ТЕПЛОФИКАЦИОННЫЙ ДУБЛЬ-БЛОК С ТУРБИНОЙ Т-185/220-130 И БАРАБАННЫМИ КОТЛАМИ

Типовая пусковая схема РД 34.25.103-87



ТЕПЛОФИКАЦИОННЫЙ ДУБЛЬ-БЛОК С ТУРБИНОЙ Т-185/220-130 И БАРАБАННЫМИ КОТЛАМИ

Типовая пусковая схема РД 34.25.103-87

СЛУЖБА ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА НО "СОЮЗТЕХЭНЕРГО"

- РАЗРАБОТАНО ВТИ им.Ф.Э.Дзержинского, Уралтехэнерго, Сибтехэнерго, УПИ им.С.М.Кирова, ВНИПИэнергопром
- И С П О Л Н И Т Е Л И Б.И.ШМУКЛЕР, В.И.ГОМБОЛЕВСКИЙ (ВТИ), Э.Э.ФИСКИНД, А.П.ВЛАСОВ (Уралтехэнерго), И.Ф.РОМАНЧУК, В.Н.БАРАНОВ (Сибтехэнерго), В.Л.ПОХОРИЛЕР (УПИ им.С.М.Кирова), В.И.ДІУГОСЕЛЬСКИЙ, Б.М.ДУХОВНАЯ (ВНИПИЭНЕРГОПРОМ)
- УТВЕРЖЛЕНО Минэнерго СССР 27.05.86

Заместитель председателя НТС Минэнерго СССР Ф.В. САПОЖНИКОВ

Приведено описание пусковой схемы, обоснование принятых решений и расчеты элементов схемы в пусковых и аварийных режимах. Разработанная пусковая схема предназначена для использования проектными, конструкторскими, наладочными и исследовательскими организациями, заводами-изготовителями оборудования и электростанциями при проектировании новых энергоблоков и при модернизации действующих энергоблоков.

C CNO Constexamenro, 1988.

I. ОБШИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- I.I. Теплофикационный дубль-блок мощностью I85 МВт состоит из турбины T-I85/220-I30 ПО ТМЗ и двух барабанных котлов БКЗ-420 паропроизводительностью 420 τ/v каждый с параметрами пара I3,7 МПа, 560° C (перед турбиной I2,8 МПа, 555° C).
- 1.2. В основу пусковой схемы положены типовые решения, применяемые для конденсационных энергоблоков с барабанными котлами
 мощностью 160 и 210 МВт. Ряд уэлов пусковой схемы усовершенствован с учетом результатов испытаний и разработок предприятий "Уралтехэнерго", "Сибтехэнерго", ПО "Союзтехэнерго", УПИ им.С.М.Кирова
 и ЕНИПИэнергопрома, использованных при проектировании и внедрении блочных схем на электростанциях с поперечными связями.
- 1.3. С учетом ГОСТ 24278-85 разработанная пусковая схема допусковт проведение в течение года не менее 20 пусков и остановов энергоблока.
- 1.4. Пусковая схема не предусматривает удержания энергоблока в работе при сбросе его нагрузки до холостого хода или нагрузки собственных нужд. При указанных сбросах нагрузки предусматривается останов энергоблока с последующим пуском из горячего состоямия.
- I.5. Пусковая схема разработана без учета резервирования внешних тепловых потребителей при разгрузке энергоблока.
- 1.6. Пусковая схема ориентирована на последовательную растопку корпусов котла с подключением второго корпуса к работающему энергоблоку.
- 1.7. Учитывая отмывки, происходящие при пусках на скользящих параметрах пара, специальные устройства и схемные решения для промывки проточной части турбины не предусматриваются.
- 1.8. Типовая схема согласована с изготовителями основного энергетического оборудования (ТМЗ, ТКЗ и ПО "Сибэнергоман"),

научно-исследовательскими институтами и электростанциями (протокол НТС Минэнерго СССР от 27.05.86. № 36).

2. IIVCKOBASI CXEMA

Основными узлами пусковой схемы (рис.I, см. вклейку) являются:

конценсатный тракт низкого давления;
деаэратор и питательный тракт;
узел питания котла;
устройства для прогрева и расхолаживания барабана;
главные паропроводы и пускосбросные устройства;
паропроводы собственных нужд энергоблока;
устройства для регулирования температуры свежего пара;
устройства для воздушного расхолаживания турбины.
Результаты расчетов элементов пусковой схемы приведены в при-

2.1. Конденсатный тракт низкого давления

Регенеративный подогрев основного конденсата производится последовательно в охладителях основных эжекторов (30), эжекторе уплотнений (30), сальниковом подогревателе (ПС) и четырех ПНД.

Для отвода конденсата из конденсатора и подачи его через регенеративную установку в деаэратор установлены три жонденсатных насоса: два основных насоса КСВ-320-160-2 и один КС-125/140 подачей 125 т/ч. Последний предназначен для использования при пусках энергоблока и в теплофикационном режиме при малых расходах пара в конденсатор турбины. Минимальное количество пара, поступающего в конденсатор при работе турбины по тепловому графику (с полностью закрытыми и уплотненными поворотными диафрагмами), составляет примерно 25 т/ч. Максимальный расход пара в конденсатор в конденсационном режиме составляет 520 т/ч. Поэтому в зависимости от режима в работе будет находиться один или два насоса.

При работе насосов в безрасходном режиме давление за ними может кратковременно возрасти до I,86 МПа (I8,6 кгс/см 2). В случае, если оно более чем на 15% превышает допустимое расчетное дав-

ление для всех элементов конденсатного тракта, необходимо выполнить обточку их колес (с исходного диаметра 408 до 392 мм) или предусмотреть другие защитные мероприятия.

Для обеспечения минимального расхода конденсата через конденсатные насосы, охладители основных эжекторов, охладители эжекторов уплотнений и сальниковый подогреватель предусмотрена после указанных охладителей линия рециркуляции диаметром 200 мм с подволом в паровое пространство конденсатора турбины.

На линии основного конденсата до ПНД #1 установлен регулирурщий поворотный клапан КУР-4-150/80 ПО ТМЗ, рассчитанный на пропуск 580 т/ч. Этот клапан поддерживает заданный уровень в конденсатосборнике конденсатора и обеспечивает необходимый расход по линии рециркуляции.

От напорной магистрали конденсатных насосов предусмотрена подача конденсата на уплотнения питательных, конденсатных насосов и сливных насосов ПНД; взведение приводов обратных клапанов (КОС); уплотнения вакуумной арматуры; охлаждающие устройства расширителей дренажей конденсатора; впрыски в пароприемные устройства конденсатора и паросхладители пускосбросных устройств, защиту ПВП, а также пругие нужды.

В линию основного конденсата подается конденсат греофего пара от подогревателей сетевой воды (ПСГ), если его качество соответствует требованиям к основному конденсату; при этом конденсат от ПСГ # I подается в тракт после ПНД # I, конденсат от ПСГ # 2 — после ПНД # 2.

Конденсат гревшего пара от ПНД № 4 в нормальном режиме направляется в ПНД № 3; в качестве резерва предусмотрена линия сброса в конденсатор турбины через расширитель дренажей низкого давления (РДНД). Конденсат из ПНД № 3 двумя сливными насосами СН₃ НС-80-155 откачивается в линию основного конденсата перед ПНД №4; имеется резервная линия сброса конденсата из ПНД № 3 в конденсатор турбины через РДНД. Из ПНД № 2 конденсат гревшего пара сливным насосом СН₂ КС-80-155 направляется в линию основного конденсата перед ПНД № 3, либо отводится в конденсатосборник ПСГ № 2, либо в конденсатор турбины через РДНД.

