



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР**

---

# **ПОЧТА ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ**

**ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ**

**ГОСТ 22381-77**

**Издание официальное**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ  
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР**

**Москва**

**РАЗРАБОТАН Центральным проектно-конструкторским бюро механизации и автоматизации (ЦПКБМА)**

Директор Э. И. Круковский

Руководитель темы и исполнитель Ю. В. Булгаков

**ВНЕСЕН Министерством приборостроения, средств автоматизации и систем управления СССР**

Начальник Научно-технического управления М. С. Шкабардия

**ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Всесоюзным научно-исследовательским институтом по нормализации в машиностроении (ВНИИНМАШ)**

Директор В. А. Грешников

**УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 28 февраля 1977 г. № 511**

**ПОЧТА ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ**

Типы, основные параметры и размеры

Pneumatic tube systems.  
Types, overall parameters and dimensions**ГОСТ**  
**22381—77****Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 28 февраля 1977 г. № 511 срок действия установлен****с 01.01 1978 г.****до 01.01 1983 г.****Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

1. Настоящий стандарт распространяется на пневматическую почту, (в дальнейшем — почту), предназначенную для пересылки служебных документов и информационных материалов в специальных патронах по транспортным трубопроводам круглого сечения внутри одного или нескольких смежных зданий.

Стандарт не распространяется на пневматическую почту, осуществляющую беспатронное транспортирование и транспортирование по трубопроводам некруглого сечения.

2. Почта должна изготавливаться простых и комбинированных типов.

3. Простые типы почты должны быть следующие:

Д — две станции соединены транспортным трубопроводом из одной или более труб;

Т — более двух станций соединены транспортным трубопроводом последовательно. Промежуточные станции маршрута патрон проходит транзитом;

М — станции расположены по концам ответвлений, соединенных с магистральным транспортным трубопроводом.

4. Схемы простых типов почты приведены в обязательном приложении 1.

5. Комбинированные типы почты должны быть следующие:

КД — соединение двух или более простых типов Д пневматической почты;

КТ — соединение двух или более простых типов Т пневматической почты;

- КМ — соединение двух или более простых типов М пневматической почты;
- КДТ — соединение двух или более простых типов Д и Т пневматической почты;
- КДМ — соединение двух или более простых типов Д и М пневматической почты;
- КТМ — соединение двух или более простых типов Т и М пневматической почты;
- КДТМ — соединение трех или более простых типов Д, Т и М пневматической почты.

Примечание. Комбинированные типы почты образуются соединением двух или нескольких простых типов почты в одну общую систему с использованием общего транспортного трубопровода, воздуходувного агрегата, управляющего или других устройств

6. Комбинированные типы почты приведены в обязательном приложении 2.

7. Почта должна иметь исполнения 1—5 в зависимости от внутренней длины патрона.

8. Основные параметры и размеры почты должны соответствовать указанным в таблице.

Внутренний диаметр транспортного трубопровода, мм	Исполнения почты	Внутренние размеры патрона, мм, не менее		Формат документа, помещаемого в патрон по ГОСТ 9327—60	Масса посылки, кг, не более
		длина	диаметр		
50	1	118	30	A6	0,10
	2	160		A5	
(57)	1	118	35	A6	0,15
	2	160		A5	
65	3	224	40	A4	0,20
	4	315		A3	
	2	160		A5	
80	3	224	55	A4	0,30
	4	315		A3	
100	3	224	75	A4	0,50
	4	315		A3	
	3	224		A4	
125	4	315	90	A3	0,80
	5	450		A2	

Примечания: 1. Значение диаметра, заключенное в скобки, при новых разработках не применять.

2. Свертывание документов для транспортирования следует производить по меньшей стороне формата.

Пример условного обозначения простого типа М пневматической почты с внутренним диаметром транспортного трубопровода 65 мм, исполнения 3:

*Почта пневматическая М-65—3 ГОСТ 22381—77*

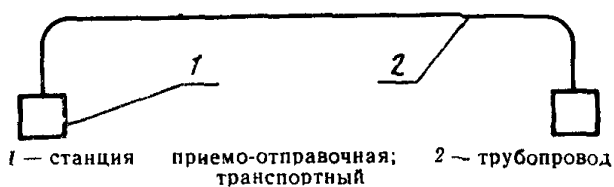
То же, комбинированного типа КТМ, с внутренним диаметром транспортного трубопровода 100 мм, исполнения 3:

*Почта пневматическая КТМ-100—3 ГОСТ 22381—77*

---

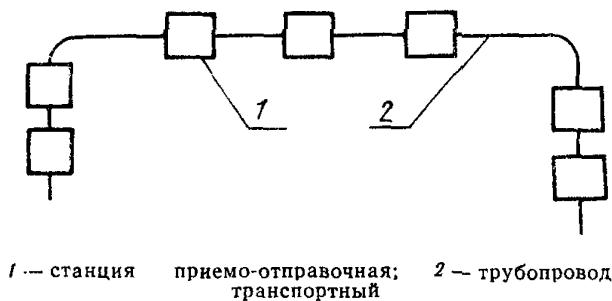
СХЕМЫ ПРОСТЫХ ТИПОВ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОЧТЫ

Тип Д



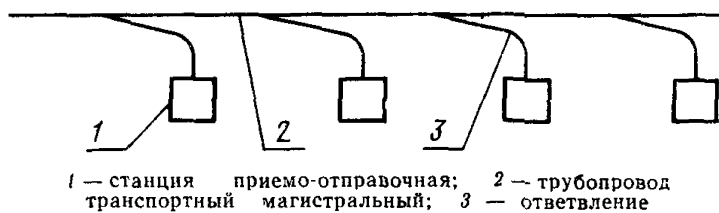
Черт. 1

Тип Г



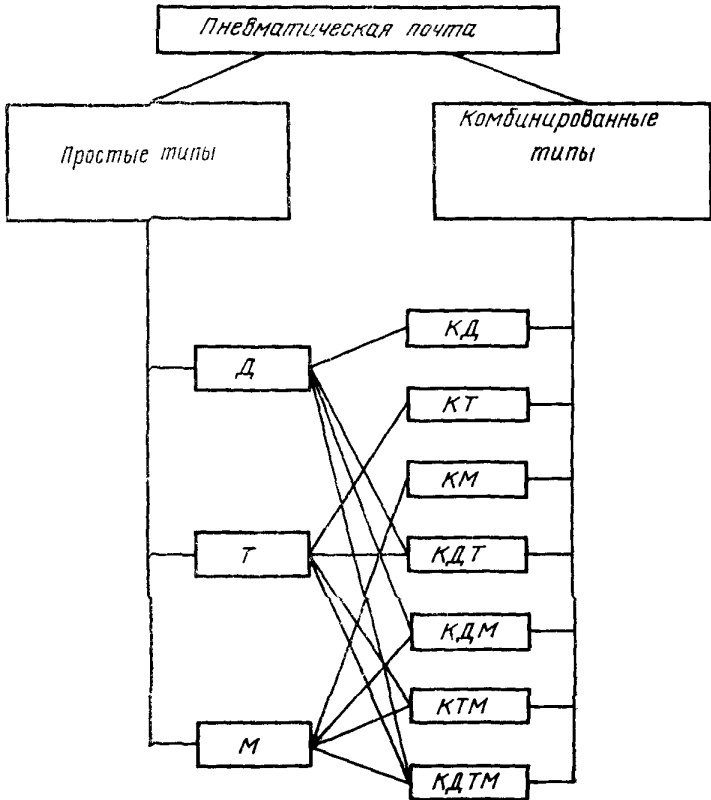
Черт. 2

Тип М



Черт. 3

СХЕМА КЛАССИФИКАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОЧТЫ ПО ТИПАМ



Изменение № 1 ГОСТ 22381—77 Почта пневматическая. Типы, основные параметры и размеры

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 27.12.82 № 5126 срок введения установлен

с 01.06.83

Под наименованием стандарта проставить код: ОКП 42 6441.

Пункт 8. Таблицу изложить в новой редакции:

Внутренний диаметр транспортного трубопровода, мм	Исполнение почты	Внутренние размеры патрона, мм, не менее		Формат документа, помещаемого в патрон по ГОСТ 9327—60	Масса посылки, кг, не более
		Длина	Диаметр		
50	1	118	30	A6	0,10
	2	160		A5	
(57)	1	118	35	A6	0,15
	2	160		A5	
65	3	224	40	A4	0,20
	4	315		A3	

(Продолжение см. стр. 200)



(Продолжение изменения к ГОСТ 22381—77)

Продолжение

Внутренний диаметр транспортного трубопровода, мм	Исполнение почты	Внутренние размеры патрона, мм, не менее		Формат документа, помещаемого в патрон по ГОСТ 9327—60	Масса, посылки, кг, не более
		Длина	Диаметр		
80	2	160	55	A5	0,30
	3	224			
	4	315			
100	3	224	75	A4	0,50
	4	315			
125	3	224	90	A4	0,80
	4	315			
	5	450			

(ИУС № 4 1983 г.)

Редактор *Е. З. Усокина*  
Технический редактор *В. Ю. Смирнова*  
Корректор *М. Н. Гринвальд*

---

Сдано в набор 15.06.77 Подп. в печ. 19.05.77 0,5 п. л. 0,26 уч. изд. л. Тир. 6000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов Москва, Д-557 Новопресненский пер., 3  
Калужская типография стандартов, ул. Московская 25б. Зак. 701