



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**КАБИНЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В СЕЛЬСКОМ
И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВАХ**

НОРМЫ И ТРЕБОВАНИЯ

ГОСТ 20762—75

Издание официальное

БЗ 7—97

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

КАБИНЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВАХ

ГОСТ
20762—75

Нормы и требования

Cabins of aircrafts for farming and forestry.
Standards and requirements

ОКСТУ 7502

Дата введения 01.01.76

Настоящий стандарт распространяется на кабины воздушных судов, используемых в сельском и лесном хозяйствах, и устанавливает технические и санитарно-гигиенические нормы и требования при их разработке, направленные на обеспечение безопасности труда.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

1. ТРЕБОВАНИЯ К КАБИНАМ

1.1. Кабины воздушных судов, используемых в сельском и лесном хозяйствах, должны соответствовать требованиям действующих в СССР Норм летной годности, распространяемых на эти воздушные суда.

Материалы и защитные покрытия внутренней поверхности кабины экипажа, включая поверхность внутреннего оборудования кабины, должны быть нетоксичны, легко очищаться от загрязнений и не сорбировать вредные вещества, не изменять своих качеств под действием дезинфекционных, дезинсекционных и дегазирующих средств.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

1.2. Сельскохозяйственная аппаратура должна размещаться вне кабины экипажа.

1.3. Управление сельскохозяйственной аппаратурой должно быть дистанционным. Органы управления сельскохозяйственной аппаратурой должны размещаться на рычагах управления (штурвале, ручке, рычаге «шаг-газ») в местах, удобных для их применения, без переноса рук с рычагов управления воздушных судов при их включении.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

1.4. Конструкция кабины экипажа должна обеспечивать чистоту воздуха в кабине в соответствии с п. 1.7.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

1.5. Вход в кабину экипажа должен быть отдельным, снаружи воздушного судна.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

1.6. (Исключен, Изм. № 1).

1.7. Количество вредных веществ в воздухе кабины экипажа при заправке и в полете не должно превышать предельно допустимые концентрации, установленные ГОСТ 12.1.005.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1.8. Допустимые уровни шума в кабине экипажа — по ГОСТ 20296.

1.9. Допустимые уровни вибрации в кабине экипажа — по ГОСТ 23718.

(Введен дополнительно, Изм. № 2).

2. НОРМЫ И ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

2.1. Кабины воздушных судов должны быть оборудованы системой кондиционирования воздуха.

Система кондиционирования воздуха в полете и на земле при работающем двигателе должна обеспечивать установившийся температурный режим в кабине экипажа от плюс 15 до плюс 27 °С при температуре атмосферного воздуха от минус 30 до плюс 35 °С.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

2.2. Система кондиционирования должна обеспечивать заданную температуру воздуха, подаваемого в кабину экипажа, не более чем за 5 мин после ее включения.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

2.3. Количество подаваемого кондиционированного воздуха на одного члена экипажа должно быть не менее 30 кг/ч.

2.4, 2.5. **(Исключены, Изм. № 1).**

2.6. Неравномерность распределения температуры воздуха в кабине экипажа не должна быть более 2 °С, независимо от направления.

2.7. Скорость движения воздуха в кабине экипажа не должна превышать 1,2 м/с.

2.8. В системе кондиционирования должна быть предусмотрена установка устройств для очистки воздуха от вредных веществ.

2.7, 2.8. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

2.9. В системе кондиционирования воздушных судов должна быть предусмотрена аварийная вентиляция кабины экипажа в случае отказа основной системы.

2.10. Устройство для очистки воздуха должно иметь производительность не менее 100 м³/ч, ресурс не менее 150 ч, быть легкоъемным, вибро- и ударопрочным в соответствии с технической документацией, утвержденной в установленном порядке.

2.9, 2.10. **(Введены дополнительно, Изм. № 1).**

ПРИЛОЖЕНИЕ. (Исключено, Изм. № 1).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 18.04.75 № 990
2. Срок проверки — 1991 г., периодичность проверки — 5 лет
3. **ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**
4. **ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

| Обозначение НТД, на который дана ссылка | Номер пункта |
|---|--------------|
| ГОСТ 12.1.005—88 | 1.7 |
| ГОСТ 20296—81 | 1.8 |
| ГОСТ 23718—93 | 1.9 |

5. **Ограничение срока действия снято по Протоколу Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 2—93)**
6. **ПЕРЕИЗДАНИЕ** (декабрь 1997 г.) с Изменениями № 1, 2, 3, утвержденными в феврале 1981 г., феврале 1987 г., марте 1994 г. (ИУС 5—81, 1—87, 5—94)

Редактор *В.П. Огурцов*
Технический редактор *О.Н. Власова*
Корректор *В.И. Кануркина*
Компьютерная верстка *Е.Н. Мартемьяновой*

Изд. лиц. № 021007 от 10.08.95. Сдано в набор 15.12.97. Подписано в печать 25.12.98. Усл. печ. л. 0,47. Уч.-изд. л. 0,31. Тираж 110 экз.
С1256. Зак. 923.

ИПК Издательство стандартов 107076, Москва, Колодезный пер., 14.
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. "Московский печатник", Москва, Лялин пер., 6.
Плр № 080102