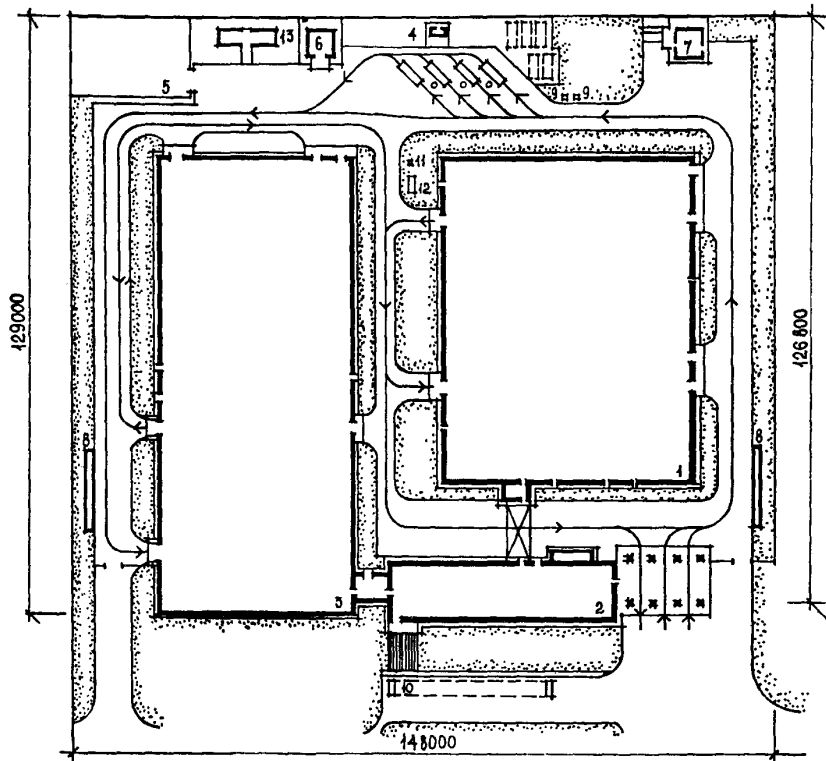


СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-02-20.86 УДК 725.38
ЦИТП	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК	001A
АПРЕЛЬ 1987		На 2-х листах На 3-х страницах Страница I

СХЕМА ПЛАН



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Но-мер	Наименование	Обозначение типового проекта	Но-мер	Наименование	Обозначение типового проекта
1	Производственный корпус	503-4-43.86	8	Очистные сооружения дождевых вод	503-02-20.86
2	Вспомогательное здание с КПП	416-I-I78.86	9	Резервуар стальной горизонтальный цилиндрический для хранения нефтепродуктов емкостью 5 м ³	704-I-I59.83
3	Закрытая стоянка	503-2-21.86	10	Площадка для стоянки легкового автотранспорта	503-02-20.86
4	Автозаправочный пункт для автотранспортных предприятий	503-6-7.86	11	Камера с фильтром 2	503-4-43.86
5	Склад металлолома (открытый)	503-02-20.86	12	Камера с фильтром I	503-4-43.86
6	Склад горючесмазочных материалов на 5 тонн	704-I-II3	13	Площадка отдыха	503-02-20.86
7	Кислородно-ацетиленовая распределительная установка мощностью 10 м ³ /ч кислорода и 2,5 м ³ /ч ацетилена	405-4-84			

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

ТИПОВЫЕ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ
503-02-20.86

Лист I
Страница 2

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Строительство автотранспортного предприятия на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой предусматривается по типовым проектам, указанным в экспликации зданий и сооружений.

I5IA ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

Площадь участка - 1,9 га. Плотность застройки - 53,7%

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА
минус 20°C, 30°C (основной вариант), 40°C

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР -
II, III, IV

G3DI ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные

Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси предназначено для эксплуатации, проведения всех видов обслуживания и текущего ремонта, а также закрытого хранения 650 легковых автомобилей-такси и ГАЗ-24-01.

Уборочно-моечные работы предусмотрено проводить на первом этаже закрытой стоянки на двух автоматических поточных линиях М-133 с выделением постов уборки салона.

Работы Т0-1 проводятся на поточной 3-х постовой линии, оборудованной конвейером для перемещения автомобилей и однодунжерными гидравлическими подъемниками.

