



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**РЕЛЬС ОСТРЯКОВЫЙ ОР43 ДЛЯ ПУТЕЙ
ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА**

РАЗМЕРЫ

ГОСТ 6421—75

Издание официальное

Л. в 2 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
Москва

РАЗРАБОТАН Всесоюзным Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (ЦНИИ МПС)

Зам. директора Вериго М. Ф.

Руководитель темы и исполнитель Путря Н. Н.

ВНЕСЕН

Министерством путей сообщения СССР

Зам. министра Подпалый А. Ф.

Министерством черной металлургии СССР

Зам. министра Борисов А. Ф.

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Всесоюзным научно-исследовательским институтом по нормализации в машиностроении (ВНИИНМАШ)

И. о. директора Герасимов Н. Н.

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 30 декабря 1975 г. № 4103

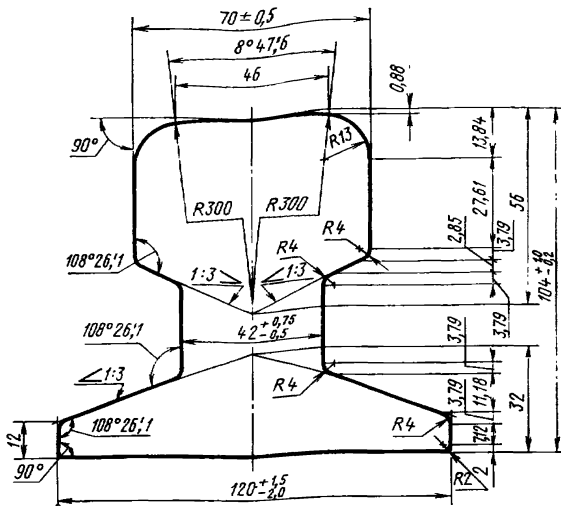
**РЕЛЬС ОСТРЯКОВЫЙ ОР43 ДЛЯ ПУТЕЙ
ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА****Размеры**Switch point rail ОР43 for
industrial transport rails**ГОСТ**
6421—75**Взамен**
ГОСТ 6421—52**Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров
СССР от 30 декабря 1975 г. № 4103 срок действия установлен****с 01.01.77**
до 01.01.82**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

1. Настоящий стандарт распространяется на остряковый рельс ОР43, применяемый для изготовления стрелочных переводов к рельсам типа Р43 для путей промышленного транспорта.

Допускается по согласованию с заказчиком применять эти рельсы на путях Министерства путей сообщения.

2. Размеры поперечного сечения рельса должны соответствовать указанным на чертеже.

Расчетные данные указаны в справочном приложении.



Пример условного обозначения острякового рельса ОР43:

Рельс ОР43 ГОСТ 6421—75

3. Неуказанные предельные отклонения должны быть в пределах $\pm 0,3$ мм.

4. Несимметричность поперечного сечения относительно вертикальной оси по подошве не должна быть более 1,0 мм, по головке и шейке — 0,3 мм.

5. Рельсы должны иметь мерную длину, указанную в заказе. Длина рельсов должна быть: 6,515; 5,950 и 4,340 м.

Предельные отклонения по длине рельсов должны быть в пределах ± 4 мм.

6. Технические требования — по ГОСТ 9960—74.

ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ

Площадь поперечного сечения рельса, см ²	70,04
Расстояние от центра тяжести, см:	
до низа подошвы	4,764
до верха головки	5,636
до боковой грани подошвы	6,000
Момент инерции относительно осей, см ⁴ :	
горизонтальной	735
вертикальной	357
Момент сопротивления, см ³ :	
по низу подошвы	154,3
по верху головки	130,4
по боковой грани подошвы	59,5
Масса рельса длиной 1 м, кг	54,84

Примечание. При вычислении массы приняты номинальные размеры поперечного сечения рельса и относительная плотность стали, равная 7830 кг/м³.

Редактор *Н. Б. Заря*
Технический редактор *В. Н. Солдатова*
Корректор *И. Л. Хиниц*

Сдано в наб. 14.01.76 Подп. к печ. 09.03.76 0,375 п. л. Тир. 6000 Цена 2 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, Москва, Д-22, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 313