

|   |  |   |
|---|--|---|
|                        | <p align="center"><b>СХЕМЫ МАРШРУТНОЙ РЕЛЕЙНОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ</b></p>   | <p align="center"><b>П А С П О Р Т</b><br/><b>ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ</b><br/><b>501-0-39</b></p> <p align="center">УДК 656.25(084.2)</p>   |
| <p align="center"><b>ЧАСТЬ</b></p> <p align="center"><b>2</b></p> <p>Раздел 5<br/>Подраздел<br/>501</p> | <p>Назначение: проектирование блочной маршрутной релейной электрической централизации на средних и крупных станциях.</p> | <p>Разработаны институтом "Гипотрансигналсвязь" 196159, Ленинград, М-159, Боровая, 53</p> <p>Утвержден и введен в действие Министерством путей сообщения с 1/УП 1973 года /приказ № П-11828 от 28/IV-73 г./</p> |

### ОПИСАНИЕ ТИПОВЫХ РЕШЕНИЙ

В типовых решениях МРЦ-9 приведены схемы электрической централизации станций с маршрутизацией поездных и маневровых передвижений и маршрутным способом управления стрелками и светофорами. Система электрической централизации - блочная.

Светофоры линзовые. Светофорная сигнализация выполнена в соответствии с инструкцией по сигнализации на железных дорогах Союза ССР издания 1971 г. и указаниями по светофорной сигнализации РУ-30-72. Питание ламп светофоров центральное кроме ламп входного светофора, имеющих местное питание I2 в с резервированием от аккумуляторной батареи. Схема управления стрелочным электроприводом - двухпроводная. Питание моторов электроприводов постоянным током 220 вольт батарейное и безбатарейное. Местное управление стрелками, в необходимых случаях, с добором вариантов и увязкой с системой ограждения путей. Увязка устройств электрической централизации с автоблокировкой; двухпутной с учетом двухстороннего движения при капитальном ремонте одного из путей и однопутной с четырехпроводной схемой смены направления. Оборудование переездов, расположенных в пределах станции электрическими шлагбаумами и неавтоматической светофорной сигнализацией.

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1. Расход блоков маршрутного набора на одну централизованную стрелку - 1,7 - 1,9 шт.
2. Расход блоков исполнительной группы на одну централизованную стрелку - 3,8 - 4,2 --
3. Расход внеблочных реле на одну централизованную стрелку -10,0 -14,0 --

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Дополнением к данным типовым решениям (МРЦ-9) являются типовые решения 501-01-31 (МРЦ-8) "Схемы увязки блочной электрической централизации с различными устройствами и 501-1-30 (ЭЦ-6) "Унифицированные схемы кодирования путей на станциях с электрической централизацией". С вводом в действие типовых решений 501-0-39 (МРЦ-9) типовые решения "Схемы маршрутной релейной централизации" ТР-66 (инвентарный № 503/1,2 отменяются).

### СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ:

- |   |   |
|---|---|
| Том I Маршрутный набор                                | Том III Увязки с перегонными устройствами, местное управление и др. |
| Альбом I - чертежи                                    | Альбом I - чертежи  |
| Альбом 2 - пояснительная записка                      | Альбом 2 - пояснительная записка                                    |
| Том II Установка и размыкание маршрутов, сигнализация |   |
| Альбом I - чертежи                                    |   |
| Альбом 2 - пояснительная записка                      |   |

Объем проектных материалов 700 форматок

Распространяет: Отдел распространения типовых проектов центральных производственных мастерских Главтранспроекта  
Минтрансстрой СССР 105005, Москва Б-5, Ольховская, 33

Инв. № 844/1-3  
Паспорт № 030954