



СМАЗКИ

СССР ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

СМАЗКИ

Издание официальное

ИЗДАТЕЛЬСТВО КОМИТЕТА СТАНДАРТОВ, МЕР И ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР
Москва — 1967 г.

ОТ ИЗДАТЕЛЬСТВА

Сборник «Смазки» содержит стандарты, утвержденные до 1 апреля 1967 г.

В стандарты внесены все изменения, принятые до указанного срока. Около номера стандарта, в который внесено изменение, стоит знак.*

Текущая информация о вновь утвержденных и пересмотренных стандартах, а также о принятых к ним изменениях публикуется в выпускаемом ежемесячно «Информационном указателе стандартов».

СССР Комитет стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров Союза ССР	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ	ГОСТ 1510—60
	НЕФТЕПРОДУКТЫ Упаковка и маркировка. Хранение и транспортирование Petroleum products. Packing and marking. Storage and transportation	Взамен ГОСТ 1510—50
		Группа Б09

Настоящий стандарт распространяется на все виды нефтепродуктов (в том числе и на сырую нефть) и устанавливает способы затаривания нефтепродуктов, порядок налива их в мелкую тару, в железнодорожные и автоцистерны, резервуары и наливные суда, а также порядок их маркировки, хранения и транспортирования.

Примечания:

1. Условия затаривания, маркировки, хранения и транспортирования нефтепродуктов, не предусмотренные настоящим стандартом, устанавливаются в стандартах и технических условиях на нефтепродукты.

2. При хранении и перевозке этилированных бензинов должны соблюдаться санитарные правила, утвержденные Главным государственным санитарным инспектором СССР.

До обезвреживания тары из-под этилированных бензинов на ней должна быть сохранена надпись о ядовитости.

I. СПОСОБЫ ЗАТАРИВАНИЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ

1. Нефтепродукты загружают для перевозки и хранения в резервуары, наливные суда, железнодорожные и автоцистерны, бункерные полувагоны, металлические и деревянные бочки, металлические бидоны и банки, фанерные и металлофанерные барабаны, деревянные ящики, мешки, стеклянные бутылки и тюбики, некоторые виды нефтепродуктов перевозят и хранят без тары.

Вязкие и высокостастывающие масла и нефти, эмульсолы и мазуты загружают в цистерны с нижним сливным прибором диаметром не менее 160 мм, а также в суда, оборудованные змеевиками для разогрева груза паром.

Контрольные и эталонные топлива и масла затаривают в металлические бочки или бидоны с опасными швами.

Виды тары для отдельных групп нефтепродуктов приведены в табл. 1.

Внесен Башкирским научно-исследовательским институтом по переработке нефти	Утвержден Комитетом стандартов, мер и измерительных приборов 27/VI 1960 г.	Срок введения 1/I 1961 г.
---	---	------------------------------

Несоблюдение стандарта преследуется по закону. Перепечатка воспрещена

Виды тары	Железнодорожные цистерны														Бидоны и барабаны			Без тары					
	Резервуары	Наливные суда	С верхним сливом			Бункерные полувагоны	Автоцистерны	Бочки стальные и контейнеры	Бочки деревянные	Фанерные	Металло-фанерные	Из белой жести или оцинкованные		Из черного листового металла	Из пластмассы	Банки	Тюбики	Ящики	Мешки бумажные	Бутили стеклянные	Формованные плиты в крытых вагонах		
			С универсальным сливным прибором	С обычным нижним сливным прибором	Из белой жести							Или оцинкованные	Формованные плиты в крытых вагонах								Навалом в крытых вагонах	Навалом на платформах	
19. Контакт Петрова	+	-	-	+	+	-	+	+	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-
20. Лакойль, пирополимеры	+	-	-	+	+	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Кокс нефтяной, пек твердый	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	-

¹ К специальным маслам относятся: АМГ-10, вазелиновое медицинское, для высоковакуумных насосов, для маслонаполненных кабелей, телеграфное, для форвакуумных насосов, ГТН, МТН, АГМ и МВС.

Масла АМГ-10, МТН, АГМ и МВС затариваются в резервуары, бидоны из белой жести и банки.

² Гудрон, полугудрон, битумы жидкие с 1 апреля по 1 октября допускается перевозить в цистернах с нижним сливным прибором диаметром не менее 160 мм.

³ При заявке отправителя, подтвержденной ж.-д. станцией назначения, о готовности получателя к приему парафина спичечного или технического очищенного в цистернах с нижним сливом, допускается перевозка парафина в указанных цистернах.

Навалом перевозятся только неочищенный парафин и озокерит.

2. Резервуары, железнодорожные и автоцистерны и другие емкости, предназначенные для хранения и транспортирования нефтепродуктов, должны быть изготовлены и оборудованы в соответствии с действующими стандартами или техническими условиями и должны обеспечивать сохранность качества нефтепродуктов.

Железнодорожные и автоцистерны, наливные суда и резервуары, предназначенные под налив нефтепродуктов, должны иметь исправные крышки колпаков и люков с уложенными в пазах прокладками, обеспечивающими герметичность.

При отсутствии пазов под крышки колпаков должны укладываться картонные прокладки.

II. ПОРЯДОК НАЛИВА НЕФТЕПРОДУКТОВ В ЦИСТЕРНЫ, НАЛИВНЫЕ СУДА И РЕЗЕРВУАРЫ

3. Железнодорожные и автоцистерны должны быть подготовлены к наливу нефтепродуктов согласно табл. 2.

Наливные суда и резервуары должны быть подготовлены к наливу нефтепродуктов согласно табл. 3.

Порядок подготовки цистерн к наливу нефтепродуктов

Наименование продукта, подлежащего наливу	Наименование слитого продукта																										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	Бензины авиационные этилированные	Нефтяная ароматика и высокооктановые компоненты	Топливо Т-1, ТС-1, Т-2, Т-5	Бензины автомобильные этилированные	Бензины автомобильные неэтилированные	Растворители, лигроин приборный, бензин авиационный Б-70	Керосин тракторный	Керосин осветительный	Топливо дизельное, масло соляровое, масло поглотительное	Сырье для пиролиза	Нефти сырые	Нефти обессоленные	Топливо моторное	Мазут малосернистый	Мазут сернистый и высокосернистый	Мазут флотский	Масла 1-й группы	Масла 2-й группы	Масла 3-й группы	Масла 4-й группы	Масла осевые	Гудрон, нолугудрон, битумы жидкие	Масло зеленое	Мылонафт, асидол-мылонафт, асидолы, эмульсолы	Контакт Петрова	Лакоиль, пирополимеры	Парафин
1. Бензины авиационные этилированные	3	3	3	2	2	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Нефтяная ароматика и высокооктановые компоненты	1	3	3	1	2	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Топливо Т-1, ТС-1, Т-2, Т-5	1 ²	2 ²	2	1 ²	2 ²	2 ²	2 ²	3	2 ³	1	0	0	0	0	0	0	2 ²	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Бензины автомобильные этилированные	4	4	3	4	4	4	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0
5. Бензины автомобильные неэтилированные	1	4	3	1	4	4	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0
6. Растворители, лигроин приборный, бензин авиационный Б-70	0	2	2	0	2	2 ¹	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Наименование продукта, подлежащего наливу	Наименование слитого продукта																										
	Бензины авиационные этилированные	Нефтяная ароматика и высокооктановые компоненты	Топливо Т-1, ТС-1, Т-2, Т-5	Бензины автомобильные этилированные	Бензины автомобильные неэтилированные	Растворители, лигроин приборный, бензин авиационный Б-70	Керосин тракторный	Керосин осветительный	Топливо дизельное, масло соляровое, масло поглотительное	Сырье для пиролиза	Нефти сырые	Нефти обессоленные	Топливо моторное	Мазут малосернистый	Мазут сернистый и высокосернистый	Мазут флотский	Масла 1-й группы	Масла 2-й группы	Масла 3-й группы	Масла 4-й группы	Масла осевые	Гудрон, полугудрон, битумы жидкие	Масло зеленое	Мылонафт, асидол-мыло-нафт, асидолы, эмульсолы	Контакт Петрова	Лакойль, пирополимеры	Парафин
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7. Керосин тракторный	3	4	4	3	4	4	4	4	4	3	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
8. Керосин осветительный	0	2	4	0	3	3	3	4	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
9. Топливо дизельное, масло соляровое, масло поглотительное	3 ⁴	3 ⁴	4 ⁴	3 ⁴	3 ⁴	3 ⁴	3 ⁴	4 ⁴	3 ^{1,4}	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1
10. Сырье для пиролиза	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	4	3	3	3	3	3
11. Нефти сырые	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4 ⁵	5 ⁵	5 ⁵	5 ⁵	5 ⁵	5 ⁵	5 ⁵	5	5	5 ⁵	4 ⁵	5 ⁵	3	5 ⁵	3	3	3	5 ⁵
12. Нефти обессоленные	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4 ⁵	4 ⁵	5 ⁵	5 ⁵	3	3	5 ⁵	5	5	5 ⁵	4 ⁵	5 ⁵	3	5 ⁵	3	3	3	5 ⁵
13. Топливо моторное	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	5	4	3	4	5	5	5	4	5	0	3	3	3	3	5
14. Мазут малосернистый	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	5	5	5	5	5	5	3	4	3	3	3	5

Наименование продукта, подлежащего наливу	Наименование слитого продукта																										
	Бензины авиационные этилированные	Нефтяная ароматика и высокооктановые компо- ненты	Топливо Т-1, ТС-1, Т-2, Т-5	Бензины автомобильные этилированные	Бензины автомобильные неэтилированные	Растворители, лигроин приборный, бензин авиа- ционный Б-70	Керосин тракторный	Керосин осветительный	Топливо дизельное, масло соляровое, масло поглотительное	Сырье для пиролиза	Нефти сырые	Нефти обессоленные	Топливо моторное	Мазут малосернистый	Мазут сернистый и высокосернистый	Мазут флотский	Масла 1-й группы	Масла 2-й группы	Масла 3-й группы	Масла 4-й группы	Масла осевые	Гудрон, полугудрон, битумы жидкие	Масло зеленое	Мылонафт, асидол-мыло- нафт, асидолы, эмульсолы	Контакт Петрова	Лакоиль, пирополимеры	Парафин
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
15. Мазут сернистый и высокосернистый	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	5	3	3	3	5
16. Мазут флотский	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	4	4	3	3 ¹	5	5	5	4	5	0	3	3	3	3	3
17. Масла 1-й группы	1 ²	1 ²	2	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	2	2	1 ²	1 ²	1 ²	0	1 ²	0	0	0	0
18. Масла 2-й группы	1 ²	1 ²	2	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	2	2	2	1 ²	1 ²	0	1 ²	0	0	0	0
19. Масла 3-й группы	1	2	2	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3 ¹	1	1	0	1	1	1	1	0
20. Масла 4-й группы	1	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	3	3	3	3 ¹	3	0	2	2	2	2	0
21. Масла осевые	1	2	2	1	2	2	3	3	4	4	3	3	4	4	3	4	5	5	5	5	5	0	2	3	3	3	0
22. Гудрон, полугуд- рон, битумы жидкие	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
23. Масло зеленое	0	0	3	0	0	0	3	4	5	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	5	2	2	2	3

