

УДК 661.91-403.3:629.7.064.2

Группа Д10

## ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ВОЗДУХ И АЗОТ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ  
САМОЛЕТОВ (ВЕРТОЛЕТОВ)

ОСТ 1 04045-86

На 3 страницах

Параметры

Введен впервые

ОКСТУ 2114

Распоряжением Министерства от 31 октября 1986 г.

№ 298-06

срок введения установлен с 1 июля 1987 г

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на сжатый воздух, получаемый в установках с масляной смазкой, и азот, получаемый на азотодобывающих станциях, которые используются для зарядки бортовых пневматических систем самолетов (вертолетов), работающих при давлении до 35 МПа (350 кгс/см<sup>2</sup>) и устанавливает параметры чистоты сжатого воздуха и азота по наибольшему допустимому содержанию воды, масла и твердых частиц.



№ изм.

№ изв

5526

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

Стандарт не распространяется на воздух для систем жизнеобеспечения на борту самолетов (вертолетов) или для использования в кислородных системах.

2. Параметры чистоты сжатого воздуха и азота должны соответствовать указанным в таблице.

Наименование параметра	Норма
Точка росы для воды, °С, не выше	
при давлении 0,1 МПа (1 кгс/см <sup>2</sup> )	-80*; -65
при давлении 15 МПа (150 кгс/см <sup>2</sup> )	-35*; -25
Содержание масла в виде паров, аэрозоля, жидкости при температуре +20 °С и давлении 0,1 МПа (1 кгс/см <sup>2</sup> ), мг/м <sup>3</sup> , не более	5
Содержание твердых частиц, мг/м <sup>3</sup> , не более	5
Максимальный размер твердых частиц, мкм, не более	5*; 10

\* Вводится с 01.01.92.

№ изм.

№ изв

5526

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника