

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

509-032.90

ПЕРЕЕЗДЫ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ
ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ 2

Перечень альбомов

Альбом 1 ПЗ Пояснительная записка
Альбом 2 НП Настилы переездов
Альбом 3 С Сметы

Разработаны:
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТОМ

Главный инженер института *Видиел* В.И. Поляков

Главный инженер проекта *Петров* В.Я. Петровский

Утверждены:
Главпроектом Госстроя СССР,
протокол от 14.12.90г. № 19,
введены в действие с 25.12.90г.

Листок 2

ТПР 509-032.90

№№ листов	Наименование и обозначение документов, наименование листов	Стр.
	Титульный лист	1
	Содержание альбома	2
1	Перезады на деревянных и железобетонных шпалах	4
	Раскладка железобетонных плит по схеме 1	
2	Перезады на деревянных и железобетонных шпалах	5
	Раскладка железобетонных плит по схеме 4	
3	Перезады на деревянных и железобетонных шпалах	6
	Схемы раскладки плит (пакетов) настила	
4	Перезады на деревянных и железобетонных шпалах	7
	Раскладка деревянных лежней и шпал	
5	Раскладка деревянных пакетов и железобетонных плит настила на кривых участках пути (схема)	8
6	Перезады на деревянных брусьях. Раскладка деревянных пакетов настила в пределах стрелочных переводов	9
7	Перезады на деревянных шпалах. Разрезы настила из железобетонных плит.	10
8	Перезады на деревянных шпалах. Разрезы настила из деревянных пакетов	11
9	Перезады на деревянных шпалах. Разрезы настила из рельсов	12
10	Перезады на деревянных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р-50 и раздельном креплении с жесткими клеммами. Узел А.	13

№№ листов	Наименование и обозначение документов, наименование листов	Стр.
11	Перезады на деревянных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р65 и раздельном креплении с жесткими клеммами. Узел А.	14
12	Перезады на деревянных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р75 и раздельном креплении с жесткими клеммами. Узел А.	15
13	Перезады на деревянных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р50 и смешанном костыльном креплении. Узел А.	16
14	Перезады на деревянных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р65 и смешанном костыльном креплении. Узел А.	17
15	Перезады на деревянных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р75 и смешанном костыльном креплении. Узел А.	18
16	Перезады на железобетонных шпалах. Разрезы настила из железобетонных плит.	19
17	Перезады на железобетонных шпалах. Разрезы настила из деревянных пакетов.	20
18	Перезады на железобетонных шпалах. Разрезы настила из рельсов.	21
19	Перезады на железобетонных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р50 и раздельном	22

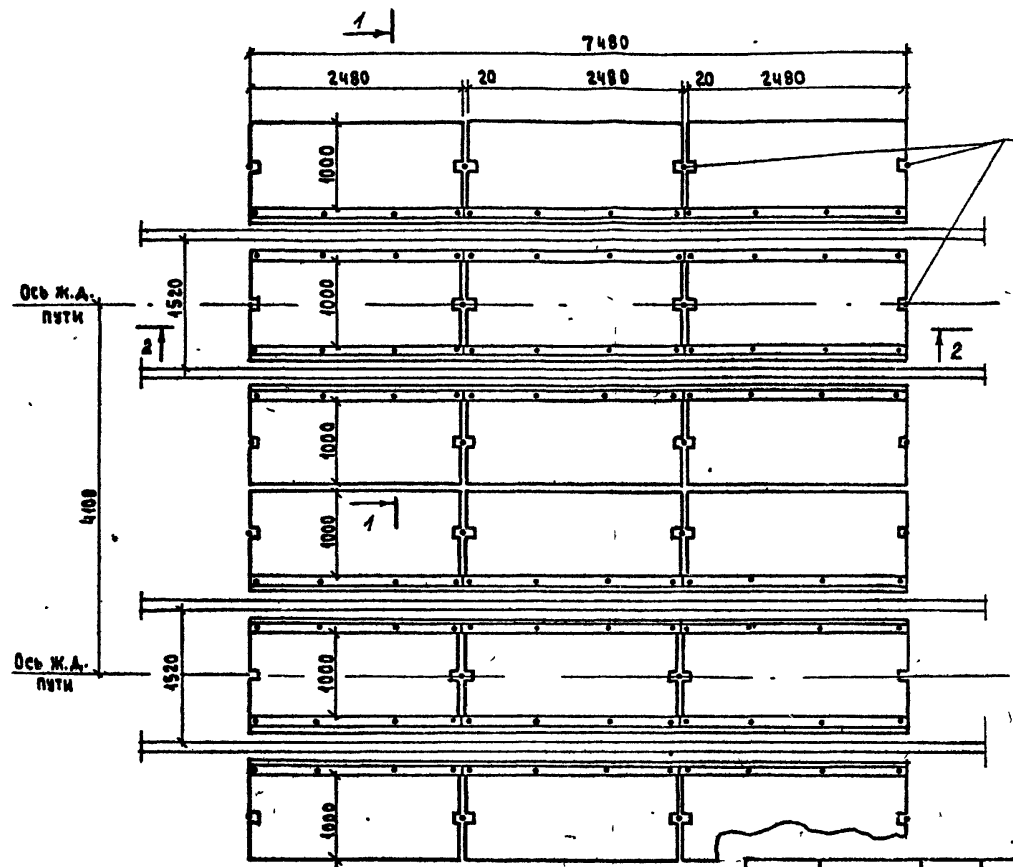
ТЛР 509-032.90 Альбом 2

№ № листов	Наименование и обозначение документов, наименование листов	Стр.
	скрепления с жесткими клеммами. Узел А.	
20	Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р65 и раздельном скреплении с жесткими клеммами. Узел А.	23
21	Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р75 и раздельном скреплении с жесткими клеммами. Узел А.	24
22	Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р65 и шпунтно-дюбельном скреплении, Узел А.	25
23	Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р75 и шпунтно-дюбельном скреплении. Узел А.	26
24	Спецификация материалов для переездов с настилом из железобетонных плит при всех типах верхнего строения пути.	27
25	Спецификация материалов для переездов с настилами из деревянных пакетов при всех типах верхнего строения пути	28
26	Спецификация материалов для переездов с настилами из рельсов при всех типах верхнего строения пути	29
27	Узлы Б и В	30
28	Контррельс	31

№ № листов	Наименование и обозначение документов, наименование листов	Стр.
	Изделия настилов переездов - ИЛИ	
1	Плита П-2, П-2С	32
2	Сетки С1... С6	33
3	Деревянный пакет	34
4	Детали настилов переездов. Внутренний съёмный деревянный брус при смешанном костыльном скреплении	35
5	Детали настилов переездов. Внутренний съёмный деревянный брус при раздельном скреплении с жесткими клеммами	36
6	Детали настилов переездов. Внутренний съёмный деревянный брус при шпунтно-дюбельном скреплении	37
7	Детали настилов переездов. Наружный съёмный деревянный брус при смешанном костыльном скреплении	38
8	Детали настилов переездов. Наружный съёмный деревянный брус при раздельном скреплении с жесткими клеммами	39
9	Детали настилов переездов. Наружный съёмный деревянный брус при шпунтно-дюбельном скреплении	40
10	Скоба прижимная	41
11	Крюк прижимной	41
12	Шпунт удлиненный	42
13	Шайба-паянка	42

Лист 19-10-001 Подпись и дата взыскателя

Лист 2

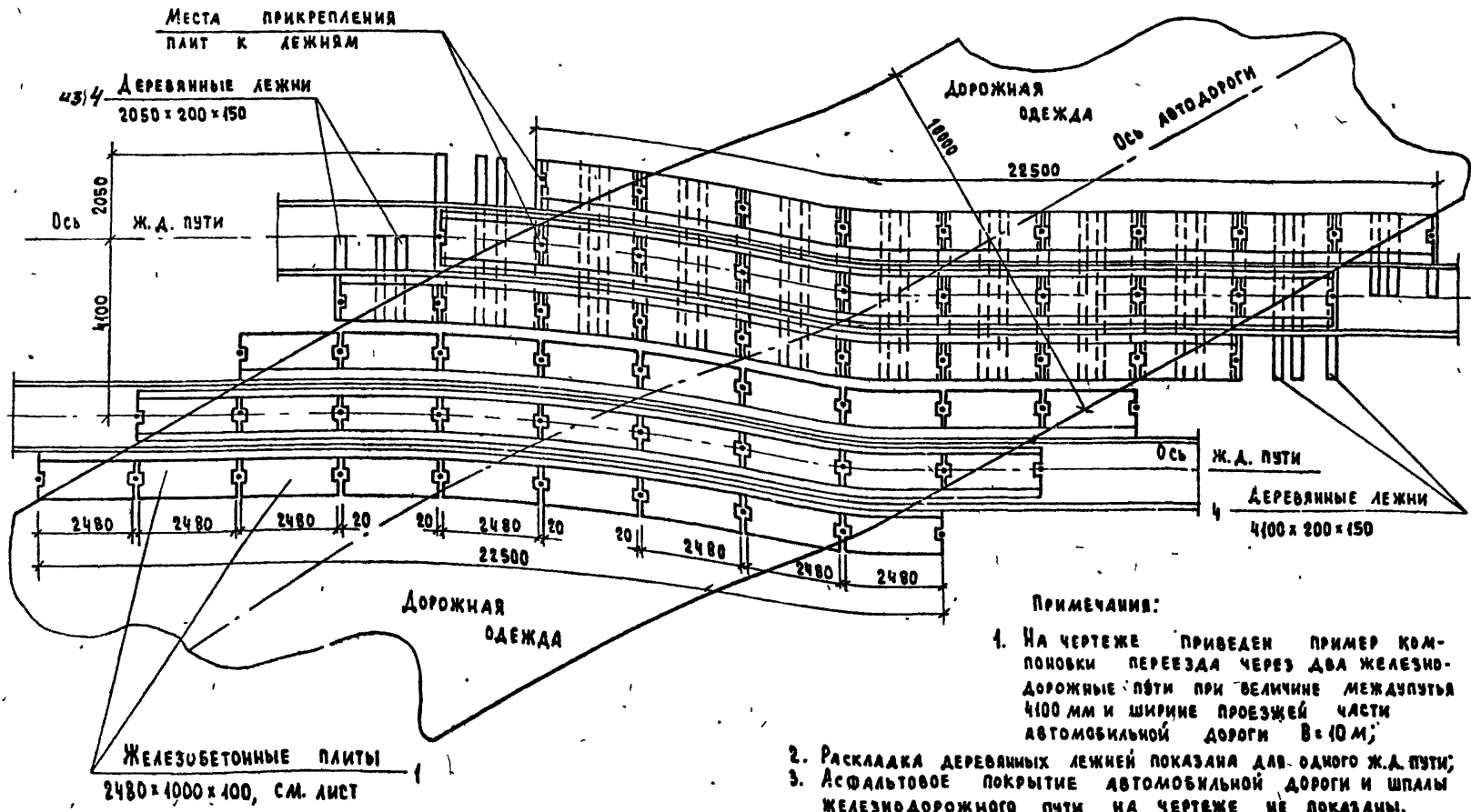


Места прикрепления плит к
деревянным лежням

Примечания: 1. Асфальтовое покрытие и
деревянные лежни не показаны.
2. Разрезы 1-1 и 2-2 приведены
на листах 7... 9, 16... 18 НП

			Привязан			
			ТНР 509-032.90 НП			
И.КОНТР.	ПРОВОТОРОВ	<i>И.Контр.</i>	ПЕРЕЗЕМЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ, РАСКЛАДКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ П-2 по схеме 1.	СТАДИЯ	Лист	Листов
ГИП	ПЕТРОВСКИЙ	<i>Петровский</i>		Р	1	
НАЧ.ОТД.	ПРОВОТОРОВ	<i>Провоторов</i>		ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ		
РУК.БРИГ	ПЕТРОВСКИЙ	<i>Петровский</i>				
ИНЖЕНЕР	АГАЛЦЕВА	<i>Агалцова</i>				

Листом 2



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. На чертеже приведен пример компоновки переезда через два железнодорожные пути при величине междупути 4100 мм и ширине проезжей части автомобильной дороги В=10 м;
2. Раскладка деревянных лежней показана для одного ж.д. пути;
3. Асфальтовое покрытие автомобильной дороги и шпалы железнодорожного пути на чертеже не показаны.

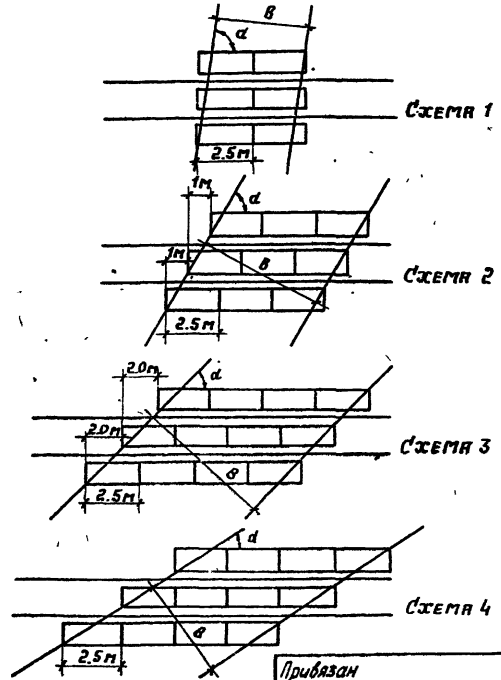
ИЗДАНИЕ ПОДПИСЬ И ДАТА ВЛАС. ИИВ.Л

Привязан		ТПР 509-032.90 НП				
		ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ. РАСКЛАДКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ПО СХЕМЕ 4				
И.КОНТР. ГИП	ПЕТРОВСКИЙ	НАЧ. ОУД. РЖ БРИГ. ИИЖ.КАТ.	ПЕТРОВСКИЙ	СТАВЛЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	ПЕТРОВСКИЙ		ПЕТРОВСКИЙ	1	2	
ИИВ.Л		АГАЛЕЦКАЯ	ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ			

Албом 2

Угол переезда ния, α	Площадь настила, м ² ; количество плит (пакетов), шт; схема раскладки																																			
	при ширине проезжей части автодороги, м																																			
	4,5				5,0				6,0				7,0				7,5				8,0				9,0				10,0							
90	21	6	1	21	6	1	31	9	1	31	9	1	31	9	1	31	9	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	51	15	1	51	15	1
89 - 84	21	6	1	31	9	1	31	9	1	31	9	1	31	9	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	51	15	1	51	15	1	51	15	1
83 - 78	31	9	1	31	9	1	31	9	1	31	9	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	51	15	1	51	15	1	51	15	1
77 - 74	31	9	1	31	9	1	31	9	1	31	9	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	51	15	1	51	15	1	51	15	1
73 - 70	31	9	1	31	9	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	51	15	1	51	15	1	51	15	1
69 - 66	31	9	1	31	9	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	51	15	1	51	15	1	51	15	1
65 - 62	31	9	1	31	9	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	41	12	2	41	12	2	41	12	2	51	15	1	51	15	2	51	15	2
60	31	9	1	31	9	1	41	12	1	41	12	1	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	51	15	1	51	15	2	51	15	2
58	31	9	2	31	9	1	41	12	1	41	12	1	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	51	15	2	51	15	2	51	15	2
56	31	9	2	31	9	2	41	12	1	41	12	1	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	51	15	2	51	15	2	51	15	2
54	31	9	2	31	9	2	41	12	1	41	12	1	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	51	15	2	51	15	2	51	15	2
52	31	9	2	31	9	2	41	12	1	41	12	1	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	51	15	2	51	15	2	51	15	2
50 - 48	31	9	2	31	9	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	51	15	2	51	15	2	51	15	2
47 - 44	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	51	15	2	51	15	2	51	15	2
42	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	51	15	2	51	15	2	51	15	2
40	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	51	15	2	51	15	2	51	15	2
38	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	41	12	2	51	15	2	51	15	2	51	15	2
36	41	12	3	41	12	3	41	12	3	41	12	3	41	12	3	41	12	3	41	12	3	41	12	3	41	12	3	51	15	3	51	15	3	51	15	3
34	41	12	3	41	12	3	41	12	3	41	12	3	41	12	3	41	12	3	41	12	3	41	12	3	41	12	3	51	15	3	51	15	3	51	15	3
32	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4
30	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4	51	15	4

СХЕМЫ РАСКЛАДКИ ПЛИТ (ПАКЕТОВ) НАСТИЛА



Примечание: В таблице приведены данные для настила переезда, расположенного на однопутной участке. Для двухпутных участков при ширине междупутья 4.1м площадь переезда и количество плит (пакетов) должно быть увеличено в два раза.

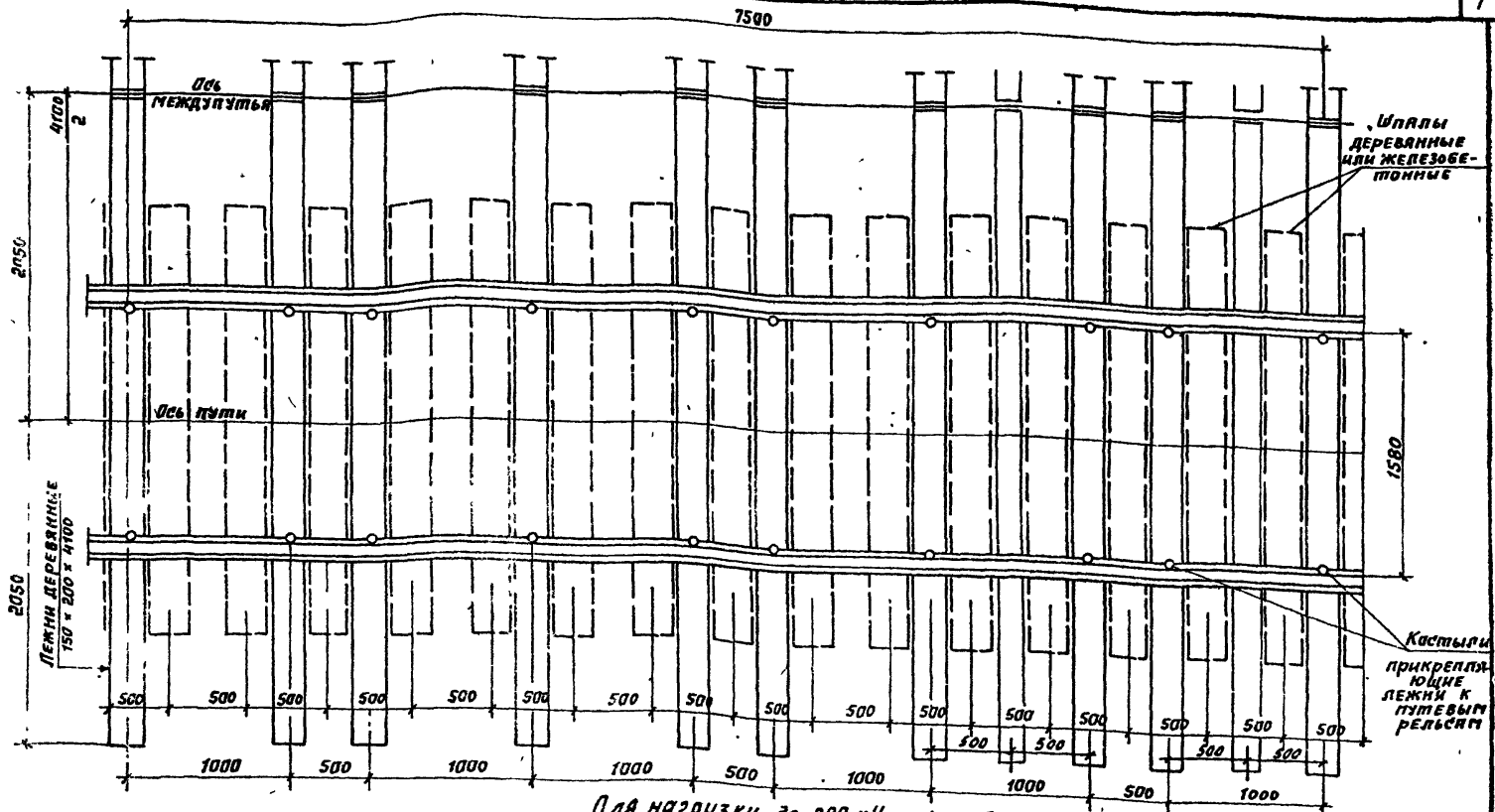
Привязан

ИЛБ. №

ТПР 509-032.90 НП

И.контр	Проектиров	Инж.	Переезды на деревянных и железобетонных шпалах.	Схемы раскладки плит (пакетов) настила	Стандарт	Лист	Листов
ГМП	Проверен	Инж.					
И.контр	Проектиров	Инж.					
И.контр	Проверен	Инж.					