Наименование продукта, подлежащего наливу	Наименование слитого продукта																										
	Бензины авиационные этилированные	Нефтяная ароматика и высокооктановые компо- ненты	Топливо Т-1, ТС-1 Т-2, Т-3	Бензины автомобильные этилированные	Бензины автомобильные неэтилированные	Растворители, лигроины приборный, бензин авиа- ционный Б-70	Керосин тракторный	Керосин осветительный	Топливо дизельное, масло соляровое, масло погла- тительное	Сырье для пиролиза	Нефти сырые	Нефти обесоленные	Топливо моторное	Мазут малосернистый	Мазут сернистый и высо- косернистый	Мазут флотский	Масла 1-й группы	Масла 2-й группы	Масла 3-й группы	Масла 4-й группы	Масла осевые	Гудрон, полугудрон, битумы жидкие	Масло зеленое	Мылонафт, асидол-мыло- нафт, асидолы, эмульсолы	Контакт Петрова	Лакойль, пирополимеры	Парафины
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
24. Мылонафт, асидол- мылонафт, асидолы, эмульсолы	0	0	3	0	0	0	3	4	4	4	2	2	4	3	3	3	4	4	4	4	4	0	3	4	2	2	3
25. Контакт Петрова	0	0	3	0	0	0	3	3	3	3	2	2	3	3	0	3	3	3	3	3	2	0	3	2	4	2	3
26. Лакойль, пиропо- лимеры	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	2	2	3	1	1	1	3	3	3	3	2	0	3	2	2	4	2
27. Парафины	0	0	2	0	0	0	0	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	1	1	3

¹ При наливе одноименных (по маркам) нефтепродуктов допускается подготовка в соответствии с обозначением 4.

² Перед наливом стенки цистерны протирают осветительным керосином.

При обработке цистерн горячей водой под давлением и последующей просушке их сжатым воздухом допускается протирку стенок цистерн осветительным керосином не производить.

³ Период ноябрь — март включительно подготовку ведут в соответствии с обозначением 1.

⁴ Для арктического дизельного топлива подготовку ведут в соответствии с обозначением 2.

⁵ Перед наливом нефтей, идущих на изготовление авиационных масел, подготовку ведут в соответствии с обозначением 3.

Цифры в табл. 2 обозначают:

0. Налив воспрещен.
1. Удалить остаток, промыть горячей водой с растворителем (или пропарить) и просушить котел цистерны.
2. Удалить остаток и просушить котел цистерны.
3. Удалить остаток.
4. Зачистка не требуется (остаток не более 1 см).
5. Зачистка не требуется (остаток не более 3 см).

Примечание. У цистерн, подаваемых под налив светлых нефтепродуктов и масел, колпак, площадка около колпака и лестницы должны быть чистыми, а колпак и крышка должны быть протерты дополнительно керосином.

В группы масел, указанные в табл. 2, входят следующие масла:

1-я группа

Веретенное АУ, приборное (МВП), «мягчитель», МК-8, конденсаторное, трансформаторное, швейное, для холодильных машин (фригус), парфюмерное, турбинные.

2-я группа

Компрессорные, дизельные, авиационные, МТ, для прокатных станов, судовое, для прессов.

3-я группа

Моторное, автомобильные, автотракторные, для высокоскоростных механизмов, висциновое, для замасливания хлопка, индустриальные (веретенные и машинные), для механизмов опрокидывания вагонов самосвалов, сепараторное, сульфозрезол.

4-я группа

Цилиндровые, трансмиссионные, выщелоченные, дистиллятные.

Порядок подготовки резервуаров и наливных судов к наливу нефтепродуктов

Таблица 3

Наименование продукта, подлежащего наливу	Наименование слитого продукта																							
	Бензины авиационные этилированные	Нефтяная ароматика и вы- сокосктановые компонен- ты	Топливо Т-1, ТС-1, Т-2, Т-5	Бензины автомобильные этилированные	Бензины автомобильные неэтилированные	Растворители, бензин авиационный Б-70	Керосин тракторный	Керосин осветительный	Топливо дизельное, масло соляровое	Сырье для пиролиза	Нефти сырые	Нефти обессоленные	Топливо моторное	Мазут малосернистый, полугудрон	Мазут сернистый и вы- сокосернистый	Мазут флотский	Масла 1-й группы	Масла 2-й группы	Масла 3-й группы	Масла 4-й группы	Масла 5-й группы	Масла 6-й группы	Масла осевые	Масло зеленое
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1. Бензины авиацион- ные этилированные	5 ¹	5	4	5	5	5	4 ²	4	3 ²	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1
2. Нефтяная аромати- ка и высокосктановые компоненты	4	5 ¹	4	4	4	5	4 ²	4	3 ²	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1
3. Топливо Т-1, ТС-1, Т-2, Т-5	1 ³	3	5 ¹	1 ³	3	3	4 ²	4	4 ²	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1
4. Бензины автомо- бильные этилированные	5	5	5	5 ¹	5	5	5 ²	5	4 ²	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5. Бензины автомо- бильные неэтилирован- ные	5	5	5	5	5 ¹	5	5 ²	5	4 ²	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6. Растворители, бен- зин авиационный Б-70	0	4	4	0	4	5 ¹	3 ²	4	3 ²	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1
7. Керосин трактор- ный ⁴	5	5	5	5	5	5	5 ¹	5	6	3	2	2	2	1	1	1	4	3	3	2	2	2	2	1
8. Керосин осветитель- ный	0	4	5	0	4	4	4 ²	5 ¹	4 ²	2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	2	2	1	1	1