Из ПНД № I конденсат гревшего пара стводится либо в конденсатосборник ПСГ № I, либо через регулирующий клапан в расширитель конденсатора. Постоянная подпитка энергоблока химически обессоленной водой (ХОВ) в количестве около 3% номинального расхода пара производится по трубопроводу диаметром 80 мм через регулирующий клапан в охладители выхлопных патрубков турбины. Температура подпиточной воды должна превышать температуру насыщения в конденсаторе не менее чем на 8°С, а давление воды перед вводом ее в конденсатор должно составлять 0,44-0,05 МПа. При соблюдении этих условий заводом гарантируется качество деаэрации подпиточной воды в конденсаторе.

Аварийная подпитка энергоблока XOB (30% номинального расхода пара) производится по трубопроводу диаметром I50 мм из бака запаса конденсата (БЗК) в расширитель дренажей низкого давления (РДНД) с температурой до 30°С не более I-2 раз в год продолжительностью до 20-30 мин. При этом качество деазрации в конденсаторе такого расхода питательной воды не гарантируется. На линии аварийной подпитки XOB в конденсатор сетчатые фильтры не устанавливаются. Сечение общестанционных магистралей подпитки, а также подача насосов ВЗК рассчитываются по суммарному расходу, включая аварийную подпитку одного из энергоблоков.

Для вывода избытка воды из цикла и промывки тракта ПНД на линии основного конденсата после ПНД № 4 выполнен сбросной трубо-провод диаметром 50 мм в циркуляционный водовод (ЦВ).

В конце этого трубопровода установлена ограничительная шайба \mathbb{H} -4 диаметром 55 мм, рассчитанная на расход 250 т/ч при перепаде давлений от I, I8 до 0,245 МПа.

2.2. Деаэратор и питательный тракт

На энергоблок устанавливается один деаэратор ДП-I000 производительностью I000 т/ч с деаэраторным баком вместимостью I00 $\rm m^3$. Допускается также установка на энергоблок двух деаэраторов ДСП-500M, с деаэраторным баком вместимостью 65 $\rm m^3$. Рабочее давление в деаэраторе - 0,59 МПа (6 кгс/см²).

Для обеспечения предпусковой деаэрации питательной воды предусмотрена перемичка диаметром 150 мм между всасывающим трубопроводом питательных насосов и стороной всасывания сливных насосов ПНД № 3. Учитывая, что на отборный пар турбины деавратор может быть переведен при нагрузке не менее 20% нормальной, при пуске энергоблока деавратор должен обеспечить подогрев холодного конденсата до 104°С с расходом до примерно 170 т/ч. Источником гревшего пара в пусковых режимах является общестанционная магистраль собственных нужд с параметрами пара до 1,47 МПа (15 кгс/см²), 250°С. При этом максимальный необходимый расход гревшего пара составляет 22 т/ч. Для его регулирования в пусковых и нормальных режимах предусмотрена установка одного регулирующего клапана РДД типа 808-1500 ЧЗСМ с пропускной способностью 214 т/ч и площадью проходного сечения 60,5 см². Отключающая арматура и байпас РДД не предусматриваются. При параметрах пара перед клапаном 1,69 МПа, 250°С его максимальная пропускная способность составляет примерно 37,5 т/ч.

В нормальных режимах работы энергоблока питание деаэратора паром предусматривается от II отбора турбины с параметрами пара I,48 МПа (15 кгс/см²), 277°С. При нагрузке энергоблока ниже 60% номинальной этот отбор обеспечивает работу деаэратора в режиме скользящего давления.

Диаметр трубопровода до и после РДД принят равным соответственно 200 и 400 мм.

На трубопроводе гревшего пара после РДД устанавливаются предохранительные клапаны (ПК). Расчет пропускной способности ПК должен выполняться для случая максимально возможного поступления в деавратор от всех источников пара и горячей воды при полном прекращении поступления в деавратор холодной воды. Предусматривается предупредительная сигнализация с уставной \mathbf{I}_* 07 ρ_{DDD} .

Двавраторный бак снабжен устройством аварийного перелива воды. При возрастании уровня до второго предела открывается задвижка на линии аварийного перелива с подачей сигнала на БПУ.

Дааратор обеспечивает питание паром эжекторов турбины (30, 3П) и эжектора расхолаживания (3Р), рассчитанных на работу с давлением 0,49 МПа (5 кгс/см²), и уплотнений турбины. В пусковых и реако переменных режимах питание уплотнений и эжекторов турбины автоматически переводится на пар от коллектора собственных нужд энергоблока (ИСН). Для поддержания постоянным требуемого давления перед соплами эжекторов на трубопроводе подачи пара к ним

установлен клапан, регулирующий давление "после себя" (РКЭ). В соответствии с Информационным письмом № 129 ТМЗ сопла основных эжекторов могут быть реконструированы для работы с давлением пара перед ними 0,294 МПа (3 кгс/см²).

Питание котла обеспечивается двумя питательными электронасосами ПЭ-580-I85-3. На всасивающей линии каждого насоса устанавливается отключаемая съемная сетка, рассчитанная каждая на IOО%-ную подачу насоса. От промежуточной ступени каждого насоса организован отбор воды по линиям диаметром 65 мм на впрыски в пароохладители пускоебросных устройств (ПСБУ). Максимальный расход воды на каждый впрыск составляет около 20 т/ч.

Питательные электронафосы должны комплектоваться гидромуфтами. Для работы ПЭН с малыми расходами предусмотрены линии рециркуляции в бак деаэратора диаметром IOO мм с установленными на них шайбовыми наборами, запорными вентилями и обратными клапанами.

Линии от разгрузочных устройств ПЭН заводятся во всасывающие питательные трубопроводы насосов на расстоянии порядка 5 м от их всасывающих патрубков.

В группу подогревателей высокого давления (ПВД) входят три подогревателя. Питательная вода к ПВД от насосов подводится трубопроводом диаметром 250 мм, трубопроводом такого же диаметра с последующим разветвлением на два потока, вода отводится от ПВД к котлам. Обратные клапаны и уэлы питания установлены на трубопроводах подвода к каждому котлу.

ПВД имеют быстродействующий обвод двумя трубопроводами диаметром 150 мм и ремонтный обвод диаметром 225 мм с запорной задвижкой.

Силовая вода к сервомотору впускного клапана IIBД отбирается с напорной стороны конденсатных насосов и отводится по трубопроводу диаметром не менее 50 мм. Задвижки на трубопроводах до и после IIBД и на линии обвода полжны иметь быстродействие 40-45 с.

Для защиты трубных систем ПВД от недопустимого повышения давления предусмотрен байпас выходной задвижки по питательной воде диаметром 20 мм с двумя обратными клапанами и запорным вентилем. Защита корпусов ПВД от недопустимого повышения давления не требуется, так как они равнопрочны. Работа деаэратора на режиме скользящего давления практически во всем диапазоне регулирования нагрузок энергоблока позволяет обеспечить каскадный слив конденсата гревщего пара из ПВД № 6, 7 в ПВД № 5 и отвод его в деаэратор энергоблока или в конденсатор через РДНД. В связи с этим исключена линия отвода конденсата гревшего пара из ПВД № 6 в деаэратор. Предусмотрена также линия диаметром 200 мм для отвода конденсата из ПВД № 5 в конденсатор турмини через РДНД, которая используется в режимах пуска (останова) энергоблока или при включении в работу группы ПВД на работающем энергоблоке. Эта линия при пуске энергоблока используется до нагрузки 70 % номинальной. Для ограничения сечения трубопровода перед его присоединением к конденсатору устанавливается подпорная шайба Ш-3 диаметром IIO мм.

2.3. Узел питания котла

На основных линиях уэла питания каждого котла устанавливаются регулирующие клапаны шиберного типа 976-250-2a-01 ЧЗМ с максимальной площадые проходного сечения 70 см². Клапаны обеспечивают рабочий диапазон регулирования нагрузки от 40 до 100 %.

