При проектировании и устройстве наружного освещения должны обеспечиваться: нормированные величины качественных и качественных показателей осветительных установок; экономичность установок и рациональное использование электроэнергии; надежность работы осветительных установок; безопасность обслуживающего персонала и населения; удобство обслуживания и управления осветительными установками.
- 6.3. Используемые в осветительных установках оборудование и материалы должны соответствовать требованиям стандартов и техническим условиям, утвержденным в установленном порядке, номинальному напряжению сети и условиям окружающей среды.
- 6.4. Выбор системы освещения, источников света типа световых приборов, схемы и координат их расположения производится на основании технико-экономического анализа.
- 6.5. Освещение улиц, дорог и площадей, как правило, выполняется светильниками, располагаемыми на опорах.
- 6.6. Расположение светильников на улицах и дорогах должно соответствовать схемам, приведенным на рис. 1

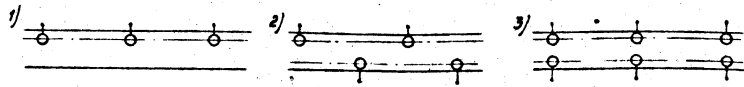


Рис. 1

- 1) односторонняя;
- 2) двухрядная в шахматном порядке;
- 3) двухрядная прямоугольная

На закруглениях улиц и дорог с радиусом в плане по оси проезжей части от 60 до 250 м светильники при их одностороннем расположении должны, как правило, размещаться по внешней стороне дороги в соответствии с рис. 2а. При невозможности размещения светильников по внешней стороне закругления допускается расположение опор по внутренней стороне с дополнительным уменьшением шага светильников согласно рис. 2.2

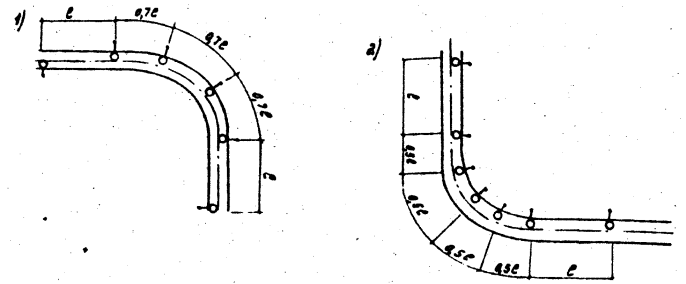


Рис. 2

Пол. и подл. Видность и форма знаков

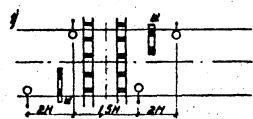
Исполн.	Михаевич	В.И.	16.11.82
Уч. к-р	Златин	С.И.	15.11.82
Уч. к-р	Щувакин	В.И.	25.11.82
Уч. к-р			25.11.82
И.контр.	Розенблюм	Л.В.	16.11.82

503 - 0 - 47.86

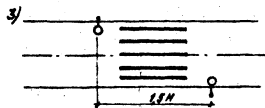
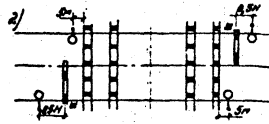
Освещение улиц
Общие положения

Страниц	Лист	Листов
Р	1	2
БЕЛГИПРОДОР		

Освещение железнодорожных переходов и пешеходных переходов в одном уровне, как правило, должно обеспечиваться светильниками уличного освещения, размещаемыми по схемам рис. 3.