Наименование продукта, подлежащего наливу	Наименование слитого продукта																							
	Бензины авиационные этилированные	Нефтяная ароматика и высокооктановые компоненты	Топливо Т-1, ТС-1 Т-2, Т-5	Бензины автомобильные этилированные	Бензины автомобильные неэтилированные	Растворители, бензин авиационный Б-70	Керосин тракторный	Керосин осветительный	Топливо дизельное, масло соляровое	Сырье для пиролиза	Нефти сырые	Нефти обессоленные	Топливо моторное	Мазут малосернистый, полугудрон	Мазут сернистый и высокосернистый	Мазут флотский	Масла 1-й группы	Масла 2-й группы	Масла 3-й группы	Масла 4-й группы	Масла 5-й группы	Масла 6-й группы	Масла осевые	Масло зеленое
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
9. Топливо дизельное, масло соляровое	4	4	5	4	4	4	5	5 ⁵	6 ^{1,5}	4	2	2	2	1	1	1	4	4	4	2	2	2	2	1
10. Сырье для пиролиза	5	5	5	5	5	5	5	5	6	7 ¹	7	7	7	6	6	6	7	7	7	6	6	6	6	6
11. Нефти сырые	5	5	5	5	5	5	5	5	6	7 ⁶	7 ^{1,6}	7 ⁶	7 ⁶	7 ⁶	7 ⁶	7 ⁶	7	7 ⁶	7 ⁶	7 ⁶				
12. Нефти обессоленные	5	5	5	5	5	5	5	5	6	7 ⁶	7 ⁶	7 ^{1,6}	7 ⁶	4	4	4	7	7 ⁶	7 ⁶	7 ⁶				
13. Топливо моторное	5	5	5	5	5	5	5	5	6	7	7 ⁷	7 ⁷	7 ¹	6	6	6	7	7	7	7	6	6	7	4
14. Мазут малосернистый, полугудрон	5	5	5	5	5	5	5	5	6	7 ⁸	6 ⁸	6 ⁸	7 ⁸	7 ^{1,8}	7 ⁸	7	7 ⁸	7 ⁸	7 ⁸					
15. Мазут сернистый и высокосернистый	5	5	5	5	5	5	5	5	6	7	6	6	7	7	7 ¹	7	7	7	7	7	7	7	7	7
16. Мазут флотский	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	6	6	7 ¹	7	7	7	7	7	6	7	7
17. Масла 1-й группы	1	3	3	1	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	4 ¹	4	1	4	4	1	1	1
18. Масла 2-й группы	1	3	3	1	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	7	7	6	6	6	1	1	1
19. Масла 3-й группы	1	3	3	1	3	3	4	4	4	2	2	2	2	1	1	1	7	7	7	4	6	4	4	1
20. Масла 4-й группы	1	3	3	1	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	4	4	3	4 ¹	4	1	1	1

Наименование продукта, подлежащего наливу	Наименование слитого продукта																							
	Бензины авиационные этилированные	Нефтяная ароматика и вы-сокооктановые компонен-ты	Топливо Т-1, ТС-1, Т-2, Т-5	Бензины автомобильные этилированные	Бензины автомобильные неэтилированные	Растворители, бензин авиационный Б-70	Керосин тракторный	Керосин осветительный	Топливо дизельное, масло соляровое	Сырье для пиролиза	Нефти сырые	Нефти обессоленные	Топливо моторное	Мазут малосернистый, полугудрон	Мазут сернистый и вы-сокосернистый	Мазут флотский	Масла 1-й группы	Масла 2-й группы	Масла 3-й группы	Масла 4-й группы	Масла 5-й группы	Масла 6-й группы	Масла осевые	Масло зеленое
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
21. Масла 5-й группы	1	3	3	1	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	4	4	4	6	6	2	2	1
22. Масла 6-й группы	1	3	3	1	3	3	3	4	4	3	1	1	1	1	1	3	4	4	4	7	7	7	4	1
23. Масла осевые	1	4	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	6 ⁹	6 ⁹	6 ⁹	6 ⁹	7	7	7	7	6	6 ⁹	7 ¹	4
24. Масло зеленое	1	4	6	1	4	4	5	5	6	6	4	4	4	4	4	6	6	6	6	6	6	4	4	7

¹ Налив одноименных (по маркам) нефтепродуктов допускается на любое количество при условии, если качество смеси наливаемого продукта и остатка соответствует требованиям стандарта или технических условий на данный продукт.

² Если судно перед наливом слитого нефтепродукта перевозило нефть, мазут, моторное топливо или другой темный нефтепродукт, то подготовку ведут в соответствии с обозначением 1.

³ При механическом удалении остатка подготовку ведут в соответствии с обозначением 3.

⁴ При отгрузке тракторного керосина в качестве сырья для пиролиза подготовку ведут как для этого сырья.

⁵ Для арктического дизельного топлива подготовку ведут в соответствии с обозначением 4.

⁶ Перед наливом нефтей, идущих на изготовление авиационных масел, подготовку ведут в соответствии с обозначением 4.

⁷ После нефтей, имеющих температуру вспышки ниже 28° С, подготовку ведут в соответствии с обозначением 4.

⁸ Перед наливом мазута, идущего на изготовление авиационных масел, подготовку ведут в соответствии с обозначением 4.

⁹ Перед наливом осевого масла С подготовку ведут в соответствии с обозначением 4.

Цифры в табл. 3 означают:

0. Налив воспрещен.

1. Удалить остаток нефтепродукта, эмульсии и воды, промыть растворителем, пропарить (или смыть горячей водой) и просушить днище.

2. Удалить остаток нефтепродукта, эмульсии и воды, смыть горячей водой и просушить днище.

3. Удалить остаток нефтепродукта, эмульсии и воды и просушить днище.

4. Удалить остаток нефтепродукта, эмульсии и воды.

5. Удалить остаток зачистными насосами (для речных судов, построенных до 1960 г., допускается остаток не более 0,25% от грузоподъемности судна).

6. Зачистка не требуется (остаток не более 0,5% от грузоподъемности или емкости).

Наличие подтоварной воды в резервуарах не допускается.

7. Зачистка не требуется (остаток не более 2% от грузоподъемности судна). Операция с обозначением 7 распространяется только на суда; для резервуаров должна применяться операция 6.

Примечания:

1. Суда под налив нефтепродуктов после слива животных и растительных жиров должны готовиться по операции 1.

2. При подготовке судов по операциям 1—5 необходимо подготовить судовые трубопроводы в соответствии с п. 7 настоящего стандарта.

3. В случае многократного последовательного налива одного нефтепродукта на остатки других необходимо во всех пунктах налива, за исключением первого, перед наливом проверять стандартность смеси наливаемого нефтепродукта с остатком; при этом смесь готовится в соотношениях, соответствующих фактическим количествам наливаемого нефтепродукта и остатка.

В группы масел, указанные в табл. 3, входят следующие масла:

1-я группа

Веретенное АУ, МК-8, приборное (МВЦ), трансформаторное, швейное для холодильных машин (фригус), сепараторные, турбинные.

2-я группа

Для высокоскоростных механизмов, промышленные (веретенные и машинные), автомобильные, автотракторные АКЗп-6 и АСп-6.