На байпасах уэлов питания диаметром IOO мм установлены регулирующие клапаны шиберного типа 868-IOO-2-OI ЧЗЭМ, обеспечивающие регулирование нижких нагрузок (0-50 %).

На линиях заполнения котлов водой диаметром 65 мм установлены регулирующие клапаны игольчатого типа 868-65-2a-03 ЧЗЭМ и дросселирующие устройства Ш-I диаметром 65 мм 08 8363.063-02 ТКЗ, рассчитанные на перепад давлений 19,0 МПа и на расход 60 т/ч, необходимый для заполнения барабанов котлов примерно за 0,5 ч.

Для заполнения котлов водой и проведения их опрессовок, а также для периодической подпитки растапливаемых (остановленных) котлов от работающего энергоблока предусмотрен общестанционный коллектор питательной воды диаметром 65 мм, приссединенный к трубопроводам питательной воды каждого энергоблока до и после ПВД.

2.4. Устройства для прогрева и расхолаживания барабана

Для прогрева и расколаживания барабанов предусмотрена схема подачи насыщенного пара от общестанционных коллекторов высокого

давления диаметром 65 мм в верхние и нижние распределительные коллекторы барабанов (внутри барабанов). Нижние коллекторы испольвовались ранее для разогрева низа барабанов при пусках из холодного состояния.

По данням ВТИ, применение системы предварительного прогрева барабана может привести к опасным "выбросам" непрогретой волы из опускных труб в барабан при возникновении циркуляции, а также способствует ускорению роста давления в барабане. В связи с этим в данной пусковой схеме подвод пара и нижним коллекторам барабанов не предусматривается. Для подключения к верхнему коллектору барабана необходимо предусмотреть специальный заводской штуцер с паровой рубашкой и отверстием в барабане диаметром 85 мм.

Для ограничения скорости повышения давления в барабане при пуске энергоблока с исходным давлением ниже 0,5 МПа на каждом корпусе котла предусмотрены два продувочных трубопровода диаметром 50 мм перед первой недренируемой поверхностью пароперегревателя с последующим подсоединением этих трубопроводов к общему трубопроводу диаметром 100 мм, выхлоп которого выведен в атмосферу. На выхлопном участке установлены две задвижки.

2.5. Главные паропроводы и пускосбросные устройства

Пар от котла к турбине подается двумя паропроводами; каждый котел соединен с соответствующим стопорным клапаном (СК) турбины одним паропроводом диаметром 377х50 мм. Для ремонта одного корпуса котла при втором работающем на главном паропроводе на выходе из пароперегревателя установлена отключающая задвижка (ППЗ-I). Вторая задвижка (ППЗ-Z) устанавливается на каждом паропроводе непосредственно перед стопорным клапаном. Предохранительные клапаны на линии свежего пара установлены непосредственно за котлом.

Главные паропроводы от котлов до турбины не должны иметь подъемных участков, кроме участков непосредственно перед СК ЦВД, который должен иметь видимый подъем, чтобы исключить возможность попадания влаги в корпус СК на этапе предварительного прогрева паропровода при пуске. Перед подъемными участками главных паропроводов подключена перемычка для подвода пара к ПСБУ.

С учетом последовательного пуска корпусов котла предусмотрено одно ПСВУ и отключающие задвижки ПЗ-1, ПЗ-2, позволяющие подключать ПСВУ к растапливаемому котлу. Расчетные характеристики ПСВУ приведены в приложении 2.

Для обеспечения расхолаживания барабана котла при остановленном энергоблоке из перемычки между ПЗ-I и ПЗ-2 предусмотрен выхлоп в атмосферу диаметром IOO мм, снабженный электрифицированной арматурой. Перед ГПЗ-2 из нижних точек главных паропроводов отведены дренажные линии диаметром 50 мм со сбросом среды в РДВД. Из дренажных линий перед ГПЗ-2 выполнены отволы диаметром 50 мм с электрифицированной задвижкой для подачи пара в систему обогрева фланцев и шпилек турбины.

Каждая ГПЗ имеет байпас диаметром 20 мм с одним запорным вентилем. Так как при блочной схеме пуск турбины из всех тепловых состояний производится регулирующими клапанами ЦВД при полностью открытых ГПЗ, то основным назначением байпаса ГПЗ является выравнивание давлений пара до и после ГПЗ перед ее открытием на этапе предварительного прогрева паровпускных частей турбины при пусках из неостившего и горячего состояний. После ГПЗ выполнена перемычка диаметром Г75 мм между главными паропроводами для выравнивания давлений перед СК ЦВД. Разделительная задвижка на указанной перемычке не устанавливается. Из каждого главного паропровода перед СК выполнена линия ревизии и обеспаривания. Из нижних и верхних точек перепускных труб ЦВД (перед регулирующими клапанами) выполнены дренажи диаметром 20 мм.

При выборе пропускной способности ICEV и схемы сбросных трубопроводов были учтены следующие условия:

- максимальный расход редуцированного пара после IKEY, включая впрыск на линик сброса в конденсатор турбяны, не должен превышать 320 т/ч на два пароприемных устройства конденсатора;
- абсолютное давление и температура сбрасываемого в конденсатор пара за впрыском не должны превышать 0,59 MHa (6 кгс/см²) и 200°C:
- ПСВУ используется в пусковых режимах, а также в режиме парового расхолаживания барабанов котлов и главных паропроводов;
- автоматическое открытие ПСВУ при сбросах нагрузки до холостого хода или нагрузки собственных нужд, а также при повышении давления свежего пара не предусматривается.

До разработки ПСЕУ вертикального типа пропускной способностью 150 т/ч при давлении 13 МПа (130 кгс/см²) препусматрйвается установка в качестве ПСЕУ комплекта ЕРОУ ЧЗЭМ пропускной способностью 150 т/ч при параметрах пара 15,7 МПа (160 кгс/см²), 540° С.

К охладителю ПСЕУ подводится вода из промежуточной ступени пэн.

Трубопровод за ПСБУ присоединен к конденсатору. Максимальная пропускная способность ПСБУ составляет порядка I80 т/ч(включая впрыск), при этом давление в сбросном трубопроводе перед пароприемным устройством конденсатора составляет примерно 0,4 МПа. Диаметр сбросного трубопровода принят равным 600 мм и к каждому конденсатору 400 мм, скорости пара в трубопроводах не превышают соответственно 75 и I06 м/с.

Для дополнительного охлаждения репуцированного пара в пароприемные устройства конденсатора подается конденсат от конденсатных насосов с расходом не более 60 т/ч (2х30) и температурой не более 50° C.

Диаметр перемычки между главными паропроводами для установки ПСБУ принята равным 150 мм. Ее рекомендуется компоновать над главными паропроводами.

Скорости пара в элементах рассматриваемой части схемы при пуске энергоблока из горячего состояния, после кратковременного простоя и при предельном расходе приведены в приложении I.

2.6. Паропроводы собственных нужд энергоблока

Система паропроводов собственных нужд энергоблока рассчитана на обеспечение паром деаэратора, уплотнений турбины, эжекторов, включая эжектор расхолаживания (ЭР), паровых собственных
нужд котла и других потребителей в режимах пуска, нормальной работы и глубокого разгружения турбины или останова энергоблока.
Расход пара на пуск энергоблока составляет порядка 40 т/ч (в
том числе на деаэратор - 22 т/ч, уплотнения турбины - 3 т/ч,
эжекторы - 4 т/ч, мазутные форсунки - 2 т/ч и калориферы - примерно 8 т/ч).

В связи с большим разнообразием структур ТЭЦ, оборудованных энергоблоками с турбинами Т-185/220-130, что определяет станционные потребности в паре, расчет их производится в каждом конкретном случае отдельно. В качестве типового решения принята установка на ТЭЦ двух общестанционных магистралей, питаемых паром от соседних работающих энергоблоков или пусковой котельной.

