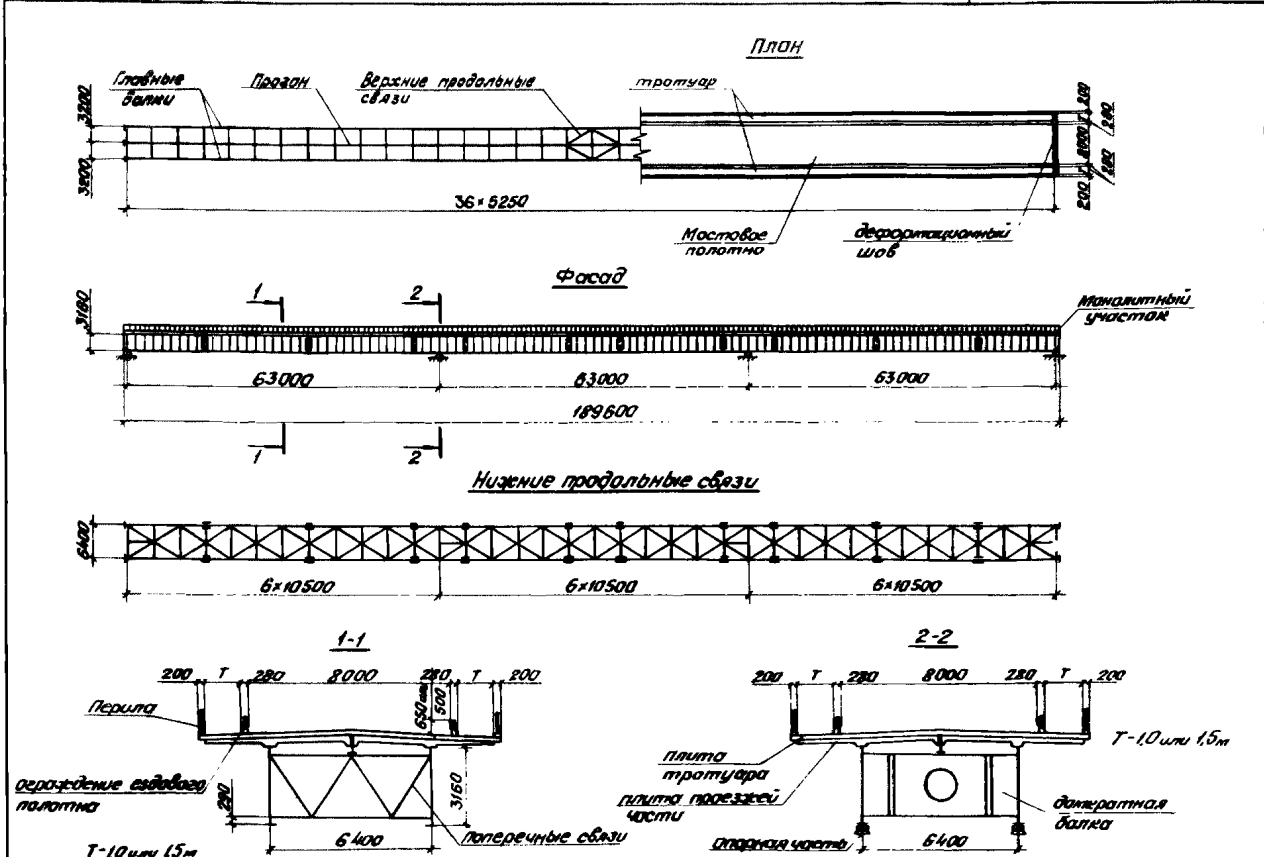


|                              |  |  |
|------------------------------|--|--|
| <p><b>СССР</b></p>           | <p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ<br/>                 ЧАСТЬ 3<br/>                 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ<br/>                 И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>   | <p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ<br/>                 КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ<br/>                 Серия 3.503.9-62<br/>                 Выпуск 7<br/>                 УДК 624.21.093</p> |
| <p><b>ЦИТП</b></p>           | <p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ<br/>                 ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ<br/>                 С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 И 80 м<br/>                 ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p> | <p><b>ММФ 3</b></p>  |
| <p>МАРТ<br/> <b>1985</b></p> |  | <p>На 2-х листах<br/>                 На 3-х страницах<br/>                 Страница I.</p>  |