Алюминий



Для нагрузки до 200 кН Для нагрузки с в. 200 до 500 кН

Примечания: 1. Эпюра раскладки шпал и деревянных лежней одинакова для путей с деревянными и железобетонными шпалами
 2. Перед укладкой брусков и плит шпалы должны быть уложены по данному чертежу вдоль пути с допусками в ту и другую сторону не более 10 мм.

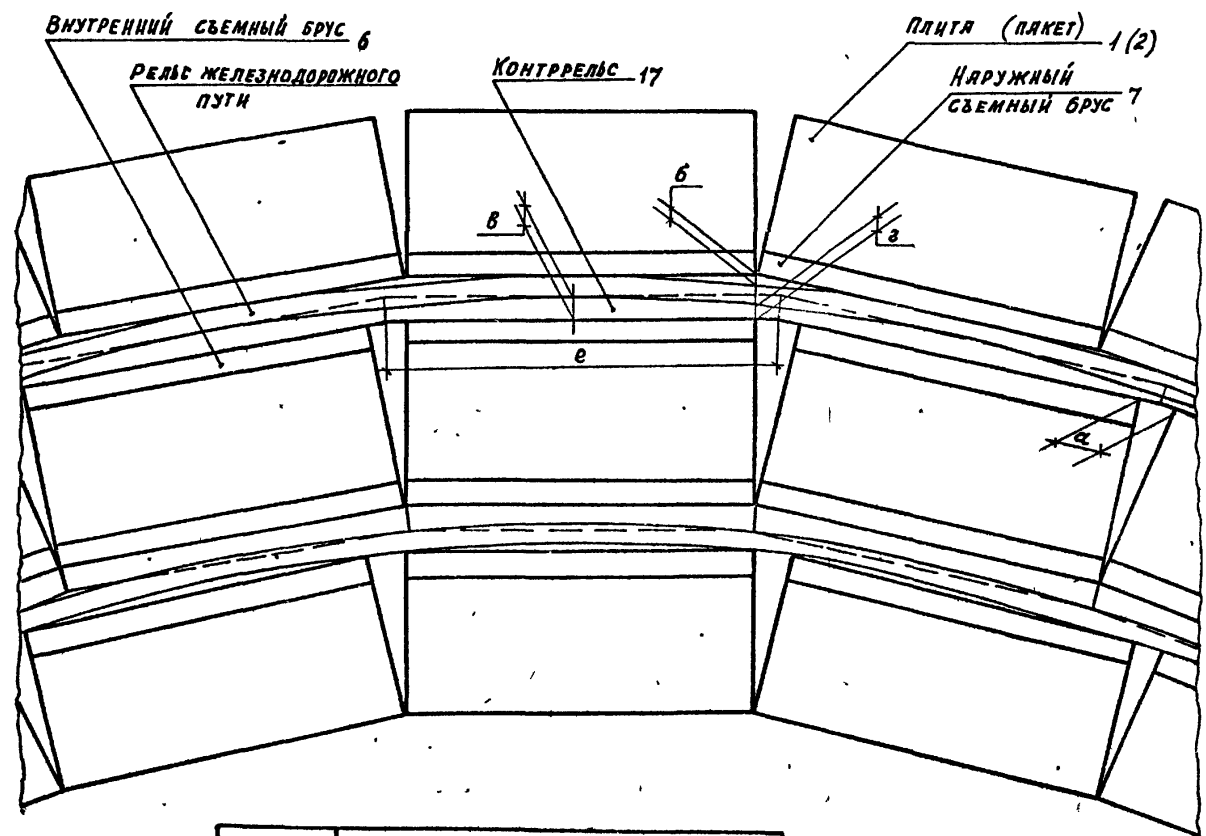
Прибытия			

И. контр. Провоторов			Т. И. И.		
Г. И. П.			Л. П. Р.		
Л. И. С.			Л. П. Р.		
Р. И. С.			Л. П. Р.		
И. И. С.			Л. П. Р.		

ТПР 509-032.90 НП			
Переделы на деревянных железобетонных шпалах. Раскладка деревянных лежней и шпал	Страницы	Лист	Листов
	Р	4	

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Альбом 2



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. На схеме показана укладка контррельса, свариваемого из кусков швеллера, применяемая при невозможности получить контррельс, изогнутый по кривой соответствующего радиуса.
2. Детали сопряжения настила переездов на кривых участках пути при деревянных и железобетонных шпалах, принятых типах рельсов и скрепленный следует выполнять по типовым проектным решениям 501-ОФ-689 (Альбом 2), разработанным Гипропромтрансстроем.
3. При величине радиуса кривой более 400 м укладка железобетонных плит (деревянных пакетов) производится так же, как и на прямых участках пути.

РАДИУС, м	РАЗМЕРЫ НА СХЕМЕ, мм				
	а	б	В	z	е
100	23,2	8,7	102	93	2523,2
200	13,4	7,8	102	94	2513,2
250	10,4	6,2	102	96	2510,4
300	7,0	5,2	102	97	2507,0
400	0,7	3,9	102	98	2500,7

Приказан			
Л.Н.В. №			

ТПР 509-032.90 НП						
И.КОНТР.	Пробаторов	Проб	РАСКЛАДКА ДЕРЕВЯННЫХ ПАКЕТОВ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ НАСТИЛА НА КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ (СХЕМА)	СТАНДА	Листов	
Г.И.П.	Петровский	Петр		Р	5	
И.Ч.О.Т.Д.	Пробаторов	Проб		ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ		
Р.У.К.Б.Р.Г.	Петровский	Петр				
И.И.Ж.Т.КАТ.	Исаев	И.Исаев				

Альбом 2

ОТДЕЛЬНЫЕ
ДЕРЕВЯННЫЕ
ПЛАСТИНЫ

ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

ДЕРЕВЯННЫЕ ПАКЕТЫ НАСТИЛА 2

500 500 500 500

500 500

1000

2500 2500 2500

СЪЕМНЫЕ ДЕРЕВЯННЫЕ БРУСЬЯ НАСТИЛА 27

УДЛИНЕННЫЕ ДЕРЕВЯННЫЕ СРЕЛОЧНЫЕ БРУСЬЯ

4250 x 200 x 160

ДЕРЕВЯННЫЕ
ПАКЕТЫ
НАСТИЛА 2

МЕСТА ПРИКРЕПЛЕНИЯ
ПАКЕТОВ И СЪЕМНЫХ БРУСЬЕВ
НАСТИЛА К СРЕЛОЧНЫМ
БРУСЬЯМ

ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

Прибылан

ЦЕНА №

ТПР 509-032.90 НП

И. КОИП	ПЕТРОВСКИЙ	<i>[Signature]</i>
С. П. П.	ПЕТРОВСКИЙ	<i>[Signature]</i>
П. А. С. П.	ПЕТРОВСКИЙ	<i>[Signature]</i>
С. И. П.	ПЕТРОВСКИЙ	<i>[Signature]</i>
И. П. П.	ПЕТРОВСКИЙ	<i>[Signature]</i>

Переезды на деревянных брусках
Раскладка деревянных пак-
етов настила в пределах
стрелочных переводов.

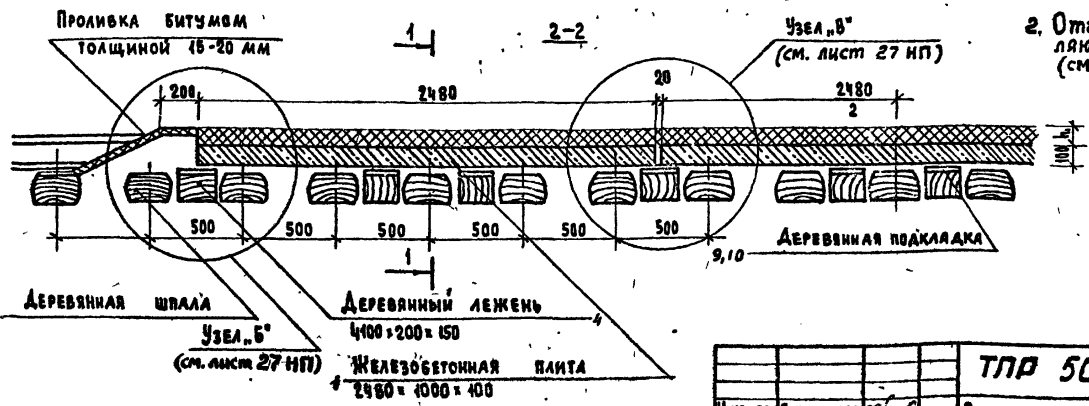
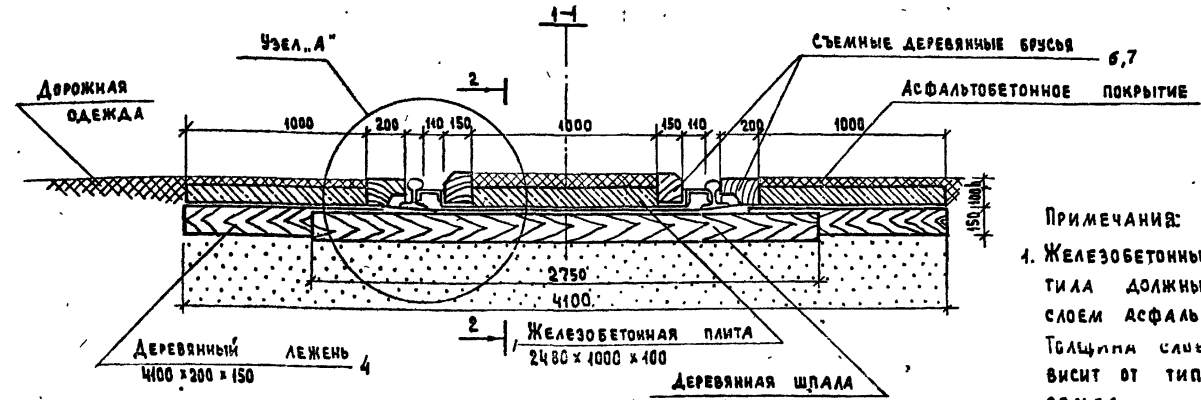
станд	лист	листов
Р	6	

ПРОТРАНСНИИПРОЕКТ

24651-02 10

№ 15-15/84. ДОРОЖНОЕ УСТРОЙСТВО ВЪЗРАЖЕНИЯ № 1

Лист № 2



- ПРИМЕЧАНИЯ:**
- Железобетонные плиты настила должны покрываться слоем асфальтобетона. Толщина слоев п и н, зависит от типа путевого рельса.
 - Отгибы контррельсов прикрепляются к деревянным шпалам (см. лист 28 НП)

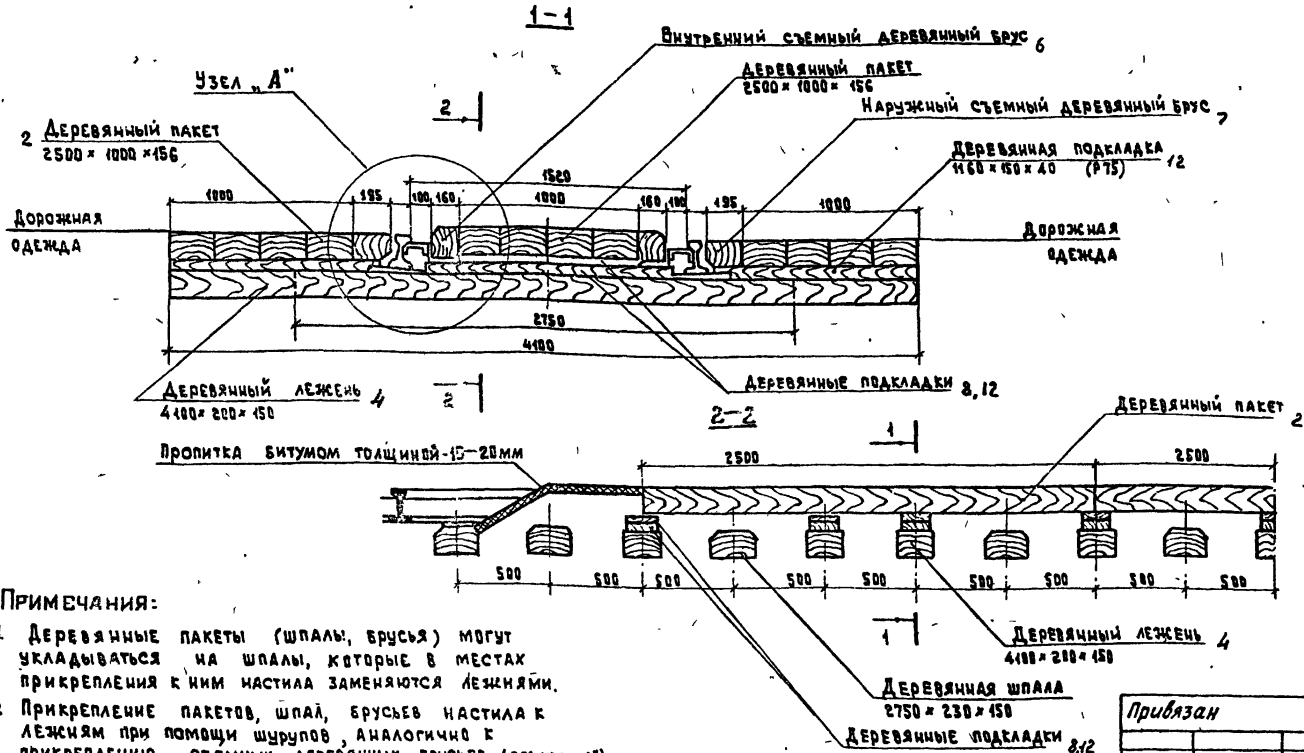
Прибылан		
Изм. №2		

ТПР 509-032.90 НП

И. КОМ. П. ПРОТОРОВ	И. КОМ. П. ПРОТОРОВ	И. КОМ. П. ПРОТОРОВ
НАЧ. ОТ. П. ПРОТОРОВ	И. КОМ. П. ПРОТОРОВ	И. КОМ. П. ПРОТОРОВ
РИ. БРИС. П. ПРОТОРОВ	И. КОМ. П. ПРОТОРОВ	И. КОМ. П. ПРОТОРОВ
МИН. КАТ. АРАЛЕЦКАЯ	И. КОМ. П. ПРОТОРОВ	И. КОМ. П. ПРОТОРОВ

ПЕРЕЗЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ
 РАЗРЕЗЫ НАСТИЛА ИЗ ЖЕЛ-
 ЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ П-2 И
 П-2С

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
9	2	
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ		

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Деревянные пакеты (шпалы, бруссы) могут укладываться на шпалы, которые в местах прикрепления к ним настила заменяются лежнями.
2. Прикрепление пакетов, шпал, бруссов настила к лежням при помощи шурупов, аналогично с прикреплением съемных деревянных бруссов (см. узел 'А').
3. Для повышения устойчивости настила под пакеты дополнительно укладывают подкладки на шпалы.
4. Отгибы контрольных прикрепляются к деревянным шпалам (см. лист 28 НП).

Приблизно

ИНВ. №

ТНР 509-032.90 НП

И. КОШЕ	Провоторов	И. КОШЕ
Г. П.	Петровски	Г. П.
НАЧ. В. А.	Провоторов	НАЧ. В. А.
Р. К.	Бриг. Петровски	Р. К.
И. И. Т. А.	Агапечка	И. И. Т. А.

ПЕРЕЗЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ

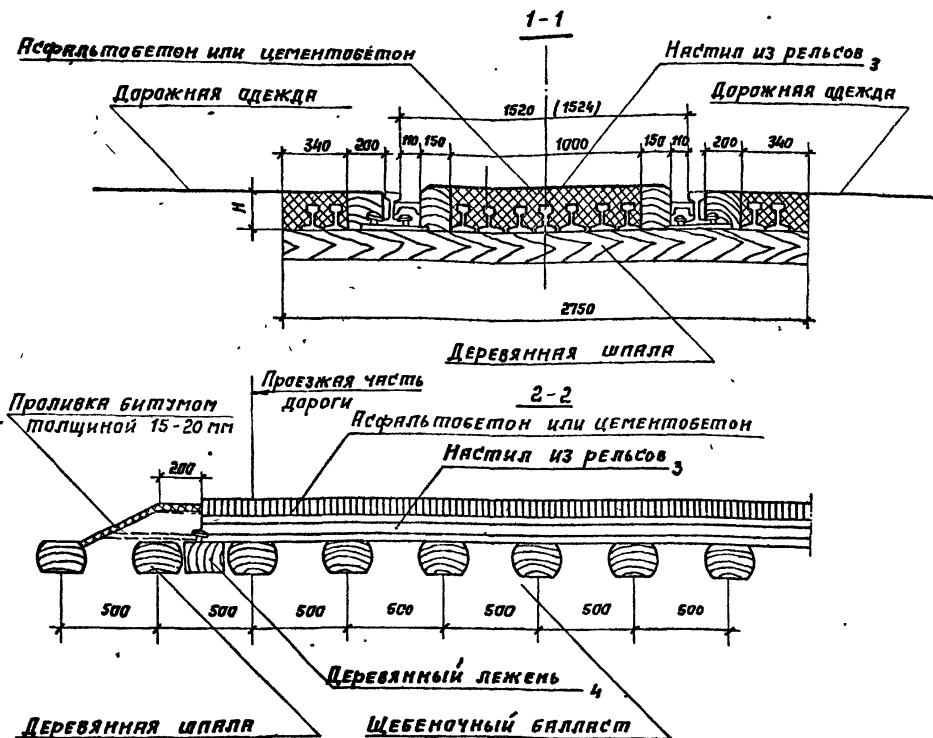
РАЗРЕЗЫ НАСТАЛА ИЗ

ДЕРЕВЯННЫХ ПАКЕТОВ

СТАДИЯ ЛИСТ

Р З

ПРОТРАДИЦИИПРОСТ

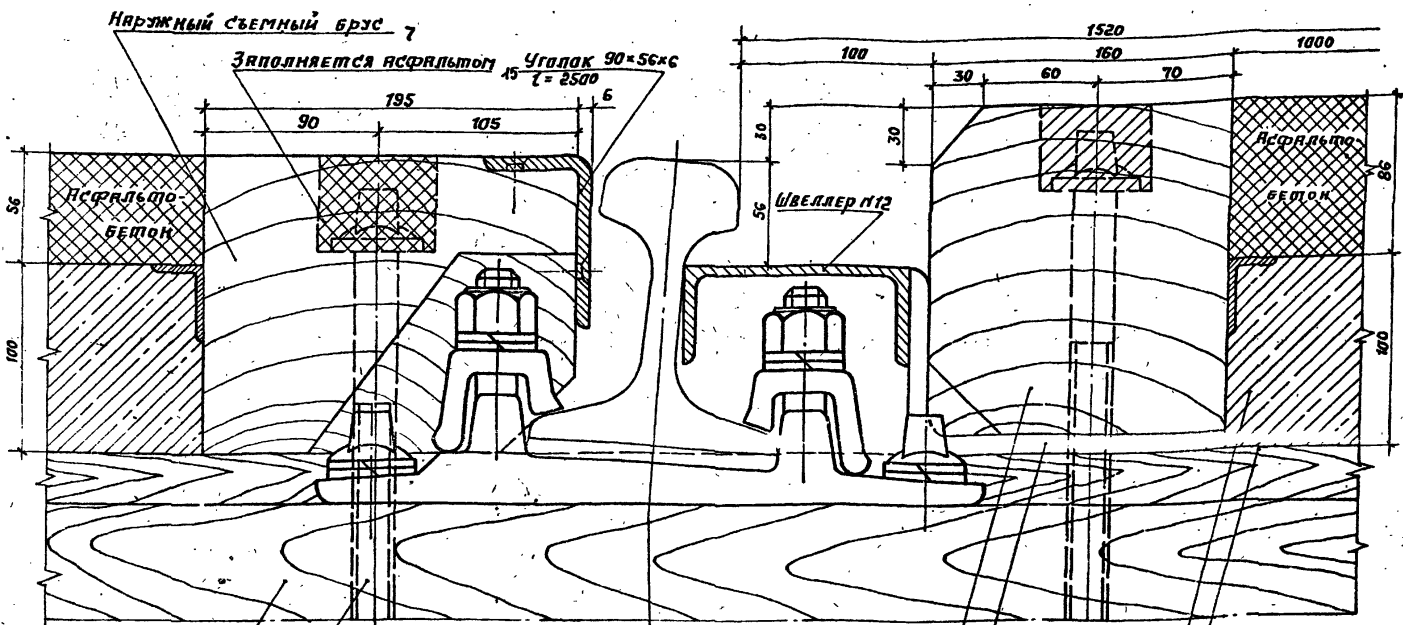


Примечания:

1. Для рельсового настила используются рельсы любого типа не пригодные для укладки в путь.
2. Прикрепление рельсового настила к деревянным лежням шпалам производится при помощи костылей или шурупов.
3. Рельсовый настил укладывается непосредственно на шпалы и заливается асфальтобетоном или цементобетоном. Регулирование толщины настила H производится за счет изменения толщины h выравнивающего слоя асфальтобетона или цементобетона.
4. Площадь настила из рельсов для однопутных участков определяется по формуле $S = 2,75b$, где b - ширина проезжей части автомобильной дороги.
5. Отгибы контррельсов прикрепляются к деревянным шпалам (см. лист 28 КП).

Привязки				ТПР 509-032.90 КП						
				И.контр.	Провоторов	И.И.И.	Перезады на деревянных шпалах. Разрезы настила из рельсов	Стяжка	Лист	Листов
				ТИП	Петровский	И.И.И.		Р	Э	
				И.И.И.	Провоторов	И.И.И.		ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ		
				И.И.И.	Петровский	И.И.И.				
				И.И.И.	Игалецкий	И.И.И.				
Инв. №										

Альбом 2



Деревянная шпала

Шуруп путейой 22
24 x 250

Внутренний съемный брус

Уголок 160 x 100 x 10
с = 100

Деревянный лежень А
4100 x 200 x 150

Железобетонная плита 1
2480 x 1000 x 100

Примечания:

1. Верх настила внутри колеи показан для переездов, расположенных на железнодорожных участках, оборудованных автоблокировкой, при отсутствии автоблокировки верх настила переезда устраивают в одном уровне с верхом головок рельсов
2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусьев к лежням предусматривается одинаковой при всех типах настилов переездов

Привязан

И.контр.	Провоторов	Лав
Г.И.П.	Петровский	Жукин
И.ч.д.д.	Проботоров	И.И.С.
Рук. бриг.	Петровский	Жукин
И.инж.	Князевская	Жукин

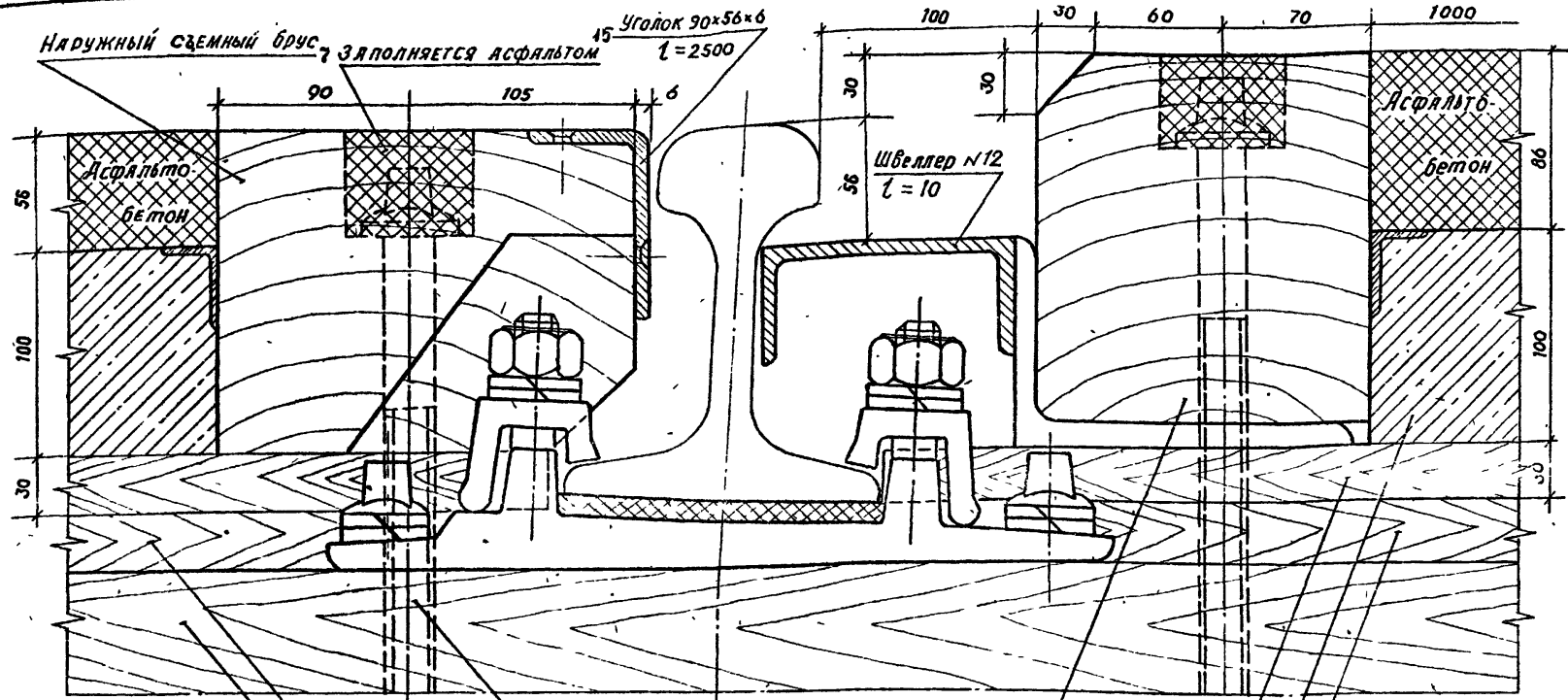
ТПР 509-032.90 НП

Переезды на деревянных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р-50 и разделной скрепке с жесткими балетками. УЗР Я

Станд.	Лист	Листов
Р	10	

ПРОТРАНСИДПРОЕКТ

Альбом 2



Наружный съемный брус 7 заполняется асфальтом
 Уголок 90x56x6 $l=2500$
 Швеллер №12 $l=10$
 Асфальт
 бетон
 Деревянная шпала
 Деревянная подкладка 1160x150x30
 Шуруп путевой 22 6 24x250
 Внутренний съемный брус
 Деревянный лежень 4 400x200x150
 Железобетонная плита 1 2480x1000x100
 Деревянная подкладка 9 1460x150x30

ПРИМЕЧАНИЯ:

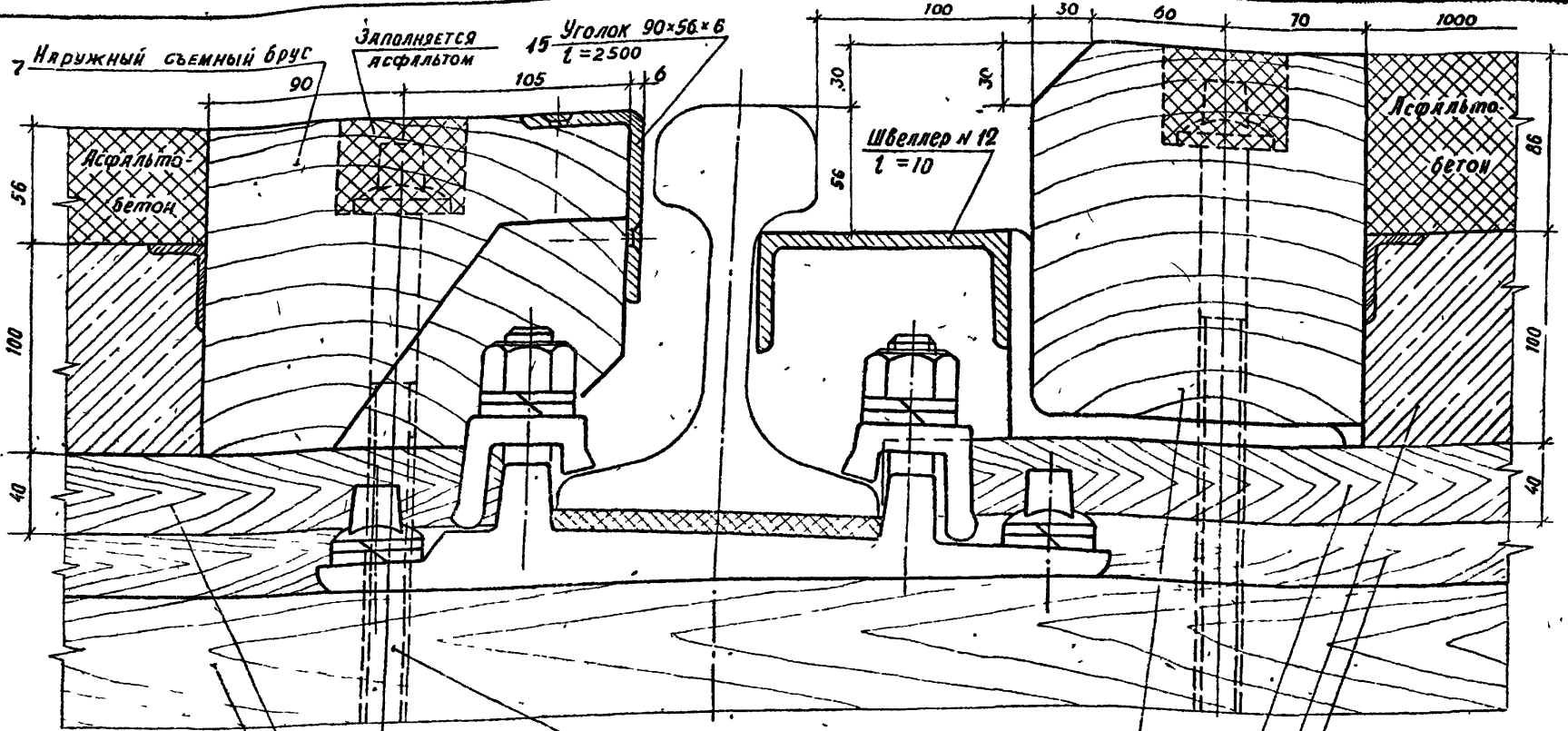
1. Верх настиля внутри колеи показан для переездов расположенных на железнодорожных участках, оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настиля переезда устраивают в одном уровне с верхом головок рельсов.
2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусьев к лежням предусматривается одинаковой при всех типах настилов переездов.
3. Каждая подкладка крепится к лежню гвоздями $\phi 5$, $l=150$.

Привязан	
И.И.В. №	
И.КОНТ. ПРОВТОРОВ	Л.СОЛ.
Г.И.П. ПЕТРОВСКИЙ	
И.А.О.А. ПРОВТОРОВ	
Б.У.К. Б.И.Г. ПЕТРОВСКИЙ	
И.Ю.К.А.Т. М.И.Л.Ц.Е.В.А.Я	

ТПР 509-032.90 НП

Переезды на деревянных шпалах. Крепление съемных брусьев при лежнях РБ5 и раздельном скреплении с жесткими клеммами. Узел Л.	Стелня	Лист	Листов
	Р	11	
ПРОМТРАНСНИИПРОСЕКТ			

Альбом 2



- Деревянная шпала
- Деревянная подкладка 12
1160 × 150 × 40
- Шуруп путевой 22
24 × 250
- Внутренний съемный брус
- Деревянный лежень 4
400 × 200 × 150
- Железобетонная плита
2480 × 1000 × 100
- Деревянная подкладка 10
1460 × 150 × 40

ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1 Верх настила внутри колеи показан для переездов, расположенных на железнодорожных участках, оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила переезда устраивают в одном уровне с верхом головок рельсов
- 2 Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусков к лежням предусматривается одинаковой при всех типах настилов переездов
- 3 Каждая подкладка крепится к лежню гвоздями $\phi 5$, $l=150$

Привязан		
ЦНБ. №		
4 контр	Провоторов	
ГИП	Петровский	
НЧУ ОПД	Провоторов	
РУК БРИГ	Петровский	
10ч 12ч	Петровский	

ТПР 509-032.90 НП		
Переезды на деревянных шпалах	Стация	Лист
Крепление съемных брусков при рельсах Р75 и раздельном сцеплении с жесткими клеммами Узел Д	Р	12
ПРОМТРАНСИИПРОЕКТИ		

№ 10 100101 Подпись и дата

АЛБОМ 2

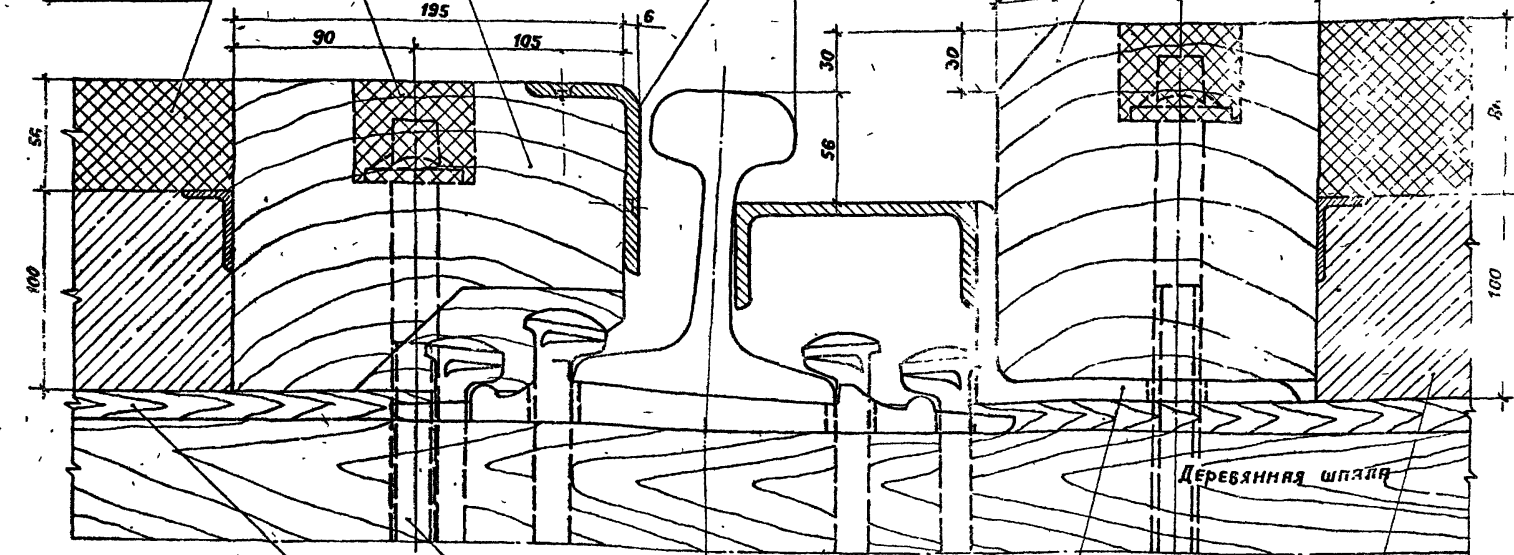
7 ВНЕШНИЙ СЪЕМНЫЙ ДЕРЕВЯННЫЙ БРЪС

Заполняется асфальтом

Асфальтобетон

Уголок 90 × 56 × 6
15
C = 2500

6 ВНЕШНИЙ СЪЕМНЫЙ ДЕРЕВЯННЫЙ БРЪС



4 Деревянный лежень
470 × 200 × 150

Шурп путевой
24 × 250
22

Уголок 160 × 100 × 10
16
C = 100

Железобетонная плита
2480 × 1000 × 100

Примечания:

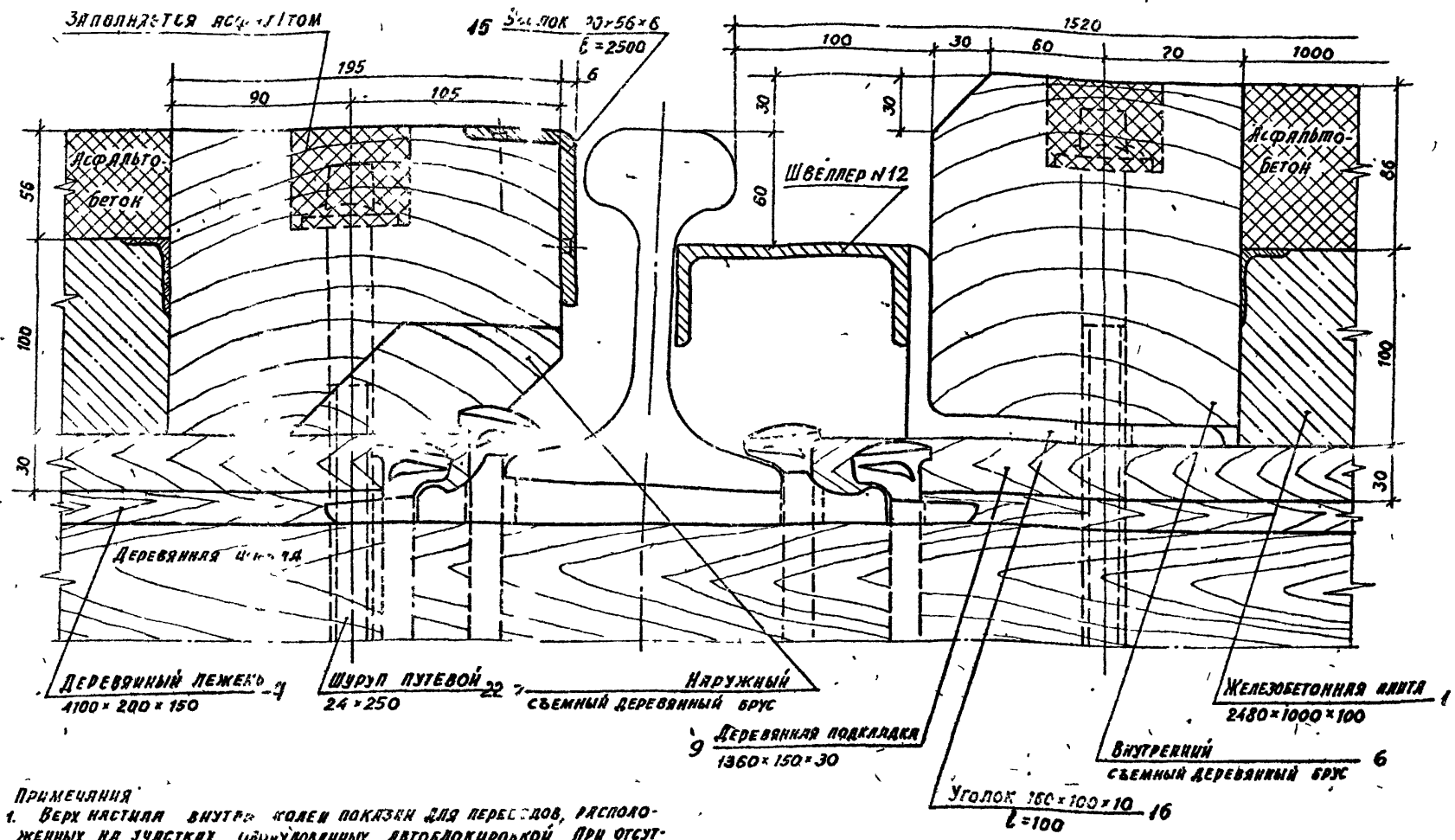
1. Верх настила внутри колеи показан для поездов распложенных на участках оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила переезда внутри колеи устраивается на уровне головок рельсов.
2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусков к лежням одинаково для всех типов настилов.