3-я группа

Индустриальные выщелоченные, веретенные дистилляты, машинные дистилляты.

4-я группа

Дизельные, авиационные, МТ, для прокатных станков, компрессорные, судовое.

5-я группа

Цилиндровое 11, автотракторные АКЗп-10, АКп-10, АСп-10 и АК-15, моторное.

6-я группа

Цилиндровые 24, 38 и 52, трансмиссионные.

4. Слив нефтепродуктов из железнодорожных цистерн должен производиться полностью, с удалением вязких нефтепродуктов с внутренней поверхности котла цистерны. При этом цистерны, не имеющие нижнего сливного устройства, считаются полностью слитыми при остатке не более 1 см (по замеру под колпаком).

Допускается слив нефти, по согласованию приемщика нефти с Министерством путей сообщения, по возможности полностью, при этом допускается остаток в цистерне не более 3 см (по замеру под колпаком).

5. Слив нефтепродуктов из наливных судов должен производиться в соответствии с требованиями табл. 3 (операции 5, 6, 7).

Для несамоходных барж с набором корпуса, расположенным внутри наливных отсеков, в период с 1 сентября по 1 мая допускается остаток нефтяного топлива (мазута) не более 5% от грузоподъемности судна, при условии налива на этот остаток только топочного мазута. Этот остаток не должен быть больше и при разгрузке наливных судов перед постановкой их на ремонт или на зимний отстой.

6. Налив нефтепродуктов в резервуары, железнодорожные и автоцистерны и наливные суда должен производиться с применением средств герметизации, обеспечивающих минимальные потери нефтепродуктов от испарения.

После налива нефтепродукта крышки колпаков и люков должны герметично закрываться.

7. Все нефтепродукты должны перекачиваться и сливаться по трубам, освобожденным от остатков других продуктов. При перекачке одного нефтепродукта после другого первую порцию перекачивают в емкость с таким продуктом, качество которого от добавления смеси не ухудшается.

Примечание. Этилированные бензины перекачивают по отдельному, предназначенному для них, трубопроводу; так же перекачивают и сливают топлива Т-1, ТС-1, Т-2 и Т-5.

III. ПОРЯДОК НАЛИВА НЕФТЕПРОДУКТОВ В МЕЛКУЮ ТАРУ

8. Мелкая металлическая, деревянная и стеклянная тара — бочки, бидоны, барабаны, ящики и бутылки, — предназначенная под налив нефтепродуктов, должна соответствовать требованиям действующих стандартов или технических условий и обеспечивать сохранность качества нефтепродуктов.

9. После слива нефтепродукта мелкая тара должна закрываться пробками.

10. Тара перед наливом нефтепродукта должна быть чистой и сухой; в случае необходимости тару пропаривают, моют и сушат. Деревянные бочки, служащие оборотной тарой, после ремонта должны эмалироваться.

Деревянные бочки и ящики, металло-фанерные и фанерные бидоны и барабаны, служащие для разовой перевозки нефтепродуктов, должны быть новыми и чистыми. При повторном использовании эта тара должна быть отремонтирована и очищена.

11. Непосредственно перед наливом нефтепродукта тару осматривают внутри при помощи электролампы во взрывобезопасном исполнении и в случае обнаружения посторонних предметов, грязи и пр. бракуют.

Налив нефтепродукта в тару с остатком другого нефтепродукта допускается только в том случае, если этот остаток не испортит наливаемого нефтепродукта.

12. Затаривание нефтепродуктов, отгружаемых в районы Арктики, Крайнего Севера и отдаленные районы, должно производиться по действующим техническим условиям, утвержденным Гостехникой СССР 23 июня 1950 г.

13. После налива нефтепродукта тару плотно закрывают: железные бочки, бидоны и барабаны — металлическими навинчивающимися пробками с прокладкой из бензо-маслостойкой резины под пробки бочек и из промасленного картона под пробки бидонов и барабанов; деревянные бочки — деревянными пробками с прокладкой из промасленной хлопчатобумажной безворсовой ткани, а поверх пробок набивают металлические накладки; бутылки — пробками, закрепленными проволокой для предохранения от выпадания.

По требованию потребителя вкладыши заливных отверстий бидонов из белой жести запаивают припоем по ГОСТ 1499—54. После запаивания вкладышей бидоны проверяют на герметичность. Готовые к отгрузке бидоны снабжают прокладкой под пробку и смазывают по всей поверхности углеводородной консер-

вационной смазкой или цилиндрическим маслом 11 (или другим маслом, близким к нему по вязкости), загущенным петролатумом или церезином.

Примечание. При наливке нефтепродуктов в бочки потребителя металлические накладки поверх деревянных пробок не обязательны.

IV. УСЛОВИЯ ЗАТАРИВАНИЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ В МЕШКИ

14. Парафин, церезин и озокерит отливают в форме плит, таблеток или гранул и укладывают в бумажные мешки по ГОСТ 2227—65.

Допускается налив церезина и озокерита, а также битума марок БН-IV, БН-V и БН-V-K в бумажные мешки по ГОСТ 2227—65 или в специальные бумажные мешки, заполняемые с помощью разборных форм. Битум указанных марок допускается наливать также и в бумажные мешки битумированные по ГОСТ 2226—62.

В осенне-зимний период с 1 ноября по 1 марта допускается налив в бумажные мешки петролатума и битума марок БН-III и БН-III-У при условии отгрузки их в пункты СССР, за исключением железных дорог Средней Азии, Кавказа, Юга и Юго-Запада СССР.

Мешки с битумом в железнодорожных вагонах и полувагонах должны устанавливаться вертикально, открытой частью мешка кверху.

V. МАРКИРОВКА НЕФТЕПРОДУКТОВ

15. Всю товарную продукцию, отгружаемую в тару, разбивают на партии по единовременному изготовлению (при периодическом процессе) или по единовременному отправлению в адрес потребителя.