**Д1АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Настоящий выпуск содержит: пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также технические спецификации, расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения. Пролетное строение состоит из двух главных балок, расставленных на 6,4 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части, включенной в совместную работу с главными балками с помощью жестких упоров. Главные балки разбиваются на монтажные блоки длиной 16,05 (10,50+5,55), 10,50 и 21,00 м.

Железобетонная плита проезжей части толщиной 14 см запроектирована из сборных блоков, с продольным стыком над прогоном и поперечными через 2,625 м.

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах: с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным – толщиной 80 мм. Тротуары шириной 1,0 и 1,5 м расположены в уровне проезжей части с полужестким или жестким барьерным ограждением высотой 0,65 или 0,50 м соответственно. Заводские соединения – сварные (обычное исполнение), сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные на высокопрочных болтах М 22 по ГОСТ 22353-77 + 22356-77.

Марки стали для основных конструкций – I5 ХСНД или I0 ХСНД и I6Д по ГОСТ 6713-75. Высокопрочные болты из стали 40Х по ГОСТ 4543-71.

Железобетонные конструкции – из бетона М400, арматурные стержни из стали класса А-II марки ВСт5сп2 (обычное исполнение) или I0IT (северное исполнение) и стали класса А-I марки ВСтЗсп2 по ГОСТ 5781-82.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ  
 РЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,  
 60 И 80 М ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
 КОНСТРУКЦИИ  
 И ИЗДЕЛИЯ  
 Серия 3.503.9-62  
 Выпуск 7

Лист

Страница 9

Установка металлоконструкций в пролеты моста предусмотрена продольной навивкой. Монтаж плит проезжей части и тротуаров производится краном КС-4361 грузоподъемностью 16 т. Монтаж пролетного строения приведен в выпуске 9