Привязан		
И№. №		

ТЛР 509-032.90 НЛ

И.контр.	Проволочный	Л.Л.О.	Перекрытия на деревянных шпалах. Крепление съемных брусков при рельсах Р50и спешном косых рельсах. Соединение брусков.	Листья	Лист	Листов	
Б.М.	Петровская	Л.Л.О.		Р	13		
И.к.ост.	Проволочный	Л.Л.О.		ПРОМТРАНСПРОЕКТ			
Ф.к.б.р.	Петровская	Л.Л.О.					
И.к.ост.	Игллицкая	Л.Л.О.					

АЛСБМ 2



- ПРИМЕЧАНИЯ**
1. Верх настила внутри колеи показан для перебегов, расположенных на участках, оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки, верх настила перебега, внутри колеи устраивается на уровне головок рельсов.
 2. Конструкция желоба и крепления съемных деревянных брусков к лежням одинаково для всех типов настилов.
 3. Каждая подкладка крепится к лежню.
4. Изобразил Ф.С. - и.д.

ДЕРЕВЯННЫЙ ЛЕЖЕВЬ 1
4100 × 200 × 150

ШРУБ ПУТЕВОЙ 22
24 × 250

Наружный
съемный деревянный брусок

9
ДЕРЕВЯННАЯ ПОДКЛАДКА
1360 × 150 × 30

ЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ АРМА 1
2480 × 1000 × 100

Внутренний
съемный деревянный брусок 6

УГОЛОК 160 × 100 × 10 16
L=100

Привязан

И КОЧЕР	ПРОВОТОРОВ	16
ГИП	ПЕТРОВСКИЙ	17
НАЧ. ОТД.	ПРОВОТОРОВ	18
РУК. БРИГ.	ПЕТРОВСКИЙ	19
ЧЛК. ТРАК.	АГЛЕНКО	20

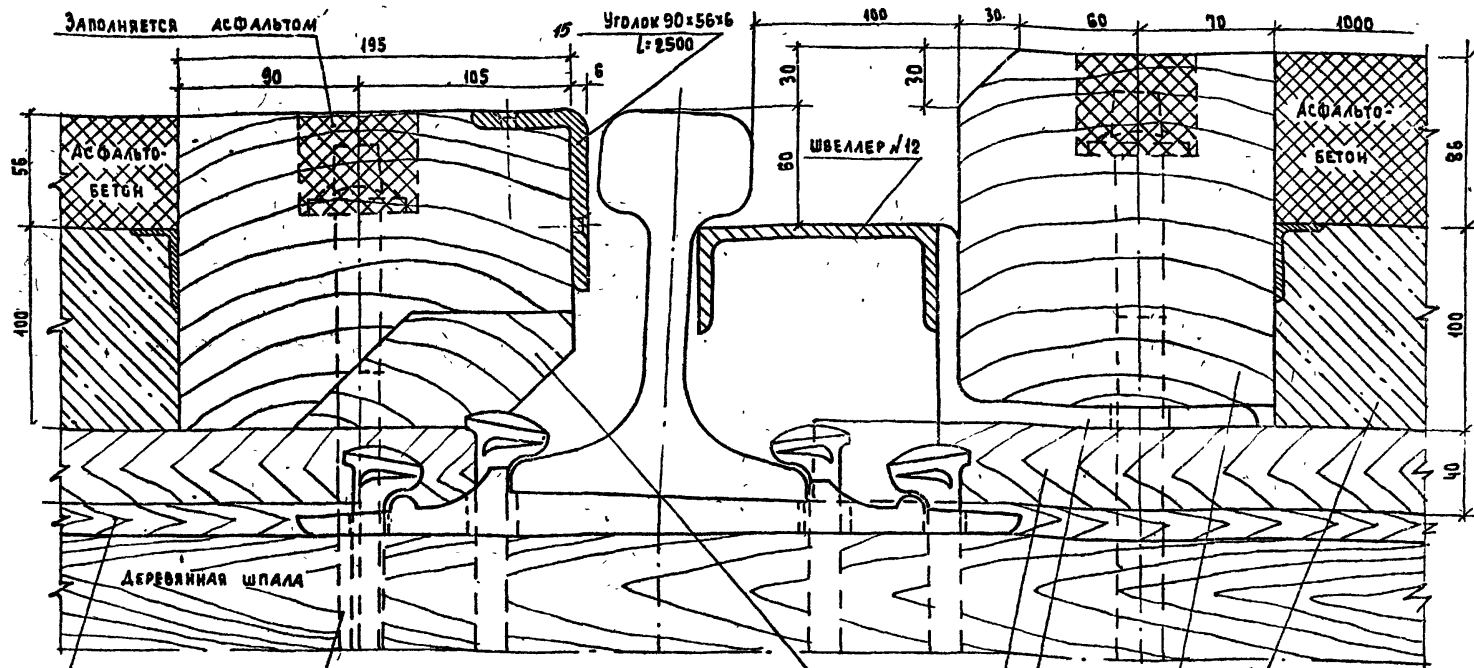
ТПР 509-032.90 НП

ПЕРЕБЕГЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШЛАКАХ.
КРЕПЛЕНИЕ СЪЕМНЫХ БРУСКОВ
ПРИ РЕЛСАХ Р65 И СМЕШАННОМ
КОСТАЛЬНОМ СРЕДЛЕНИИ УЗЛА А

Станция	Лист	Листов
Р	14	

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТ

Альбом 2



- ДЕРЕВЯННЫЙ ЛЕЖЕВЬ 400x200x150
- ЩУРЯК ЛУТЧЕВОЙ 24x250
- НАРУЖНЫЙ СЪЕМНЫЙ ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС 22
- ЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ ПЛИТА 2480x1000x100
- ВНУТРЕННИЙ СЪЕМНЫЙ ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС 6
- ДЕРЕВЯННАЯ ПОДКЛАДКА 10 1460x150x40
- УГОЛОК 160x100x10 L=100 16

ПРИМЕЧАНИЯ:

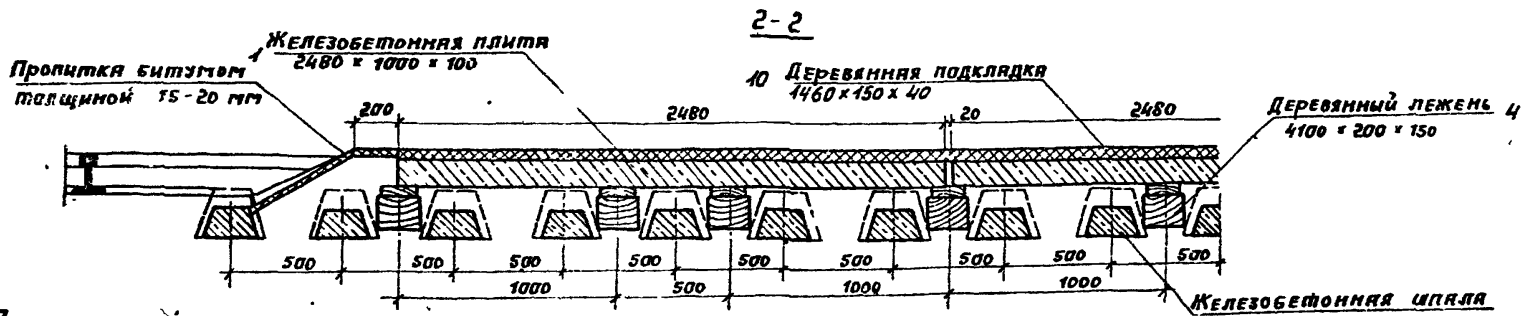
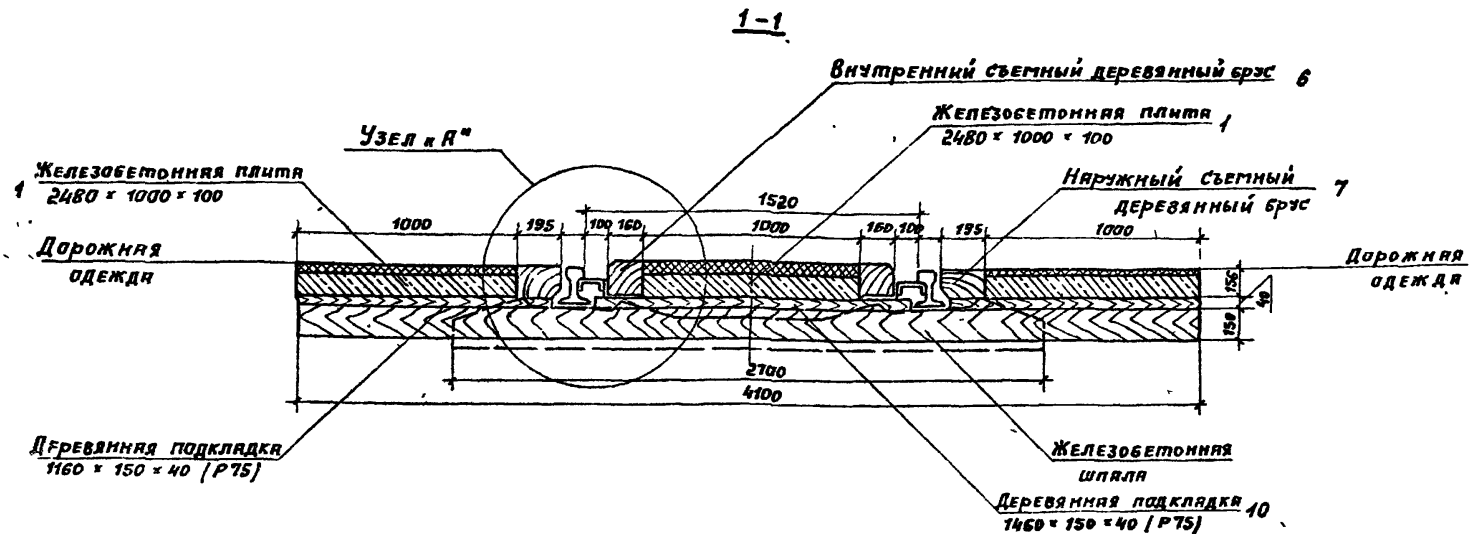
1. ВЕРХ НАСТИЛА ВНУТРИ КОЛЕН ПОКАЗАН ДЛЯ ПЕРЕЗАОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА УЧАСТКАХ, ОБОРУДОВАННЫХ АВТОБЛОКИРОВКОЙ. ПРИ ОТСУТСТВИИ АВТОБЛОКИРОВКИ ВЕРХ НАСТИЛА ПЕРЕЗАОВ ВНУТРИ КОЛЕН ЗАСТРАИВАЕТСЯ НА УРОВНЕ ГОЛОВОК РЕЛЬСОВ.
2. КОНСТРУКЦИЯ ЖЕЛОБА И КРЕПЛЕНИЕ СЪЕМНЫХ ДЕРЕВЯННЫХ БРУСЬЕВ К ЛЕЖНЯМ ОДИНАКОВО ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ НАСТИЛОВ.
3. КАЖДАЯ ПОДКЛАДКА КРЕПИТСЯ К ЛЕЖНЮ 4 ГВОЗДАМИ $\phi 5$, $L=130$

Приблизан		
ИНВ.Р12		

ТПР 509-032.90 НП

И.КОНТО, ПЕТРОВСКИЙ	И.И.И.	ПЕРЕЗАОВ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШЛАКАХ КРЕПЛЕНИЕ СЪЕМНЫХ БРУСЬЕВ ПРИ РЕЛЬСАХ Р75 И СМЕСАННОМ КР. СТЫЛЬНЫМ СКРЕПЛЕНИИ. УЗЛА А.	СТАНЦИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
НАЧ.ОТД. ПЕТРОВСКИЙ	И.И.И.		Р	15	
РУК.БРИГ ПЕТРОВСКИЙ	И.И.И.				
ИНЖ.К. АГАЛЕЦКАЯ	И.И.И.				

Альбом 2



- Примечания:**
1. Железобетонные плиты настила покрываются слоем асфальтобетона;
 2. Размеры деревянных подкладок, указаны при путевых рельсах Р75.

Привязан

И.И.В. №

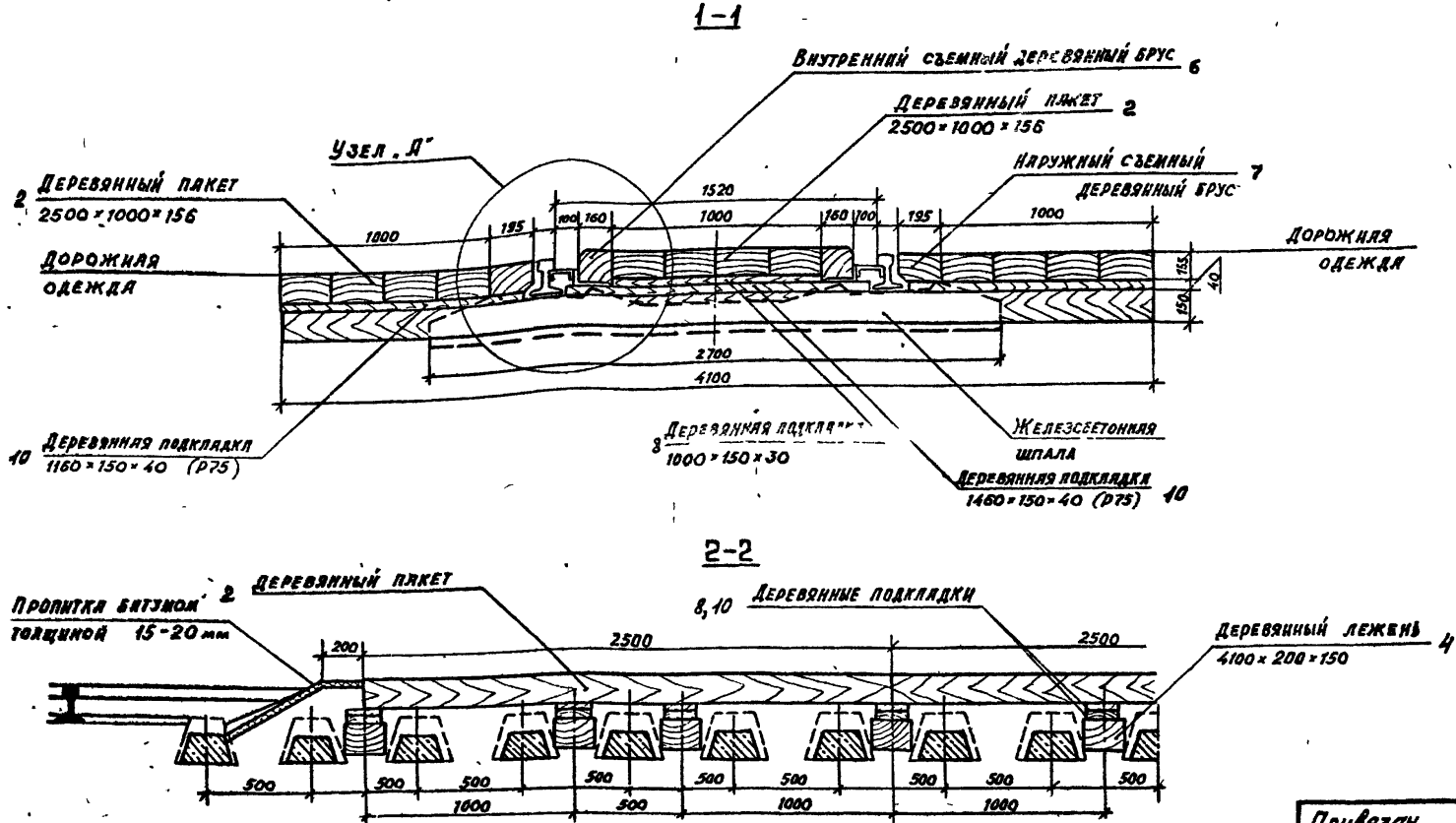
И контр.	Провоторов	Т.И.
Гип	Петровский	С.И.
Нач. отд.	Провоторов	И.И.
Рук. бриг.	Петровский	В.И.
Инж. Зав.	Яглицкая	А.И.