На каждой бочке должна быть сделана по трафарету несмываемая водой и нефтепродуктами надпись, содержащая:

- а) наименование нефтепродукта и его марку;
- б) наименование или товарный знак - предприятия-поставщика;
- в) вес брутто и нетто;
- г) дату изготовления нефтепродукта (для смазок);
- д) номер партии и номер бочки в партии;
- е) номер стандарта на данный нефтепродукт;
- ж) «Огнеопасно» — для светлых нефтепродуктов.

Надпись с теми же обозначениями делают на каждом мешке с парафином, церезином и озокеритом.

Примечание. При автоматической (по весу) расфасовке нефтепродуктов в тару вес брутто допускается указывать на партию, загружаемую в вагон.

16. К каждому бидону, барабану и бутылки должна быть прикреплена бирка с той же надписью. Кроме бирки на бидонах и

барабанах делают штампом или краской, несмываемой водой и нефтепродуктами, надпись, содержащую наименование нефтепродукта и дату его изготовления.

Для металлических бидонов указанная в п. 15 надпись может быть сделана штамповкой на крышке бидона; в этом случае бирка к бидону не прикрепляется, но надпись с наименованием и датой изготовления нефтепродукта делается.

При смешанных железнодорожно-морских перевозках на бочках, ящиках и обрешетках наносят дополнительный трафарет с указанием: в числителе — номера транспорта, в знаменателе — общего количества мест.

17. Тара с нефтепродуктами, отгружаемыми Министерству обороны СССР, а также железнодорожные цистерны и вагоны с нефтепродуктами, отгружаемыми всем потребителям, должны пломбироваться предприятием-поставщиком.

Примечание. Допускается по согласованию предприятия-поставщика с Министерством путей сообщения и грузополучателем перевозить нефтяное топливо (мазут), нефть, моторное топливо и другие нефтепродукты в железнодорожных цистернах без пломб.

18. Предприятие-поставщик должно каждую партию нефтепродукта, отгружаемого в один адрес железнодорожным или водным транспортом, сопровождать документом, удостоверяющим его качество. Документ должен содержать данные, указанные в п. 15 настоящего стандарта, и показатели качества отгружаемого нефтепродукта.

При отгрузке нефтепродукта водным транспортом предприятие-поставщик должно вместе с документом, удостоверяющим качество, передавать для грузополучателя пробу нефтепродукта, отобранную в соответствии с ГОСТ 2517—60.

VI. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ

19. Нефтепродукт каждого сорта должен храниться в отдельном, предназначенном для него, резервуаре или в таре (бочки, бидоны, барабаны, ящики, мешки, бутылки и тюбики).

Резервуары, цистерны, бочки и другая тара должны быть совершенно исправны. Возможность попадания атмосферных осадков и пыли в нефтепродукты должна быть исключена.

20. Мелкая тара (бочки, бидоны) с нефтепродуктами должна храниться на стеллажах пробками вверх в местах, защищенных от действия прямых солнечных лучей и атмосферных осадков.

21. Бидоны и барабаны с нефтепродуктами для перевозки помещают в прочные деревянные обрешетки; бутылки помещают в обрешетки или корзины и уплотняют древесной стружкой; банки и тюбики упаковывают в картонные или деревянные ящики.

22. Бочки деревянные с консистентными смазками емкостью 200 л и более устанавливают в железнодорожных вагонах в два яруса, а бочки меньшей емкостью в три яруса; при этом бочки первого и второго яруса устанавливают на торец, а третий — в накат, пробками вверх.

Третий ярус загружают бочками емкостью 100 л и менее.

При загрузке вагона бочками емкостью только 100 л все бочки устанавливают на торец.

Между ярусами бочек делают настил из досок, а бочки, уложенные в накат, закрепляют прокладками.

Замена

ГОСТ 2226—62 введен взамен ГОСТ 2226—43.
ГОСТ 2227—65 введен взамен ГОСТ 2227—51.

ПЕРЕЧЕНЬ СТАНДАРТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК

(по порядку номеров)

Номер стандарта	Стр.	Номер стандарта	Стр.	Номер стандарта	Стр.
32—53	266	2854—51	250	6370—59	347
33—66	365	2967—52	17	6405—52	404
542—50	264	3005—51	20	6407—52	415
782—59	119	3045—51	107	6411—52	276
783—53	152	3164—52	239	6479—53	454
784—53	235	3257—53	49	6707—57	458
797—64	211	3260—54	112	6708—53	51
982—56	260	3276—63	8	6757—53	252
1013—49	227	3333—55	13	6764—53	393
1033—51	23	4096—62	304	6793—53	384
1036—50	468	4113—48	116	6824—54	134
1045—41	154	4118—53	125	6953—54	462
1128—55	269	4225—54	256	7142—54	424
1304—60	158	4366—64	44	7143—54	436
1437—56	398	4699—53	442	7163—63	496
1461—59	360	4874—49	59	7171—63	74
1510—60	327	4952—49	61	7580—55	200
1544—52	130	5078—49	79	8295—57	140
1548—42	484	5211—50	473	8312—57	306
1631—61	25	5262—50	173	8551—57	37
1642—50	243	5344—50	70	8622—57	197
1707—51	247	5346—50	432	8773—63	35
1805—51	258	5570—50	53	8804—58	55
1840—51	245	5573—50	110	8893—58	98
1841—51	274	5649—51	47	9127—59	407
1842—52	224	5656—60	83	9179—59	162
1862—63	231	5702—51	101	9185—59	89
1957—52	28	5703—65	3	9270—59	451
2188—51	181	5730—51	63	9432—60	65
2263—59	278	5734—62	465	9433—60	41
2477—65	352	5757—67	480	9566—60	428
2488—47	308	5985—59	380	9645—61	77
2517—60	317	6037—51	448	9762—61	123
2605—51	85	6243—64	489	9811—61	104
2633—48	446	6258—52	387	9974—62	57
2649—52	72	6267—59	30	9975—62	315
2712—52	121	6307—60	357	10584—63	311
				10586—63	15
				10877—64	93
				11010—64	67
				11059—64	96
				11110—64	33
				11613—65	486
				12030—66	5
				12031—66	11