1, 2 - на железнодорожных переходах

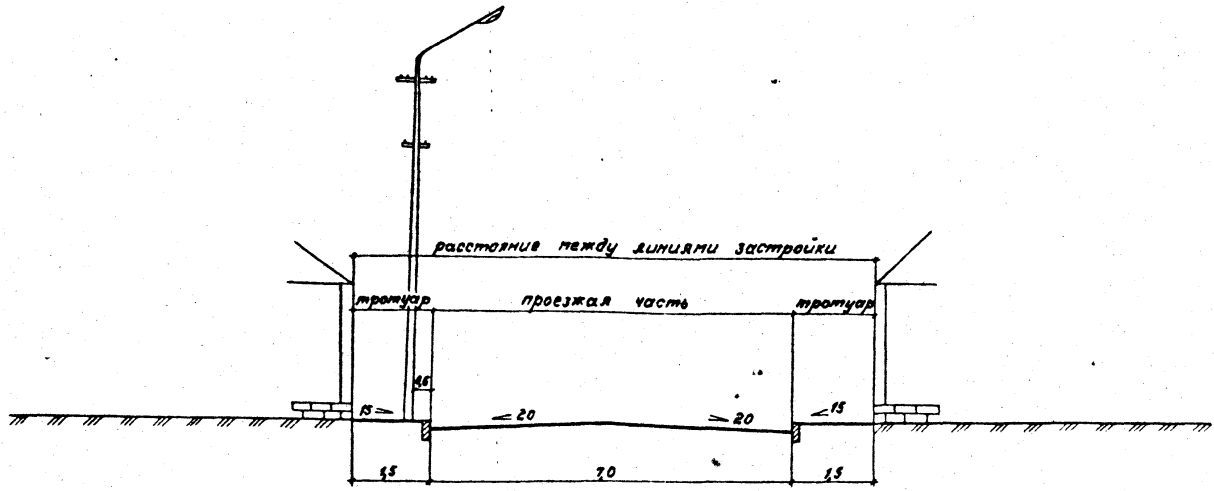


3 - на пешеходном переходе

Рис. 3

- 6.7. Типы опор наружного освещения должны приниматься в соответствии с Техническими правилами по экономному расходованию основных строительных материалов.
- 6.8. Опоры установок освещения улиц, дорог и площадей должны располагаться на расстоянии не менее 0,6 м от лицевой грани бортового камня до внешней поверхности цоколя опоры. Опоры светильников на прямых участках дорог следует, как правило, располагать за бортовой земляной полотно. В исключительных случаях допускается располагать отдельные опоры на обочине. Расстояние от кромки проезжей части до ближайшей грани опоры в этом случае должно быть не менее 1,75 м.
- На улицах и дорогах, оборудованных кюветами, допускается устанавливать опоры за кюветом, если расстояние от опоры до ближайшей границы проезжей части не превышает 4 м.

- 6.9. Опоры на пересечениях и примыканиях улиц и дорог, как правило, должны устанавливаться не ближе 1,5 м до начала загрузки тротуаров, не нарушая единого строя линии установки опор.
- 6.10. Опоры наружного освещения на инженерных сооружениях (мостах, путепроводах, эстакадах и т.п.) следует устанавливать в створе ограждений.
- 6.11. Светильники на улицах и дорогах с рядовой посадкой деревьев следует устанавливать вне кроны деревьев на удлиненных кронштейнах, обращенных в сторону проезжей части улицы.
- 6.12. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах и дорогах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении светильников и не более 7:1 при шахматной схеме размещения.



Диб. № 1002. Проверено и составлено инж. Л.А.

Исполн.	Михаилевич	В.И.	15.11.85
Эк. проект	Свирико	С.И.	11.11.85
УПД	Жадин	В.И.	15.11.85
Рук. гр.	Шульман	С.И.	15.11.85
Н. контр.	Розенблюм	Л.А.	15.11.85