Расчетные параметры пара в общестанционных магистралях: 1,47 МПа (15 кгс/см²), 250°C. Пар на С.Н. энергоблока подается через однопоточный коллектор С.Н. энергоблока (КСН) диаметром 250 мм.

Для питания КСН, кроме общестанционных магистралей, рекомендуется использовать отдельную линию от выхлопа ЦВД (Ш отбор), предусмотренную ПО ТМЗ для внешнего теплопотребления, с установкой на ней защитного клапана поставки завода и рбратного клапана. При расходе пара на турбину, близком к номинальному, допускается отбирать из этой линии на общестанционные нужды до 25 т/ч пара.

В период подготовки энергоблока к пуску и до растопки котла пар на собственные нужды энергоблока подается от общестанционных магистралей.

После повышения давления в Ш отборе турбины до 0,3-0,4 МПа питание деаэратора переводится на этот отбор. После завершения пуска энергоблока питание калориферов котла переводится на отбор турбины, а питание эжекторов и уплотнений турбины — на пар от деаэратора.

При выполнении рабочего проекта парепроводов собственных нужд должны быть учтены следующие технические требования:

- должно быть исключено скопление влаги в тупиковых участках парошеоводов, а сами эти участки должны быть короткими;
- запорная арматура на периодически действующих трубопроводах должна располагаться в непосредственной близости к питающим паропроводам.

Расчетные режими паропроводов собственных нужд внергоблока приведены в приложения I.

2.7. Устройства для регулирования температуры пара при пусках энергоблока

Для защиты пароперегревателя и регулирования температуры пара при пусках энергоблока в схеме предусмотрены пусковые впрыски питательной воды;

- в штатине пароохладители впрысков I собственного конденсата (два комплекта на каждый корпус котла, по числу потоков пароперегревателя):
 - в каждый из двух главных паропроводов.

Пусковые впрыски должны поставляться в комплекте с котлом. С учетом результатов испытаний на ряде внергоблоков и накопленного опыта вксплуатации для первого пускового впрыска рекомендуется конструкция ВТИ (рис.2 и 3). В качестве пускового
впрыска в главный паропровод также рекомендуется применять конструкцию ВТИ (рис.4,5), апробированную на ряде действущих внергоблоков. При этом распыливающие форсунки должны выполняться в соответствии с рис.3. Приведенные на рис.2-5 конструкции являются
ваданием для рабочего проектирования пусковых впрысков заводомпоставшими котлов.

При отклонении диаметра и толщины стенки паропроводов от принятых на рис.2—5 длину корпуса распыливающей форсунки и диаметр защитной рубашки следует скорректировать, исходя из условий обеспечения:

- расстояния между наиболее погруженной в поток частью корпуса распыливающей форсунки и внутренней повержностью защитной рубашки (трубы Вентури) 25-28 мм для всех пусковых впрысков;
- расстояния между внутренней поверхностью паропровода и наружной поверхностью защитной рубанки 15-16 мм дополнительно для пускового впрыска в главный паропровод.

Первые пусковые впрыски предназначены для защиты пароперегревателя от недопустимого повышения температуры металла труб при быстрых нагружениях, особенно в случаях пуска энергоблока из горячего состояния. Пусковые впрыски в главные паропроводы предназначены для регулирования температуры пара перад турбиной.

Все пусковые впрыски применяются в период до достижения нагрузки энергоблока 25-30 % номинальной, когда впрыски собственного конденсата не могут быть использованы (как из-за малого ко-

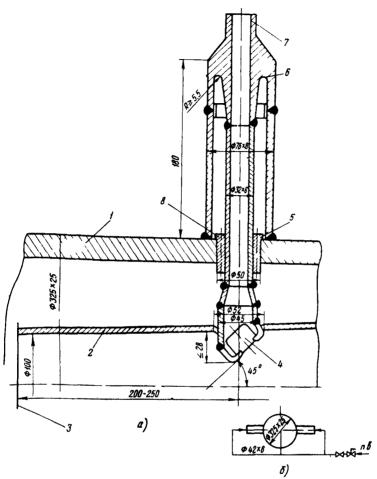


Рис.2. Водоподавжее устройство пускового впрыска, встроенного во впрыск ${\bf I}$:

a - общий вид; δ - схема ввода пускового впрыска;

I - корпус пароохладителя; 2 - защитная рубашка (труба Вентури);
 3 - граница горловины трубы Вентури; 4 - форсунка; 5 - штуцер;
 6 - донышко штуцера; 7 - подаржая воду труба; 8 - втулка с отверстиями (весть отверстия диаметром 3 мм)

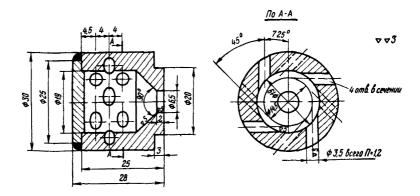


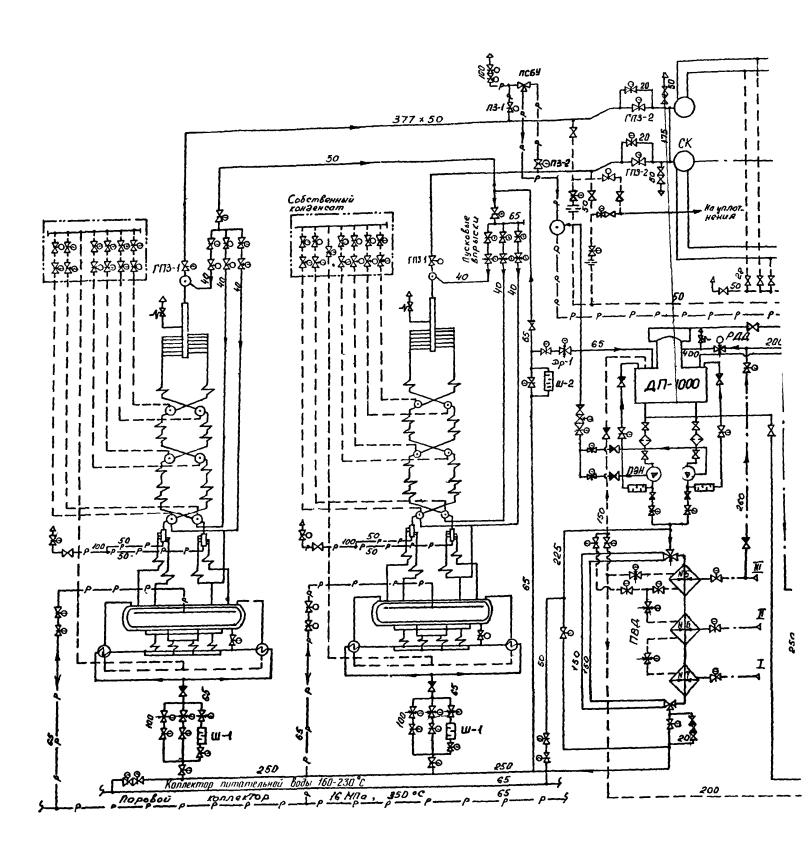
Рис. 3. Форсунка пускового впрыска

личества собственного конденсата, так и из-за плохого качества распыла воды при низких расходах пара). При нагрузках энерго-блока выше указанной пусковые впрыски в главные паропроводы могут продолжать использоваться как малоинерционное средство подрегулировки температуры пара.