## Расход материалов на пролетное строение

| Наименование  | Материал         | Изм.  | Тип исполнения        |                   |             |
|---|------------------|-------|-----------------------|-------------------|-------------|
|   |                  |       | обычное               |                   | северное    |
|   |                  |       | до -40°               | до -50°           | -51° и ниже |
| Металлы пролетного строения                                 | 10ХСНД-3         | т     | -                     | -                 | 391,1       |
|   | 10ХСНД           | "     | -                     | -                 | 24,5        |
|   | 15ХСНД-2         | "     | -                     | 391,1             | -           |
|   | 15ХСНД           | "     | 363,1                 | 24,5              | -           |
|   | 16Д              | "     | 39,3                  | -                 | -           |
|   | 40Х              | "     | 5,4                   | 5,4               | 5,4         |
|   | ВСт5сп2          | "     | 1,9                   | 1,9               | 1,9         |
| Итого   |                  |       | 409,6                 | 422,9             | 422,9       |
| Перила  | 15ХСНД           | -     | -                     | 3,9               | 3,9         |
|   | 16Д              | "     | 3,9                   | -                 | -           |
|   | ВСт3сп2          | "     | 3,7                   | 3,7               | 3,7         |
|   | Ст3кп            | "     | 9,6                   | 9,6               | 9,6         |
| Ограждение ездового полотна                                 | 15ХСНД           | "     | -                     | 2,0               | 2,0         |
|   | ВСт3сп5          | "     | 2,0                   | -                 | -           |
|   | ВСт3сп5          | -     | 6,7                   | -                 | -           |
|   | ВСт3сп2          | "     | -                     | 6,7               | 6,7         |
| Смотровой ход   | 15ХСНД           | "     | -                     | 4,1               | 4,1         |
|   | ВСт3сп5          | "     | 4,1                   | -                 | -           |
|   | ВСт3сп2          | "     | 10,3                  | 3,6               | 3,6         |
|   | Ст3кп            | "     | 0,6                   | 7,3               | 7,3         |
| Всего металлы   |                  |       | 450,5                 | 463,8             | 463,8       |
| Опорные части<br>(типы II и VI серия 3.501-35)              | 25ЛгРШ           | "     | 10,6                  | 10,6              | 10,6        |
|   | ВСт5сп2          | "     | 4,3                   | 4,3               | 4,3         |
| Железобетон плиты проезжей части (серия 3.503.9-82, вып. 4) | Бетон М400       | м3    | 253,9                 |                   |             |
| Железобетон тротуарных блоков (серия 3.503.9-62, вып. 4)    | то же            | "     | 53,9/82,3(87,4/101,1) |                   |             |
| Железобетон монолитных участков и бетон омоноличивания      | "                | "     | 45,3                  |                   |             |
| Арматура класса А-I   | ВСт3сп2          | т     | 29,8/35,3(30,3/35,8)  |                   |             |
|   | ВСт5сп2          | "     | 49,4(51,9)            |                   |             |
|   | 10ГТ             | "     | -                     | 49,4(51,9)        |             |
| Ас-II   |                  |       |                       |                   |             |
|   |                  |       |                       |                   |             |
| Асфальтобетон или цементобетон                              | -                | м2    | 1452                  |                   |             |
| Защитный слой (при асфальтобетоне)                          | Бетон М300       | м2/м3 | 1896/67               |                   |             |
| Гидроизоляция   | Битумная мастика | м2    | 1896                  |                   |             |
| Подготовительный слой                                       | Бетон М300       | м2/м3 | 1896/38               |                   |             |
| Закладные детали  | ВСт3сп5          | т     | 9,9/10,0(8,4/8,4)     |                   |             |
|   | 15ХСНД           | "     | -                     | 9,9/10,0(8,4/8,4) |             |

t - расчетная температура в °С

Величина в скобках для жесткого железобетонного ограждения, без скобок -

- для полужесткого металлического;

Величины в числителе при тротуарах шириной 1,0 м, в знаменателе - 1,5 м

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ  
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60  
И 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ  
И ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.503.9-62  
Выпуск 7

Лист 2  
Страница 3

**С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**

Пролетное строение предназначается для установки на автомобильных мостах, расположенных в плане на прямых участках дорог IУ и У технических категорий и может утанавливаться в профиле на площадках, уклонах и выпуклых кривых радиусом 5000 и 10000 м.

Расчетные нагрузки: автомобильная Н-30, колесная НК-80, нагрузка тротуаров интенсивностью 3,92 кПа (400 кгс/м<sup>2</sup>).

**Г2ДД КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР -**

I, II, III и IV

**Н1ВД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - ниже минус 50°С**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ**

Серия 3.503.9-62, в.6,7,8 разработана взамен серий 3.503-15, в.4,5,6 и 3.503-18, альбомы 2,4,5

Выпуск 7 рассматривать одновременно с выпуском 4 - "Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров", и выпуском 9 - "Монтаж пролетных строений. Пролетные строения L p=63, 3x63 и 63+84+63 м".

**В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

Выпуск 7. Пролетное строение L p=3x63 м

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 216 форматок.

**В7ВА АВТОР ПРОЕКТА** Ленгипротрансмот, 198013, Ленинград, Подъездной пер.1

**В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ** Утверждены Минтрансстроем СССР распоряжением от 26.II.84 № ВС-1196  
введены в действие с 01.01.85  
Срок действия 1990 г.

**В7КА ПОСТАВЩИК** ЦИП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул.Смольная,22

Инв. № 20171  
Катал.л. № 050992

Випов Н.Д.

Г.И.И.

Г.И. инженер  
екта

Васин А.К.

Васин

Г.И. инженер  
института