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

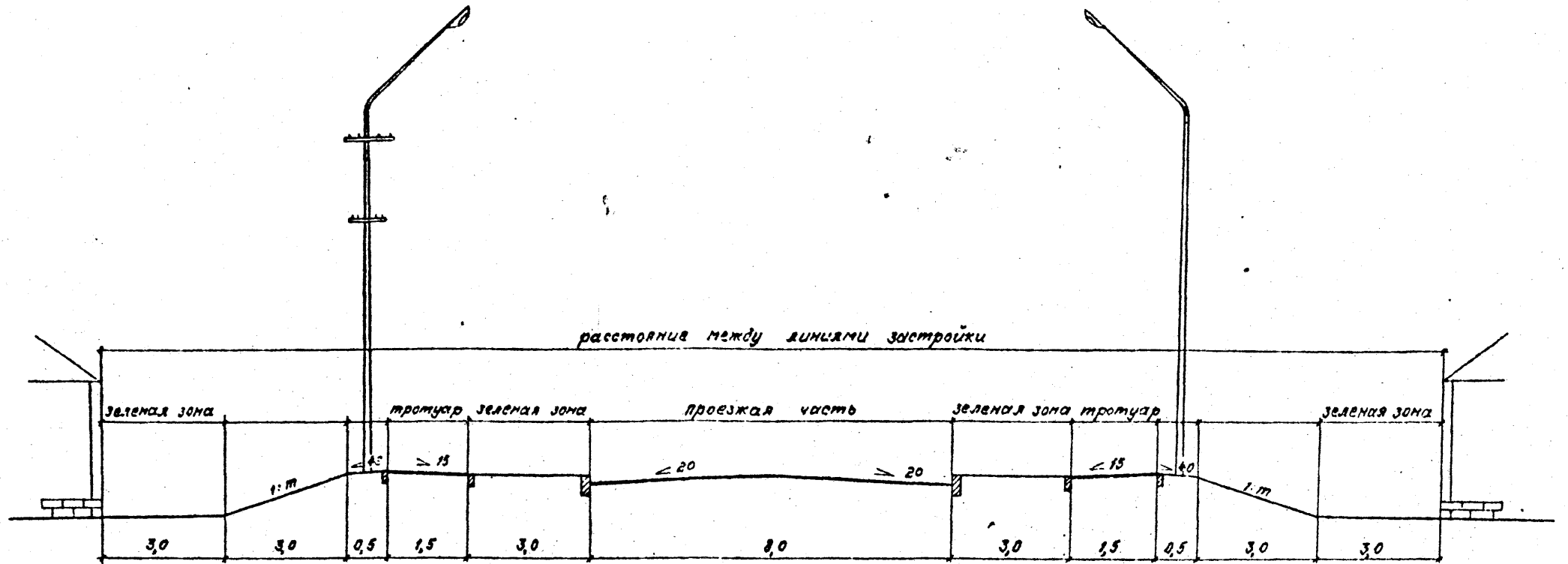
Освещение улиц

Стадия	Лист	Листов
Р	3	

Вариант расстановки опор освещения

БЕЛГИПРОДОР

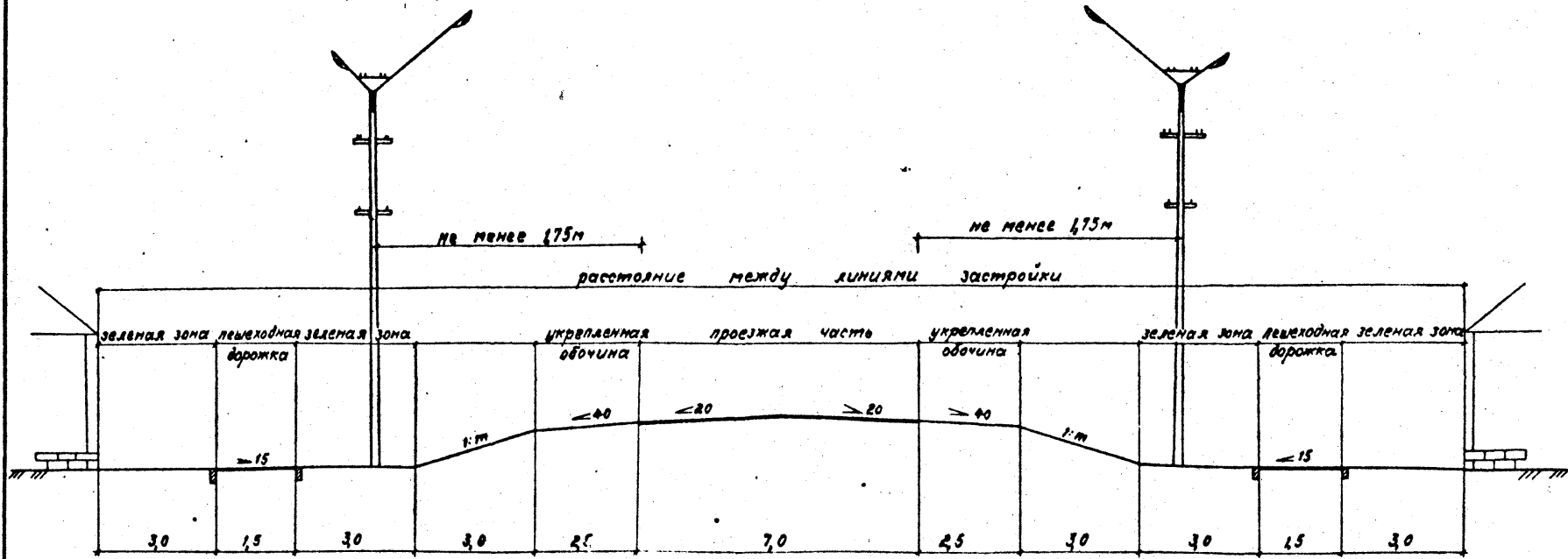
Копировал Зайцева Л.И. Формат А3



Лист № 001. Подпись и дата

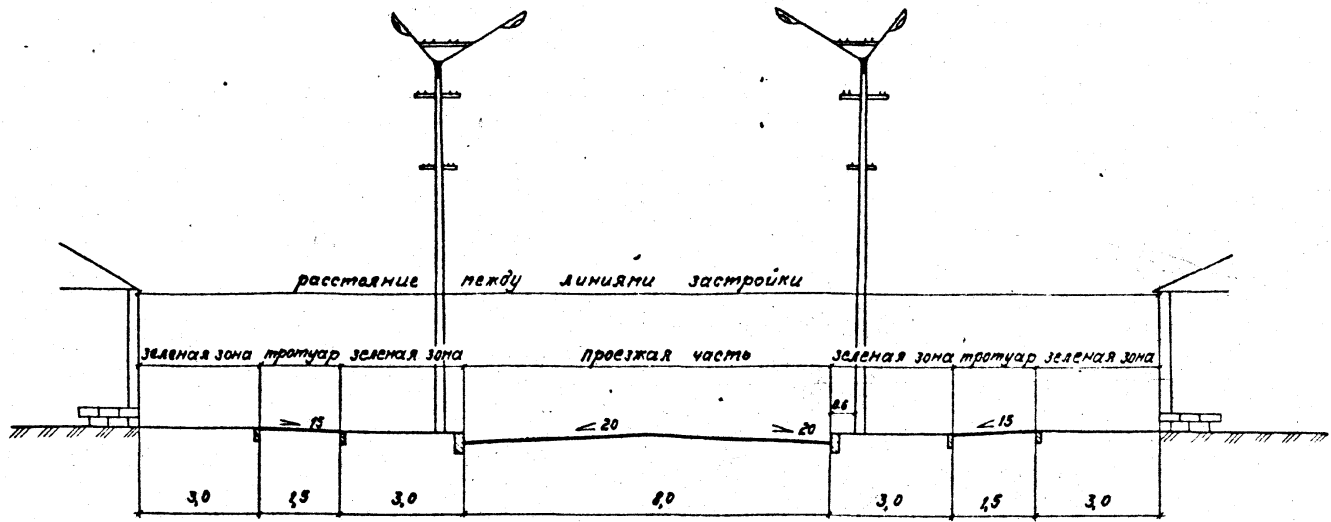
Исполн.	Михалевич	В.И.	5.11.85	503 - 0 - 47.86		
Гл. констр.	Свирко	С.В.	11.11.85			
Г.И.П.	Златин	И.И.	12.11.85			
Рук. гр.	Шульман	С.И.	15.11.85			
Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам				Этадия	Лист	Листов
Освещение улиц				р	4	
Вариант расстановки опор освещения				БЕЛГИПРОДОР		

Копированная запись в журнале № 3



№ п. п. подл. / Подпись и дата / Выходной №

Имя отч.	Михаилевич	Александр	26.11.85	503 - 0 - 47.86			
г.п.п.	Свердлов	С.В.	25.11.85				
г.п.п.	Златкин	И.А.	25.11.85				
Руч. зр.	Шульман	И.А.	25.11.85				
				Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам			
				Обсечение улиц	Стадия	Лист	Листов
					Р	5	
				Вариант расстановки опор освещения	БЕЛГИПРОДОР		
Имя отч.	Розенберг	Лия	25.11.85	Контроль Зайцева Т.Зайф. Формат А3			



Лист № _____
 Дата _____
 Проект № _____

Имя отч.	Михаэлович	И.И.	И.И.	55	503 - 0 - 47.86
И.И. отч.	Свирко	И.И.	И.И.	85	
И.И. отч.	Златин	И.И.	И.И.	85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
И.И. отч.	Щульман	И.И.	И.И.	85	
И.И. отч.					Освещение улиц
И.И. отч.					
И.И. отч.					Вариант расстановки опор освещения
И.И. отч.					
И.И. отч.	Разенблюм	И.И.	И.И.	85	СТАБИЛ ЛИСТ ЛИСТОВ
					Р Б
					БЕЛГИПРОДОР

Копировала Зайцева Н.И. Формат А3

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТЛ
630064 в Новосибирске на Копило Микрософт
Выдано в печать 31 V 1988 г.
Заказ Т-1848 Тираж 500