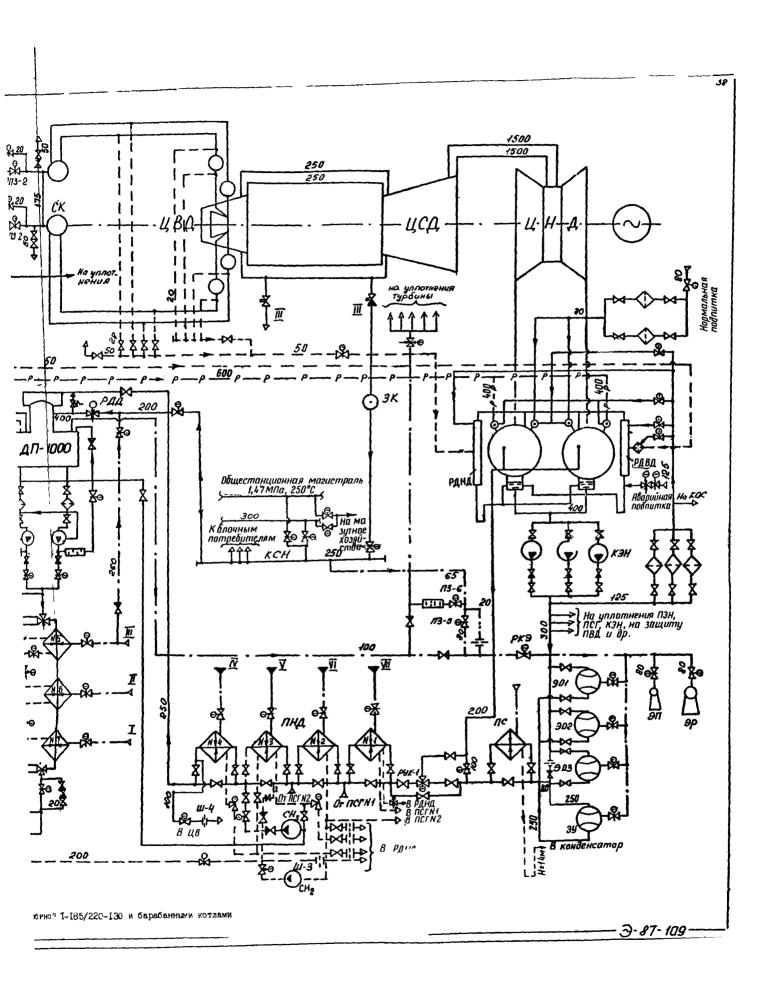
Суммарная пропускная способность каждого комплекта пускового впрыска составляет II т/ч при перепаде давлений 4 МПа (по 5,5 т/ч на каждую распыливающую форсунку).

Для регулирования давления в линиях пусковых впрысков при пуске энергоблока предусмотрена схема "постоянного расхода" с рециркуляцией воды из системы впрысков в деавратор. В схему входят комплект дроссельных шайб (III-2) и регулирующий клапан на линии рециркуляции (Др-I). Схема "постоянного расхода" выполнена одна на два корпуса котла. При последовательном пуске корпусов сначала открываются запорные вентили на линиях впрыска первого корпуса, затем они закрываются и открываются аналогичные вентили второго корпуса котла.

Для обеспечения возможности растопки одного из корпусов котла при ремонте второго на каждой линии впрыска установлено по два запорных вентиля.



гис.1. типовая пусковая схема дубль-блока с турбино Т-185/220-130 и барабан



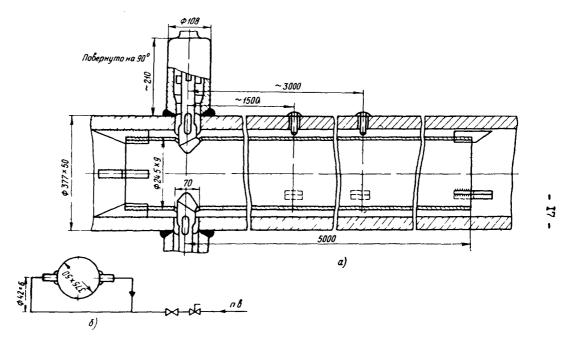


Рис.4. Пусковой впрыск в главный паропровод; a — общий вид; δ — схема ввода впрыска

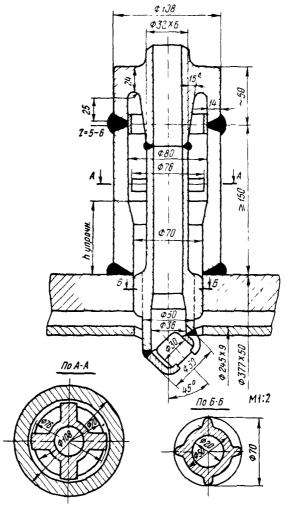


Рис.5. Водополающее устройство пускового впрыска в главный паропровод

При пуске энергоблока задвижка на байпасе комплекта II-2 закрыта и в этом комплекте срабатывается значительная часть перепада давлений. Клапаном Др-I поддерживают давление "до себя" в соответствии с давлением в котле.

Результаты расчета указанных элементов приведены в приложении 3. В соответствии с расчетом, рекомендуется к установке комплект II-2, состоящий из шести шайб с диаметром отверстий каждэй 18 мм. Этому соответствует набор из двух дросселирующих устрэйств диаметром 65 мм производства ЧЗЭМ (№ 826-65-ШЗ, исп.9) либо ТКС (№ 08.8363.063-02). В качестве регулирующего клапана Др-I на линии рециркуляции в деавратор рекомендуется шиберный клапан с плошадью проходного сечения 4 см. Этому условию удовлетворяет регулирующий клапан ЧЗЭМ (№ 947-100-3-03, исп.2) с переходниками на диаметр 65 мм.

Как следует из расчета (см. приложение 3), в случае ошибочного открытия всей арматуры на линии рециркуляции в деаэратор при работе энергоблока на номинальной нагрузке с включенными ПЕД (температура питательной воды 230°С) пропускная способность этой линии составит 160 т/ч. При этом выпар в деаэраторе составит 21,3 т/ч, что должно быть учтено при выборе пропускной способности его предохранительных клапанов в процессе рабочего проектирования.

Диаметр трубопровода рециркуляции из системы впрысков в деавратор принят равным 65 мм, что обеспечивает допустимую скорость при предельном расходе воды 46,8 т/ч, возможном в период гуска энергоблока.

2.8. Устройства иля воздушного расхолаживания турбины

Сокращение продолжительности остывания при выводе турбины в ремонт обеспечивается ее принудительным расхолаживанием атмосферным воздухом, движение которого через влементы турбины осуществляется эжектором расхолаживания (ЭР).

Для обеспечения возлужного расхолаживания турбины в пусковой схеме энергоблока предусмотрен впуск возлужа в проточную часть турбины и в систему обогрева фланцев и шпилек. Впуск возлужа осуществляется: через линии обеспаривания стопорных клапанов (для чего их диаметр увеличивается с 20 до 50 мм), штуцер диаметром 50 мм на коллекторе дренажей перепускных труб ЦВД, штуцер диаметром 50 мм на коллекторе обогрева фланцев. Кроме того, для впуска воздужа может использоваться линия продувки и обеспаривания пароперегревателей котлов диаметром 100 мм, выполненная из перемычки между главными паропроводами (после полного прекращения сброса пара из котлов). В качестве ЭР используется одноступенчатый эжектор ЭПР-09-4800-I большой подачи по воздужу (до 5000 кг/ч), включаемый по пару в отсосу паровоздужной смеси парадлельно основной яжекторной группе.

