



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

---

# РЕЛЬСЫ КОНТРРЕЛЬСОВЫЕ РК75

РАЗМЕРЫ

ГОСТ 26110-84

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва

## РЕЛЬСЫ КОНТРЕЛЬСОВЫЕ РК75

Размеры

Rails for PK75 check rails.  
DimensionsГОСТ  
26110—84

ОКП 09 2100

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 6 марта 1984 г. № 738 срок действия установлен

с 01.01.86

до 01.01.91

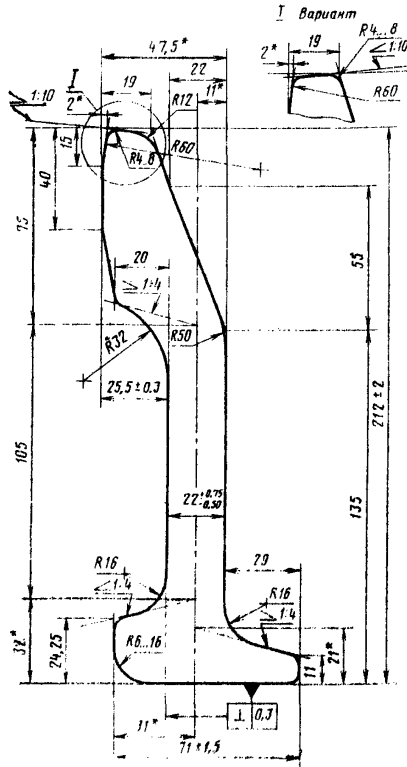
Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на контрельсовые рельсы РК75, применяемые в конструкции верхнего строения пути с железнодорожными рельсами типа Р75.

2. Размеры поперечного сечения контрельсовых рельсов РК75 должны соответствовать указанным на чертеже.

Вариант изготовления верхней части головки устанавливает изготовитель.

Расчетные данные рельсов приведены в справочном приложении.



\* Размеры для справок

Условное обозначение рельса контрольного РК75:  
Рельс РК75 ГОСТ 26110—84

3. Радиусы закруглений, не указанные на чертеже, должны быть от 2 до 6 мм.

4. Размеры с неуказанными предельными отклонениями обеспечивают инструментом и в готовых рельсах не контролируют.

5. Выпуклость или вогнутость подошвы рельсов по отношению к ее краям должна быть равномерной и не превышать 0,5 мм.

6. Длина рельсов должна соответствовать указанной в заказе или быть кратной ей, но не должна превышать 12,5 м. Рельсы длиной более 12,5 м изготовляют по согласованию между потребителем и изготовителем.

Предельное отклонение по длине рельсов с нефрезерованными торцами не должно превышать плюс 0,8 % ее номинального значения, а по длине рельсов с двумя фрезерованными торцами не должно превышать  $\pm 6$  мм на каждый кратный отрезок.

7. Соответствие профиля поперечного сечения рельса размерам, установленным настоящим стандартом, должно определяться шаблонами, согласованными с инспекцией МПС. Измерение должно проводиться на расстоянии не менее 250 мм от торцов контролируемого рельса.

8. Технические требования — по ГОСТ 18232—83.

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
Справочное

**РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ**

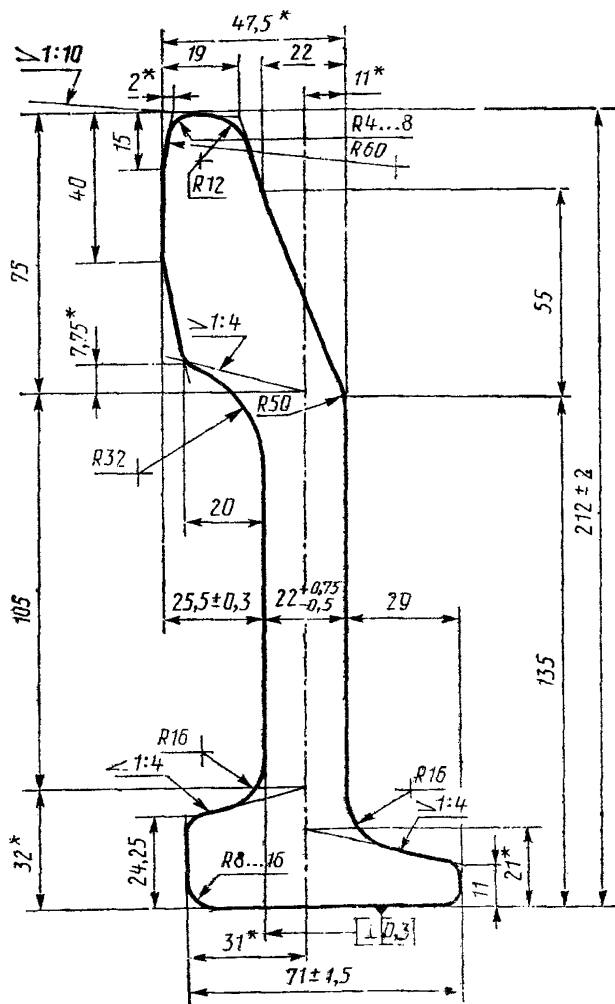
Площадь поперечного сечения рельса, см <sup>2</sup>	62,07
Расстояние до центра тяжести, см:	
от низа подошвы	9,66
от вертикальной грани головки	3,01
Момент инерции относительно осей:	
горизонтальной	2690
вертикальной	186
Момент сопротивления, см <sup>3</sup> :	
по низу подошвы	279
по верху головки	233
по боковой грани подошвы, более удаленной от центра тяжести	40
Теоретическая масса 1 м рельса, кг	48,6

Примечание. Теоретическая масса рельса определена исходя из номинальных размеров поперечного сечения рельса и плотности стали 7830 кг/м<sup>3</sup>.

**Изменение № 1 ГОСТ 26110—84 Рельсы контрольные РК75. Размеры**  
**Утверждено и введено в действие Постановлением Комитета стандартизации**  
**и метрологии СССР от 27.12.91 № 2213**

Дата введения 01.07.92

Пункт 1 дополнить абзацем: «Требования пп. 1—5, 7, 8 настоящего стандарта являются обязательными, требования п. 6 — рекомендуемыми».  
 Пункт 2. Второй абзац исключить; чертёж заменить новым:



\* Размеры для справок.

Пункт 6 изложить в новой редакции: «6. Длину рельсов устанавливают по согласованию между потребителем и изготовителем.

Предельные отклонения по длине рельсов с двумя фрезерованными торцами не должны превышать  $\pm 6$  мм на каждый кратный отрезок рельса.

Для рельсов с нефрезерованными торцами предельное отклонение по длине не должно превышать плюс 0,8 % номинального значения длины».

(ИУС № 4 1992 г.)