СО Д Е Р Ж А Н И Е

I. Смазки универсальные

ГОСТ 5703—65	Консталин синтетический. Технические требования . . .	3
ГОСТ 12030—66	Смазка ВНИИ НП-223. Технические требования . . .	5
ГОСТ 3276—63	Смазка ГОИ-54п. Технические требования . . .	8
ГОСТ 12031—66	Смазка для электроверетен (смазка ВНИИ НП-262). Технические требования . . .	11
ГОСТ 3333—55	Смазка графитная (УСсА). Технические условия . . .	13
ГОСТ 10586—63	Смазка ПВК (пушечная). Технические требования . . .	15
ГОСТ 2967—52	Смазка приборная АФ-70 (смазка УНМА). Технические условия . . .	17
ГОСТ 3005—51	Смазка пушечная (смазка УНЗ). Технические условия . . .	20
ГОСТ 1033—51	Смазка универсальная среднеплавленная УС (солидол жировой). Технические условия . . .	23
ГОСТ 1631—61	Смазка 1-13 жировая. Технические требования . . .	25
ГОСТ 1957—52	Смазка универсальная тугоплавкая УТ (консталин жировой). Технические условия . . .	28
ГОСТ 6267—59	Смазка ЦИАТИМ-201. Технические требования . . .	30
ГОСТ 11110—64	Смазка ЦИАТИМ-202. Технические требования . . .	33
ГОСТ 8773—63	Смазка ЦИАТИМ-203. Технические требования . . .	35
ГОСТ 8551—57	Смазка ЦИАТИМ-205. Технические требования . . .	37
ГОСТ 9433—60	Смазка ЦИАТИМ-221. Технические требования . . .	41
ГОСТ 4366—64	Солидол синтетический. Технические требования . . .	44

II. Смазки индустриальные

ГОСТ 5649—51	Смазка индустриальная для подшипников Каретникова ИПК. Технические условия . . .	47
ГОСТ 3257—53	Смазка индустриальная для прокатных станов (смазка ИП1). Технические условия . . .	49
ГОСТ 6708—53	Смазка индустриальная для прокатных станов (смазка ИП2). Технические условия . . .	51
ГОСТ 5570—50	Смазка индустриальная канатная ИК (мазь канатная). Технические условия . . .	53
ГОСТ 8804—58	Смазка индустриальная металлургическая № 10. Технические требования . . .	55
ГОСТ 9974—62	Смазка индустриальная металлургическая № 137. Технические требования . . .	57
ГОСТ 4874—49	Смазка ротационная (смазка ИР). Технические условия . . .	59
ГОСТ 4952—49	Смазка текстильная (смазка ИТ). Технические условия . . .	61

III. Смазки автотракторные

ГОСТ 5730—51	Смазка автомобильная для переднего ведущего моста АМ (карданная). Технические условия . . .	63
ГОСТ 9432—60	Смазка автомобильная ЯНЗ-2. Технические требования . . .	65

IV. Смазки различного назначения

ГОСТ 11010—64	Жир синтетический для кожевенной промышленности (кожевенная смазка). Технические требования	67
ГОСТ 5344—50	Паста кожевенная эмульгирующая. Технические условия	70
ГОСТ 2649—52	Смазка амуничная. Технические условия	72
ГОСТ 7171—63	Смазка бензиноупорная. Технические требования	74
ГОСТ 9645—61	Смазка вакуумная. Технические требования	77
ГОСТ 5078—49	Смазка лейнерная (смазка ВЛ). Технические условия	79
ГОСТ 5656—60	Смазка графитная БВН-1. Технические требования	83
ГОСТ 2605—51	Смазка жировая для юфтевой обуви. Технические условия	85
ГОСТ 9185—59	Смазка консервационная К-15. Технические требования	89
ГОСТ 10877—64	Смазка консервационная К-17. Технические требования	93
ГОСТ 11059—64	Смазка консервационная СХК. Технические требования	96
ГОСТ 8893—58	Смазка консервационная ЦИАТИМ-215. Технические требования	98
ГОСТ 5702—51	Смазка предохранительная СП-3 (смазка 59ц). Технические условия	101
ГОСТ 9811—61	Смазка ружейная жидкая РЖ. Технические требования	104
ГОСТ 3045—51	Смазка ружейная (смазка ВО). Технические условия	107
ГОСТ 5573—50	Смазка самолетомоторная тугоплавкая СТ (смазка НК-50). Технические условия	110
ГОСТ 3260—54	Смазка снарядная (смазка ВС). Технические условия	112
ГОСТ 4113—48	Состав предохранительный (смазка ПП-95/5). Технические условия	116
ГОСТ 782—59	Смазка УН (вазелин технический). Технические условия	119

V. Смазки морские

ГОСТ 2712—52	Смазка АМС. Технические условия	121
ГОСТ 9762—61	Смазка МС-70. Технические требования	123

VI. Компоненты смазок

ГОСТ 4118—53	Асидолы. Технические условия	125
ГОСТ 1544—52	Битумы нефтяные дорожные. Технические условия	130
ГОСТ 6824—54	Глицерин дистиллированный	134
ГОСТ 8295—57	Графит П	140
ГОСТ 783—53	Гудрон масляный. Технические условия	152
ГОСТ 1045—41	Жир животный технический	154
ГОСТ 1304—60	Жиры морских млекопитающих и рыб технические	158
ГОСТ 9179—59	Известь строительная	162
ГОСТ 5262—50	Коллоидно-графитовые препараты масляные	173
ГОСТ 2188—51	Каучук синтетический (натрий бутадиеновый)	181
ГОСТ 8622—57	Компонент консистентных смазок. Синтетические жирные кислоты. Технические требования	197
ГОСТ 7580—55	Кислота олеиновая техническая (олеин)	200
ГОСТ 797—64	Канифоль сосновая	211
ГОСТ 1842—52	Керосин тракторный. Технические условия	224
ГОСТ 1013—49	Масла авиационные. Технические условия	227
ГОСТ 1862—63	Масла автотракторные. Технические требования	231
ГОСТ 3164—52	Масло вазелиновое медицинское. Технические условия	239
ГОСТ 1642—50	Масло веретенное АУ. Технические условия	243
ГОСТ 1840—51	Масла для высокоскоростных механизмов. Технические условия	245
ГОСТ 1707—51	Масла индустриальные (веретенные и машинные). Технические условия	247
ГОСТ 2854—51	Масла индустриальные выщелоченные. Технические условия	250
ГОСТ 6757—53	Масло касторовое техническое	252