Приложение І

РАСЧЕТ ДИАМЕТРОВ ТРУБОПРОВОДОВ ПУСКОВОЙ СХЕМЫ ЭНЕРГОБЛОКА

Наименование		Среда,	Ilag	аметры с	редыят	рубопрог	во де	Pac-	CKO-	Услов-	Режим
		XÒDЯ— 西AA	пениоп	ње расче	THUE	Максимально возможные		T/U	M/C	диа- метр,	
		по трубо- прово- ду	Marke- Hne, Mna	Темпе- ратура,	Удель- ный объем, м ³ /кг	Давле- ние, МПа	Темпера- тура, °С			MAY	-
		I. Ko	нденсать	io-ii ntate	льный тр	акт и тр	убопрово	क्राह भूक	ысков		
1.1.	нормального добавка во-	Вода	0,44	30	0,0010	0,49	50	25	1,4	80	Номиналь-
1.2.	ды Трубопровод аварийного побавка воды	**·	0,44	20	0,0010	0,49	30	250	3,9	150	й _{ин} йидвей
1.3.		_*-	1,18	30	0,0010	I,57	150	250	3,9	I50	Промывка ПНД
I.4.	Перемичка для предпусковой пеаврации	Вода	0,1	104	0,0010	0,59	I 58	200	I,8	150	Предпусковая деаэрация
1.5.		-"-	4,0	160	0,0011	5,5	170	38	3,8	65	Открытие ПСБУ при номиналь- ной нагрузке

Продолжение приложения І

Наименование	Среда,	Параметры среды в трубопроводе							Услов-	Режим	
	про- ходя- Принятые расчетные шая			Максия	иально жные	ход, т/ч	DOCTE.	ный диа- метр.			
	по трубо- прово- ду	Давле- ние, МПа	Темпе- ратура,	Удель- ный объем, м ³ /кг	Давле- ние, МПа	Темпе- ратура С			ММ		
I.6. Трубопровод отвода конден сата из ПВД № 5 в конденсатор	вода	0,4	143	0,0342	0,4	143	91,6	27,7	200	70%-ная на- грузка энер- гоблока	-
1.7. Линия заполне ния котла во- дой		19,7	104	0,0010	19,7	230	50	5,0	65	Заполнение котла	
I.8. Перемичка мет ду энергобло- ками по пита- тельной воде		19,7	104	0,0010	19,7	230	50	5,0	65	Начальный пуск	1
I.9. Трубопровод рециркуляции из системы впрысков в деавратор	- *-	19,7	104	0,0010	19,7	230	46,8	4,7	65	To me	

2. Главные паропроводы и пускосбросные устройства

2.1. Главный па-	Ilap	12,75	54 5	0,0272	15,1	550	420	53,0	300	Номинальный
------------------	------	-------	-------------	--------	------	-----	-----	------	-----	-------------

2.2.	Трубопровод подвода пара к ИСБУ	Пар	13,0	540	0,0267	15,1	550	125	52,3	150	Пуск после кратко- времен- ного простоя
2.3.	То же	-"-	I5, I	540	0,0224	15,1	550	141,7	49,8	150	Предель- ный сброс пара
2.4.	Трубопровод после ПСБУ (после раз- ветвления)	_•-	0,35	200	0,6130	0,4	210	78,5	106	400	Пуск после кратко- времен- ного простоя
2.5.	To me	-"-	0 ,4 0	200	0,5340	0,4	210	90	106	400	Предель- ный сброс пара
2.6.	Трубопровод после ICEУ (до развет- вления)	-*-	0,45	200	0,4740	0,5	210	1 57	73 , I	600	Пуск после кратко- времен- ного простоя
2.7.	То же	-* -	0,50	200	0,4250	0,5	210	180	75,0	600	Предель- ный сброс пара

56,5

400

22

Наименование	Cpena, mpo- xons- mas no rpy6o- moso- my	Параметры среды в трубопроводе						_	Услов-	Режим
		Принятые расчетные				онально Өмнжо	ход, T/U	pocts, M/c	ный диа- метр,	
		Давле- ние, МПа	Темпе- ратура,	Удель- ный объем, м ³ /кг	Давле- ние, МПа	Temme- parypa,			MM	

прово- мПа ратура, с	Удель- ный объем, м ³ /кг	Давле- ние, МПа	Temme- parypa, °C			MA	
	оды собс	твенных	нужд				
3.І. Коллектор Пар І,47 250 С собственных нужд	0,155	1,470	250	40	35,0	250	Пуск энерго- блока
3.2. Паропровод -"- I,47 250 С к деабрато- ру до РДД	0,155	1,470	240	22	30,0	200	To me

I,160

0,685

240

3.3. Паропровод к деаврато-ру после РДД

0,21

228

Приложение 2

РАСЧЕТ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ПСБУ ПРИ ПУСКЕ ИЗ РАЗЛИЧНЫХ ТЕПЛОВЫХ СОСТОЯНИЙ И В ПРЕДЕЛЬНОМ РЕЖИМЕ

Расчетные параметры:

Давление пара до ПСБУ $ ho_{ ho}$	15,7 MIla
Температура пара до ПСБУ t_{D}	540°C
Удельный объем пара до ПСБУ Ц	0,0216 m3/mr
Расход пара через ПСВУ G_{np}	I50 T/ 4

I. Предельный режим

Предельная пропускная способность ПСБУ определяется устав-кой срабатывания предохранительных клапанов котла:

$$ρ_n = ρ_{np} t$$
, $t = 13.73 \cdot I$, $I = 15$, I MHa ($t_n = 540$ °C, $ι_n = 3422$, 0 κμπ/κΓ, $υ_n = 0.0224$ μ³/κΓ),

где

 ho_{nn} - рабочее давление пара в котле, MIa.

Максимальный расход пара определяется из соотношения:

$$G_n = G_{np} \sqrt{\frac{\rho_n}{\rho_{np}} \frac{u_p}{u_n}} = 150 \sqrt{\frac{15.1}{15.7} \cdot \frac{0.0216}{0.0224}} = 141.7 \text{ T/u}.$$

Расход охлаждающей воды на ПСБУ:

$$G_{\beta} = \frac{G_{n}(\iota_{n} - \iota_{\kappa}^{\prime})}{\iota_{\kappa} - \iota_{\beta}}$$
,

где i'_{K} - энтальпия смеси после ПСБУ, к \hbar ж/кг.

Охлаждающая вода поступает из промежуточной ступени ПЭН при давлении 0.59 МПа с антальпией $i_{\rm f} = 668$ кДж/кг.

Пар после ПСБУ охлаждается до параметров: $\rho_K^i = 0.40$ МПа, $t_K^i = 200^{\circ}$ С, $t_K^i = 2860$ кЛж/кг.

OTCDMA
$$G_6 = \frac{141.7 (3422 - 2860)}{2860 - 668} = 38 \text{ T/u}.$$

Расхол Охлажденного пара составляет:

$$G_n^{OXN} = G_n + G_0 = 141.7 + 38 = 179.7 \text{ T/v}.$$

Исходя из заданного сопротивления пароприемного устройства конденсатора 0,736 МПа при сбросе пара $\delta_{\Pi_{i}\delta_{i}\beta^{n}}$ 320 τ/τ пара определяем давление среды до него в рассматриваемом режиме:

$$\rho_{\kappa}' = \rho_{\kappa p}' \frac{G_{n}^{o \kappa A}}{G_{n} c \delta_{p}} = 0.69 \cdot \frac{179.7}{320} = 0.4 \text{ MHz}.$$

Так как полученное значение давления совпадает с заданным, принимаем $\rho_{\nu}' = 0.4$ МПа.

Следовательно, максимально возможный расход пара, поступаршего из котла через ПСЕУ в два конденсатора, составляет примерно 180 т/ч.

2. Пуск после кратковременного простоя (до I ч)

В режиме пуска после кратковременного простоя на его начальном этапе необходимо пар из котла с расходом примерно 30% номинального (125 т/ч) через ПСБУ сбрасивать в конценсатор. При этом температура пара перед ПСБУ близка к номинальной.