ТПР 509-032.90 НП

Перезды на железобетонных шпалах
Разрезы настила из железобетонных плит

Классиф.	Лист	Листов
Р	16	
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ		

Альбом 2



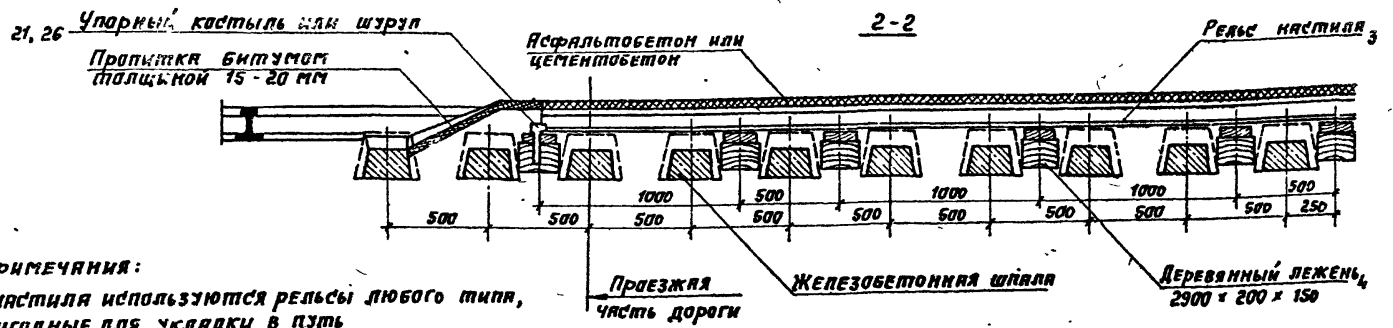
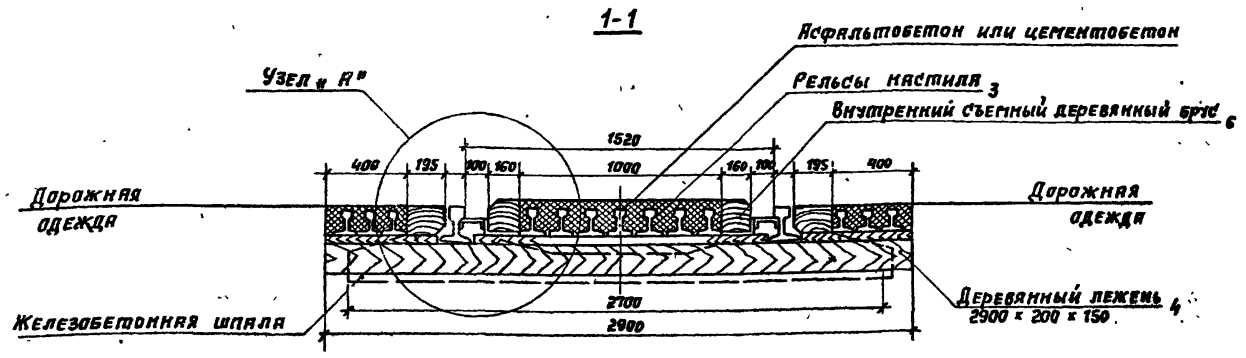
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Вместо пакетов настила может укладываться из одиночных деревянных шпал или брусков длиной не менее 2,5 м, соединяемых между собой на месте укладки.
2. Прикрепление пакетов, одиночных деревянных шпал или брусков настила перебеждов к деревянным лежням осуществляется при помощи шурупов, аналогично прикреплению съемных деревянных брусков.

Привязан		
Инд. №		

ТПР 509-032.90 НЛ			
И.П.ОТР.	Провоторов	<i>[Signature]</i>	ПЕРЕБЕЖИ НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ. РАЗРЕЗЫ НАСТИЛА ИЗ ДЕРЕВЯННЫХ ПАКЕТОВ
ГЛА	ПЕТРОВСКИЙ	<i>[Signature]</i>	
НАЧ.ОТД.	Провоторов	<i>[Signature]</i>	
УПР.БРИГ.	ПЕТРОВСКИЙ	<i>[Signature]</i>	
Инж.Тех.	ПРЕЛЕЦКАЯ	<i>[Signature]</i>	
СТАЛЬЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ	ПРОМТРАНСНИПРОЕКТ
0	12		

Альбом 2



Примечания:

1. Для настила используются рельсы любого типа, непригодные для укладки в путь
2. Прикрепление рельсового настила к деревянным лежням производится при помощи костылей или шурупов
3. Рельсовый настил переезда укладывается непосредственно на деревянные лежни (на железнодорожных путях из рельсов Р50) или на деревянные подкладки, положенные на лежни (на железнодорожных путях из рельсов Р65 и Р75). После укладки рельсы настила заливаются асфальтобетоном или цементобетоном.

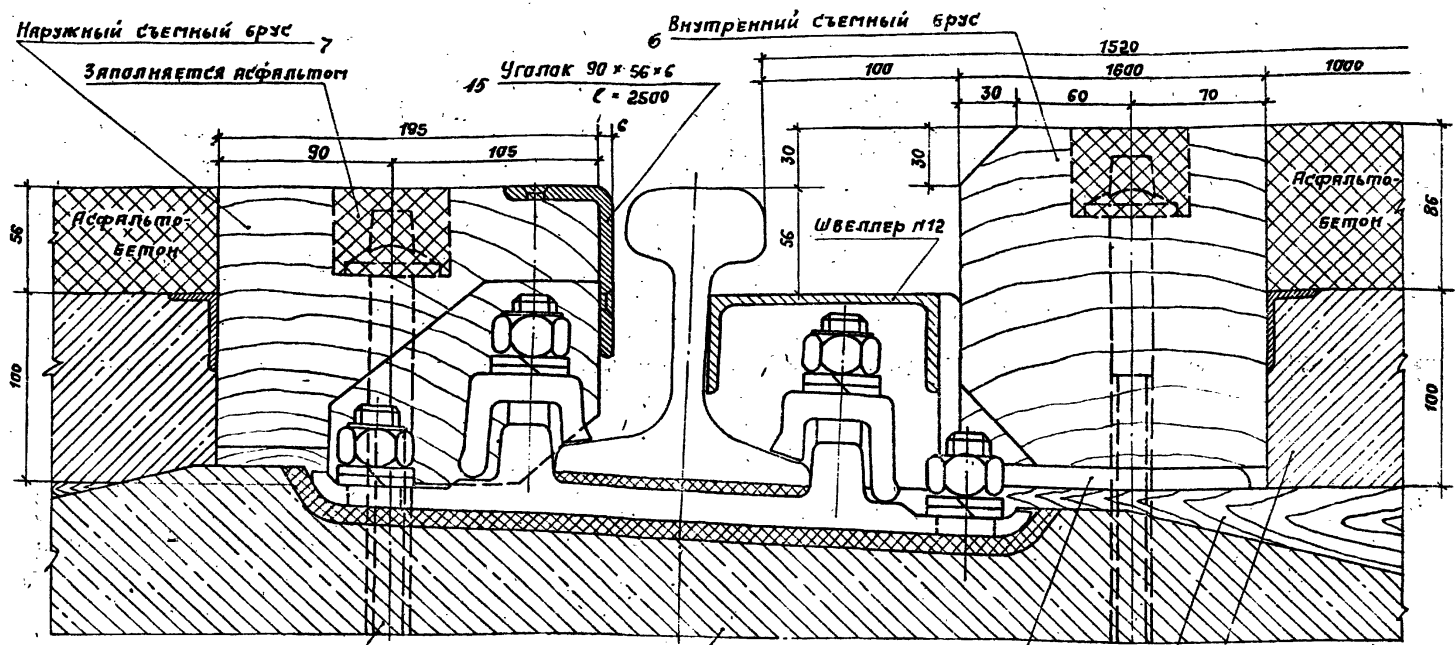
Привязки		
Ив.п.:		

ТПР 509-032.90 ИР

И контр.	Провоторов	Ильин	Переезды на железобетонных шпалах Разрезы настила из рельс	Станд.	Лист	Листов
ГНП	Петровский	Ильин		Р	18	
Их. ота	Провоторов	Ильин				
Рук. брига.	Петровский	Ильин				
Ирк. Трот.	Игалецкий	Ильин				
				ПРОМТРАНСПРОЕКТ		

Ив.п. № 10001. Подписи и дата. 03.11.1987. Ив.п.

Альбом 2



22 Шпирь путевой
24 × 250

Железобетонная шпала

16 Уголок 160 × 100 × 10
с = 100

Железобетонная плита
2480 × 1000 × 100

4 Деревянный лежень
4100 × 200 × 150

Примечания:

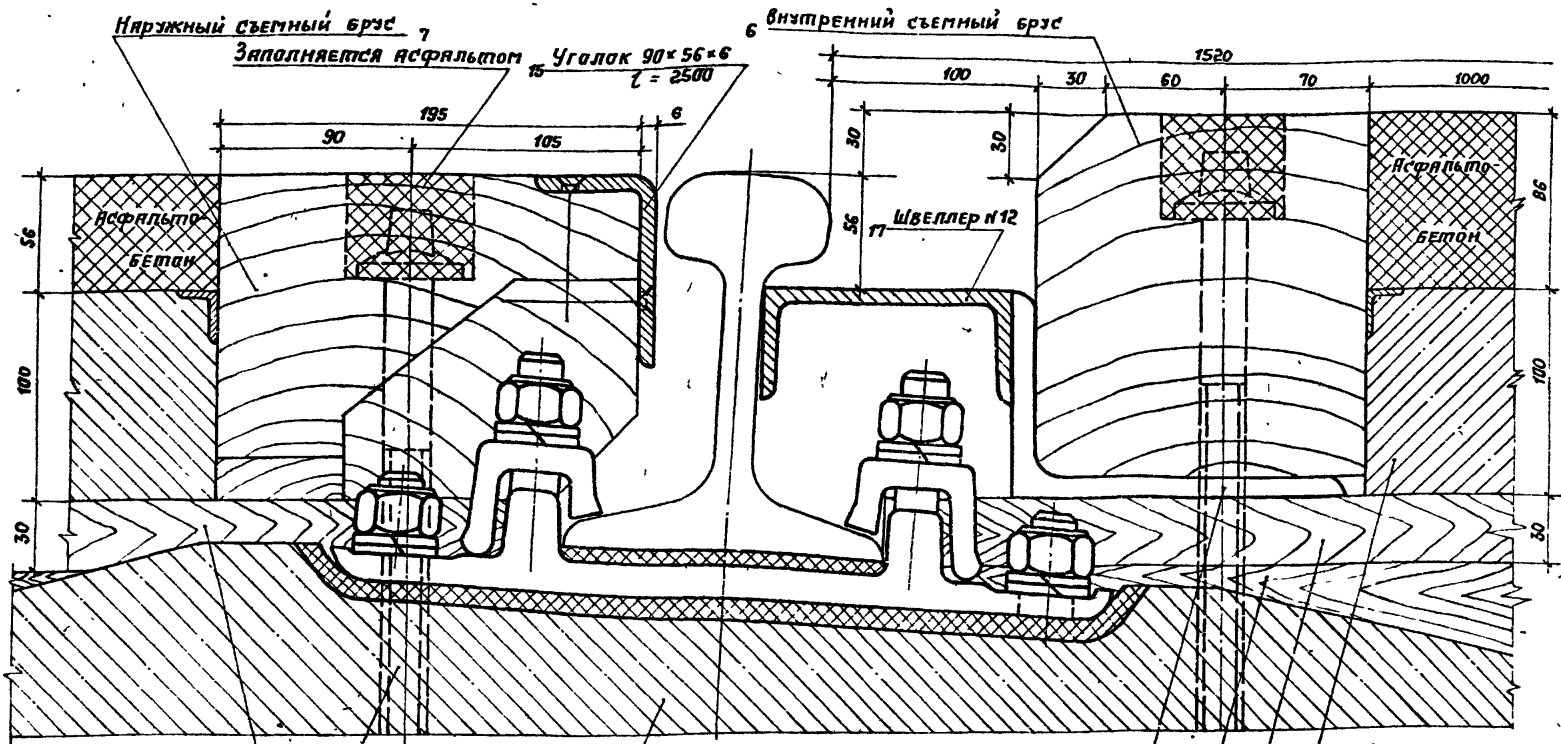
1. Верх настила переезда внутри колес показан для железно-дорожных участков, оборудованных автослужбой. При отсутствии автослужбы верх настила переезда устраивается на уровне головок рельсов.
2. Конструкция желоба и крепление съёмных деревянных брусков к лежням предусматривается одинаковой при всех типах настилей переездов.

Прибыло			

И. контр. Правоторов		Переезд на железобетонных шпалах. Крепление съёмных брусков при рельзах Р-50 и раздельном скреплении с жесткими кледами.	Страниц	Лист	Листов
ГМП Петровский			Р	19	
Илч. отд. Правоторов			ПРОМТРАНСДИПРОЕКТ		
Рук. бр. Петровский					
Инж. Ток. Игнатьев					

ТПР 509-032.90 НП

Альбом 2



11 Деревянная подкладка 1160 x 160 x 30

22 Шпала путей 24 x 250

Железобетонная шпала

16 Уголок 160 x 100 x 10 $l = 100$

1 Железобетонная плита 2480 x 1000 x 10

4 Деревянный лежень 4100 x 200 x 150

9 Деревянная подкладка 1350 x 150 x 30

Привязки

Ив. №		

- Примечания:**
1. Верх настила переезда внутри колес показан для железнодорожных участков оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила переезда устраивается на уровне головок рельсов.
 2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусьев к лежням предусматривается одинаковой при всех типах настилов переездов.
 3. Каждая подкладка крепится к лежню 4мя гвоздями $\phi 5, l = 150$.

ТПР 509-032.90 НП

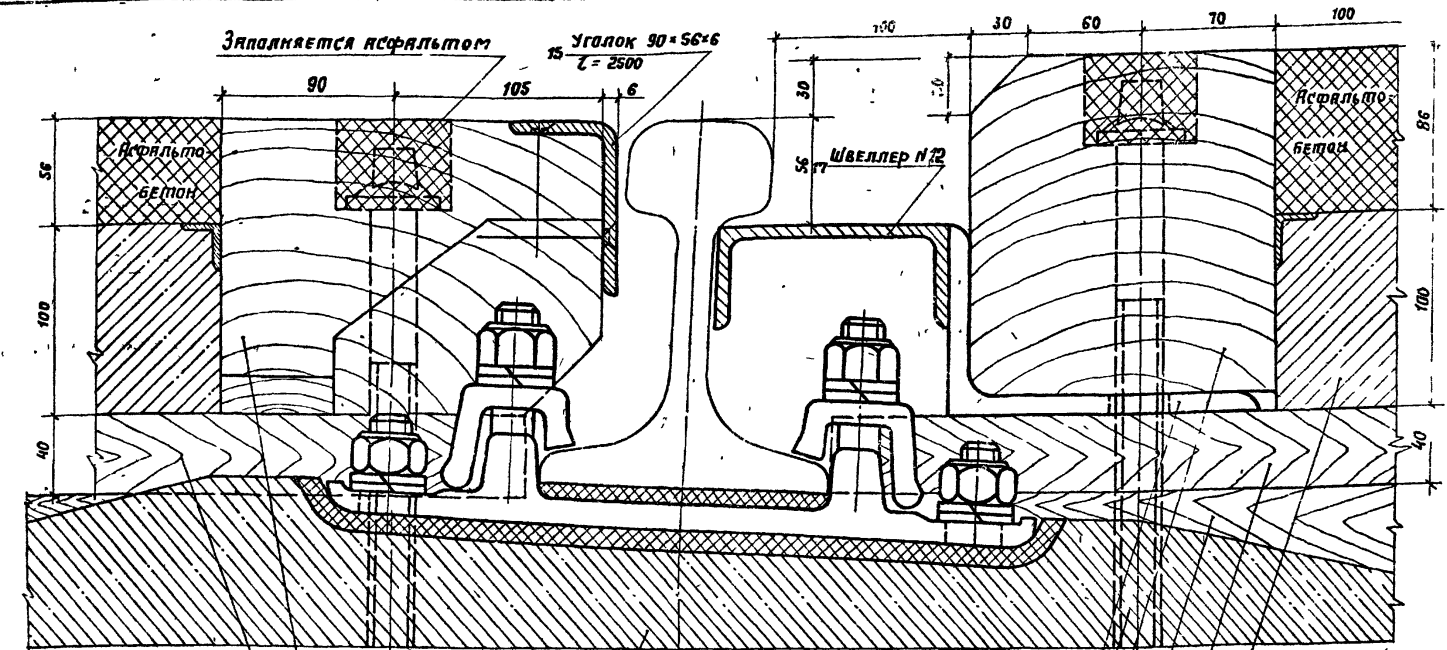
И.контр. ГИП Нач. отд. Рук. бриг. Инж. ГИП
 Третьяков Петровский Третьяков Петровский
 Третьяков Петровский Третьяков Петровский
 Третьяков Петровский Третьяков Петровский

Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р65 и раздельном креплении с жесткими клипсами.

Стандия	Лист	Листов
Р	20	
ПРОИТРАНСПИПРОЕКТ		

Ив. № подл. Подпись и дата. Взагл. №

Альбом 2.



12 Деревянная подкладка
1160 x 150 x 40

Наружный съемный брус 7

Железобетонная шпала 16 Уголок 160 x 100 x 10
L = 100

Железобетонная планка 1
2480 x 1000 x 100

22 Шуршп путевой 24 x 250

Деревянная подкладка 10
1460 x 150 x 40

6 Внутренний съемный брус

Деревянный лежень 4
4100 x 200 x 150

Примечания:

1. Верх настила переезда внутри колес показан для железнодорожных участков, оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила переезда устраивается на уровне головок рельсов
2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусков к лежням предусматривается одинаковой при всех типах настилов переездов.
3. Каждая подкладка крепится к лежню 4-мя гвоздями $\phi 5$. $C = 150$.

Привязан

И.контр.	И.контр.	И.контр.	И.контр.
Гип	Гип	Гип	Гип
И.контр.	И.контр.	И.контр.	И.контр.
И.контр.	И.контр.	И.контр.	И.контр.

И.контр. Провоторов 3
Гип Петровский
И.контр. Провоторов
Рук. бри. Петровский
И.контр. Игалецкий

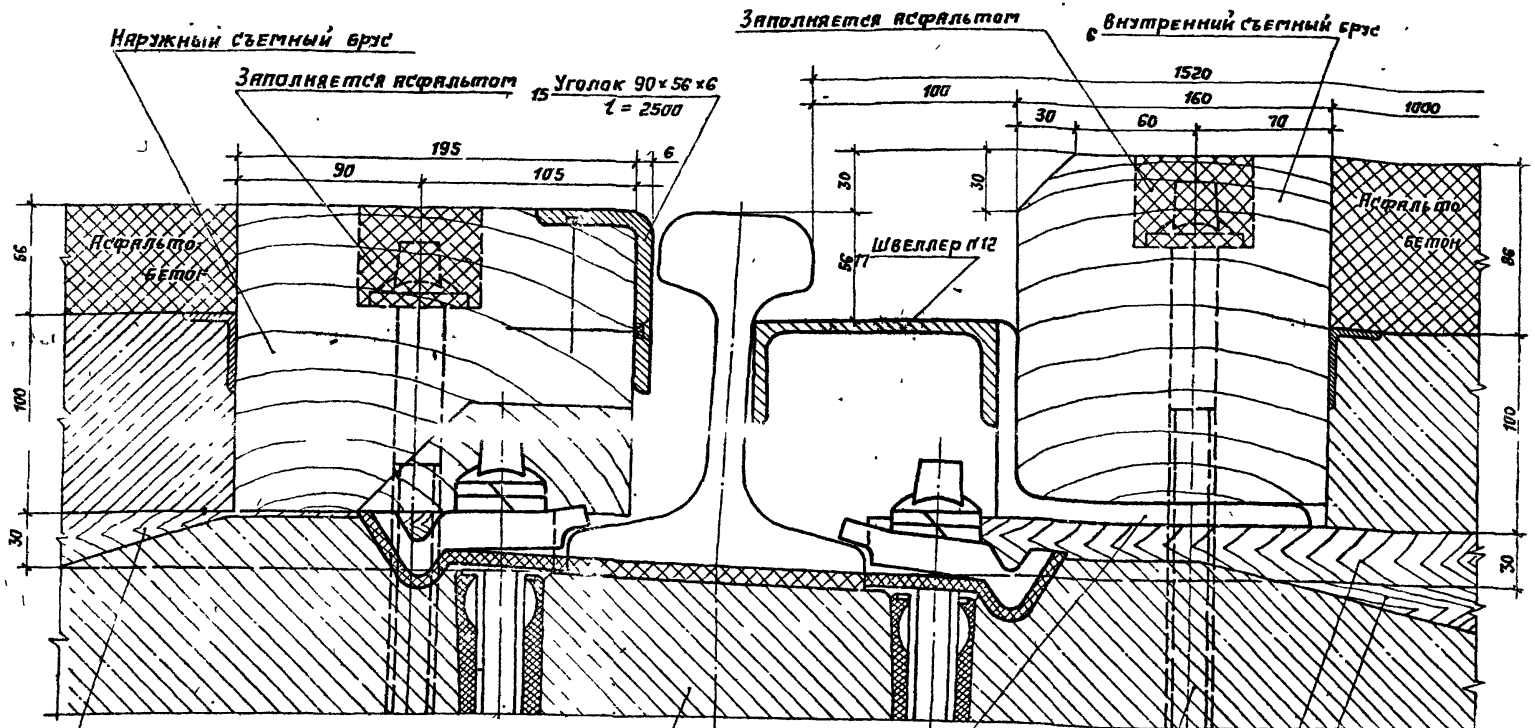
Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съемных брусков при рельсах РТ5 и разделном скреплении с жесткими клеммами узел В

Лист	Лист	Лист
Р	21	

ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ

ТПР 509-032.90 НП

Альбом 2



Деревянная подкладка 11
160 × 150 × 30

Железобетонная шпала

Уголок 160 × 100 × 10
L = 100

Деревянный лежень
4100 × 200 × 150

Примечания:

1. Верх настила внутри колес показан для переездов расположенных на участках оборудованных автоблокировкой при отсутствии автоблокировки верх настила переезда внутри колес устранивается на уровне головок рельсов
2. Конструкция железобетонных креплений съемных брусков одинаковы для всех типов настилов
3. Каждая подкладка крепится к лежню 4-мя гвоздями Ø5, L=150.

22 Шпала путейовая
24 × 250

Деревянная подкладка 9
1360 × 150 × 30

ТПР 509-032.90 НП

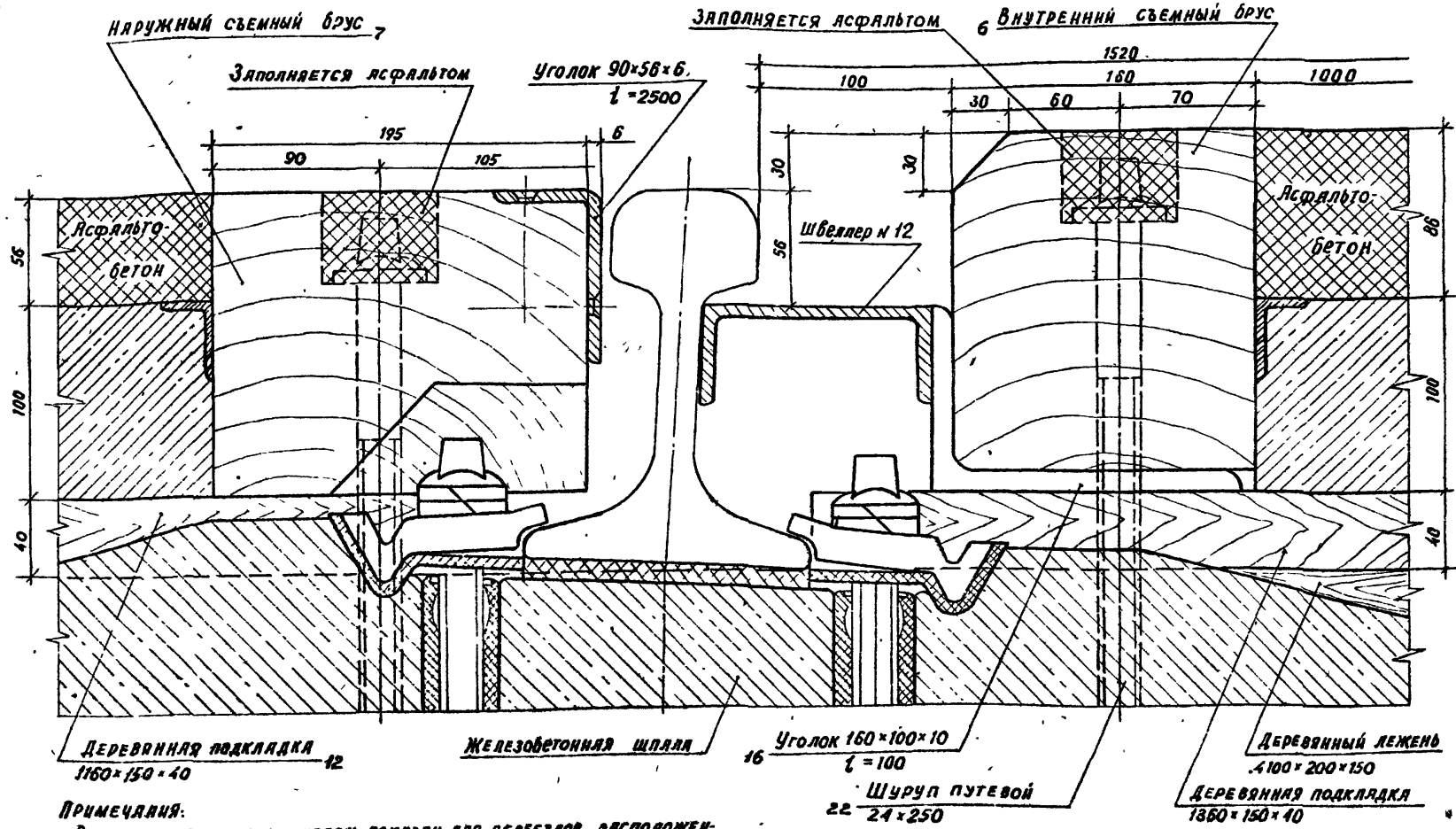
Привязки

И.контр.	Провоторов	И.инж.
Г.И.П.	Петровский	И.инж.
Нач. отд.	Провоторов	И.инж.
Рис. инж.	Петровский	И.инж.
Инт. инж.	Климова	И.инж.

Переезды на железобетонных шпалах
Крепление съемных брусков при рельсах Р65 и шпально-дубельном скреплении. Узел Н.

Лист	Листов
Р	22
ПРОМТРАНСПРОЕКТ	

Альбом 2



- Примечания:**
1. Верх настла внутри колеи показан для переэдов, расположенных на участках, оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настла переэда внутри колеи устраивается на уровне головок рельсов.
 2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусев к лежням одинаково для всех типов настлов.
 3. Каждая подкладка крепится к лежню гвоздями $\phi 5$, $l=150$.

ТПР 509-032.90 НП			
И.контр.	Л.Павлов	К.Иванов	Переэды на железобетонных шпалах
Т.ИП	Л.Петровский	С.Смирнов	Крепление съемных брусев при
И.уч.отд.	Л.Павлов	К.Иванов	рельсах Р75 и шпуровно-дубельном
Р.к.бриг.	Л.Петровский	С.Смирнов	соединении. Узел А
И.инж.электр.	Л.Яснецкая	Л.Лавров	
Стандия	Лист	Листов	
Р	23		
ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ			

Альбом 2

Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕ- ЧАНИЕ
1	п-2, п-2с	ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ	12	620	
4		ДЕРЕВЯННЫЕ ЛЕЖНИ 400x200x150	13	0.123	м ³
		ДЕРЕВЯННЫЕ СЪЕМНЫЕ БРУСЬЯ			
6	ТПР 509-032.90 НП.И-4...6	ВНУТРЕННИЕ 2500 x 160 x 176	8	0.070	м ³
7	ТПР 509-032.90 НП.И-7...9	НАРУЖНЫЕ 2500 x 195 x 156	8	0.076	м ³
		ДЕРЕВЯННЫЕ ПОДКЛАДКИ ПОД ПЛИТЫ ПРИ РЕЛЬСАХ			
		Р 50			
9		Р 65 1560 x 150 x 30	13	0.007	м ³
11		1160 x 150 x 30	26	0.005	м ³
10		Р 75 1550 x 150 x 30	13	0.009	м ³
12		1160 x 150 x 30	26	0.007	м ³
15	ГОСТ Я510-86	ОКАНТОВОЧНЫЕ УГОЛКИ 90 x 56 x 6	8	16,75	ℓ= 2500
16	ГОСТ 8510-86	КРОНШТЕЙНЫ ИЗ УГОЛКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ КОНТРЕЛЬСОВ	24	4,98	
17	ГОСТ 8240-72*	КОНТРЕЛЬСЫ ИЗ ШВЕДЛЕРА	2	121,9	
18		СКОБЫ ПРИЖИМНЫЕ	9	0,96	
19		КРЮКИ ПРИЖИМНЫЕ	6	0,82	
20		ШАЙБЫ - ПЛАНКИ	8	0,35	
21	ГОСТ 1145-80	ШРУПЫ КРЕПЛЕНИЯ Ф24	8	0,56	ℓ= 170
22	ГОСТ 1145-80	ШРУПЫ КРЕПЛЕНИЯ Ф24	64	0,80	ℓ= 250
24	ГОСТ 1145-80	ШРУПЫ Ф6	224	0,0125	ℓ= 70
25	ГОСТ 19115-73	ШАЙБЫ ПРУЖИНЫЕ Ф24	72	0,068	
26	ГОСТ 5812-75	КОСТЫЛИ ПУТЕВЫЕ	26	0,38	ℓ= 165
Итого на переезд	ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ, м ³ , ПРИ РЕЛЬСАХ		Р 50	2,770	
			Р 65	2,994	
			Р 75	3,065	
			М ³ ДЛА, К ³ ПРИ РЕЛЬСАХ Р 50, Р 65, Р 75	515,032	

ПРИМЕЧАНИЯ

1. ОБЪЕМЫ РАБОТ ПРИВЕДЕНЫ ДЛЯ ПЕРЕЕЗДА С ШИРИНОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ В = 10 М ПРИ ПЕРЕБЕЖЕНИИ ПОД УГЛОМ α = 90° ПО СХЕМЕ 1 (СМ. ЛИСТ 3) ДЛЯ ОДНОПУТНОГО УЧАСТКА. ДЛЯ ДВУХПУТНОГО УЧАСТКА ПРИ ШИРИНЕ МЕЖДУПУТЬЯ 4,10 М ОБЪЕМЫ РАБОТ УВЕЛИЧИВАЮТСЯ В ДВА РАЗА.
2. В ОБЩУЮ МАССУ МЕТАЛЛА НА ПЕРЕЕЗДЕ НЕ ВХОДИТ МАССА АРМАТУРЫ И ОКАНТОВОЧНЫХ УГОЛКОВ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ МАРКИ П-2 (П-2С). ПО ПОЗ. 1
3. ОБЪЕМ ЩЕБЕНОЧНОЙ ПОДШКИ - 3,0 м³
4. ОБЪЕМ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДЛЯ АСФАЛЬТОВОГО ПОКРЫТИЯ НАСТИЛА ПЕРЕЕЗДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ С РЕЛЬСАМИ ВСЕХ ТИПОВ РАВЕН 1,98 м³
5. ОБЪЕМ БИТУМА ДЛЯ ЗАЛИВКИ ШОВОВ И ПРОИВКИ БИТУМОМ ЩЕБНЯ - 0,15 м³.

Привязан			
ИИВ. №			

ТПР 509-032.90 НП			
И. КОНТР.	ПРОВОТОРОВ	И. П.	СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПЕРЕЕЗДОВ С НАСТИЛОМ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ПРИ ВСЕХ ТИПАХ ВЕРХНЕГО СТРОЕ- НИЯ ПУТИ
ГМП	ПЕТРОВСКИЙ	И. П.	
НАЧ. ОТД.	ПРОВОТОРС	И. П.	
РУК. БРИГ.	ПЕТРОВСКИЙ	И. П.	
ИНЖ. КАТ.	АГАПЕЦКАЯ	И. П.	
СТАДИИ	Лист	Листов	
Р	24		
ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ			

ИИВ. № 1041. ПОДПИСИ И ДАТА ВЗЛОЖИТЬ

АЛБЕОН 2

ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД.КГ	ПРИМЕ- ЧАНИЕ
2	ТПР 509-032.90 НП.М-3	ДЕРЕВЯННЫЕ ПАКЕТЫ 2500 x 100 x 150	12		
4		ДЕРЕВЯННЫЕ ЛЕЖНИ 4100 x 200 x 150	13	0.123	м ³
		ДЕРЕВЯННЫЕ СЪЕМНЫЕ БРУСЬЯ			
6	ТПР 509-032.90 НП.М-4...6	ВНУТРЕННИЕ 2500x160x176	8	0.070	м ³
7	ТПР 509-032.90 НП.М-7...9	НАРУЖНЫЕ 2500x195x156	8	0.076	м ³
8		ДЕРЕВЯННЫЕ ПОДКЛАДКИ 1000 x 450 x 30	13	0.058	м ³
		ДЕРЕВЯННЫЕ ПОДКЛАДКИ ПОД ВАЛТЫ ПРИ РЕЛЬСАХ			
		Р50	-	-	-
9		Р65 1360 x 150 x 30	13	0.007	м ³
11		1160 x 150 x 30	26	0.005	м ³
10		Р75 1360 x 450 x 40	13	0.009	м ³
12		1160 x 450 x 40	26	0.007	м ³
15	ГОСТ 8510-86	ОКАНТОВАННЫЕ УГЛАКИ 90x56x6	8	16.75	ℓ=2500
16	ГОСТ 8510-86	КРОНШТЕЙНЫ ИЗ УГОЛКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ КОНТРРЕЛЬСОВ	24	1.98	
17	ГОСТ 8240-72*	КОНТРРЕЛЬСЫ ИЗ ШВЕЛЛЕРА 112	2	121.9	
21	ГОСТ 445-80	ШУРУПЫ КРЕПЛЕНИЯ φ24	8	0.56	ℓ=170
22	ГОСТ 445-80	ШУРУПЫ КРЕПЛЕНИЯ φ24	160	0.80	ℓ=250
24	ГОСТ 445-80	ШУРУПЫ φ6	224	0.0125	ℓ=70
25	ГОСТ 19145-73	ШАЙБЫ ПРУЖИННЫЕ φ24	168	0.068	
26	ГОСТ 5812-75	КОСТЫЛИ ПУТЕВЫЕ	26	0.38	ℓ=165
Итого на переезд	ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ, м ³ , ПРИ РЕЛЬСАХ		Р50	2.829	
			Р65	3.050	
			Р75	3.124	
			МЕТАЛЛ, КГ, ПРИ РЕЛЬСАХ Р50, Р65, Р75	582.000	

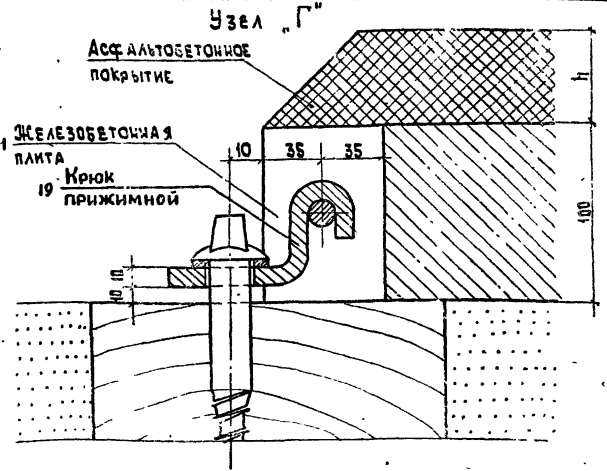
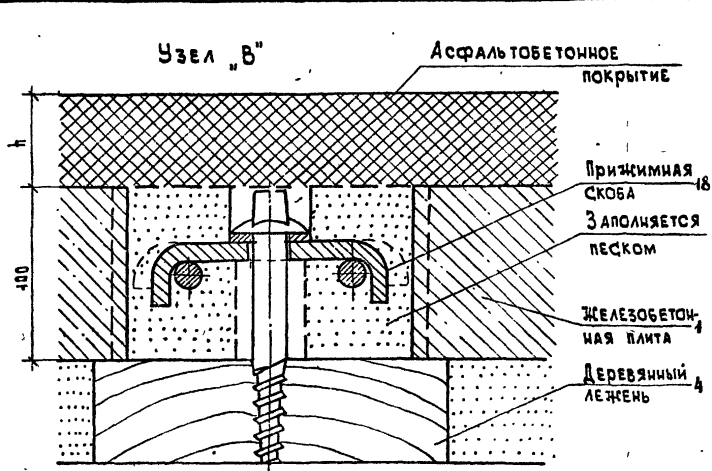
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ОБЪЕМЫ РАБОТ ПРИВЕДЕНЫ ДЛЯ ПЕРЕЕЗДА С ШИРИНОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ В = 10 М ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПОД УГЛОМ α = 90° ПО СХЕМЕ 1 (СМ. ЛИСТ 3) ПРИ ДЕРЕВЯННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ С КОСТЫЛЬНЫМ СКРЕПЛЕНИЕМ ДЛЯ ОДНОПУТНОГО УЧАСТКА. ДЛЯ ДВУХПУТНОГО УЧАСТКА ПРИ ШИРИНЕ МЕЖДУПУТЬЯ 4.10 М ОБЪЕМ РАБОТ УВЕЛИЧИВАЮТСЯ В ДВА РАЗА.
2. В ОБЩИЙ ОБЪЕМ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ И ОБЩУЮ МАССУ МЕТАЛЛА НА ПЕРЕЕЗД НЕ ВХОДИТ ОБЪЕМ ШПА. (БРУСЬЕВ) ДЛЯ ПАКЕТОВ И МАССА МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ПОЛОСЫ И ШУРУПОВ ДЛЯ ЕЕ КРЕПЛЕНИЯ ПО ПОЗ. 2.
3. ОБЪЕМ ЩЕБЕНОЧНОЙ ПОДУШКИ - 3.0 м³

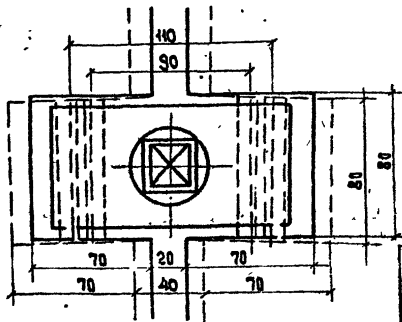
Привязан			
ИМБ.№2			

				ТПР 509-032.90 НП		
И.КОНТР.	ПРОБОТОРОВ	Ильин	СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПЕРЕЕЗДОВ С НАСТИЛАМИ ИЗ ДЕРЕВЯННЫХ ПАКЕТОВ ПРИ ВСЕХ ТИПАХ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ	СТАДИЯ	Лист	Листов
ТИП	ПЕТРОВСКИЙ	Петров		Р	25	
НАЧ.ОТД.	ПРОБОТОРОВ	Петров		ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ		
РУК.ВРИС.	ПЕТРОВСКИЙ	Петров				
ИНЖ.ИКАТ.	АГАЛЕЦКАЯ	А.А.И				

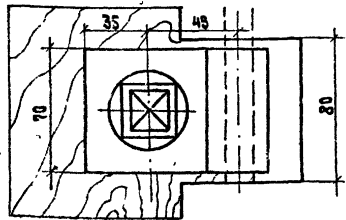
Альбом 2



Вид сверху (асфальтобетонное покрытие не показано)