Т0-2 предусмотрено выполнять на 8-ми универсальных тупиковых постах, оборудованных двухстоечными электромеханическими подъемниками.

Работы Д-1 и Д-2 выполняются на самостоятельных линиях, укомплектованных специализированными стендами.

ТР автомобилей проводится на 15 универсальных и специализированных постах:

- 2 поста по замене, регулировке и ремонту электрооборудования, системы питания, шиномонтажных работ;

- 6 постов разборочно-сборочных и регулировочных работ по двигателю и агрегатам;

- 3 поста сварочно-жестяжничных работ;

- 4 поста малярных работ, в том числе один пост нанесения антикоррозийной мастики.

Слесарно-механические, агрегатные, шиномонтажные, аккумуляторные, таксометровые, медницко-кузнечные, обойные, электротехнические и карбюраторные работы выполняются в специализированных участках. В проекте предусмотрены необходимые склады.

Уровень механизации и автоматизации производственных процессов - 32%.

G3VD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

Мощность	автомобиль	650
Годовой объем продукции (в натуральном выражении)	тыс. км.	52954,0
То же, (по тарифу)	тыс. руб.	11914,6
Себестоимость годового объема продукции	тыс. руб.	7215,5
Себестоимость 10 платных километров	коп.	136,26
Уровень рентабельности	%	81,3
Прибыль	тыс. руб.	4460,8
Расчетный показатель	автомобиль	I
Срок окупаемости капитальных вложений	лет	1,2
Приведенные затраты	тыс. руб.	7542,1
Приведенные затраты на I автомобиль	тыс. руб.	11,6

Вода	м ³ /сут	100,01
в том числе горячая	м ³ /сут	23,94
Тепло	ккал/ч кВт	588690 6848,0
Сжатый воздух	м ³ /ч	444,0
Потребная электрическая мощность	кВт	882,7

G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество смен	3
Общее количество работников	1714
в том числе рабочих водителей	166 1425
В наиболее многочисленную смену: рабочих водителей	69 605
Коэффициент сменности по рабочим	2,36
Выработка на I рабочего (годовая)	тыс. руб. 6,95

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

ТИПОВЫЕ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ
503-02-20.86

Лист 2
Страница 3

Но- мер	Наименование здания и сооружения	Общая УИВ сметная стоимость (тыс.руб.)	Объем взв строитель- ный м3	Площадь взв застройки м2
I	Производственный корпус	871,19	30558,0	3956,3
2	Вспомогательное здание с КИП	343,01	9417,0	926,1
3	Закрытая стоянка	1082,40	51787,2	4379,5
4	Автозаправочный пункт для авто- транспортных предприятий	34,42	17,0	260
5	Склад металлолома (открытый)	6,56	-	437
6	Склад горюче-смазочных материалов на 5т	3,34	132,08	42,25
7	Кислородно-ацетиленовая распределе- тельная установка мощностью 10 м3/ч кислорода и 2,5 м3/ч ацетилена	13,81	250,0	139,6
8	Очистные сооружения дождевых вод	28,65	-	72,0
9	Резервуар стальной горизонтальный цилиндрический для хранения нефте- продуктов емкостью 5 м3	4,71	5,0	10,0
10	Площадка для стоянки легкового автотранспорта	2,82	-	407,0
11	Камера с фильтром 2	-	5,30	2,0
12	Камера с фильтром I	0,27	16,5	5,5
13	Площадка отдыха	-	-	-

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Проект разработан взамен типового проекта 503-212. Сметная стоимость приведена в нормах и ценах 1984 г.

В7КА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Альбом 0 - Общая пояснительная записка. Схема генерального плана

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 75 форматок

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Ростовский филиал Гипроавтотранс, 344007, г. Ростов-на-Дону, ул. Московская, 73

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены введены в действие Министерством автомобильного транспорта РСФСР, протокол №22 от 30.09.1986г.
Срок действия типового проекта - 1991г.

В7КА ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, г. Новосибирск, 51,
проспект Дзержинского, 81/2

Инв. №

Катал. л. № 057039

Главный инженер
проекта
Финкер Э.З.

Главный инженер
проекта

Левин Э.Я.

Главный инженер
филиала