ГОСТ	4225—54	Масло парфюмерное. Технические условия	256
ГОСТ	1805—51	Масло приборное (МВП). Технические условия	258
ГОСТ	982—56	Масло трансформаторное. Технические условия	260
ГОСТ	542—50	Масло трансмиссионное автотракторное. Технические условия	264
ГОСТ	32—53	Масла турбинные. Технические условия	266
ГОСТ	1128—55	Масло хлопковое	269
ГОСТ	1841—51	Масла цилиндрические легкие (цилиндрическое 2, Вискозин). Технические условия	274
ГОСТ	6411—52	Масла цилиндрические тяжелые (Вапор, цилиндрическое 6). Технические условия	276
ГОСТ	2263—59	Натр едкий технический (сода каустическая)	278
ГОСТ	784—53	Парафины нефтяные	295
ГОСТ	4096—62	Петролатум. Технические требования	304
ГОСТ	8312—57	Присадка ЦИАТИМ-339. Технические условия	306
ГОСТ	2488—47	Церезин. Технические условия	308
ГОСТ	10584—63	Присадки МНИ к маслам и смазкам. Технические требования	311
ГОСТ	9975—62	Кислоты синтетические жирные для производства смазок (СЖКС). Технические требования	315

VII. Отбор проб и методы испытаний

ГОСТ	2517—60	Нефтепродукты. Методы отбора проб	317
ГОСТ	1510—60	Нефтепродукты. Упаковка и маркировка. Хранение и транспортирование	327
ГОСТ	6370—59	Нефтепродукты и присадки. Метод определения содержания механических примесей	347
ГОСТ	2477—65	Нефтепродукты. Метод количественного определения содержания воды	352
ГОСТ	6307—60	Нефтепродукты. Метод определения водорастворимых кислот и щелочей	357
ГОСТ	1461—59	Нефтепродукты. Метод определения зольности	360
ГОСТ	33—66	Нефтепродукты. Метод определения кинематической вязкости	365
ГОСТ	5985—59	Нефтепродукты. Метод определения кислотности и кислотного числа	380
ГОСТ	6793—53	Нефтепродукты. Метод определения температуры каплепадения	384
ГОСТ	6258—52	Нефтепродукты. Метод определения условной вязкости	387
ГОСТ	6764—53	Нефтепродукты. Метод определения числа омыления и содержания свободных жиров	393
ГОСТ	1437—56	Нефтепродукты темные. Ускоренный метод определения содержания серы	398
ГОСТ	6405—52	Смазки консистентные. Метод ВНИИТНефти определения содержания водорастворимых мыл	404
ГОСТ	9127—59	Смазки консистентные. Методы определения вязкости и предела прочности пластивискозиметром	407
ГОСТ	6407—52	Смазки консистентные. Метод определения густоты (остаточного напряжения сдвига)	415
ГОСТ	7142—54	Смазки консистентные. Метод определения коллоидной стабильности	424
ГОСТ	9566—60	Смазки консистентные. Метод определения испаряемости в чашечках-испарителях	428
ГОСТ	5346—50	Смазки консистентные. Метод определения пенетрации	432
ГОСТ	7143—54	Смазки консистентные. Метод определения предела прочности	436

ГОСТ 4699—53	Смазки консистентные. Метод определения предохранительных свойств	442
ГОСТ 2633—48	Смазки консистентные. Метод определения синерезиса	446
ГОСТ 6037—51	Смазки консистентные. Метод определения склонности к сползанию	448
ГОСТ 9270—59	Смазки консистентные. Метод определения содержания механических примесей при помощи камеры для счисления	451
ГОСТ 6479—53	Смазки консистентные. Метод определения содержания механических примесей с применением разложения кислотой	454
ГОСТ 6707—57	Смазки консистентные. Метод определения содержания свободных щелочей и свободных органических кислот	458
ГОСТ 6953—54	Смазки консистентные. Метод определения способности смазки сохранять на поверхности металла непрерывный слой	462
ГОСТ 5734—62	Смазки консистентные. Метод определения стабильности против окисления	465
ГОСТ 1036—50	Смазки консистентные. Метод Техрацнефти определения содержания механических примесей	468
ГОСТ 5211—50	Смазки консистентные. Метод Техрацнефти определения содержания мыл, минерального масла и высокомолекулярных органических кислот	473
ГОСТ 5757—67	Смазки консистентные. Ускоренный метод определения коррозионного действия на металлы	480
ГОСТ 1548—42	Смазки специальные. Качественный метод определения воды	484
ГОСТ 11613—65	Смазки твердые. Метод определения истираемости и антифрикционных свойств твердых смазочных покрытий	486
ГОСТ 6243—64	Эмульсолы и пасты. Методы испытаний	489
ГОСТ 7163—63	Нефтепродукты. Метод определения вязкости автоматическим капиллярным вискозиметром	496

Сборник стандартов «СМАЗКИ»

Редактор *В. Г. Сазонова*
Обложка художника *Н. А. Савенко*
Технический редактор *Е. З. Рашевская*
Корректор *А. Г. Старостин*

Сдано в набор 29/IX 1966 г. Подписано в печать 24/V 1967 г.
Формат 60×90¹/₁₆. Бумага типографская № 3. 32,0 печ. л. 30,3 уч.-изд. л.
Тираж 15 000. Изд. № 933/2. Зак. 778
Цена 1 р. 62 к.

Издательство стандартов. Москва, К-1, ул. Щусева, 4

Великолукская городская типография Псковского областного
управления по печати, г. Великие Луки, Половская, 13