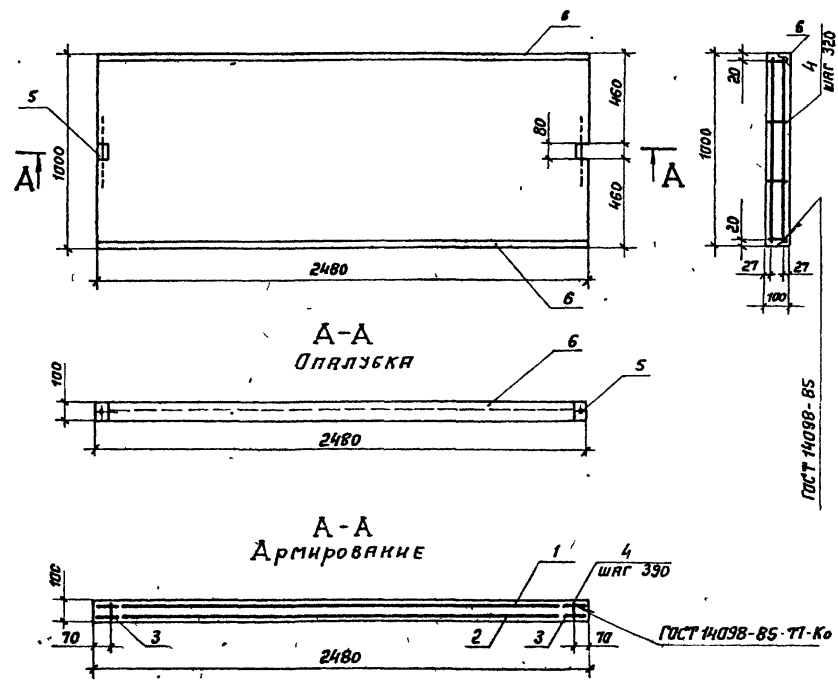


Вид сверху (асфальтобетонное покрытие не показано)



		ТПР 509-032.90 НП		СТАЖИ МАССА МАСТЯ	
		ДЕТАЛИ НАСТИЛОВ ПЕРЕЗДОВ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ		Р 42	
		Узлы „В“ и „Г“		ЛИСТЫ ЛИСТОВ	
				ПРОМТРАНСИИПРОЕК.	
Привязан	И. КОМП. ПЕТРОВСКИЙ				
	Г.И.П. ПЕТРОВСКИЙ				
	НАЧ.ОТД. ПЕТРОВСКИЙ				
	РИК. ЕДИН. ПЕТРОВСКИЙ				
	РИК. ТЕХ. РАБ. ПЕТРОВСКИЙ				
Ш.№.НЭ					

АЛ660М 2



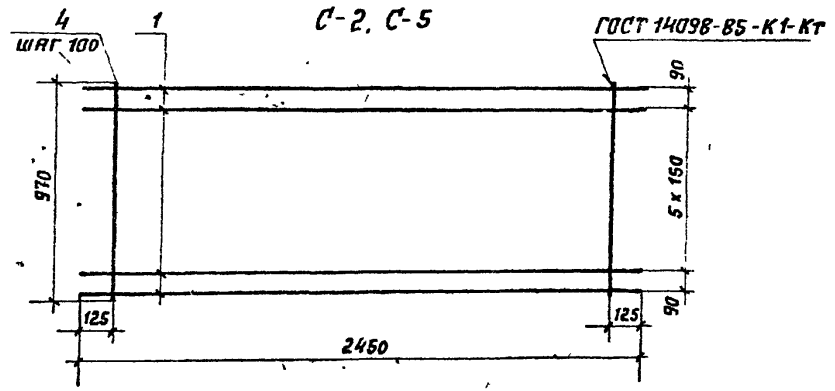
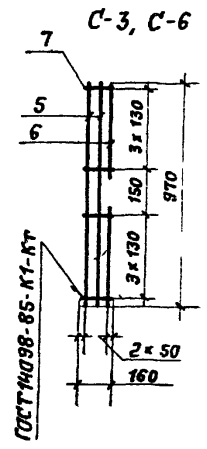
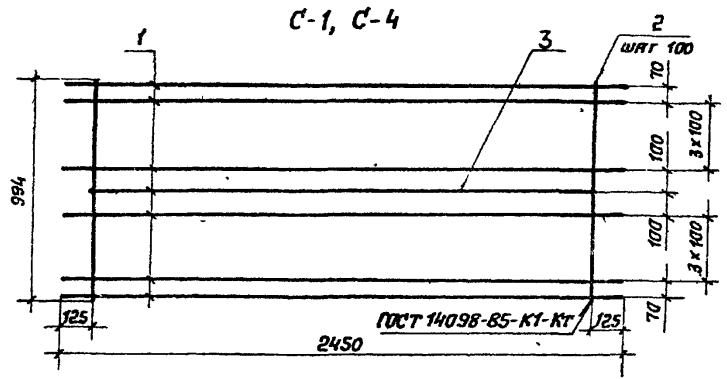
Поз.	Наименование	Кол. на плит-		Обозначение документа
		П-2	П-2С	
1	СЕТКА С1	1		509-032.90 ИП-
2	СЕТКА С2	1		-
3	СЕТКА С3	4		-
4	СЕТКА С4		1	-
2	СЕТКА С5		1	-
3	СЕТКА С6		4	-
4	Стержень $\phi 10$ А-III, L=80	28		БЕЗ ЧЕРТ.
	0,05 кг			
4	Стержень $\phi 10$ А-II, L=80		28	БЕЗ ЧЕРТ.
	0,05 кг			
5	$\phi 10$ А-I, L=450, 0,25 кг	2	2	БЕЗ ЧЕРТ.
6	Уголок 40x25x4-В, L=2480	2	2	
	1,94 кг			
	Бетон класса В30, м ³	0,237	0,235	

Арматура: класса А-I по ГОСТ 5781-82,
 класса А-II по ГОСТ 5781-82,
 класса А-III по ГОСТ 5781-82,
 Масса плиты 620 кг

Привязки		
Изм. №		

ТПР 509-032.90 ИП. И-1		
И.контр.	Павловград	Павлов
ГМП	Петровский	Петров
Науч. отд.	Павловград	Петров
Дир. брн.	Петровский	Петров
Инж. I кат.	Александров	Александров
Плита П-2, П-2С		
Вспомогат.	Лист	Листов
Р	1	
ПРОМТРАНСНИПРОЕКТ		

Альбом 2



Марка сетки	Поз.	Наименование	Кол.	Масса кг	Масса сетки, кг
C-1	1	φ 14 А-III; L = 2450	10	29,60	35,6
	2	φ 5 В-I; L = 992	21	3,21	
	3	φ 14 А-III; L = 2310	1	2,79	
C-2	1	φ 14 А-III; L = 2450	8	23,68	26,82
	4	φ 5 В-I; L = 970	21	3,14	
C-3	5	φ 14 А-III; L = 970	8	9,38	14,74
	6	φ 14 А-III; L = 430	10	5,20	
	7	φ 5 В-I; L = 160	8	0,16	
C-4	1	φ 16 АС-II; L = 2450	10	38,60	45,45
	2	φ 5 В-I; L = 992	21	3,21	
	3	φ 16 АС-II; L = 2310	1	3,64	
C-5	1	φ 16 АС-II; L = 2450	8	30,90	34,04
	4	φ 5 В-I; L = 970	21	3,14	
C-6	5	φ 14 А- L = 970	8	9,38	14,74
	6	φ 14 А- L = 430	10	5,20	
	7	φ 5 В-I; L = 160	8	0,16	

Арматура: класса АС-II по ГОСТ 5781-82, класса А-III по ГОСТ 5781-82, класса В-I по ГОСТ 6727-80

Привязки			
Ив.п.:			

ТПР 509-032.90 НП. И-2

Сетки C-1..C6

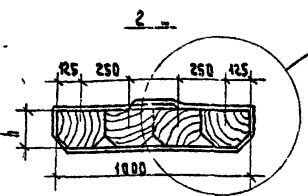
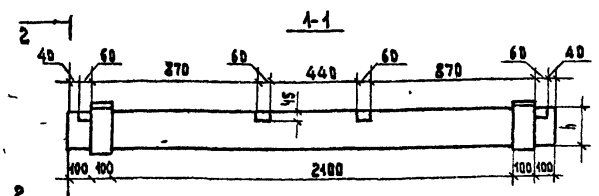
И.контр	Проботово	Иван
ГМП	Петровский	Иван
Нач.отд.	Проботово	Иван
Инж.б.к.к.	Петровский	Иван
Инж.Г.к.к.	Амлекская	Иван

Стр.	Лист	Листов
Р	2	

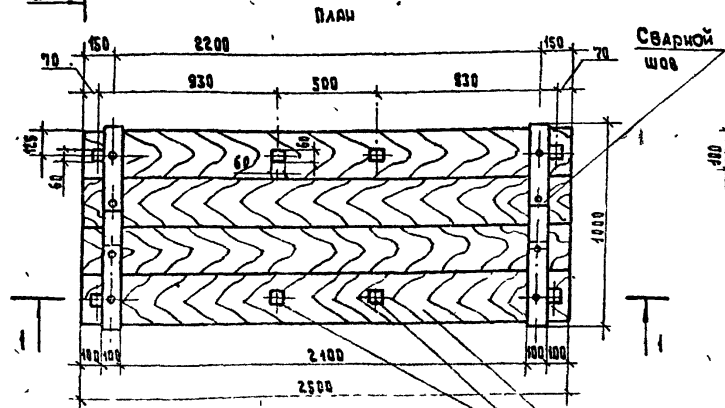
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Лист № подл. Подпись и дата 1987 г. Ив.п.

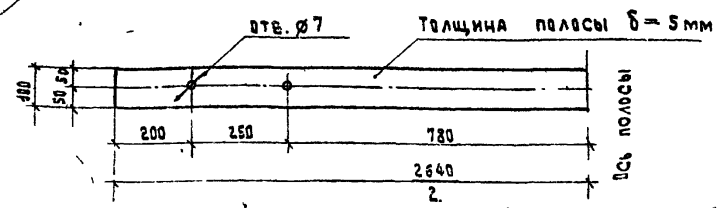
АЛ660М 2



УЗЕЛ 1
 ОБЪЕМ ДРЕВЕСИНЫ
 НА 1 ПАКЕТ - 2,5 м³
 МАССА МЕТАЛЛА
 НА 1 ПОЛОСУ - 9,6 КГ



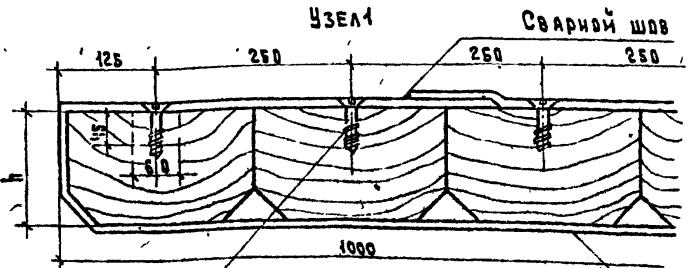
ОКАНТОВАННАЯ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ПОЛОСА



УГЛУБЛЕНИЯ ДЛЯ ГОЛОВКИ ПУТЕВОГО ШУРУПА
 ДЕРЕВЯННЫЙ ПАКЕТ

Примечания:

1. Для изготовления пакетов настила переездов могут применяться обрезные и необрезные шпалы и брусья любых типов. Толщина шпалы (бруса) *h*, по возможности должна быть равна высоте путевого рельса.
2. Пакеты настила переездов крепятся к шпалам удлиненными путевыми шурупами аналогично прикреплению стельных деревянных брусьев (см. лист 10/9)



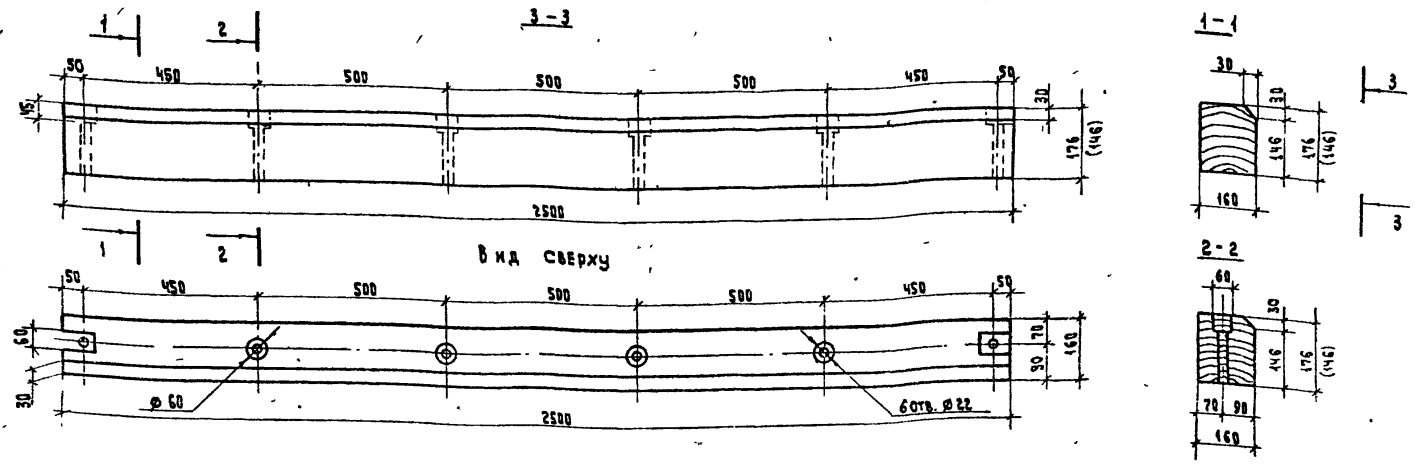
Привязан		
Инв. №		

24 Шуруп Ø6
 L = 70

ОКАНТОВАННАЯ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ПОЛОСА 2460 × 100 × 5

ТПР 509-032.90 НЛМ-3				
И. КОМП. Провоторов	ДЕТАЛИ НАСТИЛОВ ПЕРЕЕЗДОВ	СТАЯЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Г.ИП. Петровский		Р	3	
И.А. СТА. Провоторов	ДЕРЕВЯННЫЙ ПАКЕТ	ПРОМТРАНСИМ И ПРОЕКТ		
Р.И. З.ИТ. Петровский				
И.И. З.ИТ. АГА ЛЕЧКАЯ				

Альбом 2



Примечания:

1. Размеры в скобках относятся к съемным брускам для настилов переездов, расположенных на железнодорожных участках, оборудованных автоматической блокировкой.
2. После сверления отверстий и устройства врубок бруска должны быть пропитаны антисептиками.
3. При деревянном настиле отверстия 2-е и 5-е не высверливают.

Расход лесоматериалов на один брус

Поз	Материал	Кол. шт.	Объем, м³	
			при авто-блокировке	без авто-блокировки
6	Деревянный брус (антисептир. сосна)	1	0.0704	0.0584

Рез. черт. подпись и дата. Взам. инв. №

Прибавки

И. контр.	Прозваторов	<i>И. контр.</i>
Г.И.О.А.	Петровский	<i>Г.И.О.А.</i>
Р.И.Б.С.	Прозваторов	<i>Р.И.Б.С.</i>
И.И.Ж.С.	Петровский	<i>И.И.Ж.С.</i>
И.И.Ж.С.	И.И.Ж.С.	<i>И.И.Ж.С.</i>

ТПР 509-032.90 НП.И-4

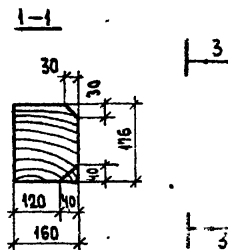
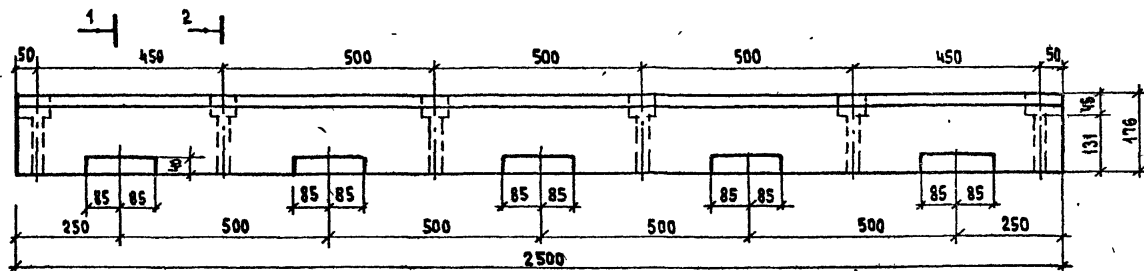
Детали настилов переездов. Внутренний съемный дере- вянный брус при смешанном костыльном серелении	Стая	Лист	Листов
	Р	4	
ПРОТРАНСИИМПРОЕКТ			

24651-02 36

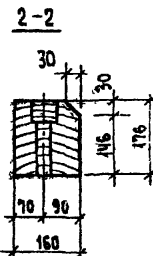
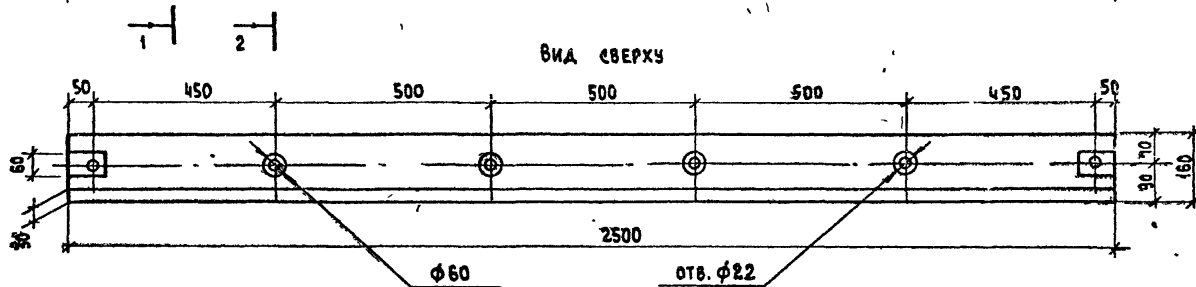
Копировал ТУМ

Формат А3

3-3



ВИД С ВЕРХУ



ПРИМЕЧАНИЯ:

- После сверления отверстий и устройства врубок бруска должны быть пропитаны антисептиками.
- При деревянном настиле отверстия 2-е и 3-е не высверливают.

РАСХОД ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ
НА ОДИН БРУС

Поз.	МАТЕРИАЛ	Кол. шт.	ОБЪЕМ, м ³
6	ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС (АНТИСЕПТИР. СОСНА)	4	0.0704

Прибавки

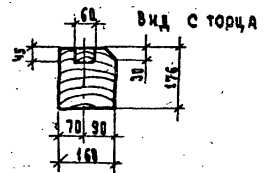
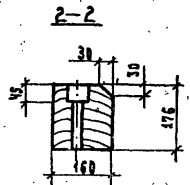
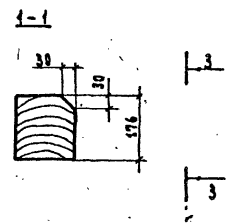
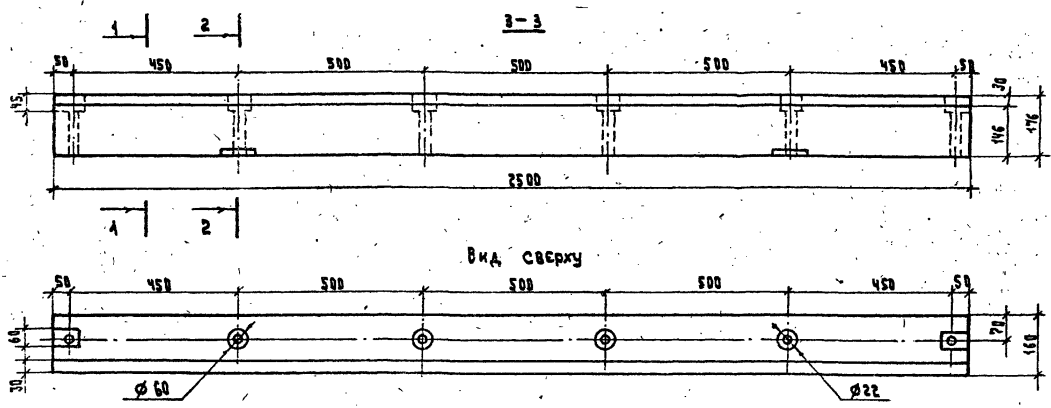
Инд. №

ТПР 509-032.90 ИЛ.И-5

Указан Провоторов	И.И.И.	Детали настилов	Терезов	СЕРИЯ ЛЕСИ Л ДЕТЕВ
И.И.И.	Петровский	Внутренний	Сельский	ДЕРЕВЯН
И.И.И.	Провоторов	ИЛИ БРУС ПРИ РАЗДЕЛЬНОМ	СВЕРЛ	5
И.И.И.	Рык. Брус Петровский	ЛБНИ С ЖЕСТКИМИ КЛЕММАМИ		ПРОМТРАНСПИРООН
И.И.И.	Кат. Агалецкая			

24651-02 37

Альбом 2



РАСХВА. ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ НА ОДИН БРУС

Поз.	МАТЕРИАЛ	КОЛ. ШТ.	ОБЪЕМ. М ³
6	ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС (АНТИСЕПТИРОВАННАЯ СОСНА)	1	0.0704

ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1. После сверления отверстий и устройства врубок, брусья должны быть пропитаны антисептиками.
- 2. При деревянном настиле отверстия 2-е и 5-е не высверливаются.

Прибыло		

ТПР 509-032.90			НП.И-6			
И.КОНТР.	Провоторов	Петровский	ДЕТАЛИ НАСТАВОВ ПЕРЕЗДАВ ВНУТРЕННИЙ СЪЕМНЫЙ ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС ПРИ ШУРУПНО-ДОБЕЛНОМ СЕРЕБЛЕНИИ.	СТРАНА	ЛИСТ	ЛИСТОВ
И.МОТ.	Провоторов	Петровский		Р	6	
И.ИЗМ.	Провоторов	Петровский		ПРОТРАНСИШНИПРОЕКТ		

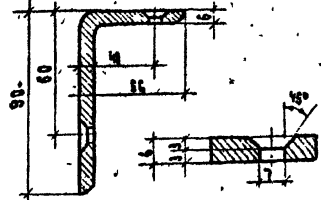
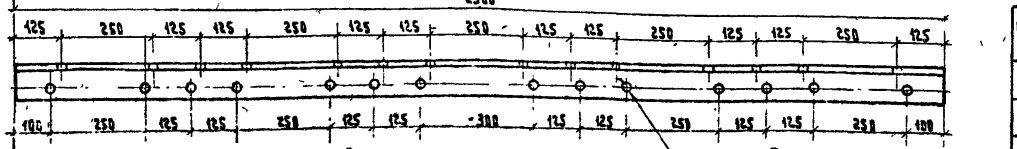
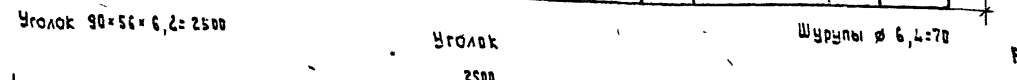
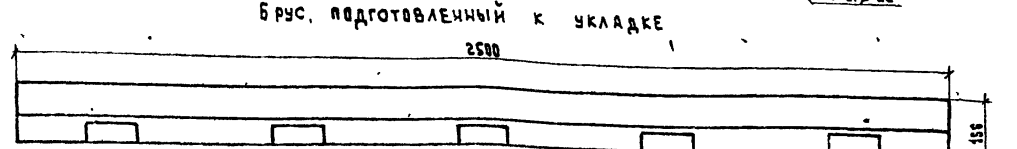
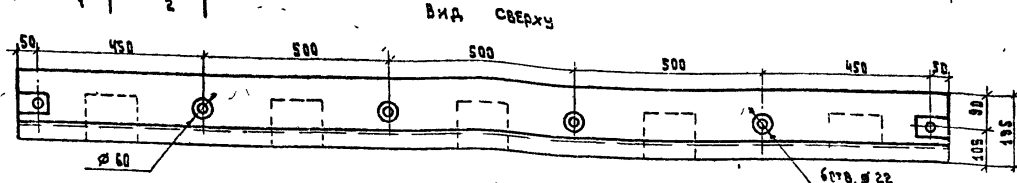
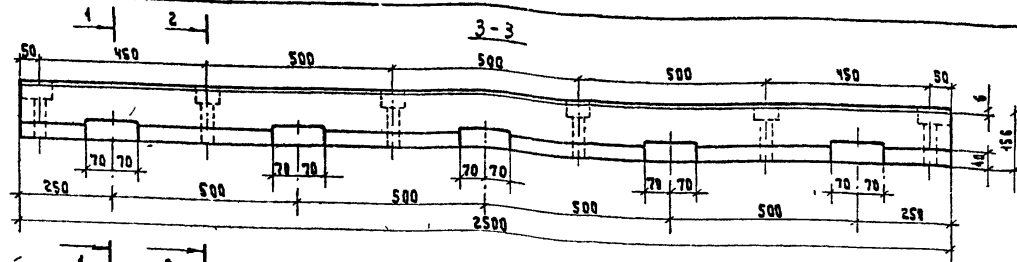
24651-02 38

Контроль

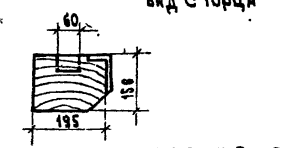
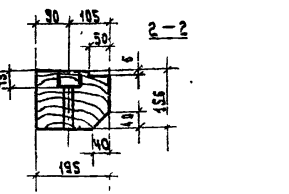
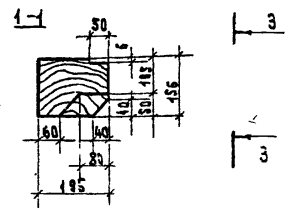
Формат А3

ИЗМ. № КОЛ. ИСП. В РАД. ДИАН. ИЛИ В

Лист 2



Примечания:
 1. После сверления отверстий и устройства врубок бруса должны быть пропитаны антисептиками.
 2. При деревянном настиле отверстия 2-Е и 3-Е от конца бруса не высверливают

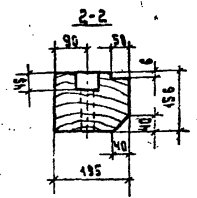
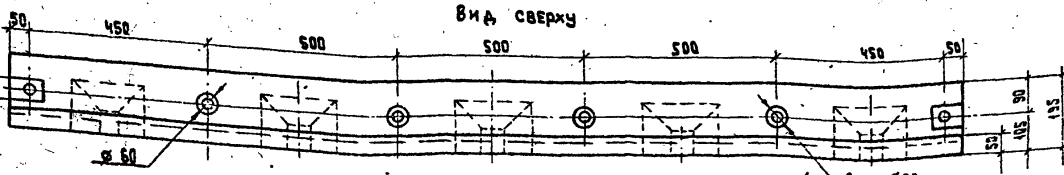
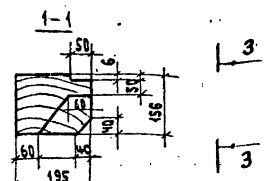
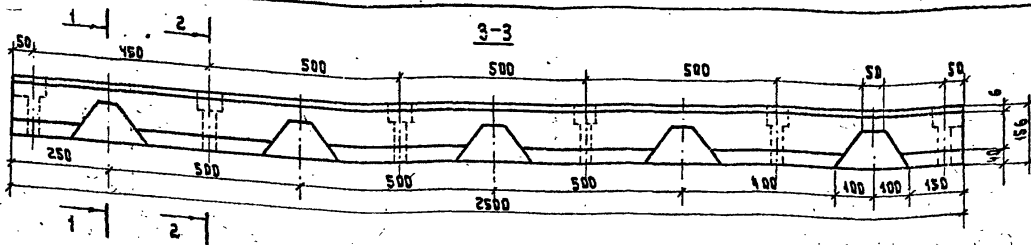


РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА ОДИН БРУС

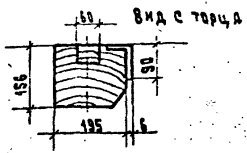
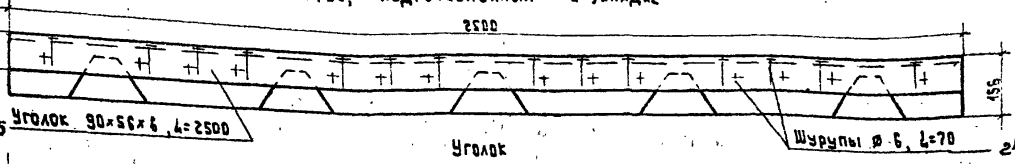
Поз.	МАТЕРИАЛ	КОЛ. ШТ.	МАССА, КГ	
			ЕД.	ОБЩ.
15	УГОЛОК 90x56x6 L=2500 ПО ГОСТ 8510-85	1	6,70	16,75
24	ШРУПЫ Ø 6, L=70 ПО ГОСТ 1145-80	22	0,025	0,35
7	ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС (АНТИСЕПТИР. СОСНА)	1		9,876 м ³

И. КОНТР. Петровская		Т. ПР. 509-032.90 Н.П.И-7		СТАДИА ЛИСТ ЛИСТОВ	
Р. И. Д. Петровская	М. К. О. Д. Петровская	ДЕТАЛИ НАСТИЛА ПЕРЕСЕДОВ НАРУЖНЫЙ СМЕШАННЫЙ БРУС ПРИ СМЕШАННОМ БО СТОЛЬНОМ СКРЕПЛЕНИИ		Р	7
Р. К. Б. Р. И. Г. Петровская	В. И. С. М. А. Г. А. М. А. Е. Ц. К. А. Я			ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	

Альбом 2

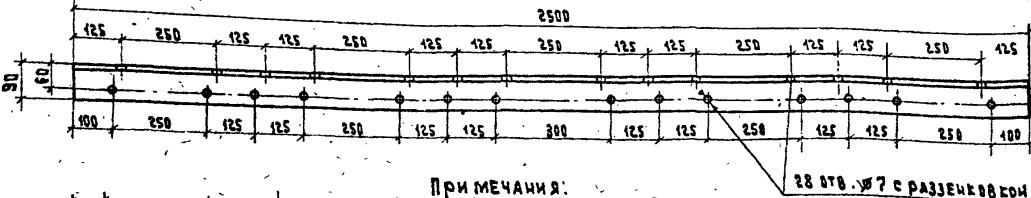


БРУС, ПОДГОТОВЛЕННЫЙ К УКЛАДКЕ

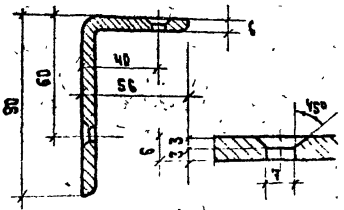


Расход материалов на один брус

Поз.	МАТЕРИАЛ	КОЛ.		МАССА, кг	
		шт.	ед.	общ.	шт.
15	Уголок 90x56x6 L=2500 ГОСТ 8510-85	1	6.70	16.75	
24	Шурупы Ø 6, L=70 по ГОСТ 4445-80	28	0.125	0.35	
7	Деревянный брус (антисептир. сосна)	1		0.076 м ³	



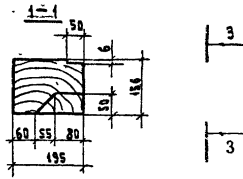
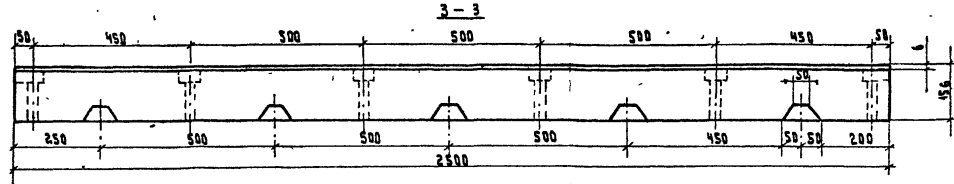
- ПРИМЕЧАНИЯ:
1. После сверления отверстий и устройства врезки бруса должны быть пропитаны антисептиками
 2. При деревянном настиле отверстия 2-е и 5-е от конца бруса не высверливают



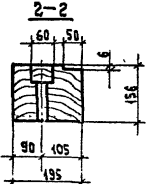
И. КОМП. СКП		Провоторова Петровская		Детали настила переизданы		Станция	Лист	Листов
ИЗМ. ОТД.		Провоторова		наружный съемный деревянный		Р	8	
РУК. БРГ		Петровская		брус при раздельном строплении		ПРОНТРАНСМИПРОЕКТ		
ИЖТЭСТ		АГАЛЦЕВА		с жесткими клеями				

ТПР 509-032.90. ИЛ-И-8

Альбом 2

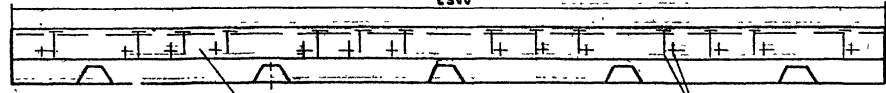


Вид сверху



Брус, подготовленный к укладке

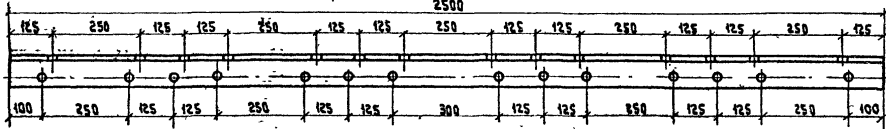
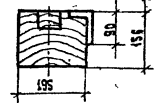
Вид с торца



Уголок 90x56x6 L=2500

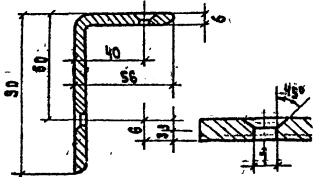
Уголок

Шрупы в б. L=70-24



РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА ОДИН БРУС

Поз.	МАТЕРИАЛ	Кол. шт.	МАССА, КГ	
			ЕД.	ВЕС
15	Уголок 90x56x6 L=2500 по ГОСТ 8510-86	1	6,70	16,75
24	Шрупы в б. L=70 по ГОСТ 4145-80	23	0,0425	0,35
7	Деревянный брус (лиственничная древесина)	1	0,174	m³



ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. После сверления отверстий и устройства врубок брусья должны быть пропитаны антисептиками;
 2. При деревянном настиле отверстия 2-е и 5-е от конца бруса не высверливают

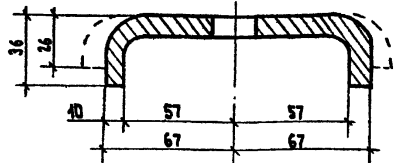
Приблиз

Вид с торца

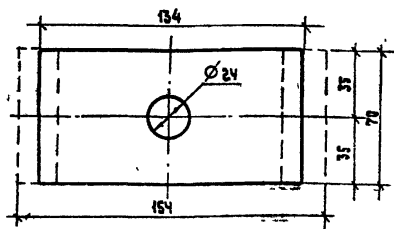
И.Контр. Провоторов	И.Пол.
И.И.С. ПЕТРОВСКИЙ	И.Пол.
И.И.С. ПЕТРОВСКИЙ	И.Пол.
И.И.С. ПЕТРОВСКИЙ	И.Пол.
И.И.С. ПЕТРОВСКИЙ	И.Пол.

ТПР 509-032.90 нп.и-9

ДЕТАЛИ НАСТИЛОВ ПЕРЕЗДОВ Наружный стелный деревянный брус при шпунтно-дубельном скреплении	СТАЛИЯ	ЛКСТ	ЛКСТОВ
	В	9	
ПРОЕКТАЦИИ ПРОЕКТ			



Длина заготовки - 175 мм



Пунктиром показаны требуемые изменения в конструкции типовой скобы при устройстве переезда с настилом из железобетонных плит на кривых участках пути радиусом свыше 180 до 400 м.

Привязан

Лист №

ТПР 509-032.90 НП.И-10

Детали настилов переездов

Сталь Масса Масштаб

Скоба прижимная

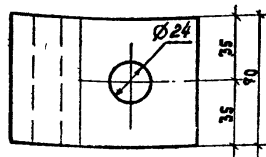
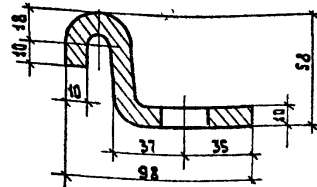
Р 0.96 1:2

Сталь марки Ст.3

Лист 10 листов

ПРОТРАНСНИИПРОЕКТ

И контр.	Провоторов	<i>Иванов</i>
ГМП	Петровский	<i>Петров</i>
нач. отд.	Провоторов	<i>Петров</i>
рук. бригады	Провоторов	<i>Петров</i>
инж. з/кат.	Агадеевская	<i>Агадеевская</i>



Привязан

Лист №

ТПР 509-032.90 НП.И-11

Детали настилов переездов

Сталь Масса Масштаб

Крык прижимной

Р 0.82 1:2

Сталь марки Ст.3

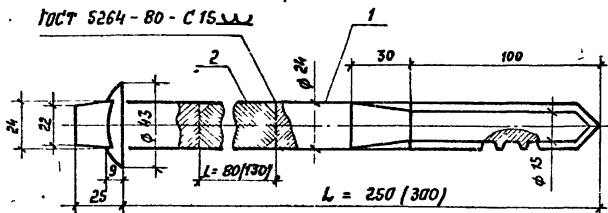
Лист 11 листов

ПРОТРАНСНИИПРОЕКТ

И контр.	Провоторов	<i>Иванов</i>
ГМП	Петровский	<i>Петров</i>
нач. отд.	Провоторов	<i>Петров</i>
рук. бригады	Провоторов	<i>Петров</i>
инж. з/кат.	Агадеевская	<i>Агадеевская</i>

24651-02 42

Албсам 2



Поз.	Наименование	Кол-ч. на		Обозначение документа
		Ш-1	Ш-2	
1	Шурцп путевоу 24 x 170; 0,56 кг	1	1	ГОСТ 809-71
2.	Стержень 24-В ГОСТ 2590-71 Круг В ст. 3 ГОСТ 535-79			
	L = 80, 0,28 кг	1		
	L = 130, 0,46 кг		1	

Марка	L, l		Масса
	мм	мм	
Ш-1	250	80	0,84
Ш-2	300	130	1,02

Привязан

Инв. №

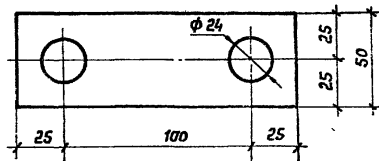
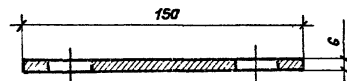
ТПР 509-032.90 НП. И-12

Шурцп удлиненный
Ш-1, Ш-2

Стадия Масса Масштаб
р ст. табл. 1:2
Лист 12 Листов

ПРОМТРАНСПРОЕКТ

Н. кандр. Провоторов
Г.И.П. Петровски
И.И.И.И. Провоторов
Р.К. Брж. Петровски
И.И.И.И. Иглицкая



Привязан

Инв. №

ТПР 509-032.90 НП. И-13

Шайба-паянка

Стадия Масса Масштаб
р 0,45 1:2
Лист 13 Листов

Полоса 6 x 50 ГОСТ 803-76
В ст. 3 ГОСТ 535-79

ПРОМТРАНСПРОЕКТ

Инв. № (по л.) Листов в документе и в листе вкл. в инв. №

Н. кандр. Провоторов
Г.И.П. Петровски
И.И.И.И. Провоторов
Р.К. Брж. Петровски
И.И.И.И. Иглицкая