В последнем приближении задаемся следующими параметрами пара по ПСЕУ: $\rho_n=13$ МПа, $\upsilon_n=0.0267$ м³/кг, $\iota_n=3476.9$ кДж/кг. Используя расчетные параметры ПСЕУ, пересчитываем давление пара по него в заданном режиме:

$$\rho_n = \frac{\rho_\rho \, v_n}{v_\rho} \, \left(\frac{G_{n}}{G_{n\rho}}\right)^2 = \frac{15 \, \cdot 7 \cdot 0.0267}{0.0224} \, \left(\frac{125}{150}\right)^2 = 13 \, \text{MHz}.$$

Так как полученное значение давления пара до ПСЕУ совпадает с заданным, принимаем $\rho_{\Pi}=13$ МПа. Допускаем, что пар после ПСЕУ охлаждается перед полачей его в конденсатор до параметров $\rho_{K}'=0,35$ МПа, $t_{K}'=200^{\circ}\mathrm{C}$, $t_{K}'=2870$ к/ж/кг.

Охлаждающая вода поступает из промежуточной ступени ПЭН при давлении 0.588 МПа с энтальпией $t_R = 668 \text{ кЛж/кг}$.

Расхоп охлажнающей волы составляет:

$$G_B = \frac{G_n(i_n - i'_n)}{i'_n - i'_n} = \frac{125 (3476.9 - 2870)}{2870 - 668} = 32 \text{ T/u}.$$

Отсюда расход охлажденного пара составляет

$$G_n^{axn} = G_n + G_{\beta} = 125 + 32 = 157 \, \tau/v.$$

Исходя из заданного сопротивления пароприемного устройства конденсатора 0,736 MTa при сбросе 320 т/ч, определяем давление среды перед ним в рассматриваемом режиме:

$$\rho_{\kappa}' = \rho_{\kappa\rho}' \frac{G_n^{\alpha\kappa\rho}}{G_n} = 0,736 \cdot \frac{157}{320} = 0,36 \text{ MHz}.$$

Полученное значение близко к заданному, и следовательно максимальный сброс пара через ПСБУ в конденсатор составляет 157 т/ч.

3. Пуски из различных тепловых состояний

в таблицу.

Результаты расчета пропускной способности ПСБУ при пусках из различных тепловых состояний и в предельном режиме сведены

Режим	ρ _n MΠa	t _n ≅C	<i>ն</i> п τ/ч	Gg T/U	t _B	ρ _κ MΠa
Предельный	15,1	540	141,7	38,0	158	0,40
Пуск после кратковре- менного простоя	13,0	540	125,0	32,0	158	C,35
Пуск после ночного простоя	8,8	500	85,0	21,3	127	0,23
Пуск после двухсуточ-	3,9	320	40,0	3,6	104	0,09€
Пуск из холодного со-	1,95	260	20,0	0,9	104	0,046

Приложение 3

РАСЧЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТРУБОПРОВОДА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ПУСКОВЫХ ВПРЫСКОВ

I. Расчет комплекта III-2

Расчетным является режим 30%-ной нагрузки энергоблока. Как следует из испытаний, при этом требуемый максимальный суммарный расход на пусковые впрыски составляет 22 т/ч. С учетом рециркуляции в деаэратор суммарный расход воды через комплект II—2 принимаем равным 35 т/ч.

Параметры среды перед Ш-2 (после ПЭН):

 $\rho_{1} = 19.6 \text{ MHz}, t_{1} = 160 \text{ }^{\circ}\text{C}, u_{1} = 0.00109 \text{ }^{\otimes}\text{/kr}.$

Параметры среды за комплектом \mathbb{I} -2 (в коллекторе впрысков): $\rho_2 = 9.8$ МПа, $t_2 = 160^{\rm O}$ С, $\upsilon_2 = 0.001095$ м³/кг. Средний удельный объем среды в комплекте \mathbb{I} -2 υ_{CD} =

Средний удельный объем среды в комплекте \mathbb{E} -2 $U_{C\rho}$ = 0.00109 м³/кг.

В качестве Ш-2 принимаем дроссельный набор ЧЗЭМ 477425 исп.9, который состоит из шести шайб диаметром 18 мм каждая со средним внутренним диаметром трубопровода 60 мм.

Расчетный перепал давлений на каждой шайбе:

$$\Delta p_{\text{m}} = \frac{p_1 - p_2}{6} = \frac{19.6 - 9.8}{6} = 1.64 \text{ MTa.}$$

Расчет пропускной способности шайбы проводился по извест-.
ной формуле гидравлического сопротивления дроссельного устройства для гомогенного потока:

$$G = 5000 \alpha F_{UU} \varepsilon \sqrt{\frac{\Delta P_{UU}}{v_1}}$$
,

гле G - расход среды, T/u;

 U_i – удельный объем среды в сечении перед шайбой, $\mathbf{u^3}/\mathbf{kr_i}$

с – коэффициент расхода;

 \mathcal{E} – коэффициент расвирения (для воды \mathcal{E} = I);

 $F_{\mu\nu}$ - площадь проходного сечения шайбы, равная 0,000255 ${\tt m}^2$.

Коэффициент расхода шайбы определяется через коэффициент гидравлического сопротивления для диафрагы (шайб) с утолщенными краями в прямой трубе по формуле¹:

$$\begin{split} \mathcal{E}_{1} &= 0.5 \left(1 - \frac{F_{0}}{F_{1}} \right) + \left(1 - \frac{F_{0}}{F_{2}} \right)^{2} + \mathcal{C}_{1} \sqrt{1 - \frac{F_{0}}{F_{1}}} \left(1 - \frac{F_{0}}{F_{2}} \right) \;, \\ &\alpha = \sqrt{\frac{1}{\mathcal{E}_{1}}} \quad, \end{split}$$

где F_0 , F_1 и F_2 — соответственно площадь проходного сечения диафрагмы и трубы до и после диафрагмы;

 \mathcal{T} - коэффициент, учитывающий толщину диафрагмы ℓ (задается по соотношению толщины и диаметра диафрагмы)

$$F_0 = F_{IJ} = 0,000255 \text{ m}^2, F_1 = F_2 = 0,00283 \text{ m}^2, \ell = 10 \text{ mm} \text{ } \mathcal{T} = 0,92.$$

После подстановки

$$\xi = 0.5 \left(1 - \frac{0.000255}{0.00283} \right) + \left(1 - \frac{0.000255}{0.00283} \right)^{2} + 0.92 \sqrt{1 - \frac{0.000255}{0.00283}} \left(1 - \frac{0.000255}{0.00283} \right) = 2.08;$$

$$d = \frac{1}{\sqrt{2.08}} = 0.7,$$

otenna
$$G = 5000 \cdot 0.7 \cdot 0.0002555 \cdot I \sqrt{\frac{I.64}{0.00109}} = 34.6 \tau/4.$$

Так как расчетная пропускная способность комплекта II-2 равна заданной, принимаем в качестве комплекта II-2 дроссельный набор V33M с диаметрами maйб I8 мм.

^IИмельчик И.Е. "Справочник по гидравлическим сопротивлениям." М.: Машиностроение, 1975.

2. Расчет регулирующего клапана Др-I

Максимальный расход среды через регулирующий клапан Др-I соответствует начальному режиму пуска при включении в работу пус ковых впрысков.

Параметры среды перед комплектом Ш-2 (после ПЭН):

 $\rho_i = 19,6 \text{ MHz}, \quad t_i = 110 \, ^{\circ}\text{C}; \quad u_i = 0,00104 \, \text{m}^3/\text{kr}.$

Параметры среды за комплектом Ш-2 (в коллекторе впрысков):

 $p_2 = 1,96$ МПа, $t_2 = 110$ °C, $v_2 = 0,00105$ м³/кг. Средний удельный объем среды в комплекте шайб равен 0.00104 м³/кг.

Расчетный перепад давлений на каждой шайбе

$$\Delta \rho_w = \frac{\rho_1 - \rho_2}{6} = \frac{19.6 - 1.96}{6} = 2.94 \text{ MHz}.$$

Расхол среды через комплект шайб составляет:

$$G = 5000 \cdot 0,7 \cdot 0,000255 \cdot I \sqrt{\frac{2.94}{0.00104}} = 46,8 \pi/4.$$

Такой же расход должен пропустить клапан Др-I. Параметры среды перед клапаном:

$$\rho_{KR}^{i} = 1,96 \text{ MHz}, \quad t_{KR}^{i} = 110^{\circ}\text{C}, \quad u_{KR}^{i} = 0,00105 \text{ m}^{3}/\text{kr}.$$

Давление за клапаном принято равным давлению в деавраторе

$$p_{\kappa n}'' = 0, 14 \text{ MHa.}$$

Перепад давлений на клапане

$$\Delta p_{KR} = p_{KR}' - p_{KR}'' = 1,96 - 0,14 = 1,82 \text{ MHz}.$$

Площадь проходного сечения клапана определяем из выражения $\frac{1}{2}$;

$$\Delta \rho_{\kappa,n} = \left(\frac{G}{K_{\rm V}\, \mathcal{Y}}\right)^2 \! v_1 \, \mathcal{W}^2 \ , \label{eq:delta_eps_problem}$$

УРТМ 108.711.02-79. Арматура энергетическая. Методы определения пропускной способности регудирующих органов и выбор оптимальной расходной характеристики.

где K_V - пропускная способность клапана, τ/τ ; ψ - коэффициент распирения (для воды ψ = I).

При расходе воды через клапан в нем возможно возникновение кавитации. Определяем перепад давлений, соответствующий началу кавитации:

$$\Delta \rho_{\kappa\alpha\beta} = K_c (\rho'_{\kappa\alpha} - \rho_{\mu\alpha c}) = 0,63 (I,96 - 0,I4) = I,I5 M\Pi a,$$

где $K_{\mathcal{C}}$ - коэффициент начала кавитации (для шиберных клапанов равен 0.63).

Так как $\Delta
ho_{\kappa \sigma} > \Delta
ho_{\kappa \sigma \delta}$, следовательно, режим течения – с кавитацией.

Определяем эффективный перепад давлений:

$$\Delta \rho_{\kappa a \delta, Ma \kappa c} = K_m \left[\rho'_{\kappa \Lambda} - \left(0.96 - 0.28 \sqrt{\rho_{Hac}} / 22.5 \right) \rho_{Hac} \right] = 0.7 \left[1.96 - \left(0.96 - 0.28 \sqrt{\frac{0.14}{22.5}} \right) 0.14 \right] = 1.28 \text{ MHz},$$

где K_{m} - коэффициент критического расхода (для шиберного клапана принимаем равным 0,7),

откуда

$$K_V = 100 \sqrt{\frac{U_1}{\Delta \rho_{RBB. Make}}} = 10.46,8 \sqrt{\frac{0.00105}{I,28}} = 13,4 \text{ T/y}.$$

Находим по каталогу ближайший по пропускной способности клапан 947-1009-03 исп.2 производства ЧЭЭМ с переходниками на диаметр 65 мм.

Максимальная площадь проходного сечения клапана $F_{KR} = 4 \text{ cm}^2$ ($K_V = 16.1 \text{ T/V}$).

 Расчет предельной пропускной способности линии рециркуляции в деавратор

Расчетным является режим овибочного открытия всей арматуры на линиях отвода питательной воды в коллектор впрысков и рециркуляции в деавратор. В последнем приближении задаемся расходом сбрасываемой воды 124,6 т/ч.

Параметры среды на входе: ρ_i = 19,6 МПа, t_i = 230 °C, i_i = 944,4 к $\hbar x$ /кг, v_i = 0,001187 м³/кг.

Параметры среды в деаэраторе:

 $p_a = 0.59 \text{ MHa}, t_d = 158 ^{\circ}\text{C}, i_d = 667 \text{ kJm}.$

Так как комплект Ш-2 находится на байпасе основной линии отвода питательной воды, сопротивлением участка трубопровода до клапана Др-I можно пренебречь. Считаем, что все сопротивление срабатывается на клапане Др-I.

$$\Delta p_{\kappa a} = p_1 - p_0 = 19,6 - 0,59 = 19,01 \text{ MHz}.$$

При расходе воды через клапан в нем возможно возникновение кавитации.

Определяем перепад давлений, соответствующий началу кавитации:

$$\Delta \rho_{KBB} = K_c \left(\rho_1 - \rho_{HBC} \right) = 0,63 \text{ (19,6 - 3,2)} = 10,33 \text{ MHa.}$$
Для шиберных клапанов $K_c = 0,63$.

Так как $\Delta \rho_{\kappa n} > \Delta \rho_{\kappa n \theta}$, следовательно режим течения — с кавитацией.

Определяем эффективный перепад давлений:

$$\Delta p_{\kappa a \beta. Ma \kappa c} = K_m \left[p_1 - \left(0.96 - 0.28 \sqrt{p_{Hac} / 22.5} \right) p_{Hac} \right] = 0.7 \left[19.6 - \left(0.96 - 0.28 \sqrt{3.2/22.5} \right) \cdot 3.2 \right] = 11.8 \text{ MHz}.$$

где K_{m} - коэффициент критического расхода (для шиберного клапана принимаем равным 0,7).

Отспда

$$G = \frac{K_{V}}{10} \sqrt{\frac{\Delta p_{KaB. maxc}}{v_{i}}} = \frac{16.1}{10} \sqrt{\frac{11.8}{0.001187}} = 160 \text{ } \frac{1}{4}.$$

Определяем количество выпара, образуваетося в деавраторе:

$$G_{Bun} = G\left(\frac{i_1 - i_2}{r_d}\right) = 160\left(\frac{944.4 - 667}{2088.5}\right) = 21.2 \text{ T/v}.$$

Таким образом, при овибочном открытии арматуры на трубопроводе репиркуляции впрысков в деавраторе может дополнительно образоваться 21,2 т/ч пара, что следует учесть при выборе пропускной способности предохранительных клапанов.

ОГЛАВЛЕНИЕ

т.	OSHINE HOLOREHMA	
		•
2.	ILYCHOBAR CXEMA	4
	2.1. Конденсатный тракт низкого давления	4
	2.2. Деавратор и питательный тракт	6
	2.3. Узел питания котла	ç
	2.4. Устройства для прогрева и расхолаживания барабана	g
	2,5. Главные паропроводы и пускосбросные устройства	10
	2.6. Паропроводы собственных нужд энергоблока	12
	2.7. Устройства для регулирования температуры пара при пусках энергоблока	14
	2.8. Устройства для воздушного расхолаживания турбины	20
П	риложение І. Расчет диаметров трубопро- водов пусковой скеми энергоблока	21
N 1	р и л о ж е н и е 2. Расчет пропускной способ- ности ПСБУ при пуске из различных тепловых состояний и в предельном режиме	
	состоянии и в предельном режиме	25
11	риложение З. Расчет влементов трубспро-	28

Ответственный редактор Н.К.Демурова Литературный редактор Ф.С.Кузьминская Технический редактор Б.М.Полякова Корректор Л.Ф.Петрухина

Подписано к печати IO.06.88 Формат 60ж84 I/I6
Печать офсетная Усл.печ.л.I,93Уч.-иэд.л.I,9 Тираж 400 экз.
Заказ №269 Издат.№ 88653

Производственная служба передового опыта эксплуатации экергопредприятий Соватеханерго 105023, Москва, Семеновский пер., д.15

Участок оперативной полиграфии СПО Сорэтехенерго 109432, Москва, 2-й Кожуховский проезд, д.29, строение 6